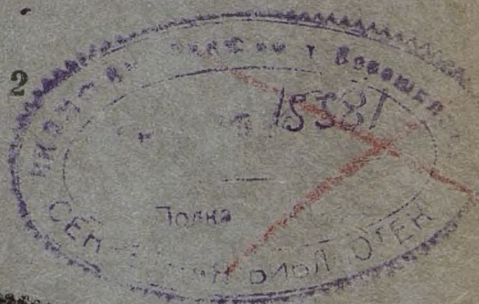
НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СОЮЗА ССР

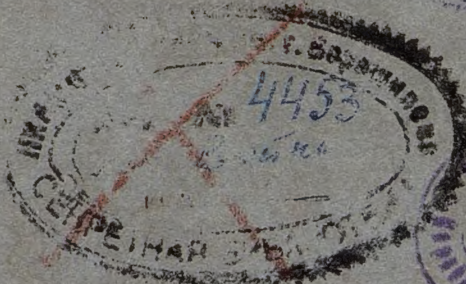
Экз. № 663

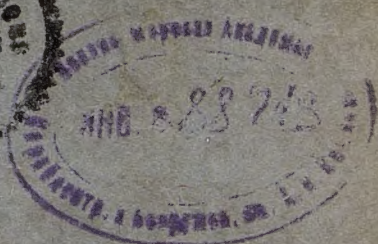


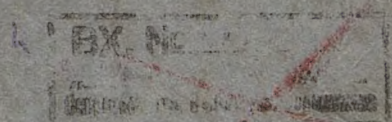
ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ

Выпуск 2









ВОЕНМОРИЗДАТ
1943



НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СОЮЗА ССР
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ



ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ

Выпуск 2

с 1 января по 30 июня 1942 г.







Управление Военно-Морского Издательства НКВМФ Союза ССР

Москва 1946 Ленинград

ПРЕДИСЛОВИЕ

Второй выпуск «Хроники Великой отечественной войны Советского Союза на Северном морском театре» представляет собою непосредственное продолжение первого выпуска «Хроники» того же театра и охватывает события на театре за первое полугодие 1942 г.

Выпуск был подготовлен к печати в 1944 г., когда Историческим отделом Военно-Морского флота еще не были выработаны основные принципы этого издания и Отдел располагал сравнительно немногими материалами для составления хроники войны. Отсюда вытекает и некоторая неполнота в описании отдельных фактов, а так же отсутствие в некоторых случаях указаний на точное время их совершения (часы и минуты). Следствием этого является так же и то, что не все события в хронике даны в их оперативной связи.

Тем не менее и в таком виде издание второго выпуска представляет существенную необходимость, поскольку в нем зафиксированы все основные факты, имевшие место на театре за этот период.

В соответствии с характерными особенностями отдельных периодов этого полугодия все содержание выпуска разбито на три главы: I. Зимняя кампания 1942 г. Период усиления движения союзных конвоев. II. Период активных действий Северного флота на коммуникациях противника и на сухопутном фронте. III. Период активных действий противника по союзным конвоям и по базам Северного флота.

Внутри каждого дня «Хроники» материал расположен не в порядке следования одного за другим всех событий данного дня, по часам и минутам, а по отдельным операциям или видам операций. В начале дня даются краткие сведения о погоде, затем последовательно сообщаются факты, имеющие отношение к наиболее важным операциям данного дня, описание действий авиации нашей и противника, береговых батарей, подводных лодок Северного флота на вражеских коммуникациях, разведывательные данные о противнике и, наконец, сведения об организационных мероприятиях по флоту. События, относящиеся к району действия Беломорской военной флотилии, выделены в особую рубрику внутри каждого дня.

В конце выпуска даны приложения, частично дополняющие материал «Хроники», частично его поясняющие.

«Хроника Великой отечественной войны Советского Союза на Северном морском театре», выпуск 2, составлена майором административной службы Селивановым В. И. и капитаном 3 ранга Соколовым Д. В. под общей редакцией начальника Исторического отдела ВМФ генерал-майора береговой службы Круглова В. И.

Все замечания и предложения по поводу настоящей «Хроники» просьба направлять в адрес Исторического отдела Военно-Морского флота.

ГЛАВА I

ЗИМНЯЯ КАМПАНИЯ 1942 г. ПЕРИОД УСИЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ СОЮЗНЫХ КОНВОЕВ

(январь — март 1942 г.)

1 января. В ночь на 1 января эскадренный миноносец «Сокрушительный» из губы Вичаны в течение 6 часов вел артиллерийский огонь по войскам противника в районе реки Западная Лица, по высоте 274,0. Сторожевой корабль «Гроза» в течение 3 ч. 30 м. вел артиллерийский огонь по противнику в губе Западная Лица, произведя 36 выстрелов. Противолодочную и противовоздушную оборону этих кораблей обеспечивали сторожевые катера МО-111, 112 и 153. Эскадренный миноносец «Сокрушительный» израсходовал 100 снарядов. По окончании обстрела эскадренный миноносец, сторожевой корабль и сторожевой катер МО-153 вернулись в Кольский залив, а катера МО-111 и 112 из-за штормовой погоды отстаивались в губе Ура. (Дело ШТ № 1150, л. 1 об.) [1]

Подразделения 12-й отдельной бригады морской пехоты (ОБМП), охватив с юга, востока и севера противника, укрепившегося на северных скатах высоты 258,3, продолжали сжимать кольцо окружения, укрепляясь на занятых рубежах и готовясь к решительному бою. Противник оказывал упорное сопротивление, вел по нашим войскам интенсивный огонь из автоматов, пулеметов, минометов и артиллерии. Огнем нашей артиллерии к 14 ч. 00 м. были уничтожены два дзота противника на северных скатах высоты 258,3. (Дело ШТ № 1510, л. 39.)

С 19 ч. 10 м. до 19 ч. 30 м. батарея № 191 Мурманского укрепленного района (МУР) вела огонь по батарее противника в квадрате 9868-А; вражеская батарея была подавлена. С 19 ч. 50 м. до 20 ч. 30 м. батарея № 191 вела методический обстрел дороги противника в квадрате 0066, в результате чего движение по дороге было прекращено. Батарея израсходовала 48 снарядов. Батарея противника в свою очередь открыла артиллерийский огонь по батарее № 191; в районе ее упало до 12 снарядов; повреждений и жертв не было. (Дело № 7570, л. 7 об.)

Четыре СБ Военно-воздушных сил Северного флота, сделав 12 самолето-вылетов, ночью бомбардировали военные объекты Киркенеса, сбросив три ФАБ-500 и шесть ФАБ-100; наблюдались четыре больших очага пожара. (Дело ШТ № 1150, л. 1.)

По данным радиоразведки, с 20 ч. 00 м. 31 декабря до 4 ч. 00 м. 1 января в Киркенесе было объявлено шесть воздушных тревог.

Один СБ и один ДБ-3 бомбардировали батареи и войска противника в районе селения Б. Западная Лица, сбросив 30 ФАБ-100; наблюдались взрывы в районе позиций и в местах скопления войск. Шесть МБР-2, четыре ЧЕ-2 и 12 У-2 бомбардировали артиллерийские батареи и войска

---

1) Все ссылки на дела в настоящей хронике даются по архиву Исторического отдела ВМФ.

противника в районах селений Большая Лица и Б. Западная Лица, сбросив восемь ФАБ-250, восемь ФАБ-100, 30 ФАБ-50, 70 АО-15 и 70 АО-2,5; наблюдались разрывы в районе батарей и скопления войск; предположительно, был уничтожен склад боеприпасов. (Дело № 53, л. 12.)

Дислокация частей Военно-воздушных сил Северного флота: 72-й авиаполк — в Ваенге 1-ой — десять СБ, из них исправных семь; три ПЕ-2, все исправные; два ДБ-3, из них исправный один; четыре МИГ-2; в Челмпушке: 14 И-153, из них исправных девять; в Ваенге 2-й: 16 И-15, из них исправных девять; 13 И-16, из них исправных шесть. 78-й авиаполк — в Ваенге 1-ой — 31 «Харрикейн», из них исправных 18. 118-й авиационный полк — в Ваенге 1-ой — восемь МБР-2 и четыре ЧЕ-2, все исправные; в Челмпушке — пять У-2, все исправные; в Грязной — пять МБР-2, из них исправных три; два ГСТ, один ЧЕ-2, все исправные; 49-я авиаэскадрилья — озеро Холмовское — пять МБР-2, все исправные; остров Моржовец — шесть МБР-2, все исправные; 24-е авиазвено связи — Соловецкие острова — четыре МБР-2, все исправные. (Дело ШТ № 1510, л. 2.)

По донесению командующего Военно-воздушными силами Северного флота, потери за шесть месяцев войны выражались в следующих цифрах: от истребителей противника — 41, от зенитной артиллерии — шесть, по неизвестным причинам — девять, при нападении на неприятельские аэродромы — 11, при взлетах и посадках на свои аэродромы — 13, при взлетах и посадках вне своих аэродромов — девять, при других обстоятельствах — девять, всего 98 самолетов. (Дело ШТ № 1515, л. 47.)

По данным англичан, на Киркенес базировалось пять германских подводных лодок, оперировавших в Баренцовом море. (Дело № 270, л. 22.)

БВФ. Ледовая обстановка в Белом море: Двинский залив весь покрыт ледяными полями 8—10 баллов. Вдоль Летнего берега преобладали молодые гладкие поля. Под Зимним берегом — более старые, всторошенные ледяные поля.

В Онежском заливе, в северной его части — крупнобитый лед 7 баллов; в районе Лямцы — битый лед 10 баллов.

В западной части Кандалакшского залива до губы Порья — сплошной лед; вдоль остального берега припай 3—6 *км*. Под Терским берегом — молодой лед полями 6 баллов.

Горло Белого моря было покрыто ледяными полями 9—10 баллов. Под Терским берегом на норд до мыса Б. Городецкий — крупно-мелкобитый смерзшийся лед; под Канинским берегом — лед 10 баллов. (Дело № 53, л. 8.)

На рейде Иоканка стал появляться лед, и движение кораблей, в первую очередь тральщиков-катеров, было затруднено. (Дело ШТ № 1150, л. 3.)

2 января. Погода в Баренцовом море: ветер — зюйд-вест до 8 баллов; море — 7 баллов, метель, снег. (Дело № 53, л. 7.)

12-я отдельная бригада морской пехоты, ведя с 31 декабря 1941 г. ожесточенные бои за высоту 258,3, переходившую неоднократно из рук в руки, заняла ее. Противник силою до двух рот, при поддержке сильного артиллерийского огня пытался контратаковать, но был отброшен, потеряв около роты солдат. Наши части, неся потери от артиллерийского, минометного и пулеметного огня противника, вынуждены были оставить высоту и занять позиции на южных ее скатах; на высоте 258,3 было оставлено только боевое охранение. В боях частями 12-й отдельной бригады морской пехоты были взяты трофеи: станковый и ручной пулеметы, две винтовки и документы. (Дело ШТ № 1150, л. 12 об., 19; дело ШТ № 1510, л. 82.)

Сторожевые катера МО-111 и 112 возвратились из губы Ура в базу. (Дело № 53, л. 15.)

ПЛ «М-176», находясь на позиции в районе Киркенеса в надводном положении, обнаружила на дистанции 12 каб. на курсовом угле 90° правого борта сторожевой корабль противника. Подводная лодка немедленно погрузилась для выхода в торпедную атаку, но атака не состоялась. (Дело № 117, л. 7.)

ПЛ «Щ-403» на позиции в районе мыса Нордкап, находясь в надводном положении, в 18 ч. 40 м. обнаружила в 8,5 милях от мыса Сверхольтклубб на курсовом угле 160° левого борта на дистанции 15—20 каб. сторожевой корабль противника. Сторожевой корабль, выпустив белые ракеты, пошел на подводную лодку. Предполагая, что противник обнаружил подводную лодку, командир лодки ушел на глубину. (Дело № 117, л. 8.)

Радиоразведкой в течение суток были обнаружены корабли противника: в районе Тромсе — миноносец и тральщик, в районе Фулей-зунда— сторожевой корабль, в Вестфьорде и у острова Квалей — по подводной лодке, у острова Рингвасей и в Порсангерфьорде — по сторожевому кораблю. (Дело № 270, л. 25, 28, 31.)

БВФ. Погода в бассейне Белого моря: сплошная облачность при высоте облаков 400—2000 *м*; видимость — средняя, местами туман, проходящие снегопады; ветер — зюйд-вест 2—7 баллов; температура — до минус 15°. (Дело № 53, л. 21.)

Сторожевой корабль № 79, несший дозор на линии мыс Святой Нос— мыс Канин Нос, из-за штормовой погоды оставил линию дозора и в условиях малой видимости в 21 ч. 40 м. 1 января, укрываясь от шторма, сел на мель в губе Лумбовская. Тральщик № 65 в 16 ч. 45 м. 2 января вышел из военно-морской базы Иоканка в губу Лумбовская для оказания помощи сторожевому кораблю № 79. (Дело № 53, л. 17 об.)

3 января. Погода в Баренцовом море: ветер — вест 3—7 баллов; море— 3—5 баллов; видимость — от 0 до 5 миль, снежные заряды; температура — минус 5—11°. (Дело № 53, л. 17.)

В 6 ч. 53 м. при входе ТР «Пролетарий» в Ура губу была обнаружена торпеда, прошедшая перед форштевнем транспорта по направлению от мыса Толстик. По приказанию командующего Северным флотом в Мотовский залив было выслано два звена сторожевых катеров МО для прослушивания и поиска подводной лодки противника. В 14 ч. 10 м. сторожевые катера МО-121, 122, 123, 151, 152 и 153 вышли в Мотовский залив и в 21 ч. 24 м. вошли в Кувшинскую салму после безрезультатных поисков подводной лодки противника. (Дело № 6493, л. 21, 22.)

ПЛ «М-176», продолжая находиться на позиции в районе Киркенеса, в 2 ч. 30 м. на дистанции 15 каб. и курсовом угле 30° правого борта обнаружила вражеский миноносец. Подводная лодка срочно погрузилась для атаки, но миноносец развернулся курсом на подводную лодку, прошел вблизи ее левого борта и удалился вглубь фьорда. Атака подводной лодки не состоялась. В 11 ч. 55 м. подводная лодка услышала шум винтов и отдаленный глухой взрыв. В 19 ч. 45 м. подводная лодка обнаружила два сторожевых катера МО и срочно погрузилась. До 23 ч. 00 м. она слышала шумы винтов в разных направлениях. (Дело № 117, л. 7.)

ПЛ «С-102» вторично вышла на позицию, имея задачи: 1) высадку и снятие с побережья противника разведывательной группы и 2) ведение неограниченной подводной войны. (Дело № 117, л. 8.)

ПЛ «К-23» вышла на позицию в районе Порсангерфьорда, имея задачи: постановку минного заграждения из четырех линий в южной части Порсангерфьорда и несение позиционной службы на подходах к фьорду. (Дело № 117, л. 13.)

В боях за высоту 258,3 с 1 по 3 января противник потерял 150 убитыми и до 600 ранеными. Наши потери составляли 44 убитых и 165 раненых. (Дело ШТ № 1150, л. 43 об.)

В районе фронта по реке Западная Лица был найден самолет МБР-2 с экипажем, не вернувшийся с задания в ночь на 2 января. Экипаж оказался невредимым. Самолет имел повреждения бензосистемы от зенитного огня противника и нуждался в ремонте. (Дело ШТ № 1150, л. 26.)

По данным постов, на побережье Мотовского залива наблюдались на бреющем полете два Ме-109, обстрелявшие наши сухопутные части. (Дело ШТ № 1150, л. 26.)

По показаниям пленных были выявлены следующие координаты сухопутных аэродромов противника: Вуотсо — ш = 68°07′, д = 27°07′; Рованиеми — ш = 66°33′, д = 25°50′. В Бардуфоссе дислоцировался 1-й отряд 26-й эскадры «Красный Лев»; запас авиабомб на аэродроме был незначительный. (Дело № 270, л. 37.)

БВФ. Погода в Белом море: ветер — зюйд 3—7 баллов; видимость — плохая; сплошная облачность при высоте облаков 200—3000 *м*; температура до минус 24°. (Дело № 53, л. 17 об.)

Командир сторожевого корабля № 79, севшего на мель в губе Лумбовская, доносил по радио, что котельное отделение заливало, радиосвязь прекращалась, питьевой воды нет, разрушения продолжались. В районе аварии находились тральщики № 41 и 65, высланные из военно-морской базы Иоканка для оказания помощи сторожевому кораблю № 79, имевшему пробоину. (Дело № 6493, л. 19 об.; дело № 53, л. 20.)

Конвой PQ-6 в Молотовске был разгружен на 84%. (Дело ШТ № 1510, л. 45 об.)

В связи с прекращением нормальной связи между отдельными районами Беломорской военной флотилии командующий Беломорской военной флотилией приказал на зимний период организовать для переброски почты, пассажиров и грузов регулярное воздушное сообщение самолетами на трассах: 1) Архангельск — Соловки — Архангельск; 2) Архангельск — остров Моржовец — Архангельск; 3) остров Моржовец — Поной — Иоканка — остров Моржовец. На каждой трассе совершать рейсы туда и обратно раз в неделю. Полеты на трассах обеспечивались: на первой трассе — самолетами отдельного звена связи, на второй — самолетами второй авиагруппы и на третьей — самолетами 49-й авиаэскадрильи, базировавшимися на остров Моржовец. (Приказ командующего БВФ № 03.)

4 января. Погода в Баренцовом море: ветер — зюйд-вест 5—7 баллов; море — 5 баллов; видимость — 5 миль; температура — минус 14°. (Дело № 53, л. 20.)

В ночь на 4 января и днем бомбардировочная авиация Северного флота произвела удар по войскам противника в районе река Западная Лица, селение Большая Лица и озеро Титовка. Было отмечено четыре больших пожара. В воздушном бою был сбит один «Харрикейн»; один самолет, будучи подбит, произвел вынужденную посадку в районе губы Ура; самолет разбился, летчик был легко ранен. (Дело № 53, л. 27.)

По данным постов, в 10 ч. 25 м. в районе мыса Выев-Наволок два Ме-109 обстреляли наш тральщик. (Дело № 3675, л. 5.)

В 20 ч. 09 м. самолет противника с высоты 6000—7000 *м* сбросил три бомбы весом 200—250 *кг* в районе Мурманского военного порта. Был разрушен домик. (Дело № 3675, л. 5; дело № 6493, л. 24.)

Английские легкий крейсер «Эдинбург» и эскадренные миноносцы «Ико» и «Эскапейд» в 13 ч. 00 м. вышли из Кольского залива для встречи конвоя QP-4, следовавшего из Архангельска в Англию в составе 11 английских транспортов и транспорта «Сухона». (Дело № 95, л. 64.)

Подводная лодка «М-176», продолжая находиться на позиции в районе Киркенеса, была обстреляна с берега с необнаруженного объекта одним трассирующим снарядом, который взорвался на перелете в расстоянии 2 каб. от нее. Подводная лодка срочно погрузилась. Находясь под водой в течение часа, подводная лодка шумопеленгатором никого не обнаружила. (Дело № 117, л. 7.)

ПЛ «С-102», находясь на позиции в районе мыса Блодскютудде и проходя курсом 235° на перископной глубине в фьорд, обнаружила в расстоянии 15 каб. на курсовом угле 135° правого борта конвой противника в составе двух транспортов, миноносца, сторожевого корабля и одной шаланды, шедшей на ост. При циркуляции на курс атаки подводная лодка коснулась грунта, выскочила на 4 *м* и затем задним ходом быстро сошла с мели. Конвой противника прошел в Варде мимо подводной лодки. (Дело № 117, л. 9.)

По данным радиоразведки, в течение суток обнаружены корабли противника: по одному сторожевому кораблю — в районах Киркенеса, Тромсе, острова Ингей, в Фулей-зунде; по одному миноносцу — в Варангерфьорде, у мыса Нордкап и в Фулей-зунде. (Дело № 270, л. 47, 49.)

БВФ. Из донесения начальника Архангельского Эпрона выяснилось, что сторожевой корабль № 79 в губе Лумбовская плотно сидел на скале и имел пробитое днище в районе машинного отделения и кочегарки; подойти к борту сторожевого корабля было невозможно. (Дело № 53, л. 23.)

В тяжелой ледовой обстановке ледоколы «Иосиф Сталин», «Ленин» и ледокольный пароход «Седов» уже пятые сутки выводили 12 транспортов конвоя QP-4 и тральщик № 60 из Архангельска в Баренцово море. Из-за длительности вывода конвоя ледоколы к моменту выхода на чистую воду оказались без угля. (Дело ШТ № 1510, л. 70.)

5 января. Самолеты Военно-воздушных сил Северного флота в ночь на 5 января бомбардировали войска противника в районе селения Б. Западная Лица и склады в районе Титовки, сделав 23 самолето-вылета. Было отмечено четыре пожара в расположении складов. Самолеты были встречены зенитным огнем противника. Один ЧЕ-2 не вернулся на свой аэродром, другой при вынужденной посадке в районе аэродрома разбился; экипаж остался цел. (Дело ШТ № 1150, л. 43.)

Самолет противника ночью бомбардировал Мурманск, сбросив три бомбы. Существенных разрушений не было.

Два сторожевых катера МО-4 высадили разведывательную группу на западный берег губы Западная Лица.

Сторожевой катер № 213 уничтожил одну мину и другую разоружил в районе мыс Цып-Наволок — губа Лауш. (Дело ШТ № 1150, л. 43 об.)

Подводная лодка «С-102» высадила разведывательную группу на побережье противника в Персфьорде. (Дело № 117, л. 8.)

Подводная лодка «К-1» возвратилась на базу с позиции в Лоппском море. За время нахождения на позиции подводная лодка потопила фашистский транспорт водоизмещением 4000 т. (Дело № 53, л. 34.)

Английские тральщики «Саламандер» и «Бритомарт», составлявшие океанский эскорт конвоя PQ-7, не встретив транспортов, пришли в Мурманск. (Дело № 95, л. 60.)

Английская подводная лодка «Сивулф» вышла из Полярного в Англию. (Дело ШТ № 1150, л. 47.)

БВФ. Погода в бассейне Белого моря: ветер — зюйд 3—6 баллов; видимость — плохая, проходящие снегопады; температура — минус 10°. (Дело № 53, л. 32 об.)

12 транспортов конвоя QP-4 были выведены из Архангельска за кромку льда и с 4 ч. 00 м. следовали самостоятельно в район мыса Б. Го-

родецкий для встречи с английскими кораблями, вышедшими из Кольского залива для сопровождения конвоя. Ледокол «Иосиф Сталин», выводивший транспорты, лежал в дрейфе в ш = 67°00′ и д = 41°28′. Ледокол «Ленин» и ледокольный пароход «Седов» возвратились в Архангельск. (Дело № 53, л. 32 об.)

Со сторожевого корабля № 79, сидевшего на мели в губе Лумбовская, производилась съемка команды и ценного оборудования. Тральщик № 41 с командой сторожевого корабля № 79 прибыл в военно-морскую базу Иоканка. (Дело № 53, л. 28, 34)

В Поное была закончена установка четырехорудийной 85-*мм* зенитной батареи. (Дело № 82, л. 7.)

6 января. Части 12-й отдельной бригады морской пехоты занимали линию обороны по восточному берегу реки Западная Лица от квадрата 9668 до квадрата 8262. Противник вел ожесточенный артиллерийско-минометный огонь из района высоты 274,0 по квадратам 9666, 9466, 9468, выпустив за день до 600 снарядов и мин. (Дело № 53, л. 41.)

В 12 ч. 47 м. один Ю-88 сбросил две бомбы и обстрелял пулеметным огнем пост Вайтолахти. Жертв и разрушений не было. (Дело № 6493, л. 27.)

В 13 ч. 50 м. один Ю-88 сбросил в губе Териберка пять бомб весом 100—250 *кг* и один 10—11″ снаряд. В результате бомбардировки были разрушены здание электростанции, нефтехранилище, была повреждена электролинейная связь. Жертв не было. Батареи № 207 и 208 вели огонь по вражескому самолету, израсходовав первая — 42 снаряда и вторая — семь снарядов. (Дело ШТ № 1150, л. 64; дело № 7570, л. 7 об.; дело № 53, л. 41.)

Подводная лодка «К-23», находясь в районе мыса Нордкин, в 1 ч. 30 м. вошла в длинный и узкий фьорд для минной постановки. Подводная лодка следовала в надводном положении при плохой видимости, доходившей временами из-за снежных зарядов до нуля. При подходе к месту постановки минного заграждения в 9 ч. 34 м. подводная лодка обнаружила проходивший буксир противника, погрузилась под перископ и продолжала следовать к своей цели. В 10 ч. 57 м. подводная лодка приступила к постановке минного заграждения в подводном положении, имея скорость 6 узлов и временный интервал 3 минуты. Постановка была закончена в 11 ч. 36 м. Было сброшено десять мин правого борта и только одна мина левого борта из-за неисправности сбрасывающего приспособления. В 18 ч. 16 м. подводная лодка всплыла, подошла к берегу в восточной части фьорда и, застопорив ход, приступила к исправлению повреждений.

В 21 ч. 22 м. подводная лодка была освещена на момент прожектором с берега, но погрузиться не могла, так как у нее была открыта шахта минно-балластной цистерны. К 23 ч. 00 м. подводная лодка «К-23» была полностью приготовлена к дальнейшей минной постановке. (Дело № 117, л. 14.)

Радиоразведкой в течение суток корабли противника были обнаружены в районах Варде — Киркенес, Тромсе — мыс Нордкап — по два сторожевых корабля, в районе острова Сенья — сторожевой корабль, в Гаммерфесте и в Порсангерфьорде — по тральщику. (Дело № 270, л. 51.)

БВФ. Английский тральщик «Шарпшутер» начал переход Териберка — мыс Святой Нос — мыс Б. Городецкий для встречи транспортов конвоя PQ-7, связи с которым не было.

Ледокол «Иосиф Сталин», ожидая прибытия конвоя PQ-7, продолжал дрейфовать в ш = 66°40′, д = 41°33′. (Дело № 53, л. 36, 41.)

Ледокольный пароход «Сибиряков», вышедший из Архангельска, пробился на рейд Соловецких островов и начал разгружаться на лед. (Дело № 59, л. 34.)

Приказом командующего Беломорской военной флотилией было введено в действие «Положение о береговом флагманском командном пункте командующего БВФ».

Приказом командующего Беломорской военной флотилией были исключены со всех видов довольствия подводные лодки «Щ-403» и «Щ-404», как передислоцированные из военно-морской базы Иоканка в главную базу Полярное, и управление 4-го дивизиона тральщиков-катеров, тральщики-катера № 401, 402, 403, 404, 405 и 406, как временно передислоцированные в главную базу Полярное. (Приказ командующего БВФ № 007.)

7 января. Батарея № 191 с 17 ч. 30 м. до 18 ч. 38 м. вела артиллерийский огонь по войскам противника, производившим в районе высоты 263,5 оборонительные работы. В результате прямых попаданий было разрушено четыре дзота и два наблюдательных поста. Батарея израсходовала 50 снарядов. (Дело № 7570, л. 7 об.)

ПЛ «Щ-401», находясь в надводном положении на позиции в районе Танафьорда, в 0 ч. 30 м. обнаружила к норду от мыса Кьельнес, на дистанции 15 каб. и на курсовом угле 190° правого борта караван вражеских судов, следовавший на ост в составе сторожевого корабля, двух транспортов и двух сторожевых катеров. Подводная лодка, оставаясь в надводном положении, вышла в атаку по головному транспорту, шедшему со скоростью 8 узлов, и в 0 ч. 38 м. с дистанции 10 каб. произвела при угле упреждения 7° и угле встречи 70° залп тремя торпедами (четвертая не вышла). Через минуту был слышен взрыв одной торпеды. После залпа подводная лодка погрузилась; ее никто не преследовал. Транспорт в 8000 *т* считался потопленным. (Дело № 117, л. 6; дело № 1497, л. 306 об.)

Подводная лодка «К-23» в 0 ч. 25 м. прибыла в новый район минной постановки и в надводном положении, имея скорость 6 узлов, начала постановку мин с временным интервалом в три минуты. После постановки семи мин вновь отказало минное устройство. Командир подводной лодки решил вскрыть шахту и исправить повреждение, оставаясь в вражеском фьорде. Подойдя близко к западному берегу, бывшему в это время теневым, и застопорив ход, командир подводной лодки приказал исправить минное устройство.

В 0 ч. 53 м. у восточного берега фьорда был обнаружен вражеский военный корабль, следовавший курсом зюйд и вскоре скрывшийся в глубине фьорда.

В 1 ч. 35 м. вскрыли минную шахту, выяснили повреждение и, исправив его, в 2 ч. 35 м. возобновили минную постановку, закончив ее в 2 ч. 37 м. (Дело № 117, л. 14.)

Подводная лодка «Щ-404» возвратилась в базу с позиции в районе мыса Нордкап, не имея разрешения на возвращение, а только донеся о своем возвращении в штаб бригады подводных лодок. Причину ухода с позиции командир подводной лодки объяснил неуверенностью в работе радиоприемника и ограниченным количеством топлива, что, как выяснилось, не соответствовало действительности. (Дело № 116, л. 4; дело № 117, л. 2, 4.)

Радиоразведкой в течение суток были обнаружены корабли противника: в северной части Танафьорда — тральщик у мыса Нордкин; в заливе Лоппхавет и у острова Арней — по сторожевому кораблю; в ш = 70°02′, д = 16°06′ и ш = 70°28′, д = 15°38′ — по миноносцу. (Дело № 270, л. 61.)

Сторожевой корабль № 19 в ш = 66°08′, д = 40°49′ встретил дрейфовавший, лишенный управления ТР «Сорока». (Дело № 53, л. 46.)

Ледокол «Иосиф Сталин», встретив в 14 милях на норд-вест от мыса Инцы сторожевой корабль № 19, начал с него приемку угля. (Дело № 53, л. 52.)

БВФ. Ледокольный пароход «Сибиряков», закончив выгрузку на лед на рейде Соловецких островов, грузил лошадей для доставки их в Архангельск. (Дело № 53, л. 42.)

8 января. В течение ночи на Мурманском и Кандалакшском участках фронта противник вел редкий артиллерийско-минометный и пулеметный огонь и силою до батальона занял высоту 350,2. Разведка противника не принимала боя и, увлекая наши разведывательные группы в глубину обороны, устраивала засады на пути их следования. (Дело № 270, л. 61.)

В течение дня на мурманском и кандалакшском направлениях было отмечено до 40 самолетов противника, штурмовавших наши части и производивших разведку Кировской ж. д. (Дело № 270, л. 67.)

В 12 ч. 20 м. два вражеских истребителя обстреляли пулеметным огнем наш караул в губе Маати-вуоно. В 13 ч. 15 м. самолет противника бомбардировал губу Маати-вуоно, сбросив шесть бомб по 10 *кг* и одну в 50 *кг*. Был поврежден склад; жертв не было. (Дело № 7570, л. 7 об.)

Подводная лодка «К-23», находясь на позиции в районе мыса Нордкап и маневрируя в надводном положении, в 19 ч. 07 м. обнаружила белый огонь, принадлежавший неизвестному судну. Подводная лодка вышла в атаку, имея приготовленными два носовых торпедных аппарата. Главный старшина торпедистов перепутал значение сигнала коротких ревунов «торпедная атака» и произвел выстрел торпедой из носового аппарата. В 19 ч. 50 м. при ухудшившейся видимости огонь исчез. Атака была отставлена. (Дело № 117, л. 15.)

Эскадренный миноносец «Громкий» был поставлен в док на текущий ремонт. (Дело № 53, л. 54.)

Военный Совет Северного флота в докладе Народному Комиссару Военно-Морского флота осветил положение с заграничными морскими перевозками.

Распоряжением Народного Комиссара Морского флота Дукельского и начальника Главсевморпути Папанина весь транспортный флот был сосредоточен в Белом море. Во льдах застряли: на подходах к Архангельску — пять транспортов, при выходе из устья реки Северная Двина — два транспорта, в Кеми — два, у Тиманского берега — один аварийный транспорт.

В Мурманске командующим Северным флотом было оставлено вначале десять транспортов, а затем только шесть транспортов для воинских перевозок. В дальнейшем оставалось три транспорта, которые воинских перевозок не обеспечивали.

Малотоннажные суда в большинстве находились также в Архангельске, куда они были переведены по требованию Наркомрыбы. Перебазированные в Архангельск пловучий кран и углеперегружатель не были смонтированы и не использовались.

Грузы начинали итти в Мурманск и отсутствие здесь транспортов и подъемных средств могло отрицательно сказаться на приемке конвоев.

Папанин просил обеспечивать ледоколы, работавшие в Белом море, и транспорты заграничной линии углем из Мурманска. Положение с углем создавалось тяжелое. На 6 января в наличии оставалось 32 000 *т*, а месячный расход составлял 9000—10 000 *т*, причем в последние дни расход резко увеличивался. При таком расходе запасов могло хватить только на полтора месяца.

Папанин не готовился к приему транспортов в Мурманске и все хозяйство из Мурманска переводил в Архангельск. Благодаря вмешательству командования Северного флота было кое-что оставлено в Мурманске.

Теперь Папанин требовал передать ему транспорты, оставленные для нужд флота и армии, конвои направлял непланово, по сложившейся обстановке, и пытался распоряжаться резервным углем в Мурманске.

Военный Совет Северного флота просил Народного Комиссара:

1) разграничить функции Папанина и Военного Совета Северного флота по вопросу об импортных перевозках, установив соответствующую ответственность;

2) ускорить подачу угля в Мурманск;

3) обязать Папанина перебросить теперь же необходимое число транспортов из Белого моря для заграничной линии, оставив в распоряжении командующего Северным флотом транспортный отряд для воинских перевозок, состоявший ранее из шести транспортов. (Дело ШТ № 1150, л. 71, 71 об.)

БВФ. В 12 ч. 59 м. самолет противника бомбардировал и обстрелял из пулемета район города Кемь. (Дело № 82, л. 2.)

Ледокол «Иосиф Сталин», прекратив приемку угля с СКР-19, пошел к транспорту «Сорока», находившемуся в 14 милях на норд-ост от мыса Инцы. Ледокол «Ленин» принимал уголь с ледокольного парохода «Седов» в 18 милях на норд от острова Ягры. (Дело № 53, л. 52, 54.)

9 января. Английский тральщик «Шарпшутер», высланный в район мыса Б. Городецкий для встречи конвоя PQ-7, не нашел последнего и возвратился в Кольский залив. (Дело № 53, л. 61.)

Подводная лодка «К-23», находясь на позиции в районе мыса Нордкап, в 4 ч. 20 м. обнаружила корабельные отличительные огни. Подводная лодка приготовилась к артиллерийской атаке и пошла на сближение. В 4 ч. 55 м. был опознан рыбачий мотобот. По приказанию командира подводной лодки мотобот подошел к ней, был ею осмотрен, с него был взят норвежский флаг и бот был отпущен. Частые снежные заряды и плохая видимость затрудняли поиски противника. (Дело № 117, л. 15.)

Радиоразведкой в течение суток были обнаружены корабли противника: в Харштадте — миноносец, в Тромсе — сторожевой корабль. (Дело № 270, л. 71.)

БВФ. Были сформированы: трехдюймовая 130-*мм* отдельная береговая батарея № 555 с дислокацией на мысе Конушин и четырехорудийная 85-*мм* зенитная батарея № 197 с дислокацией в Поное. (Циркуляр начальника штаба СФ № 04.)

Ледокол «Иосиф Сталин» произвел отстрел орудий и в ожидании транспорта «Правда» с углем из Мурманска дрейфовал вместе с транспортом «Сорока». На 19 ч. 00 м. их место было в ш = 66°19′; д = 40°56′. (Дело № 53, л. 59.)

10 января. На Мурманском и Кандалакшском участках фронта авиация противника вела воздушную разведку районов расположения наших войск и железной дороги, а также северного побережья Кольского полуострова. В течение дня был отмечен 51 самолето-вылет, из них 24 истребителя. (Дело № 270, л. 78.)

Самолет ПЕ-2, вылетавший на воздушную разведку района Киркенес — Варде, бомбардировал в порту Варде транспорт противника водоизмещением 5000 *т*, сбросив на него четыре ФАБ-100. Наблюдались разрывы бомб на причале.

Шесть сторожевых катеров МО производили поиск подводных лодок противника на Кильдинском плесе.

Английский крейсер «Камберлэнд» в 17 ч. 00 м. прибыл в Кольский залив. (Дело № 53, л. 66.)

Подводная лодка «С-102», находясь на позиции в районе Варде, в 15 ч. 15 м. обнаружила по пеленгу 281° вражеский транспорт, шедший от мыса Харбакен к мысу Блодскютудде. Подводная лодка вышла в торпедную атаку и на боевом курсе 238° произвела залп двумя торпедами, считая дистанцию 10—12 каб. при ходе 8 узлов, при угле встречи 80° и угле упреждения 10,5°. После залпа был слышен один взрыв. Через четыре минуты командир подводной лодки осмотрел горизонт и никого не обнаружил. Транспорт противника в 2000 т водоизмещением считался потопленным. (Дело № 117, л. 9.)

Радиоразведкой в течение суток корабли противника были отмечены: в Варангерфьорде — сторожевой корабль и миноносец, в Андфьорде — миноносец, в Сольбергфьорде — миноносец, в Малангенфьорде — миноносец, в Порсангерфьорде — миноносец, в Тромсе — сторожевой корабль. (Дело № 270, л. 77.)

БВФ. Ледокольный пароход «Сибиряков», высадив на остров Ромбаки 550 человек, принятых с Соловецких островов, следовал в Архангельск; на 8 ч. 00 м. он дрейфовал в ш = 65°14′; д = 35°11′. (Дело № 53, л. 59, 61.)

Транспорты конвоя PQ-6 в Молотовске были полностью разгружены. (Дело № 53, л. 61.)

Сторожевой корабль № 80, находясь в дозоре на линии мыс Святой Нос — мыс Канин Нос, в 19 ч. 40 м. встретил английский транспорт, отставший и потерянный из состава конвоя PQ-7, и с ним следовал в военно-морскую базу Иоканка. (Дело № 53, л. 66 об.)

В состав отряда санитарных кораблей Беломорской военной флотилии было включено госпитальное судно «Володарский». (Приказ командующего СФ № 07.)

11 января. Погода в бассейне Баренцова моря: ветер — зюйд-зюйдвест 4—6 баллов, море — 3—4 балла; видимость — 1 миля; облачность 9—10 баллов; температура минус 14—20°; метель, туман. (Дело № 53, л. 66 об.)

В течение ночи два У-2 и шесть МБР-2 118-го авиаполка бомбардировали войска противника в районе селения Б. Западная Лица. Было сброшено 21 ФАБ-50, 12 АО-15 и 20 АО-2,5. Разрывы бомб наблюдались в местах скопления войск. Один МБР-2, подбитый зенитной артиллерией противника, не вернулся на свой аэродром; экипаж самолета выбросился на парашютах в расположении наших войск. (Дело ШТ № 1151, л. 2, 10; дело ШТ № 1521, л. 18.)

Гидрографическое судно «Масштаб» утром вышло в море для встречи и проводки в Кольский залив конвоя PQ-7. (Дело ШТ № 1151, л. 2.)

Английские эскадренные миноносцы «Тартюф», «Икарус», тральщики «Хэби», «Хазард», «Брамбл», «Шарпшутер», подводная лодка «Стерджон», девять английских транспортов и один наш транспорт пришли в Кольский залив. (Дело ШТ № 1151, л. 10, 10 об.)

В течение дня истребители Северного флота произвели 28 самолето-вылетов на прикрытие английских кораблей и транспортов, входивших в Кольский залив, и на перехват вражеских самолетов в районе реки Западная Лица. Встреч с противником не было.

Пять сторожевых катеров МО обеспечивали проводку и вход английских кораблей и транспортов в Кольский залив. (Дело ШТ № 1151, л. 10 об.)

По английским данным, германские надводные корабли и подводные лодки оперировали в районе, ограниченном параллелью 69°20′ и меридианами 38°00′ и 41°00′. (Дело № 270, л. 78.)

Радиоразведкой были отмечены сторожевые корабли противника в районах Тромсе, у острова Серей и в Вестфьорде; в Андфьорде — тральщик. (Дело № 270, л. 77, 82.)

БВФ. Ледовая обстановка в Белом море: Двинский залив был весь покрыт крупнобитым льдом, сплоченными полями. Северная часть Онежского залива была покрыта молодым льдом в 10 баллов. В Горле Белого моря часть, прилегавшая к Терскому берегу, была покрыта блинчатым и мелкобитым льдом в 7—8 баллов; вдоль Зимнего берега — крупнобитый лед с полями 10 баллов. В южной части Мезенского залива — битый лед в 10 баллов; в районе острова Моржовец — лед 9 баллов. (Дело № 53, л. 75 об.)

Эскадренный миноносец «Куйбышев» в 4 ч. 25 м. вышел в море для поиска английского транспорта, отставшего от сторожевого корабля № 80, и в 13 ч. 35 м. возвратился в военно-морскую базу Иоканка, не отыскав транспорта. (Дело № 53, л. 66 об., 68 об.)

С 12 ч. 45 м. до 13 ч. 35 м. один Ю-88 последовательно был замечен в районах маяка Зимнегорский, Золотицы, Поноя, Сосновца; в 12 ч. 55 м. Ю-88 бомбардировал Кемь.

В 13 ч. 30 м. один Ю-88 атаковал сторожевой корабль № 80 на линии дозора в районе мыса Святой Нос; из сброшенных четырех бомб две упали в 20 *м* от борта и две на такелаж корабля, а затем, отскочив, упали в воду. От пулеметного огня на корабле было двое убитых и один раненый. Сторожевой корабль вернулся в военно-морскую базу Иоканка с повреждениями. (Дело № 82, л. 3; дело ШТ № 1512, л. 29; дело № 53, л. 73.)

В 14 ч. 35 м. один Ю-88 был обнаружен в районе мыса Черный. (Дело № 82, л. 3.)

Ледокольный пароход «Седов» был зажат льдом на подходах к Молотовску. (Дело № 53, л. 66 об.)

В 22 ч. 00 м. ледокольный пароход «Садко» Главного управления Северного морского пути на полном ходу 12 узлов выскочил в Карском море на каменную банку в ш = 76°13′,5, д = 83°32′ и через 6 часов затонул. Штормом било корпус парохода о грунт, зыбью ломало надстройку. (Дело ШТ № 1521, л. 87.)

12 января. Погода в бассейне Баренцова моря: ветер — 9 баллов; море — 6 баллов; видимость — от 0 до 5 миль, снежные заряды, сплошная облачность. (Дело № 53, л. 70.)

Истребительная авиация Северного флота прикрывала Мурманск, главную базу и вылетала на перехват самолетов противника. В воздушном бою между девятью нашими истребителями и девятью самолетами противника (семь Ме-109 и два Хш-126) был сбит один Хш-126; все наши самолеты возвратились на свои аэродромы. (Дело № 53, л. 73.)

12-я отдельная бригада морской пехоты, занимая прежнее положение, вела разведку, усиливала минные поля и проволочные заграждения.

С 14 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. наша артиллерия вела огонь по противнику и, израсходовав 25 снарядов, сбила наблюдательный пост противника. (Дело ШТ № 1512, л. 56.)

Батарея № 191 с 13 ч. 30 м. до 13 ч. 45 м. вела огонь по огневым точкам противника в квадрате 9466, израсходовав 11 снарядов. В результате обстрела было разрушено два наблюдательных поста. Батарея была обстреляна вражеским самолетом; ранен один красноармеец. (Дело № 7570, л. 7 об.; дело ШТ № 1151, л. 31 об.)

Из состава конвоя PQ-7 было поставлено к причалам Мурманска под разгрузку пять транспортов. (Дело ШТ № 1151, л. 20 об.)

Сильный ветер, доходивший до 8 баллов, и плохая видимость вынуждали подводную лодку «К-23», находившуюся в северной части позиции

в районе мыса Нордкап, держаться в надводном положении вдали от берегов. (Дело № 117, л. 15.)

Подводная лодка «К-23», находясь на позиции в районе Гаммерфеста, в 14 ч. 05 м. обнаружила плавающую мину. (Дело № 117, л. 19.)

По данным войсковой разведки и постов наблюдения, в 12 ч. 40 м. в бухту Петсамо вошел миноносец противника. (Дело № 270, л. 86.)

По разведывательным данным, дислокация частей 5-го воздушного флота противника была следующая: Кестеньга — 30-й отряд 77-й истребительной эскадрильи, самолеты Ме-109, четвертая группа 1-й эскадры (учебной) — пикировщики Ю-87; Петсамо — четвертый отряд 77-й истребительной эскадрильи; Алакуртти — второй отряд 77-й истребительной эскадрильи Ме-109; Тронхейм — второй отряд 406-й группы морской авиации «Блюм Фосс-138»; Ваернес — седьмой отряд второй группы 30-й бомбардировочной эскадры Ю-88; первый отряд 124-й группы дальних разведчиков Ю-88. (Дело ШТ № 1153, л. 7.)

Радиоразведкой в течение суток обнаружены у острова Квалей, у острова Серей и в Фулей-зунде по одному сторожевому кораблю противника. (Дело № 270, л. 86.)

БВФ. Ледокол «Иосиф Сталин» с транспортом «Сорока» продолжал дрейфовать в 11 милях на ост от острова Сосновец. Ледокол «Ленин» находился в дрейфе в 4 милях к северу от острова Ягры, ожидая улучшения ледовой обстановки для следования к транспорту «Бурея». Ледокольный пароход «Сибиряков» дрейфовал в 11 милях к норду от Соловецких островов в ожидании улучшения ледовой обстановки.

Эскадренный миноносец «Куйбышев» в 15 ч. 00 м. вышел из военно-морской базы Иоканка в район мыса Святой Нос для поиска английского транспорта, нашел его в 18 ч. 40 м. с транспортом, который оказался «Голд Харбор», и вернулся в военно-морскую базу Иоканка. (Дело № 95, л. 60.)

13 января. На участке фронта — перешеек полуострова Средний — противник производил перегруппировку сил; было отмечено передвижение войскового соединения численностью до 200 человек. Для прикрытия передвижения войск противник вел артиллерийский обстрел наших позиций, произведя до 120 выстрелов шрапнельными снарядами. Авиация противника вела воздушную разведку в районах расположения наших войск, производила полеты над Кольским побережьем до маяка Городецкий и налеты на наши корабли. (Дело № 270, л. 86, 93.)

В 11 ч. 43 м. сторожевые корабли «Торос» и «Заря», находившиеся в дозоре на подходах к Кольскому заливу, подверглись обстрелу из пулеметов с трех вражеских бомбардировщиков. В результате обстрела на сторожевом корабле «Заря» было ранено четыре человека, из них один умер; было повреждено кормовое 45-*мм* орудие. Сторожевой корабль возвратился в базу. (Дело ШТ № 1151, л. 31 об.)

С 13 ч. 10 м. до 14 ч. 20 м. батарея № 191 вела артиллерийский огонь по вражеским огневым точкам. В результате обстрела прямыми попаданиями был разрушен один дзот и уничтожен один миномет. Всего было израсходовано 19 снарядов. По показаниям пленного, было уничтожено два орудия противника и имелось прямое попадание в командный пункт 6-й горно-егерской дивизии. (Дело № 7570, л. 7 об.)

Английский конвой QP-5, в составе двух танкеров, двух советских транспортов, в охранении крейсера «Камберлэнд», эскадренных миноносцев «Икарус», «Тартар» и тральщиков «Саламандер» и «Бритомарт», в 17 ч. 00 м. вышел из Кольского залива в Англию. (Дело ШТ № 1151, л. 32.)

Пять сторожевых катеров МО во время выхода конвоя несли противолодочную оборону на Кильдинском плесе и вели поиск подводных лодок противника в районе мыса Цып-Наволок. (Дело № 53, л. 77.)

Зенитные батареи № 581 и 585 в районе главной базы, прикрывая выход конвоя, вели артиллерийский огонь по обнаруженным одиночным вражеским самолетам. Истребители Северного флота прикрывали переход конвоя из Мурманска в море и патрулировали в районе баз и аэродромов, произведя 45 самолето-вылетов. (Дело ШТ № 1151, л. 31.)

Один ПЕ-2 производил воздушную разведку до района Варде и, не обнаружив кораблей противника, бомбардировал из-за облаков город Варде, сбросив две ФАБ-250; результатов не наблюдалось. (Дело ШТ № 1512, л. 62 об.)

Подводная лодка «К-21», находясь на позиции в Лопском море, в 8 ч. 52 м. в надводном положении в дрейфе, без хода, обнаружила в 5 милях к весту от острова «Б» по пеленгу 245° дым, а затем на фоне другого острова тральщик и транспорт противника, следовавшие курсом 66°. Командир подводной лодки, имея приготовленными четыре носовых и два кормовых торпедных аппарата, кормовое 45-*мм* орудие в немедленной готовности и кормовое 100-*мм* орудие в готовности № 2, решил атаковать транспорт торпедами из кормовых аппаратов, дав малый ход электромоторами и ложась на боевой курс 336° с расчетом иметь угол встречи 90°. В 8 ч. 55 м. были обнаружены вражеские миноносец и сторожевой корабль, шедшие за транспортом. В 9 ч. 00 м. подводная лодка с дистанции около 20 каб. произвела по транспорту залп двумя торпедами с интервалом 9 секунд. После торпедного залпа подводная лодка привела артиллерийское вооружение в походное положение, приготовившись к срочному погружению. В 9 ч. 03 м. был слышен глухой взрыв, после чего сразу транспорт закрыло паро-дымовой завесой. Спустя минуту сторожевой корабль повернул в сторону подводной лодки и выпустил две зеленые ракеты. В 9 ч. 08 м. миноносец включил красный огонь на клотике, и сразу же были обнаружены два катера, шедшие курсом на подводную лодку. Через две минуты после этого подводная лодка погрузилась на глубину 40 *м*. В 9 ч. 12 м. были слышны взрывы глубинных бомб; всего в течение 10 минут — четыре взрыва с правого и левого бортов. В 11 ч. 05 м. подводная лодка всплыла на перископную глубину; был осмотрен горизонт, но никто не был обнаружен. Вражеский транспорт водоизмещением в 4000 *т* был потоплен. В 11 ч. 30 м. на подводной лодке в районе первого отсека ясно был слышен шум скользящего по борту троса. (Дело № 117, л. 19—20.)

Подводная лодка «К-23» с улучшением погоды на рассвете вошла в фьорд «П». В светлое время суток, находясь на перископной глубине, подводная лодка обнаружила на западной оконечности острова сигнально-наблюдательный пост.

С 12 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. в разные моменты подводная лодка обнаруживала самолеты типа «Арадо», летавшие одиночно и парами вдоль фьорда в сторону моря и обратно. Ни один из самолетов подводной лодки не обнаружил. (Дело № 117, л. 15.)

БВФ. Ледокол «Иосиф Сталин» и транспорт «Сорока» пробивались к кромке льда и к 8 ч. 00 м. находились в ш = 66°48′, д = 41°40′. Ледокол «Ленин» лежал в дрейфе в ш = 64°45′, д = 39°41′. Ледокольный пароход «Дежнев» (СКР-19) лежал в дрейфе ш = 65°40′, д = 38°26′. (Дело № 53, л. 75.)

С 10 ч. 00 м. до 11 ч. 13 м. два И-153 прикрывали ледокол «Иосиф Сталин» в районе Поноя.

С 11 ч. 13 м. из-за плохой погоды патрулирование было прекращено. В 13 ч. 47 м. в районе Поноя обнаруживался вражеский самолет. (Дело № 53, л. 77.)

В 13 ч. 00 м. ледокол «Иосиф Сталин» и транспорт «Сорока» встретились в ш = 66°59′, д = 41°24′ с транспортом «Правда» и тральщиками № 39 и 43, после чего ледокол и транспорт «Правда» последовали в район острова Сосновец для перегрузки угля, а транспорт «Сорока» в охранении тральщиков № 39 и 43 пошел в военно-морскую базу Иоканка, куда прибыл в 1 ч. 40 м. 14 января. (Дело ШТ № 1151, л. 32, 36.)

Ледокол «Ленин» дрейфовал в ш = 64°45′, д = 39°41′, ожидая подхода сторожевого корабля № 18 (ледореза «Литке»), вышедшего из Молотовска в 13 ч. 00 м. для доставки воды ледоколу «Ленин» и для совместной с ним работы.

Ледокольный пароход «Дежнев» был зажат льдами в ш = 65°33′, д = 38°25′. (Дело № 53, л. 78.)

Приказом командующего Беломорской военной флотилией, в связи с невозможностью снять севший на мель на косе в районе огня Русский Заворот сторожевой корабль № 73, были утверждены мероприятия по его консервации до наступления навигации 1942 г. и по снятию с корабля наиболее ценного вооружения. Командиру ОВР Беломорской военной флотилии было приказано личный состав сторожевого корабля № 73 перевести в Архангельск, оставив для охраны и наблюдения за кораблем трех краснофлотцев. (Приказ командующего БВФ № 0023.)

Приказом командующего Северным флотом были переименованы: 1-й дивизион сторожевых кораблей в 4-й дивизион сторожевых кораблей, 2-й дивизион сторожевых кораблей (военно-морская база Иоканка) в 5-й дивизион сторожевых кораблей, 2-й дивизион сторожевых катеров (военно-морская база Иоканка) в 4-й дивизион сторожевых катеров и 1-й дивизион сторожевых катеров (бывшие катера НКВД) в 5-й дивизион сторожевых катеров. (Приказ командующего СФ № 0010.)

14 января. На Мурманском участке фронта противник вел редкий артиллерийский и минометный огонь по районам расположения наших частей. (Дело № 270, л. 98.)

С 14 ч. 00 м. по 15 ч. 30 м. батарея № 191 вела огонь по огневым точкам противника, в результате чего был разбит склад с боезапасом, разрушен один дзот и наблюдались прямые попадания в землянки. Батарея израсходовала 50 снарядов.

В 11 ч. 20 м. батарея № 22 вела огонь по вражеским самолетам, израсходовав семь снарядов. (Дело № 7570, л. 7 об.)

Разведывательной группой 12-й отдельной бригады морской пехоты в районе отметки 134,2 были захвачены в плен немецкие фельдфебель и ефрейтор 140-го горно-егерского полка. Пленные показали, что настроение солдат их полка — подавленное; части даже на передовых позициях находятся еще в летней форме. (Дело ШТ № 1151, л. 41.)

В 14 ч. 00 м. пост СНиС обнаружил в районе губы Вичаны перископ подводной лодки. С 14 ч. 30 м. был организован поиск подводной лодки семью сторожевыми катерами МО и английскими тральщиками «Саламандер» и «Бритомарт», вернувшимися после сопровождения в море конвоя QP-5. Подводная лодка не была обнаружена.

С 12 ч. 32 м. до 15 ч. 00 м. четыре сторожевых катера МО производили поиск противника в районе Кильдин-вест; ничего не было обнаружено.

Три тральщика-катера, произведя траление в губе Ара и не обнаружив там мин, перешли в губу Вичаны. (Дело ШТ № 1151, л. 41.)

Один Ю-88 сбросил три бомбы в губе Ейна. (Дело № 53, л. 82.)

Подводная лодка «С-102», находясь на позиции в районе Варде, в 10 ч. 25 м. обнаружила в перископ по пеленгу 300° три транспорта, в сопровождении сторожевого корабля и четырех сторожевых катеров, шедших курсом 170°. Подводная лодка вышла в атаку по головному транспорту в 8000 т водоизмещением и в 10 ч. 39 м. на боевом курсе

260° с дистанции 6—8 каб. произвела залп четырьмя торпедами с интервалом 13 секунд. Все торпеды, за исключением первой, были выпущены по расчету времени, с опущенным перископом. Скорость противника была определена в 8 узлов, угол встречи 90°, угол упреждения 10,5°. После выпуска торпед слышали три взрыва. Второй взрыв после первого последовал с равным промежутком времени между выпусками торпед, третий взрыв последовал с более длинным промежутком времени. После атаки подводная лодка ушла на глубину 20 *м*, развернувшись вправо на курс норд. В 10 ч. 40 м. послышались взрывы глубинных бомб впереди по курсу. При взрыве второй серии глубинных бомб подводную лодку выбросило с диферентом на корму; электроуправление вышло из строя, пришлось немедленно переключаться на ручное управление. В 10 ч. 43 м. подводная лодка легла на грунт на глубине 88 *м* с диферентом на корму. Все работавшие механизмы были выключены. Взрывы бомб вблизи подводной лодки продолжались. До 17 ч. 00 м. было подсчитано 140 взрывов.

В 19 ч. 00 м. подводная лодка начала всплывать и обнаружила неисправность клапанов вентиляции кормовых балластных цистерн, вследствие чего диферент на корму достиг 40°; подводная лодка прекратила всплытие, приняла балласт и вновь легла на грунт на глубине 94 *м*.

В 21 ч. 08 м. подводная лодка всплыла на поверхность с диферентом на нос около 60°, полным ходом легла на курс норд по Полярной звезде (компасы не работали). Через минуту после пуска дизелей за кормой подводной лодки было слышно шесть подводных взрывов.

Подводная лодка имела много повреждений. Данными Разведывательного отдела Северного флота было подтверждено потопление двух вражеских транспортов водоизмещением в 8000 *т* и 5000 *т*. (Дело № 117, л. 10—11.)

Подводная лодка «К-23», маневрируя на перископной глубине в северной части прохода Порсангерфьорда, в 12 ч. 29 м. обнаружила вражеский конвой в составе двух транспортов и одного миноносца, шедших вблизи берега в направлении к проливу Магерей-сунн. В 12 ч. 40 м. подводная лодка легла на курс атаки 160°, подняла перископ и осмотрела горизонт. Миноносец начал разворачиваться на подводную лодку и полным ходом пошел на нее. Перископ был опущен, и в 12 ч. 43 м. подводная лодка погрузилась на глубину 40 *м*. С 12 ч. 46 м. слева по борту подводной лодки были слышны взрывы глубинных бомб через каждые 3—7 минут. Всего было отмечено пять взрывов. В 12 ч. 59 м. подводная лодка, не имея повреждений, развернулась на курс 50°, на выход из фьорда. В 13 ч. 16 м. подводная лодка всплыла и осмотрелась; горизонт был чист. (Дело № 117, л. 15, 16.)

Подводная лодка «К-22», выйдя в северную часть позиции в районе Танафьорда, в 15 ч. 49 м. всплыла в крейсерское положение и, ввиду плохой видимости, не превышавшей 10—12 каб., патрулировала на курсах норд — зюйд до улучшения видимости. На море была крупная зыбь от веста, сплошная облачность. (Дело № 117, л. 33.)

БВФ. В 13 ч. 00 м. самолеты противника бомбардировали Кемь. Вражеский самолет был обнаружен в 13 ч. 07 м. в районе острова Сосновец, в 13 ч. 15 м. — у маяка Никодимский, в 13 ч. 29 м. — у маяка Зимнегорский, в 13 ч. 58 м. — в Унской губе, в 14 ч. 50 м. — у мыса Черный. (Дело № 82, л. 3.)

Из-за отсутствия угля в военно-морской базе Иоканка временно был снят корабельный дозор № 7 на линии мыс Канин Нос — мыс Святой Нос. (Дело ШТ № 1512, л. 67.)

15 января. На мурманском направлении противник вел редкий артиллерийско-минометный огонь.

2- Зак. 11178

На кандалакшском направлении противник тоже вел редкий артиллерийско-минометный огонь, выпустив 500 снарядов и мин. Были отмечены действия двух разведывательных групп противника на наших флангах. Авиация противника обстреляла ж.-д. станцию Лопарская и бомбардировала ж.-д. станцию Тайбола и губу Ейна. (Дело № 270, л. 104.)

Самолет противника безрезультатно обстрелял пулеметным огнем брандвахтенное судно № 1 на линии корабельного дозора мыс Сеть-Наволок — остров Кильдин. (Дело № 75, л. 6.)

Один ПЕ-2 вел воздушную разведку района Варангерфьорд — Вардс, с пикирования бомбардировал Варде, сбросив четыре ФАБ-100. Наблюдались разрывы бомб на причале порта. (Дело ШТ № 1151, л. 51.)

Шесть сторожевых катеров МО и английские тральщики «Саламандер» и «Бритомарт», произведя безрезультатно поиск подводных лодок противника в Мотовском заливе, вернулись в базу. (Дело № 75, л. 1; дело ШТ № 1151, л. 51 об.)

Три сторожевых катера МО вышли в Мотовский залив на поиск подводной лодки противника. (Дело ШТ № 1151, л. 51.)

Радиоразведкой в течение суток были отмечены в Андфьорде и в Тромсе по одному сторожевому кораблю противника, в Серейзунде — миноносец. (Дело № 270, л. 103.)

Народным Комиссаром Военно-Морского флота было приказано начальнику штаба Северного флота сформировать управление 113-го артиллерийского дивизиона на полуострове Рыбачий, трехорудийную 130-*мм* батарею на мысе Цып-Наволок, трехорудийную 100-*мм* батарею на мысе Вайтолахти к 30 января 1942 г. (Дело ШТ № 1512, л. 103.)

Штаб 14-й армии поставил перед Отделом военных сообщений Северного флота задачу — обеспечить переправу через Кольский залив 14-й стрелковой дивизии, прибывающей по ж. д. в Мурманск поэшелонно, с интервалом прибытия 6—8 часов, всего восемь эшелонов. Переправу стрелковой дивизии было предложено начать с 23 ч. 00 м. 14 января. В связи с решением командования 14-й армии пропустить прибывающие части через санпропускник, начало перевозки было отодвинуто на 17 ч. 30 м. 15 января. К этому времени начальник Управления военно-транспортных сообщений Баренцова моря подготовил транспортные средства: один лихтер, два дрифтербота, несамоходный паром, два самоходных парома и пароход «Субботник».

Сплошной туман, продолжавшийся с 15 до 19 января, не позволил производить переправу 14-й стрелковой дивизии, а прибывшие в Мурманск три эшелона с ее частями были временно размещены в помещениях Рыбного завода и морского вокзала Торгового порта. Прибытие остальных эшелонов было приостановлено начальником ВОСО 14-й армии. (Дело № 6110, л. 56 и 57.)

БВФ. В юго-восточной части Двинского залива был сплоченный лед, труднопроходимый для ледоколов. (Дело № 75, л. 2.)

В 13 ч. 30 м. бомбардировщик противника атаковал ледокол «Иосиф Сталин», принимавший уголь с транспорта «Правда» в районе 10 миль к зюйд-осту от маяка Сосновецкий (ш = 66°22′, д = 40°50′). Всего было сброшено пять бомб. Одна бомба попала в палубу корабля, вторая разорвалась вблизи левого борта. Через пробоину в левом борту поступила вода в третий бункер и четвертую кочегарку, оттуда — во вторую и третью кочегарки; вторая и четвертая кочегарки были выведены из строя. На ледоколе было убито четыре человека и ранено десять человек. (Дело № 75, л. 1, 7.)

Для оказания помощи ледоколу «Иосиф Сталин» был направлен сторожевой корабль № 18 (ледорез «Литке»), вышедший 14 января из Молотовска для работы в Двинском заливе и находившийся в районе ш = 64°45′, д = 39°32′. (Дело ШТ № 1512, л. 89.)

Вражеский бомбардировщик был обнаружен в 12 ч. 30 м. в районе острова Харлов, в 12 ч. 39 м. и в 14 ч. 50 м. — в районе военно-морской базы Иоканка и в 13 ч. 14 м. — в районе Поноя. (Дело № 82, л. 3.)

16 января. Самолеты Военно-воздушных сил Северного флота произвели 14 ночных вылетов бомбардировщиков для удара по войскам противника на фронте в районе реки Западная Лица. Самолеты бомбардировали посадочную площадку в районе озеро Трифоноярви — селение Титовка, войска, батареи и автомашины противника в районе селения Б. Западная Лица. В результате бомбардировки было уничтожено пять автомашин с боеприпасом на дороге Титовка — селение Б. Западная Лица, бензосклад на аэродроме Трифоноярви и подавлены две четырехорудийные батареи противника.

Наши самолеты были обстреляны зенитной артиллерией противника из селения Титовка. (Дело ШТ № 1151, л. 57; дело № 75, л. 19.)

45-*мм* батарея 12-й отдельной бригады морской пехоты вывела из строя вражескую противотанковую пушку, уничтожила 20-*мм* автомат и две пулеметные точки противника. Огнем противника было выведено из строя одно наше 45-*мм* орудие. Снайперы бригады уничтожили три вражеские «кукушки». (Дело № 75, л. 6.)

Тральщик-катер № 414 произвел поиск мин в районе губы Ейна; мины не были обнаружены. (Дело № 75, л. 6.)

Батарея № 221 безрезультатно обстреляла Ю-88 пулеметным огнем. (Дело ШТ № 1151, л. 89 об.)

БВФ. На ледоколе «Иосиф Сталин» после частичной ликвидации повреждений, произведенных бомбардировкой вражеского самолета, на 7 ч. 00 м. работало шесть котлов и разводился пар в остальных трех котлах. Транспорт «Правда» взял ледокол на буксир и пробивался вместе с ним в Молотовск. На 16 ч. 00 м. они находились в 5 милях на зюйд от острова Сосновец. При начале движения возобновилась течь в четвертой кочегарке ледокола. (Дело № 75, л. 7.)

17 января. Погода в бассейне Баренцова моря: ветер — зюйд 3—5 баллов; море — 1—4 балла; в Кольском заливе — сплошной туман, облачность до 10 баллов; температура — минус 14—19°. Неблагоприятные метеорологические условия не позволяли действовать авиации и затрудняли переходы кораблей. (Дело ШТ № 1151, л. 72.)

Английский конвой PQ-8, в составе восьми транспортов, в охранении легкого крейсера «Тринидад», эскадренного миноносца «Сомали» и тральщиков «Харриер» и «Спидуэл», к исходу дня подошел к Кольскому заливу. Сплошной туман затруднял проводку конвоя в Мурманск, так как корабли конвоя не имели приборов для приемки радиостворов.

Три английских сторожевых корабля вышли в море для встречи конвоя. (Дело № 7, л. 21.)

В 20 ч. 00 м. транспорт «Харметрис» из состава конвоя PQ-8 в 20 милях на ост от маяка Териберский, в ш = 69°16′, до = 36°08′, был поврежден подводной лодкой противника, но остался на плаву. (Дело № 75, л. 34.)

В 23 ч. 25 м. эскадренный миноносец «Матабеле» в 7,5 милях к норд-осту от маяка Териберский, в ш = 69°21′, и д = 35°27′, был потоплен двумя торпедами подводной лодки противника со всем личным составом. (Дело № 270, л. 116.)

По данным постов ВНОС, в 11 ч. 22 м. два Ме-110 и один Хш-126 производили воздушную разведку на Мурманском участке фронта.

В 10 ч. 54 м. бомбардировщик противника был обнаружен в районе Вайтолахти. (Дело № 270, л. 110.)

Три сторожевых катера МО, производившие поиск подводных лодок противника в Мотовском заливе, возвратились в Кувшинскую салму. Подводные лодки не были обнаружены. (Дело № 75, л. 14.)

Подводная лодка «К-22», находясь на позиции в районе Танафьорда, в течение светлого времени суток ходила под водой в районе позиции, приближаясь к берегу на расстояние до 20 каб. Подводная лодка осмотрела рыбачий порт, но на рейде никого не обнаружила. С 13 ч. 42 м. до 14 ч. 13 м. акустик фиксировал шумы винтов подводной лодки противника; наблюдением в перископ на поверхности никто обнаружен не был. (Дело № 117, л. 34.)

Радиоразведкой в течение суток вражеские корабли были обнаружены: тральщики — в Вестфьорде и Андфьорде; миноносцы в Фулей-зунде и в районе острова Сенья; сторожевые корабли — в Фулей-зунде, в районе Тромсе и в Серей-зунде. В 11 ч. 40 м. по пеленгу 21° от маяка Цып-Наволок была обнаружена вражеская подводная лодка; в 23 ч. 42 м. по пеленгу 111° от того же маяка — вторая подводная лодка, доносившая о местонахождении наших кораблей. (Дело № 270, л. 122.)

Военный Совет Северного флота донес начальнику Главного Морского штаба о положении с разгрузкой заграничных транспортов в Мурманске. Разгрузка шла плохо, неорганизованно. Из-за переброски подъемных средств в Архангельск, в Мурманске их нехватало. Из-за этого страдали и корабли Северного флота, так как было нечем поднимать перископы, пушки, грузить аккумуляторы и т. п.

Прикрытие с воздуха было слабое. Армия его в полной мере не осуществляла, хотя и была обязана это делать; у Северного флота для этого было мало средств. Хотя противовоздушная оборона Мурманска была возложена на армию, Военный Совет Северного флота принужден был для прикрытия поставить свои пять батарей, что причиняло ущерб объектам флота. Военный Совет Северного флота считал, что эти вопросы надо решить немедленно, иначе возможны серьезные последствия.

На 18 ч. 01 м. в Мурманске и в Кольском заливе должно было скопиться 17 груженых транспортов и десять военных английских кораблей, не считая наших военных и торговых судов. (Дело ШТ № 1151, л. 70, 71.)

Указом Президиума Верховного Совета СССР подводная лодка «Д-3» была награждена орденом Красного Знамени «за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество».

БВФ. На 14 ч. 00 м. ледокол «Иосиф Сталин» и транспорт «Правда» находились в дрейфе в 9 милях к зюйду от острова Сосновец. Сторожевой корабль «Литке» следовал на соединение с ледоколом и находился от него на расстоянии 37 миль на зюйд-ост.

Два И-153 с 10 ч. 55 м. до 14 ч. 20 м. прикрывали ледокол «Иосиф Сталин». (Дело № 75, л. 14.)

В 7 ч. 25 м. РТ-68 («Енисей») Главсеврыбпрома (водоизмещением 1180 *т*) был потоплен подводной лодкой противника в 78 милях на норд от мыса Святой Нос, в ш=69°30′, д=39°55′. 32 человека команды траулера высадились в губе Варгина, два человека погибло, четыре ранено. (Дело № 6493, л. 51; дело № 82, л. 6.)

По данным английского адмиралтейства, у побережья в районе мыса Святой Нос ш=67°29′, д=41°05′ противником, предположительно, было поставлено минное заграждение. (Дело № 270, л. 110.)

18 января. К 8 ч. 00 м. семь транспортов конвоя PQ-8 были выведены в Кольский залив. Поврежденный транспорт «Харметрис» (водоизмеще-

нием 14 000 т) на буксире английского тральщика «Хазард» и в охранении тральщика «Шарпшутер», сторожевого корабля «Смерч» и четырех сторожевых катеров МО, в сопровождении буксира № 21 и спасательного судна «Память Руслана» следовал от маяка Гавриловский в Кильдинскую салму. В 15 ч. 05 м. два Ю-88 безрезультатно бомбардировали поврежденный транспорт. Легкий крейсер «Тринидад» ушел от конвоя в море. (Дело ШТ № 1151, л. 88; дело № 749, л. 6 об.; дело № 6493, л. 58.)

Четыре сторожевых катера МО производили поиск подводных лодок противника на подходе к Кольскому заливу и Териберке. В 18 ч. 33 м. сторожевые катера вернулись в Кувшинскую салму. (Дело № 75, л. 22; дело № 6493, л. 58 об.)

Тральщик № 36, сторожевой катер МО-162, гидрографическое судно «Гидролог» и английские тральщики «Бритомарт» и «Саламандер», выполнявшие задачу по встрече и проводке конвоя PQ-8, возвратились в Полярное. (Дело № 75, л. 22.)

В течение ночи семь МБР-2 и два ДБ-3 действовали по войскам противника в районе селения Б. Западная Лица; пять СБ бомбардировали порт Лиинахамари, сбросив 12 ФАБ-100; один ДБ-3, вылетавший для нанесения торпедного удара по кораблям в порту Киркенес, вследствие закрытия основной цели сплошной низкой облачностью, в 4 ч. 43 м. произвел торпедометание с высоты 4200 *м* в порту Лиинахамари; наблюдался большой взрыв на перешейке мыса южной пристани и пожар. В районе реки Западная Лица наблюдались два больших взрыва, уничтожен был склад боеприпасов и батарея. Один МБР-2 сел на лыжах в Кольском заливе в районе острова Торос; самолет был разбит, экипаж оказался невредимым и был поднят дозорными кораблями. (Дело ШТ № 1151, л. 89; дело ШТ № 1154, л. 5.)

В 13 ч. 42 м. один Ю-88 сбросил в губе Териберка пять бомб; боевые объекты не пострадали.

Батарея № 207 вела огонь по самолету, израсходовав 24 снаряда. (Дело № 7570, л. 8.)

Подводная лодка «Щ-422», маневрируя в подводном положении в районе мыса Нордкин, в 12 ч. 40 м. в 3—4 милях у мыса «С» обнаружила мачты корабля и пошла в атаку. В 12 ч. 58 м. она обнаружила небольшой транспорт противника, шедший на норд-вест, на курсовой угол 20° правого борта.

В 13 ч. 02 м. с дистанции 8 каб. на курсе 263° подводная лодка произвела залп двумя торпедами из носовых аппаратов. Через 1 мин. 10 сек. был слышен взрыв. После залпа рулевой-горизонтальщик погрузил подводную лодку на 15 *м* и результаты атаки не наблюдали. В 13 ч. 08 м. были слышны два сильных взрыва глубинных бомб. Через 2 мин. подводная лодка всплыла и атакованного транспорта не обнаружила. (Дело № 117, л. 23—24.)

Подводная лодка «С-102», находясь на позиции в районе Варде, в течение двух дней маневрировала вблизи вражеских берегов. За это время она несколько раз обнаруживала мотоботы и сторожевые катера МО. Один из сторожевых катеров в 14 ч. 37 м. сбросил две глубинные бомбы, разорвавшиеся вдали от подводной лодки. В 20 ч. 30 м. подводная лодка приняла с берега разведывательную группу и отошла на норд. (Дело № 117, л. 11.)

Подводная лодка «К-23», находясь на позиции в районе мыса Нордкап, в течение четырех суток маневрировала при входе в фьорды, но никого, кроме рыбачьих шхун и мотоботов, не обнаружила. (Дело № 117, л. 16.)

По данным английского адмиралтейства, в Тронхейме находился германский линейный корабль «Тирпитц». (Дело № 270, л. 122.)

Приказом Народного Комиссара Военно-Морского флота 72-й Краснознаменный смешанный авиаполк был преобразован во 2-й Гвардейский краснознаменный авиационный полк.

Полк за 4½ месяца боевых действий сбил в воздушных боях 118 самолетов и уничтожил на аэродромах 24 самолета противника; штурмовыми действиями уничтожил более 2000 человек вражеской пехоты, потопил три вражеских транспорта, уничтожил три береговые батареи противника и многократно разрушал причалы и сооружения во вражеских портах. (Дело ШТ №1151, л. 102.)

БВФ. В 12 ч. 21 м. один вражеский самолет был обнаружен в районе военно-морской базы Иоканка, в 12 ч. 47 м. — в районе Поноя, в 13 ч. 05 м. — в районе мыса Черный. В 13 ч. 25 м. один неопознанный самолет был отмечен в районе Соловецких островов; в 14 ч. 00 м. — девять неопознанных самолетов в районе острова Великий, курсом норд. (Дело № 82, л. 4.)

19 января. Три СБ и один ДБ-3 2-го Гвардейского краснознаменного авиаполка произвели ночной бомбовый и торпедный удары по порту Киркенес, сбросив 12 ФАБ, десять ЗАБ-50 и одну торпеду (с высоты 4000 *м*). Наблюдались взрывы и пожары в северо-западной части города и у причалов. (Дело ШТ № 1151, л. 100; дело № 6493, л. 65 об.)

По данным воздушной разведки, в результате действий нашей авиации в порту Киркенес был разрушен причал и наблюдался пожар, длившийся около двух часов; предположительно были взорваны склады боеприпасов. (Дело № 270, л. 128.)

Военно-воздушные силы Северного флота произвели три самолето-вылета ДБ-3, два ЧЕ-2, девять МБР-2 и четыре СБ для нанесения бомбового удара по войскам и батареям противника в районе селений Большая Лица и Б. Западная Лица. Были сброшены четыре ФАБ-250, 71 ФАБ-100, 54 ФАБ-50 и 116 АО-25. Были отмечены попадания в склад боеприпасов, в дзот и зенитную батарею. Самолеты были безрезультатно обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии противника. (Дело ШТ № 1151, л. 100; дело № 6493, л. 65 об.)

Подводная лодка «К-22», находившаяся на позиции в районе Танафьорда, в 14 ч. 50 м., войдя в подводном положении в бухту Стурстейнбукт, обнаружила стоявший там без движения транспорт. Подводная лодка произвела залп тремя торпедами из носовых аппаратов с дистанции около 12 каб. с интервалом одна минута. Никто, кроме акустика, взрыва торпед не слышал. В 15 ч. 14 м. подводная лодка, развернувшись, произвела выстрел торпедой из кормового аппарата; взрыва и на этот раз не было слышно. Вновь развернувшись на носовые аппараты, в 15 ч. 25 м. она произвела еще двухторпедный залп. След торпед наблюдался, но взрыв их был зафиксирован только акустиком. Вскоре транспорт начал крениться на правый борт. «К-22» направилась на выход из бухты.

В 15 ч. 35 м. подводная лодка «К-22» обнаружила по пеленгу 310° на дистанции около 30 каб. шедший в бухту корабль; через 6 минут определили, что он принадлежал к типу рыбачьих траулеров и был камуфлирован. Подводная лодка всплыла в позиционное положение и в 15 ч. 46 м. открыла артиллерийский огонь из 100-*мм* орудий; с дистанции 20 каб. вторым залпом она накрыла траулер, который загорелся. Подводная лодка немедленно после этого перенесла артиллерийский огонь на транспорт, который продолжал тонуть; после третьего залпа транспорт, окутанный дымом, затонул. За ним был обнаружен второй транспорт, стоявший борт к борту. Командир подводной лодки перенес огонь на этот второй транспорт, но в это время заметил, что траулер потушил пожар. Тогда, маневрируя в надводном положении, командир подводной лодки распределил орудия по целям так, что одно било по траулеру, а другое по вновь обнаруженному транспорту. В 15 ч. 52 м. траулер затонул, весь

объятый пламенем. Тогда огонь носового орудия опять был перенесен на транспорт, который в 15 ч. 52 м. затонул с креном на правый борт. В этот момент было обнаружено неопознанное судно, показавшееся из-за мыса Кьельнес; быстро развернувшись на обратный курс, оно скрылось за мысом.

Во время артиллерийского боя с берега был открыт по подводной лодке огонь мелкокалиберной артиллерии, не причинивший ей вреда.

Подводная лодка израсходовала всего 50 100-*мм* снарядов.

После потопления трех вражеских кораблей командир подводной лодки решил произвести срочное погружение, но неисправность газоотвода дизеля заставила его всплыть и отходить от берега под дизелем на 17-узловом ходу. При отходе подводная лодка была четыре раза безрезультатно атакована подводной лодкой противника. В 16 ч. 44 м. подводная лодка «К-22» обстреляла из 45-*мм* пушки показавшуюся рубку и носовую надстройку вражеской подводной лодки; израсходовано было четыре снаряда; попаданий не было замечено. (Дело № 117, л. 35, 36.)

Подводная лодка «К-23» на позиции в районе Порсангерфьорда в 11 ч. 05 м. обнаружила транспорт противника, уходивший на ост. Не имея возможности атаковать его торпедами, подводная лодка развернулась на параллельный ему курс, всплыла и полным ходом под дизелями пошла догонять транспорт, чтобы атаковать его артиллерией. Транспорт, увидев подводную лодку, скрылся в бухте Сверхольтклубб, где он был обнаружен подводной лодкой стоявшим без хода. Подойдя на дистанцию 8—10 каб., подводная лодка в 11 ч. 31 м. открыла по транспорту огонь из двух 100-*мм* орудий прямой наводкой. С третьего залпа снаряды стали ложиться по цели, транспорт загорелся и начал погружаться кормой. В 11 ч. 39 м. подводная лодка прекратила артиллерийский огонь и произвела по транспорту залп двумя торпедами; одна из них прошла под носом транспорта, вторая за кормой; обе они взорвались у причала. Транспорт тонул, объятый пламенем.

Всего подводная лодка израсходовала 31 снаряд, из которых 23 попали в цель.

В 12 ч. 30 м. подводная лодка, идя под перископом курсом норд, обнаружила по корме мотобот, сторожевой корабль и сторожевой катер. В 16 ч. 07 м. было слышно два глухих взрыва глубинных бомб, а через минуту еще два. Подводная лодка погрузилась на глубину 40 *м*, а в 13 ч. 09 м. всплыла на перископную глубину и на горизонте никого не обнаружила. (Дело № 117, л. 16.)

Подводная лодка «К-21», находясь на позиции в Лоппском море, проходила под перископом на дистанции 20 каб. мимо северной оконечности острова «Х» и обнаружила прямо по носу ряд буйков и шлюпку с рыбаками, забрасывавшими сети. Подводная лодка отвернула влево от курса на 100° и погрузилась на глубину 20 *м*. Командир подводной лодки предполагал, что с шлюпки производится постановка противолодочной сигнальной сети. В 13 ч. 20 м. на подводной лодке слышали глухой взрыв глубинной бомбы. В дальнейшем взрывы были слышны в течение 2 ч. 55 м. с промежутками в 5—10 минут. «К-21» уклонялась от взрывов, приводя их за корму, находясь на глубине 30—40 *м*. Всего было отмечено 86 взрывов различной силы. Повреждений подводная лодка не получила. В 18 ч. 27 м. подводная лодка всплыла на перископную глубину и, осмотрев горизонт, никого не обнаружила. В 18 ч. 44 м. она всплыла в надводное положение. (Дело № 117, л. 20, 21.)

Радиоразведкой были отмечены миноносец противника в районе Тромсе и подводная лодка в Хьефьорде. (Дело № 270, л. 128.)

По сведениям 14-й армии, противник на сухопутном фронте готовился перейти в наступление. (Дело ШТ № 1512, л. 83.)

Военный Совет Северного флота донес Народному Комиссару Военно-Морского флота о положении противовоздушной обороны Мурманска

в связи с грузопотоками из-за границы. Противовоздушная оборона Мурманска до войны была возложена на армию, причем к началу войны в Мурманске оказалась одна зенитная батарея и в дальнейшем число батарей не увеличивалось. Учитывая важность Мурманска для флота, командованию Северного флота пришлось поставить для его обороны, главным образом порта, пять зенитных батарей, из них три — 76-*мм*, одну — 85-*мм* и одну — 45-*мм*. Истребители армии, действовавшие в начале войны в Мурманске, с сентября ушли на юг, и Мурманск стал обороняться истребителями Северного флота. К настоящему моменту директивой командующего фронтом прикрытие с воздуха в Мурманске было возложено на флот, совместно с истребителями 14-й армии. Положение в порту складывалось следующее: разгружалось девять транспортов, ждало разгрузки восемь транспортов, в том числе два танкера по 18 000 *т*. Кроме того, в порту и в заливе стояли военные английские корабли конвоя, корабли Северного флота, Морского флота и Наркомата Рыбной промышленности. В последние две недели самолеты противника прорваться к Мурманску не могли, но есть основания предполагать, что противник или уже узнал или скоро узнает о грузовых операциях в Мурманске, поэтому можно было ожидать в ближайшее время при каждой летной погоде массированных ударов с воздуха.

Военный Совет Северного флота считал, что при этих условиях противовоздушную оборону Мурманска необходимо было сосредоточить в одних руках, исключив совместные действия не подчиненных друг другу сил; целесообразнее всего было бы передать это флоту, поскольку приход, уход и прикрытие транспортов лежали на флоте.

Военный Совет Северного флота считал, что Военно-воздушным силам Северного флота необходимо было дать дополнительно 50—60 современных истребителей и 10—12 зенитных батарей; авиация же армии должна прикрывать свои войска, штурмовать противника и т. д., т. е. делать то, чем в данный момент занимался Северный флот. (Дело ШТ № 1151, л. 106.)

БВф. Для усиления истребительной авиации из Ягодника в Поной перелетели четыре И-153 Военно-воздушных сил Архангельского военного округа. Один из них при посадке скапотировал и разбился. (Дело № 82, л. 6.)

20 января. В 14 ч. 30 м. один Ю-88 сбросил в Териберке четыре бомбы весом 250—500 *кг* по военному городку и штабу 30-го отдельного артиллерийского дивизиона. Были разрушены казарма, столовая, камбуз, хлебопекарня, испорчена часть продуктов, имелись повреждения других зданий, порвана электролинейная связь; было ранено четыре краснофлотца. (Дело ШТ № 1151, л. 117; дело № 7570, л. 8.)

Батареи № 207 и 208 вели огонь по вражескому самолету, израсходовав 34 снаряда.

Торпедированный английский транспорт «Харметрис» при помощи двух буксиров и спасательного судна «Память Руслана» в 12 ч. 30 м. был прибуксирован в Мурманск. Буксировка происходила в сложных метеорологических условиях (снеговые заряды, сплошной туман). До Кольского залива буксировка обеспечивалась тральщиками, сторожевыми катерами МО и самолетами. (Дело № 6493, л. 66 об.; дело № 749, л. 6 об.)

В 13 ч. 30 м. началась перевозка частей 14-й стрелковой дивизии из Мурманска на мыс Мишуков. (Дело № 6110, л. 57 об.)

Военный Совет Северного флота получил директиву Заместителя Народного Комиссара Военно-Морского флота адмирала Исакова, в связи с появлением в Тронхейме германского линейного корабля «Тирпитц», Народный Комиссар Военно-Морского флота дал согласие англичанам

использовать подводные лодки «Тридент» и «Стэрджон» в завесе при выходе из Тронхейма ориентировочно на ш=64°20′.

По просьбе английского адмиралтейства Народный Комиссар Военно-Морского флота дал согласие использовать наши подводные лодки в завесе у островов Рест ш=67°25′. (Дело ШТ № 1512, л. 90.)

Приказом командующего Северным флотом учебный дивизион подводных лодок числился в составе: управления дивизиона, подводных лодок «Л-20», «Л-22» и пловучей базы «Память Кирова». Дислокация дивизиона — в Молотовске. Управление учебной бригады подводных лодок, переведенное с Краснознаменного Балтийского флота, расформировывалось. (Приказ командующего СФ № 024.)

Подводная лодка «К-21», находясь на позиции в Лоппском море, в 4 ч. 37 м. в надводном положении в расстоянии 20 *м* по левому борту обнаружила плавающую мину. (Дело № 117, л. 21.)

В 22 ч. 00 м. из боевого похода возвратилась в базу подводная лодка «С-102». Командир подводной лодки донес о потоплении трех вражеских транспортов в 2000 *т*, 5000 *т* и 8000 *т* водоизмещением. Корабли противника преследовали подводную лодку и на нее было сброшено 151 глубинная бомба; ни одна заклепка, ни один сальник не пропустили. Личный состав подводной лодки просил через Военный Совет Северного флота передать благодарность рабочим корпусникам Сормовского завода за их отличную работу. (Дело ШТ № 1150, л. 3.)

Радиоразведкой в течение суток корабли противника были обнаружены: у острова Серей — миноносец и сторожевой корабль, у острова Рингвасей — сторожевой корабль, в Андфьорде — сторожевой корабль и в 12 милях к северу от мыса Цып-Наволок — подводная лодка. (Дело № 270, л. 133.)

Военно-воздушные силы Северного флота произвели 19 ночных самолето-вылетов бомбардировщиков на бомбардировку порта Киркенес, селения Большая Лица и войск противника в районе реки Западная Лица. Три СБ и один ПЕ-3 бомбардировали порт Киркенес, сбросив семь ФАБ-250, восемь ФАБ-50 и шесть ЗАБ-50. Экипажи наблюдали попадание одной бомбы в электростанцию в Киркенесе; отмечены разрушения причалов и двух складов. Наши самолеты были обстреляны зенитными батареями противника. (Дело ШТ № 1152, л. 1; дело ШТ № 1504, л. 18.)

Четыре СБ в районе селения Большая Лица сбросили четыре ФАБ-250, 18 ФАБ-50 и две ЗАБ-50; наблюдались попадания в строения; возник пожар. На переходе Титовка — селение Большая Лица были уничтожены три автомашины; были подавлены две вражеские зенитные батареи. (Дело ШТ № 1504, л. 18.)

БВФ. В 14 ч. 30 м. один Ю-88 сбросил на Иоканку шесть бомб, из которых ни одна не разорвалась. Одной бомбой пробило крышу почты. Самолет безрезультатно обстрелял из пулемета батарею № 225 на острове Медвежий. Вражеский самолет был обстрелян артиллерийским и пулеметным огнем кораблей и батарей. (Дело ШТ № 1151, л. 117; дело № 75, л. 40.)

Один Ю-88 был обнаружен в 13 ч. 10 м. в районе Поноя и в 13 ч. 30 м. в районе Соловецких островов. (Дело № 82, л. 4.)

21 января. В 13 ч. 30 м. тральщик № 33 и в 18 ч. 00 м. сторожевые катера МО-122, 123, 153 и 163 вышли из главной базы Полярное в Варангерфьорд для постановки минного заграждения на подходах к бухте Петсамо. (Дело ШТ № 1152, л. 5.)

Подводная лодка «К-21», находясь в Лоппском море, в 17 ч. 40 м. обнаружила на дистанции 50 каб. на норд-ост от острова Ингей моторный бот 100—150 *т* водоизмещением, занимавшийся тралением в районе

минного заграждения, выставленного подводной лодкой. Выбрав трал, мотобот пошел курсом на подводную лодку «К-21», которая, находясь в надводном положении, имела в немедленной готовности 100-*мм* кормовое орудие, стояла без хода и ожидала мотобот. Не дойдя 3—4 каб. до подводной лодки, мотобот развернулся и пошел на ост. В 18 ч. 53 м. подводная лодка сблизилась с мотоботом до расстояния 7 каб. и открыла по нему артиллерийский огонь. На верхней палубе мотобота были видны глубинные бомбы и 12 человек мечущейся в панике команды. Первый снаряд подводной лодки пробил борт мотобота и не взорвался, а от второго бот взлетел на воздух. Через 2—3 минуты на поверхности ничего не осталось. (Дело № 117, л. 21—22.)

Подводная лодка «Щ-422», находясь на перископной глубине, в 13 ч. 50 м. на норд-вест от мыса Нордкин обнаружила двухмачтовую шхуну и погрузилась на глубину 15 *м*. В 14 ч. 06 м. были слышны взрывы глубинных бомб; в течение трех минут было отмечено семь взрывов. Подводная лодка повреждений не имела. (Дело № 117, л. 24.)

Военный Совет Северного флота получил дополнительные указания Заместителя Народного Комиссара Военно-Морского флота адмирала Исакова по мероприятиям командования Северного флота в связи с появлением в Тронхейме германского линейного корабля «Тирпитц». Было приказано выслать в завесу подводные лодки «С-1» [1] и «К-3». Остальные подводные лодки, находившиеся в базе, подготовить как оперативный резерв. Все подводные лодки, кроме «С-1» [1] и «К-3», при переразвертывании и использовании резерва, а также Военно-воздушные силы использовать преимущественно в зоне Северного флота, на подходах к чужим берегам, не увлекаясь охотой в Норвежском море. (Дело ШТ № 1514, л. 16.)

Радиоразведкой в течение суток корабли противника были отмечены: в Порсангерфьорде — подводная лодка; в Варангерфьорде — подводная лодка, тральщик и неопознанное судно; в Фулей-зунде — сторожевой корабль и тральщик, в Андфьорде — сторожевой корабль, у острова Хинней — миноносец. (Дело № 270, л. 140.)

БВФ. На мысе Святой Нос был начат монтаж трехорудийной 130-*мм* батареи. (Дело № 82, л. 7.)

22 января. Тральщик № 33 и четыре сторожевых катера МО, выходившие на минную постановку в район бухты Петсамо, возвратились в главную базу. Тральщик № 33 при возвращении ночью был обстрелян из винтовок с нашего берега в районе мыса Керванто; один краснофлотец на тральщике был ранен. Два сторожевых катера МО в районе минной постановки были обнаружены сторожевым кораблем противника и освещены осветительными снарядами. На подходах к бухте Петсамо было выставлено только четыре мины. (Дело ШТ № 1152, л. 16.)

12 сторожевых катеров МО производили безрезультатный поиск подводных лодок противника в Мотовском заливе и на Кильдинском плесе. (Дело ШТ № 1152, л. 22.)

Акустик подводной лодки «К-22», находившейся на позиции в районе Танафьорда, в 13 ч. 50 м. зафиксировал на курсовом угле 60° правого борта шум винтов подводных лодок; в 14 ч. 05 м. шум затих.

В 14 ч. 37 м. на выходе из фьорда подводная лодка обнаружила сильно дымивший катер противника, изображавший, повидимому, транспорт с целью заставить подводную лодку всплыть. В 14 ч. 42 м. катер сбросил глубинную бомбу, а в 15 ч. 26 м. перестал дымить и ушел в глубину фьорда. (Дело № 117, л. 36, 37.)

---

[1] Очевидно, подводная лодка „С-1" указана ошибочно, следует считать подводной лодкой „К-1".

Подводная лодка «М-175», вышедшая 8 января на позицию в Варангерфьорде, до сих пор не возвратилась в базу. Ориентировочный срок возвращения ей был назначен 15 января. В течение пяти дней подводная лодка вызывалась по радио в базу. Срок ее автономности истек 22 января. Подводная лодка «М-175» считалась погибшей.

18 января финская печать сообщила, что немецкая подводная лодка потопила торпедой советскую подводную лодку в Северном Ледовитом океане. (Дело ШТ № 1152, л. 13.)

В 15 ч. 30 м. английские тральщики «Шарпшутер», «Бритомарт» и «Саламандер» вышли из Полярного в район мыса Б. Городецкий для траления района мыс Святой Нос — маяк Терско-Орловский. (Дело ШТ № 1152, л. 14.)

Батарея № 191 Мурманского укрепленного района с 12 ч. 45 м. до 13 ч. 00 м. вела огонь по огневым точкам противника в районе высоты 258,3; было разрушено четыре дзота.

С 13 ч. 10 м. до 13 ч. 20 м. батарея № 191 вела огонь по вражеской батарее в квадрате 9466-Б, израсходовав 44 снаряда; в результате обстрела было разрушено два орудия; огонь вражеской батареи был подавлен. (Дело № 7570, л. 8.)

БВФ. В бригаду траления Беломорской военной флотилии был включен отряд тральщиков-катеров, перебазированный из Беломорска в составе: управления дивизиона и шести тральщиков-катеров; исключены из состава Беломорской военной флотилии тральщики-катера № 423 и 424, переданные в состав Волжской военной флотилии. (Циркуляр НШ СФ № 0010.)

23 января. В течение дня вражеские самолеты Ю-88, Ме-109 и Хш-126 одиночно и группами до девяти машин наблюдались в полетах у побережья полуострова Рыбачий, на подходах к Кольскому заливу и вдоль побережья до Иоканки. Было отмечено до 20 самолето-вылетов на высоте от бреющей до 2000 *м*. (Дело № 270, л. 151, 151 об.)

Днем в Мотовском заливе дозорный сторожевой корабль № 23 дважды подвергался безрезультатным атакам двух Ме-109.

Пять сторожевых катеров МО безрезультатно произвели поиск подводных лодок противника в Мотовском заливе и на Кильдинском плесе. (Дело № 75, л. 55.)

В 20 ч. 40 м. один СБ бомбил пристань порта Лиинахамари. По наблюдению экипажа имелось прямое попадание в П-образную пристань; одновременно наблюдался пожар. (Дело № 6493, л. 78.)

В 20 ч. 00 м. закончилась перевозка частей 14-й стрелковой дивизии из Мурманска на мыс Мишуков. Всего было перевезено: людей — 7655, лошадей 1363, повозок 544, орудий и зарядных ящиков 80, автомашин, тракторов — 134. (Дело № 6110, л. 59 об., 60.)

С 14 ч. 20 м. до 14 ч. 35 м. батарея № 191 вела огонь по скоплениям войск противника, израсходовав 11 снарядов; имелось четыре попадания по дороге и группам скопления вражеских войск.

В 16 ч. 00 м. батарея противника вела огонь по батарее № 191; в районе батареи упало до 16 снарядов; был убит один человек, ранено три человека. (Дело 7570, л. 8.)

Подводная лодка «Щ-422» в 10 ч. 29 м. обнаружила в 3 милях к осту от мыса Нордкин вражеский транспорт, шедший в охранении миноносца и тральщика курсом 290°, со скоростью 8 узлов. Подводная лодка вышла в атаку и в 11 ч. 11 м. произвела с дистанции 11 каб. на курсе 190°, считая курс противника 286° и угол встречи 86°, залп тремя торпедами с интервалом 8 сек. После залпа подводная лодка начала циркулировать влево, на отход от противника, погружаясь на глубину. Через 1 мин. 43 сек. после выпуска первой торпеды был слышен взрыв, за ним сле-

дующий. В 11 ч. 14 м. вблизи подводной лодки начали взрываться глубинные бомбы. Подводная лодка на глубине 80 *м* периодически стопорила ход для выслушивания противника. В 11 ч. 20 м. подводная лодка коснулась грунта на глубине 83,5 *м*, застопорила главные электромоторы и легла на грунт. Взрывы бомб прекратились. Всего было сброшено 15 бомб. В 13 ч. 05 м. шум винтов прекратился. Вражеский транспорт водоизмещением 8000 *т*, предположительно, был потоплен. (Дело № 117, л. 24—25.)

Радиоразведкой в течение суток были отмечены корабли противника: в южной части Варангерфьорда — подводная лодка; в районе острова Арней и в Харштадте — по миноносцу; у острова Рингвасей — сторожевой корабль. (Дело № 270, л. 151.)

По данным разведки и дозорных кораблей, на Кильдинском плесе действовали две подводные лодки противника. (Дело ШТ № 1151, л. 20.)

БВФ. С 12 ч. 39 м. до 14 ч. 00 м. одиночные вражеские самолеты появлялись в районах Иоканки, мыса Б. Городецкий и мыса Черный. (Дело № 75, л. 56.)

В 13 ч. 55 м. один Ю-88 сбросил на дозорный сторожевой катер № 1502 у военно-морской базы Иоканка четыре бомбы; сторожевой катер получил повреждение и вернулся в базу. В 13 ч. 50 м. один Ю-88 бомбардировал поселок Иоканка, сбросив пять бомб. Жертв и повреждений не было. В 13 ч. 55 м. один Ю-88 на третьем заходе сбросил четыре бомбы на корабли. Самолеты обстреливались артиллерийским и пулеметным огнем батарей и кораблей военно-морской базы Иоканка. (Дело № 82, л. 5; дело № 75, л. 62; дело ШТ № 1514, л. 53.)

Ледокол «Иосиф Сталин», сторожевой корабль № 18 («Литке») и транспорт «Правда» к 6 ч. 00 м. находились в 7 милях к норд-осту от мыса Красногорский и медленно пробивались к Молотовску. (Дело № 75, л. 56.)

24 января. В 19 ч. 00 м. вышел из Кольского залива для дальнейшего следования в Англию конвой QP-6, в составе пяти английских транспортов и одного советского, в сопровождении легкого крейсера «Тринидад», эскадренных миноносцев «Сомали», «Гремящий» и «Сокрушительный», тральщиков «Брамбл» и «Хэби». Выход конвоя обеспечивался шестью сторожевыми катерами МО, четырьмя торпедными катерами, производившими поиск кораблей противника в Варангерфьорде до Конгсфьорда, и тральщиками «Харриер» и «Спидуэл», производившими контрольное траление фарватера. (Дело ШТ № 1152, л. 32; дело № 75, л. 62.)

В 14 ч. 37 м. один Ю-88 с небольшой высоты начал обстрел из пулеметов острова Большой Олений. Батарея № 828 с острова Харлов открыла пулеметный огонь по вражескому самолету; в результате обстрела от самолета отвалилось несколько кусков, один из которых оказался размером 25 $\times$ 30 *см* с надписью УД-411. Самолет противника ушел по направлению к берегу. (Дело № 7570, л. 8.)

В губе Ейна затонуло от попадания авиабомб вражеского самолета посыльное судно «Весна» водоизмещением 30 *т*. (Дело № 6110, л. 136.)

Командующий Северным флотом дал директивные указания командиру бригады подводных лодок относительно решительных действий на вражеских коммуникациях.

По разведывательным данным, противник перебрасывал морем на мурманское направление фронта 5-ю горную дивизию и одновременно на транспортах много стройматериалов. Транспорты разгружались в Киркенесе, Порсангерфьорде и Танафьорде.

Решительными действиями необходимо было сорвать перевозки противника. Надо проникать в Порсангер и Танафьорды для обнаружения и уничтожения транспортов. По ряду данных, противник мобилизовал для перевозок мотоботы северной Норвегии. В случае благоприятной обстановки надо было уничтожить мотоботы; желателен захват людей с мотоботов для выявления ряда вопросов перевозок. (Дело ШТ № 1152, л. 35.)

БВФ. Английские тральщики «Бритомарт», «Саламандер» и «Шарпшутер», вышедшие на тральные работы в район мыс Святой Нос — мыс Б. Городецкий, были атакованы к осту от мыса Святой Нос тремя Ю-88. Два первых тральщика получили повреждения от разрывов бомб; один человек был убит, один ранен. Один Ю-88, обстрелянный английским тральщиком, загорелся и упал в море. (Дело ШТ № 1152, л. 32 об.; дело № 82, л. 5.)

В 13 ч. 55 м. над военно-морской базой Иоканка появился один Ю-88; самолет был обстрелян батареей и кораблями и ушел на вест; было израсходовано 48 45-*мм* снарядов. (Дело ШТ № 1514, л. 71.)

В 14 ч. 35 м. пять неопознанных самолетов были обнаружены в районе Соловецких островов. (Дело № 82, л. 5.)

25 января. Военно-воздушные силы Северного флота ночью произвели 19 самолето-вылетов бомбардировщиков и два — истребителей для бомбардировки войск противника на фронте, портов Киркенес и Лиинахамари. Наблюдались взрывы и пожары. Было отмечено одно попадание в рудодробильный завод в Киркенесе, предположительно, одно попадание в зенитную батарею в районе Лиинахамари. Противник вел по нашим самолетам интенсивный зенитный огонь. (Дело ШТ № 1152, л. 38.)

Четыре торпедных катера, вышедшие в Варангерфьорд на поиск кораблей противника, из-за большой волны и обледенения возвратились от Цып-Наволока в базу. (Дело ШТ № 1152, л. 38.)

Английские тральщики «Бритомарт» и «Саламандер» вернулись в Кольский залив. (Дело ШТ № 1152, л. 43.)

Батарея № 140 с 13 ч. 40 м. по 15 ч. 11 м. вела огонь по огневым точкам противника, израсходовав десять снарядов. Наблюдалось прямое попадание в дот противника. (Дело № 7570, л. 8.)

Подводная лодка «Щ-421», находившаяся на позиции в Порсангерфьорде, с рассветом подошла в надводном положении на видимость мыса Нордкап. При подходе к мысу подводная лодка с 13 ч. 00 м. до 15 ч. 30 м. три раза обнаруживала вблизи берега самолет противника на высоте 400—600 *м*, летавший переменными курсами. Самолет появлялся с юга, летая вдоль береговой черты, и исчезал в обратном направлении. (Дело № 138, л. 2.)

Радиоразведкой корабли противника были обнаружены: в Сверхольтхав — миноносец, предположительно, сопровождавший караван транспортов; в бухте Петсамо — подводная лодка; в Сюльтефьорде и у острова Ролвсей — сторожевой корабль; в южной части Варангерфьорда — тральщик. (Дело № 270, л. 30.)

По сообщению английского адмиралтейства, линейный корабль «Тирпитц» на 14 ч. 00 м. в Тронхейме обнаружен не был. (Дело ШТ № 1152, л. 57.)

Командующий Северным флотом указал командиру бригады подводных лодок, что в течение января было отмечено несколько случаев атак вражескими подводными лодками наших подводных лодок в ряде пунктов северного побережья Норвегии. Противник использовал свои подводные лодки в качестве средств противолодочной обороны. Предлагалось учесть это обстоятельство при пребывании подводных лодок на позициях и на переходах. (Дело ШТ № 1152, л. 36.)

Военный Совет Северного флота доложил командующему Карельским фронтом о дальнейшем использовании 12-й отдельной бригады морской пехоты. С момента отправки на фронт 12-я отдельная бригада морской пехоты действовала на левом фланге мурманского направления и в силу этого с флотом никакого взаимодействия не имела и не могла иметь. Использовать бригаду для прикрытия базы флота также не представлялось возможным, поскольку она находилась на фронте. Таким образом за Северным флотом оставалось только снабжение и комплектование бригады.

Если в ближайшее время 12-я отдельная бригада морской пехоты не будет использована как десантная часть, Военный Совет Северного флота считал целесообразным передать ее в состав 14-й армии. Если же такое использование мыслится, то Военный Совет Северного флота просил вернуть бригаду на флот с тем, чтобы ее готовить в этом направлении. (Дело ШТ № 1152, л. 47.)

По донесению члена Военного Совета Северного флота, за семь месяцев войны авиацией Северного флота было уничтожено вражеских самолетов: в воздушном бою — 125, на аэродромах — 24; уничтожено шесть транспортов, один миноносец, одна подводная лодка, 14 складов боезапаса и бензохранилищ, 11 артиллерийских батарей, 14 отдельных орудий разных калибров, две минометные батареи, 42 автомашины, четыре причала и моста, один завод, шесть землянок; истреблено, по неполным данным, до 2000 солдат и офицеров.

Потери Северного флота: 43 самолета в воздушном бою, 11 — на аэродромах, 24 не вернулись с выполнения боевого задания по неизвестным причинам, 26 — в результате катастроф; убито и пропало без вести: 72 летчика, три летнаба, 20 — стрелков-радистов. (Дело ШТ № 1152, л. 48.)

БВФ. В 13 ч. 15 м. пять вражеских самолетов бомбардировали Кандалакшу, сбросив 15 бомб.

В ш=68°08',5, д=39°47',5 была уничтожена мина. (Дело ШТ 1515, л. 5, 63.)

26 января. В течение ночи Военно-воздушные силы Северного флота произвели восемь самолето-вылетов: один истребитель и один СБ действовали по войскам противника в районе реки Западная Лица, сбросив две ФАБ-250, четыре ФАБ-50 с высоты 4500 *м*; три СБ и один ДБ-3 2-го Гвардейского краснознаменного авиаполка бомбили г. Киркенес, сбросив одну ФАБ-500, семь ФАБ-250, четыре РАБ-50; два МБР-2 вернулись с полета из-за неблагоприятных метеорологических условий. В результате бомбардировки возникли пожары в центральной части г. Киркенес. Один «Харрикейн» 78-го авиаполка производил воздушную разведку аэродрома Луостари. Самолетов не было обнаружено; «Харрикейн» обстрелял служебные и жилые здания; была уничтожена автомашина. В 12 ч. 55 м. два вражеских самолета бомбардировали батарею № 221, в результате чего был разрушен склад, уничтожено 363 гранаты РГД, 108 гранат Ф-1 и 920 винтовочных патронов. (Дело ШТ № 1152, л. 50, 59; дело ШТ №1515, л. 20.)

В 15 ч. 20 м. два самолета противника вторично бомбардировали батарею № 221, а также № 222; в результате бомбардировки был разрушен камбуз батареи № 221 и легко ранен краснофлотец. Батарея № 222 вела огонь по самолету, израсходовав 27 патронов. (Дело № 7570, л. 8 об.)

В 9 ч. 15 м. сторожевой корабль № 26 обнаружил перископ подводной лодки противника на вест от острова Кильдин и безрезультатно атаковал ее бомбами малой серии. (Дело № 6493, л. 86 об.)

Подводная лодка «Щ-421», маневрируя в подводном положении при входе в один из фьордов в районе мыса Нордкап, в 20 ч. 10 м. при помощи шумопеленгатора обнаружила на курсе 0° справа по борту слабый

шум винтов. Подводная лодка всплыла в позиционное положение и при ясной видимости, при полной луне, продолжала движение прежним курсом. В 20 ч. 22 м. справа на дистанции 10—15 каб. подводная лодка обнаружила конвой в составе четырех сторожевых кораблей и одного транспорта, шедший курсом норд. Подводная лодка на курсе 97° произвела по транспорту залп четырьмя торпедами из носовых аппаратов с дистанции 8—10 каб. Через 52 сек. после выпуска первой торпеды был слышен взрыв, а за ним второй. После выпуска подводной лодкой четвертой торпеды один сторожевой корабль начал разворачиваться в сторону подводной лодки, и она срочно погрузилась на глубину. Через семь минут после атаки было слышно шесть взрывов глубинных бомб в различных направлениях. Повреждений подводная лодка не имела. Транспорт противника в 8000 *т* водоизмещением считался потопленным. (Дело № 138, л. 2—3.)

Подводная лодка «Щ-422» в 5 милях на норд-ост от мыса Нордкин в 14 ч. 17 м. обнаружила рыболовный мотобот. Сблизившись с ним, подводная лодка всплыла, приготовила к стрельбе артиллерию и подошла к нему вплотную. В 15 ч. 00 м. команда с мотобота была снята, а мотобот был потоплен двумя выстрелами из орудия. В этот момент подводная лодка обнаружила быстроходный катер, шедший от берега на подводную лодку, и погрузилась на глубину 20 *м*. В 18 ч. 00 м. подводная лодка всплыла в надводное положение и на горизонте никого не обнаружила.

В 21 ч. 55 м. по пеленгу 220° на дистанции 30 каб. на фоне мыса Нордкин подводная лодка обнаружила силуэт корабля, шедшего курсом ост вплотную к берегу. Вскоре был опознан небольшой быстроходный корабль. Подводная лодка, продолжая оставаться в надводном положении, развернулась на норд и в 22 ч. 10 м. обнаружила показавшийся из-за мыса вражеский конвой в составе двух транспортов, одного миноносца и трех сторожевых кораблей. Подводная лодка вышла в атаку в надводном положении. В 22 ч. 19 м. один из кораблей охраны, обнаружив подводную лодку, развернулся и полным ходом пошел на нее. Подводная лодка погрузилась и маневрировала с расчетом атаковать противника под перископом. В 22 ч. 22 м. вблизи подводной лодки начали взрываться глубинные бомбы. Подводная лодка погрузилась на глубину 20 *м* и стала циркулировать влево. В 22 ч. 34 м. взрывы прекратились, а в 23 ч. 35 м. прекратились и шумы. (Дело № 117, л. 25—26.)

Радиоразведкой корабли противника были обнаружены: к норду от острова Магерей, в южной части Варангерфьорда, у острова Сенья — по миноносцу; в районе острова Рингвасей, у острова Ингей, в районе Варде — по сторожевому кораблю; с 6 ч. 25 м. по 17 ч. 55 м. в Варангерфьорде — неустановленное количество миноносцев, тральщик и одно неопознанное судно.

В 9 ч. 20 м. в районе Сеть-Наволок — остров Кильдин была обнаружена подводная лодка противника. (Дело № 270, л. 162, 167.)

По разведывательным данным в Киркенесе базировались три миноносца типа «Z» и подводные лодки «U-584» и «U-585». Противник намечал минную постановку, предположительно, крейсером и миноносцами. Вероятные места минных постановок: на подходах к Кольскому заливу, у побережья Кольского залива, у Иоканки и на подходах к ней.

В связи с этим Военный Совет Северного флота приказал командующему Военно-воздушными силами Северного флота разведкой уточнить нахождение кораблей в Киркенесе и сбросить бомбы и торпеды; вести воздушную разведку с целью обнаружения выхода кораблей и перехода их на постановку минного заграждения; в случае обнаружения — нанести бомбовый удар по кораблям всеми имеющимися самолетами. (Дело ШТ № 1152, л. 52.)

БВФ. Ледокол «Иосиф Сталин», сторожевой корабль № 18 («Литке»), ледокольный пароход «Сибиряков» и транспорт «Правда» с помощью ледокола «Ленин» прибыли в Молотовск. Ледокол «Иосиф Сталин» был поставлен в ремонт на заводе № 402 со сроком окончания ремонта 15 марта. (Дело № 75, л. 79; дело № 82, л. 9.)

В связи с обнаружением мин противника была закрыта для плавания 14-мильная прибрежная полоса от мыса Святой Нос до мыса Острые Лудки, ограниченная точками ш=67°26',5, д=41°41'; ш=67°49', д=41°31' и ш=68°16', д=40°13'. (Дело № 82, л. 8.)

Аэродром на озере Иоканка был готов; необходимое оборудование на него было доставлено. Командующий Северным флотом приказал командующему Военно-воздушными силами Северного флота при первой же летной погоде перебазировать в Иоканку три И-15бис. (Дело ШТ № 1152, л. 54.)

27 января. С 0 ч. 10 м. по 0 ч. 30 м. батарея № 140 вела огонь по горной батарее противника, израсходовав 12 снарядов. Снаряды ложились в районе цели.

В 14 ч. 30 м. батарея противника вела огонь по батарее № 191; в районе батареи упало до 20 снарядов; повреждений и жертв не было.

В 16 ч. 00 м. батарея противника открыла огонь по батарее № 222, выпустив несколько снарядов. (Дело № 7570, л. 8 об.)

Подводная лодка «М-171», находясь на позиции в районе Варде, получила извещение о проходе вражеского конвоя на ост и заняла позицию у мыса Харбакен, стоя без хода, в надводном положении. Сначала услышали шум винтов, а затем в 5 ч. 17 м. обнаружили три судна, шедшие на зюйд-ост по пеленгу 315—320° на дистанции 30 каб.

В 5 ч. 28 м. с дистанции 10 каб. подводная лодка атаковала средний транспорт конвоя, водоизмещением 4000—5000 *т*, произведя залп двумя торпедами, и срочно погрузилась, направляясь от берега на норд-ост. Через 1 мин. 30 сек. был слышен сильный взрыв и треск. На отходе после атаки через небольшой промежуток времени после взрыва торпеды были слышны два глухих взрыва глубинных бомб. Никто подводную лодку не преследовал. Транспорт противника считался потопленным.

Донеся командованию Северным флотом о боевом столкновении с противником и об израсходовании торпед, командир подводной лодки получил приказание вернуться в базу. (Дело № 117, л. 18.)

Подводная лодка «Щ-422», находившаяся на позиции в районе мыса Нордкин, в 3 ч. 00 м. подошла на видимость берега и, следуя в подводном положении курсом 150° на норд-ост, обнаружила по пеленгу 156° на дистанции 20 каб. силуэт корабля, шедшего курсом 280°. В 10 ч. 25 м. подводная лодка опознала транспорт в сопровождении двух миноносцев и вышла в атаку, произведя на курсе 200° с дистанции 10—11 каб. двухторпедный залп из носовых аппаратов. Через 1 мин. 20 сек. был слышен взрыв торпеды. Подводная лодка развернулась на курс 45° на глубине 20 м. В 10 ч. 41 м. всплыв под перископ, подводная лодка обнаружила в 5—6 каб. по корме шедший на нее быстроходный корабль. Подводная лодка немедленно погрузилась на глубину 20 *м*. Были слышны сильные взрывы глубинных бомб. В 10 ч. 50 м. подводная лодка погрузилась на глубину 50 *м*. В 11 ч. 02 м. взрывы прекратились (всего было отмечено три взрыва) и в 12 ч. 00 м. подводная лодка всплыла на перископную глубину, а в 17 ч. 53 м. — в надводное положение.

В 23 ч. 45 м., следуя курсом зюйд, в 8 милях на норд-ост от мыса Нордкин, по пеленгу 10° подводная лодка обнаружила силуэт корабля на дистанции около 20 каб. Подводная лодка опознала миноносец, шедший прямо на нее, и немедленно погрузилась. Миноносец открыл по подводной лодке артиллерийский огонь в момент ее погружения. Через 3 мин. вблизи левого борта с большой силой взорвались одна за другой три

глубинные бомбы. Подводная лодка погрузилась на глубину до 86 м, потом медленно стала всплывать и задержалась на глубине 70 м. В 23 ч. 55 м. взрывы прекратились. Всего было сброшено не менее 18 бомб, сериями по три бомбы. Подводная лодка имела много повреждений, которые быстро исправила. (Дело № 117, л. 26, 27.)

БВФ. Батарея № 34 (IV 76-*мм*) на острове Моржовец переименована была в зенитную батарею № 44. (Приказ командующего БВФ № 044.)

Командующий Беломорской военной флотилией сообщил командиру военно-морской базы Иоканка, что перелет шести МБР-2 из Лахты в Иоканку был назначен на 28 января. Самолеты 49-й авиаэскадрильи (шесть в Иоканке и три на острове Моржовец) оперативно подчинялись командиру военно-морской базы Иоканка. Самолетам МБР-2 с озера Иоканка приказано было вести систематическую ежедневную воздушную разведку по маршруту мыс Святой Нос — мыс Канин Нос, взаимодействуя с кораблями корабельного дозора № 6. Разведку маршрута к северу от Иоканки производить эпизодически, в случае прохода или выхода кораблей или получения данных о противнике; самолетам МБР-2 с острова Моржовец производить ледовую разведку, наблюдения за кромкой льда в районе маршрута № 3.

Приказано было выставить корабельный дозор № 6. (Дело ШТ № 1515, л. 31.)

23 января. Эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Сокрушительный», закончив эскортирование конвоя QP-6, возвратились в Кольский залив.

Английская подводная лодка «Стэрджон» вышла на позицию к западным берегам Норвегии. (Дело ШТ № 1152, л. 77.)

Сторожевой корабль «Бриз» был исключен из состава первого дивизиона сторожевых кораблей ОВР главной базы и включен в состав 3-го дивизиона сторожевых кораблей военно-морской базы Иоканка. (Приказ командующего СФ № 037.)

Военный Совет Северного флота возбудил ходатайство перед Народным Комиссаром Военно-Морского флота о преобразовании бригады подводных лодок в гвардейское соединение.

За семь месяцев войны бригада подводных лодок потопила 52 единицы противника, из них шесть военных кораблей. Кроме того, было отмечено три взрыва неопознанного судна на минных заграждениях, выставленных подводными лодками. Всего потоплено 230 000 т; несколько транспортов потоплено с войсками. Было проведено девять операций по постановке мин во вражеских водах, шесть операций по высадке и приему разведывательных групп с территории противника. Пять подводных лодок бригады потопили по одному транспорту, 14 подводных лодок — от двух до семи транспортов; только две подводные лодки «М-173» и «С-101» не имели боевого успеха, причем «С-101» только на днях вступила в строй. В течение шести месяцев войны бригада подводных лодок не имела потерь и только на седьмом месяце потеряла подводную лодку «М-175».

Семь раз подводники проникали в бухту Петсамо и другие бухты противника и топили вражеские корабли непосредственно у причалов. Личный состав бригады подводных лодок показал смелость, мужество, организованность и умение драться с врагом.

Народный Комиссар Военно-Морского флота в ответ на это ходатайство приказал представить три лучшие подводные лодки для присвоения им звания гвардейских. (Дело ШТ № 1515, л. 58; дело № 1152, л. 86.)

Начальник штаба Карельского фронта сообщил командующему Северным флотом, что командующий фронтом приказал к 29 января сменить 12-ю отдельную бригаду морской пехоты и направить ее в распоряжение

командующего Северным флотом для прикрытия с запада и северо-запада главной базы Полярное; три батальона из состава бригады иметь в районе губы Ура. (Дело ШТ № 1515, л. 51.)

БВФ. В районе мыса Святой Нос была уничтожена выброшенная на берег мина иностранного происхождения, предположительно, английская. (Дело № 82, л. 7.)

Продолжались работы по снятию оборудования со сторожевого корабля № 79, сидевшего на камнях в Лумбовском заливе. Были сняты две 75-*мм* пушки и боезапас. Сторожевой корабль имел большую пробоину в днище и лежал на левом борту с креном 27°. Палубные надстройки были разрушены штормом. (Дело № 75, л. 92.)

29 января. Военно-воздушные силы Северного флота произвели 29 ночных самолето-вылетов СБ, ЧЕ-2, МБР-2 и один самолето-вылет «Харрикейн» с задачей бомбардировки порта Линнахамари и позиций противника в районе реки Западная Лица. В результате бомбардировки в Линнахамари наблюдался большой взрыв и пожар двух складов; на линии фронта — подавлена одна артиллерийская батарея и одна минометная батарея; разрушено 8—9 землянок. (Дело ШТ № 1152, л. 87,96.)

Части 12-й отдельной бригады морской пехоты, произведя сдачу позиций в районе реки Западная Лица частям 14-й стрелковой дивизии, в 18 ч. 00 м. начали движение на мыс Мишуков — губа Сайда для дальнейшей передислокации в район Сайда губа, Ваенга, Тюва губа и Полярное. (Дело ШТ № 1152, л. 94, 96, 101 об.)

В 20 ч. 51 м. два вражеских самолета сбросили на Мурманск две бомбы; повреждений и жертв не было. (Дело № 270, л. 184.)

При маневрировании подводной лодки «М-173» в подводном положении в районе Варде в 10 ч. 10 м. акустик доложил, что слева на курсовом угле 15° отчетливо слышен шум винтов. В 13 ч. 11 м. подводная лодка всплыла на перископную глубину, при осмотре горизонта никого не обнаружила и продолжала наблюдение в перископ. В 13 ч. 30 м. на дистанции 30—35 каб. подводная лодка обнаружила тральщик, уходивший на вест при курсовом угле 140—150°. Командир подводной лодки решил атаковать тральщик в расчете на то, что он изменит курс, и полным ходом в течение семи минут догонял тральщик, но курсовой угол увеличивался, а дистанция сократилась менее чем на 5 каб. Командир подводной лодки от атаки отказался.

В 22 ч. 55 м., следуя в надводном положении курсом 310°, «М-173» у входа в фьорд обнаружила слева по борту на дистанции 7—8 каб. подводную лодку противника, шедшую переменными курсами. Командир отдал приказание приготовить торпедные аппараты и застопорить дизель. Вследствие неправильных действий вахтенного центрального поста и командира БЧ-5, подводная лодка стремительно погрузилась. Затем на перископной глубине, развернувшись на обратный курс, подводная лодка шла в подводном положении в продолжение 3 ч. 50 м. (Дело № 138, л. 5—6.)

Военный Совет Северного флота возбудил ходатайство перед Народным Комиссаром Военно-Морского флота о награждении подводной лодки «М-171» орденом Красного Знамени, а командиру подводной лодки капитан-лейтенанту Старикову о присвоении звания Героя Советского Союза.

Подводная лодка «М-171» в течение войны дважды проникала в фьорд Петсамо. Умело действуя у вражеских берегов, подводная лодка потопила пять транспортов общим водоизмещением 24 000 т; два транспорта из этого числа были потоплены во вражеской гавани. Лодка неоднократно подвергалась преследованию со стороны противника и командир подвод-

ной лодки умелым маневрированием каждый раз уходил из-под удара, в том числе один раз из сетей. (Дело ШТ № 1152, л. 20.)

БВФ. На замерзшее озеро Иоканка перебазировались четыре И-15 из Ваенги и шесть МБР-2 49-й авиаэскадрильи с острова Моржовец. (Дело № 82, л. 7.)

30 января. Военно-воздушные силы Северного флота произвели десять ночных самолето-вылетов бомбардировщиков и пять самолето-вылетов истребителей для бомбового удара по огневым точкам и автомашинам противника и обстрела вражеских войск. Наблюдалось несколько больших пожаров. Истребители, действуя РС-132 и 82, подавили две вражеские батареи. Один «Харрикейн», действуя РС-132 по бензобакам в Лиинахамари, наблюдал взрыв на расстоянии 30—100 *м* от баков. (Дело ШТ № 1152, л. 101.)

Три батальона 12-й отдельной бригады морской пехоты прибыли с фронта в губу Ура, три батальона — в район мыса Мишуков; началась перевозка их в Полярное.

50-й отдельный артиллерийский зенитный дивизион прикрывал перевозку частей 12-й отдельной бригады морской пехоты, находясь в боевой готовности № 1. (Дело ШТ № 1152, л. 104 об.)

Германский линейный корабль «Тирпиц» был замечен в ш = 63°26′; д = 09°18′. (Дело ШТ № 1152, л. 112.)

С 13 ч. 30 м. до 14 ч. 30 м. батарея № 140 вела огонь по противнику в квадрате 9864-А, израсходовав девять снарядов. Снаряды ложились в районе цели. (Дело № 7570, л. 9.)

Начальник Главного Морского штаба напомнил начальнику штаба Северного флота, что согласно приказу Народного Комиссара Обороны от 21 января 1942 г. № 0017 должно закончиться формирование Мурманского дивизионного района противовоздушной обороны в составе 33 и 426-го отдельных артиллерийских зенитных дивизионов, 6 и 73-го батальонов ВНОС с задачей обороны Мурманска и дороги Мурманск — Кандалакша — Беломорск. Району оперативно должна была подчиняться 122-я истребительная дивизия трехполкового состава, формировавшаяся к 5 марта 1942 г. Начальник Главного Морского штаба требовал высылки наставления по взаимодействию с районом противовоздушной обороны. (Дело ШТ № 1515, л. 99.)

31 января. Один ПЕ-2 в районе Териберки атаковал реактивными снарядами и пулеметным огнем Ю-88; предположительно, был убит вражеский стрелок. (Дело № 6494, л. 7 об.)

В 14 ч. 56 м. самолеты противника бомбардировали Вайтолахти. (Дело № 6494, л. 6 об.)

3-й батальон 12-й отдельной бригады морской пехоты прибыл в губу Сайда, 6-й батальон — в Ваенгу, управление бригады — в Полярное, 5-й батальон — в район мыса Мишуков и грузился для переброски в Полярное, 4-й батальон находился на подходах к мысу Мишуков для переброски в Тюва губу, 1 и 2-й батальоны находились на подходах к губе Сайда. (Дело ШТ № 1152, л. 108, 114.)

Три английских тральщика «Хазард», «Харриер» и «Спидуэл» вышли из главной базы Полярное на тральные работы в Горле Белого моря. (Дело ШТ № 1152, л. 114 об.)

Четыре МБР-2 перелетели из Иоканки в губу Грязную для выполнения боевых заданий на Северном флоте. (Дело № 82, л. 7.)

Подводная лодка «С-101» вышла в свой первый боевой поход, на позицию в районе Танафьорда. (Дело № 138, л. 8.)

В 10 ч. 30 м. была обнаружена подводная лодка противника в районе губы Зеленецкая. (Дело № 271, л. 1.)

БВФ. В 12 ч. 40 м. два вражеских бомбардировщика были обнаружены в районе военно-морской базы Иоканка. С 13 ч. 10 м. до 13 ч. 40 м. один Ю-88 был обнаружен над мысом Святой Нос, мысом Б. Городецкий, мысом Черный.

В 14 ч. 10 м. один Ю-88 — в районе Поноя.

Один И-153, поднятый с аэродрома Поной, и четыре И-15, поднятые на перехват противника в военно-морской базе Иоканка, не имели боевых встреч с вражескими самолетами. (Дело № 1937, л. 44.)

1 февраля. В 17 ч. 30 м. эскадренные миноносцы «Грозный» и «Сокрушительный» вышли из губы Ваенга на операцию по поиску конвоев противника у северного побережья Норвегии.

Кораблям была поставлена задача — пройти вдоль северного побережья Норвегии для нанесения удара по транспортам противника, следующим в порты Варде и Киркенес. До Варде итти в 10 милях от берега и далее до мыса Нордкап в расстоянии 15—20 каб., с заходом в глубину фьордов.

По выходе эскадренных миноносцев из Кольского залива ветер начал усиливаться, крупная волна сильно заливала корабли, вследствие низкой температуры корабли начали обмерзать.

В 22 ч. 15 м. эскадренные миноносцы подошли на видимость Сюльте-фьорда и вошли в него. Никого не обнаружив в фьорде, они вышли из него и пошли вдоль берега в расстоянии 15 каб. до Конгсфьорда. К этому времени эскадренные миноносцы сильно обмерзли, толщина льда на них доходила до 40 *см*. Командир Отдельного дивизиона миноносцев принял решение возвратиться в базу. (Дело № 5207, л. 2 об., 3; дело № 1937, л. 46.)

Торпедные катера № 12, 13 и 14 вышли в Варангерфьорд на поиск кораблей противника, но в течение ночи противника не обнаружили. (Дело № 1937, л. 46.)

Два самолета «Харрикейн» ночью бомбардировали батарею противника в районе губы Западная Лица. (Дело № 1937, л. 47.)

Днем два самолета ПЕ-2 вылетели на воздушную разведку по маршруту мыс Цып-Наволок — Варангерфьорд — Варде. Один самолет из-за неисправности возвратился, второй — при отсутствии видимости (туман, дымка) по расчету бомбардировал Варде. (Дело ШТ № 1153, л. 8 об.)

Подводная лодка «К-22» после 19-суточного пребывания на позиции в районе Танафьорда возвратилась в главную базу. За время пребывания на позиции подводная лодка потопила два транспорта и один сторожевой корабль противника, общим водоизмещением 8800 *т*. «К-22» была трижды безрезультатно атакована подводной лодкой противника. (Дело № 117, л. 33—37; дело № 1937, л. 46.)

Подводная лодка «Щ-421», следуя в подводном положении в Лаксе-фьорде курсом 235°, в 12 ч. 34 м. обнаружила справа за кормой на дистанции 10 каб. вражеский конвой в составе сторожевого корабля и двух транспортов, шедших курсом около 160°. Видимость постоянно менялась от 0 до 30 каб. Подводная лодка произвела по второму транспорту залп двумя торпедами из кормовых аппаратов на дистанции 5—7 каб. Через 50 сек. после выпуска первой торпеды послышались один за другим три взрыва. После залпа подводная лодка не удержалась на перископной глубине; на большой зыби ее выбросило на 7 *м*, сторожевой корабль заметил подводную лодку и повернул на нее. Командир подводной лодки, погрузившись на глубину 15 *м*, пошел под корму тонувшего транспорта. Через две минуты раздался взрыв глубинной бомбы; всего на подводную лодку было сброшено до 20 бомб. Преследование подводной лодки продолжалось 1 час 30 минут. Транспорт противника в 10 000 *т* водоизмещением считался потопленным. (Дело № 138, л. 3.)

Радиоразведкой в течение суток были обнаружены корабли противника: в ш = 70°27′, д = 19°00′ и в Фулей-зунде — по миноносцу; в Конгсфьорде и в Тромсе — по сторожевому кораблю. (Дело № 271, л. 11.)

В 15 ч. 46 м. в ш = 70°26′, д = 22°30′ был отмечен корабль с мощной рацией, предположительно крейсер. (Дело ШТ № 1153, л. 11.)

БВФ. 180-*мм* батарея на острове Моржовец произвела отстрел четырех орудий, израсходовав десять чугунных ядер и полузарядов. (Дело № 1937, л. 47.)

2 февраля. В течение ночи производился поиск транспортов и кораблей противника в Варангерфьорде тремя торпедными катерами. Противник не был обнаружен. (Дело ШТ № 1153, л. 15; дело № 1937, л. 49.)

Эскадренные миноносцы «Грозный» и «Сокрушительный» после безрезультатного поиска противника к 8 ч. 00 м. возвратились в Ваенгу.

Четыре сторожевых катера МО произвели безрезультатный поиск подводных лодок противника на Кильдинском плесе.

Военно-воздушные силы Северного флота произвели 52 ночных самолето-вылета 11 истребителями и 41 бомбардировщиками. Один ДБ-3 и три СБ наносили бомбоудар по порту Киркенес, сбросив одну ФАБ-500, пять ФАБ-250, четыре ЗАБ-50, 48 АО-25. Один ДБ-3 и три СБ бомбардировали порт Линнахамари, сбросив одну ФАБ-500, восемь ФАБ-250, две ФАБ-100, пять ФАБ-50. Четыре СБ нанесли бомбовый удар по позициям сухопутных войск в районе селения Б. Западная Лица, сбросив шесть ФАБ-100, 44 АО-25 и 30 АО-20. (Дело № 1937, л. 50; дело ШТ № 1516, л. 29 об.)

В результате бомбардировки в Киркенесе было разрушено три склада, наблюдались сильные взрывы в районе школы, был взорван склад боеприпасов. В Линнахамари бомбы ложились около причала; наблюдался пожар склада, предположительно, была уничтожена одна артиллерийская батарея, разрушены четыре склада, подавлены четыре зенитные батареи. На сухопутном фронте было подавлено пять зенитных батарей противника, две зенитные пулеметные точки; уничтожены три автомашины, три склада боеприпасов, склад мин и артиллерийская батарея. (Дело № 1937, л. 53.)

В течение дня один ПЕ-2 вел воздушную разведку кораблей в Баренцовом море и бомбардировал Варде; наблюдалось прямое попадание бомбы в причал. (Дело ШТ № 1516, л. 30 об.)

Военный Совет Северного флота возбудил ходатайство о присвоении подводным лодкам «Д-3», «Щ-421», «М-171», «М-174» и «К-22» звания гвардейских за проявленную преданность родине и партии в борьбе с германским фашизмом и за умелое использование оружия.

За истекшие месяцы войны подводная лодка «Д-3» потопила семь вражеских транспортов общим тоннажем 36 000 *т*; подводная лодка «Щ-421» — четыре транспорта — 25 000 *т*; подводная лодка «М-171» — пять транспортов — 24 000 *т* и, кроме того, два раза прорывалась в бухту Петсамо; подводная лодка «К-22» — три транспорта и два малотоннажных судна, общим водоизмещением 9800 *т*, причем из них четыре единицы были уничтожены артиллерийским огнем. Личный состав подводных лодок в борьбе с врагом проявил исключительный героизм и выдержку; несмотря на многочисленные вражеские атаки глубинными бомбами, командиры и краснофлотцы шли смело вперед, атакуя противника торпедами и артиллерией. (Дело ШТ № 1153, л. 20.)

БВФ. Рейд военно-морской базы Иоканка замерз. Движение судов на рейде без ледоколов было сильно затруднено. Начальником штаба Северного флота было принято решение ломать лед тральщиками. Командую-

щий Беломорской военной флотилией сообщил командиру базы, что ледокола предоставить он не может, а потому предлагал, пока есть возможность, расставить корабли с учетом противовоздушной обороны. (Дело ШТ № 1516, л. 21; дело № 6494, л. 13 об.)

Была опробована стрельбой и вступила в строй трехорудийная 100-*мм* батарея № 564 на мысе Черный. (Дело № 98, л. 12.)

3 февраля. В течение светлого времени с 9 ч. 55 м. до 14 ч. 05 м. шесть вражеских самолетов группами от двух до шести истребителей, одного Хш-126 и одного Ю-88 появлялись над линией фронта, с целью воздушной разведки в районе Мотовского залива. (Дело ШТ № 1153, л. 33; дело № 271, л. 16.)

Военно-воздушные силы Северного флота в течение дня произвели 42 самолето-вылета истребителей на прикрытие главной базы и разгружавшихся транспортов, на перехват вражеских истребителей и разведчиков на линии фронта. Два МБР-2 производили ледовую разведку в районе Иоканка — Харлов. (Дело № 1937, л. 52.)

Подводная лодка «С-101» в районе Танафьорда успешно высадила на вражеский берег группу разведчиков. (Дело № 138, л. 8.)

Радиоразведкой в течение суток были обнаружены корабли противника: в районе острова Ингей и в Гаммерфесте по тральщику, в Тромсе, в Бекфьорде и в Андфьорде — по сторожевому кораблю. (Дело № 271, л. 21.)

Английские тральщики «Харриер», «Хазард» и «Спидуэл», производившие траление в районе мыс Святой Нос — мыс Острые Лудки, возвратились в базу. Мины обнаружены не были. (Дело № 1937, л. 52.)

По данным английского адмиралтейства, корабли противника, обнаруженные радиоразведкой 1 и 2 февраля в районах Конгсфьорда, Гаммерфеста, Грэт-зунда, Тромсе и Харштадта, оказались немецкими минными заградителями, производившими минные заграждения в районе от Лофотенских островов до мыса Нордкап. (Дело № 271, л. 21.)

4 февраля. Военно-воздушные силы Северного флота произвели: 31 ночной самолето-вылет с 22 ч. 30 м. 3 февраля до 5 ч. 25 м. 4 февраля для бомбардировки Киркенеса, Линнахамари и войск противника в районе реки Западная Лица, 15 самолето-вылетов истребителей для штурмовых действий по аэродрому Луостари, автомашинам на дороге Титовка — Петсамо, по вражеским батареям и зенитно-пулеметным точкам. Наблюдались пожары в Киркенесе, были уничтожены склады горючего, разрушена электростанция, сожжено несколько складских помещений; в районе селения Б. Западная Лица было повреждено несколько автомашин; были подавлены две зенитные батареи.

В Линнахамари был разрушен склад и поврежден причал.

Все наши самолеты возвратились в базу.

В течение ночи продолжались перевозки пополнения личного состава из Ваенги в губу Тюва. (Дело ШТ № 1153, л. 36; дело № 6494, л. 17; дело № 1937, л. 57.)

В 13 ч. 00 м. и в 14 ч. 50 м. батарея № 221 подверглась безрезультатному артиллерийскому обстрелу 152-*мм* батареи противника из Линнахамари. (Дело № 7570, л. 9 об.)

С 10 ч. 38 м. до 13 ч. 30 м. один Ю-88 вел воздушную разведку нашего побережья до мыса Б. Городецкий. (Дело № 271, л. 22.)

Из Канады в Мурманск вышел ледокольный пароход «Монткальм» (Дело ШТ № 1516, л. 67.)

Экспедиция подводных работ особого назначения Северного флота с 15 февраля 1942 г. во всех отношениях подчинялась начальнику тыла Северного флота. (Приказ командующего СФ № 041.)

БВФ. Ледовая обстановка в бассейне Белого моря: в Двинском заливе в южной части до параллели 65° — молодой лед; к северу от этой широты — старый сильно всторошенный лед 10 баллов. В Онежском заливе — береговой припай до 20 *км*. У Соловецких островов — крупнобитый молодой лед 8 баллов. В Горле и Воронке Белого моря — поля крупнобитого льда 8—10 баллов. Ожидалось дальнейшее очищение Двинского залива от тяжелых старых льдов. (Дело № 1937, л. 55, 56.)

Попытка колки льда сторожевыми кораблями типа РТ на рейде военно-морской базы Иоканка при южных ветрах желательного результата не давала. Имелись опасения поломки винтов. Командир военно-морской базы просил командующего Беломорской военной флотилией о предоставлении ледокола и ускорении ремонта спасательного судна «Шквал». (Дело ШТ № 1516, л. 52.)

5 февраля. На Мурманском участке сухопутного фронта противник вел артиллерийско-минометный огонь по переднему краю нашей обороны, причем замечалось некоторое усиление интенсивности движения транспортных средств (автомашин, мулов, оленьих упряжек) в прифронтовой полосе. На Кандалакшском участке—интенсивный артиллерийско-минометный огонь по переднему краю нашей обороны и районам расположения наших частей; всего противником было выпущено 850 снарядов и мин.

Авиация противника одиночно и группами до четырех машин вела воздушную разведку поля боя на Мурманском участке фронта. Всего был отмечен 21 самолет, из них три Хш-126, остальные Ме-109 и Хе-113. (Дело № 271, л. 26, 33.)

Батарея № 191 в 13 ч. 40 м. вела артиллерийский огонь по огневым точкам противника в районе высоты 258,3, израсходовав четыре снаряда. Наблюдалось прямое попадание в дот, в результате было убито и ранено 12—15 человек. (Дело № 7570, л. 9 об.)

Английские тральщики «Шарпшутер» и «Бритомарт» вышли на поиск подводных лодок противника в районе остров Кильдин — мыс Териберский — маяк Гавриловский. (Дело № 1937, л. 57.)

Эскадренный миноносец «Гремящий» стал в ремонт в Мурманске. (Дело № 1153, л. 54.)

Подводная лодка «Щ-421», маневрируя в районе мыса Нордкап переменными курсами под перископом, в 13 ч. 41 м. услышала шум винтов на курсовом угле 120° левого борта. Осмотрев горизонт, подводная лодка обнаружила вражеский конвой в составе сторожевого корабля, пяти мотоботов и одного транспорта, следовавший курсом 155°. Подводная лодка вышла в атаку и на боевом курсе 225° произвела поднырнвание под два мотобота с левого борта транспорта. В 14 ч. 02 м. на курсе 230° внутри охранения с дистанции 3—4 каб. подводная лодка произвела по транспорту залп тремя торпедами. После залпа подводную лодку выбросило на 7 *м*; перископ не опустился. Сторожевой корабль развернулся и пошел на подводную лодку, которая через 2 минуты после залпа успела погрузиться на глубину 15 *м* в то время, как над ней прошел сторожевой корабль, сбросив первую глубинную бомбу. Преследование подводной лодки продолжалось 1 ч. 30 м.; на нее было сброшено 20 глубинных бомб, причинивших ей значительные повреждения. От взрывов бомб подводную лодку кренило до 15° и подбрасывало кверху. Поврежденная трюмная магистраль была временно исправлена, но не давала возможности уходить на большие глубины. (Дело № 138, л. 4.)

Подводная лодка «М-173» возвратилась в базу с позиции в районе Варде. За восемь месяцев войны подводная лодка шесть раз выходила на выполнение боевых заданий и не имела боевых успехов, несмотря на благоприятную обстановку при неоднократных встречах с противником. (Дело № 138, л. 7.)

Подводная лодка «Щ-401» вышла на позицию в район Варде. При следовании на позицию, не имея возможности определить свое место из-за плохой видимости, подводная лодка ориентировалась по глубинам и точно вышла к назначенному ей району. (Дело № 138, л. 12.)

По данным английского адмиралтейства, в Малангенфьорде между параллелями 69°37′ и 69°40′ были обнаружены германские мины. (Дело № 271, л. 26.)

БВФ. Командующий Беломорской военной флотилией вторично сообщил командиру военно-морской базы Иоканка, что ледокол он предоставить не может. (Дело ШТ № 1516, л. 70.)

6 февраля. Одиночные вражеские самолеты и группы до шести машин вели воздушную разведку Мурманского фронта, Кировской железной дороги, района реки Тулома, от Рестикента до Мурмаши—Ворошилов. Всего было замечено в полете 26 самолетов. (Дело № 271, л. 37.)

Один ПЕ-2 производил воздушную разведку районов Киркенеса — Варде — Вадсе. В Варде были обнаружены три транспорта водоизмещением по 3000—4000 *т* и сторожевой корабль. Сброшенные самолетами бомбы с высоты 6300 *м* упали в районе портовых складов. Киркенес, Вадсе и Варангерфьорд были закрыты туманом. (Дело ШТ № 1153, л. 61; дело № 6494, л. 24 об.)

Один И-16 при взлете из-за отказа мотора потерпел аварию; летчик погиб, самолет был разбит. (Дело № 1937, л. 60.)

Подводная лодка «С-101» в районе Конгсфьорда в 16 ч. 00 м. обнаружила вражеский транспорт, вышла на него в атаку носовыми аппаратами, а когда установила, что он стоит на якоре, начала маневрировать с дистанции 15 каб. для атаки кормовыми аппаратами и в 16 ч. 34 м. с дистанции 12 каб. произвела залп двумя торпедами; обе торпеды взорвались. Вражеский транспорт водоизмещением 5000 *т* был потоплен; командир подводной лодки наблюдал потопление транспорта до полного его исчезновения с поверхности моря. (Дело № 138, л. 8.)

Подводная лодка «М-174» возвратилась в базу с позиции в районе Петсамо ранее срока вследствие неисправности муфты «Бамаг». При возвращении в базу в район мыс Цып-Наволок — остров Кильдин подводная лодка обнаружила самолет Хш-126 на высоте 20—25 *м* в расстоянии 100 *м*. Видимость была плохая и самолет, не заметив подводную лодку, улетел в направлении острова Кильдин.

В течение трех суток пребывания на позиции подводная лодка пыталась найти место подхода к берегу для высадки группы наблюдателей, но из-за плохой видимости выполнить этого не могла. Во время пребывания на позиции подводная лодка кораблей противника не обнаружила. (Дело № 138, л. 2.)

БВФ. В 13 ч. 23 м. три вражеских самолета бомбардировали Кемь. (Дело № 1937, л. 60.)

Эскадренный миноносец «Куйбышев» закончил доковые работы, был выведен из дока и прошел испытание на мерной миле. (Дело ШТ № 1153, л. 54, 61 об.)

Аварийно-спасательная группа Аварийно-спасательного отдела Северного флота приступила к подъему самолета «Харрикейн» с глубины 12 *м* в районе губы Ковда в Кандалакшском заливе. (Дело № 749, л. 7 об.)

7 февраля. С 11 ч. 30 м. до 12 ч. 36 м. один ПЕ-2 вылетал на воздушную разведку вражеских портов в Варангерфьорде.

Из-за низкой облачности самолет задания не выполнил и бомбы сбросил по запасной цели — по артиллерийской батарее в районе реки Западная Лица. (Дело ШТ № 1153, л. 72; дело № 6494, л.26 об.)

В 12 ч. 40 м. один Хш-126 вел разведку дороги мыс Мишуков — река Западная Лица; в 13 ч. 30 м. наблюдались четыре Ме-109 в полете над Мурманским участком линии фронта. (Дело № 271, л. 38.)

По данным английского адмиралтейства, немцами было выставлено минное заграждение в районе остров Ролвсей — остров Шипсхольм, между точками ш = 70°57′, д = 23°54′ и ш = 70°55′; д = 23°43′. (Дело № 271, л. 37.)

Радиоразведка в течение суток обнаружила корабли противника: в районе Сверхольтхав — Порсангерфьорд — сторожевой корабль; в районах Анд- и Конгсфьордов — по одному миноносцу; в районах Вестфьорда, северного побережья Норвегии — по одному сторожевому кораблю; в районе Киркенеса — тральщик; в южной части Варангерфьорда — неопознанное судно. (Дело № 271, л. 37, 43.)

В 13 ч. 50 м. радиостанция главного морского командования противника в Вильгельмсгафене передала в адрес неустановленной базы подводных лодок радиограмму, предположительно, о движении английских транспортов в северных водах. База репетовала радиограмму своим подводным лодкам. (Дело № 271, л. 48.)

Из состава плавучих средств Гидрографии Северного флота были исключены моторные боты «ГО-3», «ГО-5» и «ГО-6», погибшие при выполнении задания командования. (Приказ командующего СФ № 052.)

8 февраля. Английские тральщики «Шарпшутер» и «Бритомарт» после безрезультатного поиска вражеских подводных лодок на восточном Кильдинском плесе возвратились в Мурманск. (Дело № 1937, л. 63.)

Английский легкий крейсер «Ниджерия» прибыл в Кольский залив и в 17 ч. 30 м. стал на якорь в губе Ваенга. (Дело ШТ № 1153, л. 86.)

Подводная лодка «Щ-421» возвратилась в базу с позиции в районе мыса Нордкап. За время нахождения на позиции подводная лодка потопила три вражеских транспорта общим водоизмещением 24 000 т. Израсходовано было девять торпед. Подводная лодка подверглась атаке глубинными бомбами, в результате чего была нарушена герметичность водяной магистрали. Поступление воды в третий отсек было приостановлено личным составом подводной лодки в подводном положении.

Возвращение подводной лодки в базу проходило в условиях шторма, доходившего до 10 баллов при встречном ветре. Обмерзание корпуса вынуждало подводную лодку часто погружаться, чтобы освобождаться ото льда. (Дело № 138, л. 4; дело ШТ № 1153, л. 94.)

Подводную лодку «Щ-401», следовавшую в надводном положении курсом 33°, в 20 ч. 55 м. накрыло волной и большое количество воды попало внутрь подводной лодки через рубочный люк. Был залит водой артиллерийский погреб. Гирокомпас вышел из строя; перешли на управление по магнитному компасу. К 4 ч. 05 м. 9 февраля повреждения были исправлены. (Дело № 138, л. 13.)

Экспедицией подводных работ особого назначения (ЭПРОН) были закончены все работы, начатые 17 сентября 1941 г., по подъему кормовой части эскадренного миноносца «Стремительный» в главной базе Полярное. (Дело № 749, л. 5.)

Радиоразведкой отмечены: в средней части Варангерфьорда вражеская подводная лодка; в районе бухты Петсамо и в Порсангерфьорде — по миноносцу противника; у северного побережья Норвегии — два сторожевых корабля; в Тромсе — сторожевой корабль; в заливе Лоппхавет — миноносец; в 25 милях на вест от острова Ванней — тоже миноносец. (Дело № 271, л. 48.)

9 февраля. В 3 ч. 20 м. было дано оповещение по Северному флоту о подходе английского конвоя. С 8 ч. 55 м. начался воздушный барраж по обеспечению входа английского конвоя в Кольский залив. С 5 ч. 00 м.

начали работу радиомаяки Териберский, Сеть-Наволок и Цып-Наволок. В 11 ч. 18 м. из главной базы в район мыс Летинский — Сеть-Наволок вышло гидрографическое судно «Ост» для встречи английского конвоя.

Английские тральщики «Хазард», «Харриер» и «Спидуэл» вышли из главной базы для обеспечения противолодочной обороны английского конвоя PQ-9 на подходах к Кольскому заливу.

Прибытие английского конвоя PQ-9 задержалось; прибыл только один транспорт. (Дело № 6494, л. 31 об.; дело ШТ № 1153, л. 94 об.)

Подводная лодка «Щ-401», идя в подводном положении курсом 270°, в 14 ч. 13 м. обнаружила по пеленгу 152° уходивший на ост вражеский сторожевой корабль. Из-за большого курсового угла корабля противника торпедная атака оказалась невозможной. В 14 ч. 17 м. сторожевой корабль изменил курс на зюйд и скрылся за мысом. Между 18 ч. 23 м. и 21 ч. 00 м. подводная лодка высадила в назначенное место разведывательную группу. (Дело № 138, л. 13.)

Подводная лодка «М-176», находившаяся на позиции в районе бухты Петсамо в подводном положении, в 15 ч. 25 м. слышала взрыв глубинной бомбы, через несколько минут еще два взрыва и шум винтов корабля. Взрывы продолжались до 20 ч. 15 м. Всего было зафиксировано 45 взрывов. Повреждений подводная лодка не имела. (Дело № 138, л. 16.)

Военный Совет Северного флота возбудил ходатайство перед Народным Комиссаром Военно-Морского флота о награждении подводной лодки «Щ-421» орденом Красного Знамени и о присвоении командиру подводной лодки капитану 3 ранга Лунину звания Героя Советского Союза.

В последнем боевом походе подводная лодка «Щ-421» уничтожила три вражеских транспорта общим водоизмещением 24 000 т. Ранее в боевых походах подводной лодкой было потоплено еще четыре транспорта общим водоизмещением 25 000 т. Все атаки были проведены подводной лодкой по охраняемым транспортам. Все ее действия отличались смелостью и отвагой. Командир подводной лодки капитан 3 ранга Лунин действовал энергично, смело и продуманно. (Дело ШТ № 1153, л. 92.)

По данным английского адмиралтейства, сделалось известным о постановке немцами минного заграждения между островами Ингей и Магерей. Координаты минного заграждения: ш = 71°01'2, д = 24°14'5; ш = 71°03'3, д = 24°36'8; ш = 71°00'2, д = 24°57'0; ш = 71°00'9, д = 25°17'0; ш = 71°10'5; д = 25°18'5; ш = 71°09'0, д = 24°14'0. (Дело № 271, л. 54.)

Радиоразведкой обнаружены корабли противника: в заливе Лоппхавет — неопознанное судно; у острова Варде — тральщик; в Лаксефьорде и у острова Сенья — по сторожевому кораблю; в Порсангерфьорде и в районе острова Хитой — по миноносцу; в Варангерфьорде — подводная лодка. (Дело № 271, л. 53.)

БВФ. В 13 ч. 42 м. вражеский самолет бомбардировал Кемь. (Дело № 1937, л. 68.)

Приказом командующего Беломорской военной флотилией было расформировано управление Северного отряда. (Приказ командующего БВФ № 077.)

10 февраля. Сторожевые корабли «Гроза» и «Смерч», три английских тральщика и 11 сторожевых катеров МО-4 обеспечивали противолодочную оборону конвоев PQ-9 и PQ-10 на подходах к Кольскому заливу. Береговые батареи Мурманского укрепленного района и зенитные дивизионы противовоздушной обороны Кольского залива переводились на боевую готовность № 1 для прикрытия конвоев от надводных сил и авиации противника.

Из состава конвоев PQ-9 и PQ-10 в Кольский залив прибыли: эскадренные миноносцы «Фокнор», «Интрепид», тральщик «Шика» (из со-

става девяти тральщиков, купленных у англичан для Северного флота), два английских транспорта, один танкер и три советских транспорта.

На подходах к Кольскому заливу из состава этих конвоев находились два английских транспорта, один советский транспорт и тральщик «Хау», купленный у англичан для Северного флота. (Дело № 1937, л. 67.)

Военно-воздушные силы Северного флота произвели десять ночных самолето-вылетов на бомбардировку войск противника в районе селения Большая Лица. Наблюдались взрывы, пожары и прямые попадания в автоколонну противника. (Дело ШТ № 1153, л. 100.)

В 10 ч. 05 м. часовой батареи № 195 Кильдин-вест заметил в 200 м на зюйд показывавшийся трижды перископ подводной лодки. Батарея была приведена в боевую готовность; два танка, находившиеся на берегу, были готовы открыть огонь по обнаруженной подводной лодке противника. В 10 ч. 20 м. на поиск подводной лодки были высланы три сторожевых катера МО. Подводная лодка противника ими не была обнаружена. В 15 ч. 50 м. она наблюдалась в районе острова Харлов. (Дело № 6494, л. 38; дело № 271, л. 54.)

Подводная лодка «М-176», находясь на позиции в районе бухты Петсамо, в 12 ч. 00 м. в подводном положении слышала взрывы глубинных бомб, всего 14 взрывов. Повреждений подводная лодка не имела. (Дело № 138, л. 16.)

Военное судно особого назначения «Умба» было передислоцировано из военно-морской базы Иоканка в главную базу Северного флота и включено в состав бригады подводных лодок с дислокацией в губе Оленья. (Приказ командующего СФ № 086.)

Батарея № 208 была установлена на новой позиции на мысе Деплоранского для прикрытия с воздуха поселка Териберка. Материальная часть была опробована стрельбой. (Дело № 7570, л. 9 об.)

С 15 ч. 45 м. до 17 ч. 10 м. самолеты Me-109 штурмовали наши войска в районе губы Западная Лица. (Дело № 271, л. 54.)

Радиоразведка отметила корабли противника: в Серей-зунде, в районе мыса Кибергнес, в районе Варде, в Магерей-зунде, в районе Харштадта, в Порсангерфьорде — по сторожевому кораблю, в Фулей-зунде и в районе Тромсе — по миноносцу. (Дело № 271, л. 60.)

По данным английского адмиралтейства, немцами были выставлены минные поля в районах: 1) между островами Сенья и Грэтей, координаты:

ш = 68°56′5, д = 16°49′6
ш = 68°59′7, д = 16°58′0
ш = 69°03′6, д = 16°44′9
ш = 69°02′2, д = 16°34′0;

2) предположительно, в Анд- и Кьефьордах между параллелями 68°58′0 и 68°48′0;

3) между островами Серей и Ролвсей; координаты:

ш = 70°33′7, д = 23°19′5
ш = 70°46′7, д = 23°33′0
ш = 70°53′2, д = 24°01′0
ш = 70°59′8, д = 23°44′0
ш = 70°06′7, д = 23°56′0
ш = 70°58′8, д = 23°04′0;

4) предположительно — в Варангерфьорде, к западу от меридиана 31°00′,0;

5) в десятимильной полосе, отстоящей от берега в четырех милях, между меридианами 26°14′0 и 31°00′0. (Дело № 271, л. 64, 65.)

Военный Совет Северного флота получил сообщение Главного Морского штаба, что Народный Комиссар Военно-Морского флота разрешил немедленно переформировать 125 и 126-й полки в морские горно-стрелковые. Численность полков была доведена до 3000 человек в каждом. (Дело ШТ № 1517, л. 72; д. № 1518, л. 21.)

БВФ. Аварийно-спасательной группой Аварийно-спасательного отдела Северного флота были закончены работы в районе губы Ковда по подъему самолета «Харрикейн» с глубины 12 *м*. Подъем производился механическими талями, на плотах, усиленных бочками, с дальнейшим вытаскиванием на берег трактором. Самолет был поднят на берег без повреждений. (Дело № 749, л. 7 об.)

11 февраля. К 8 ч. 00 м. сторожевые катера МО и сторожевые корабли «Гроза» и «Смерч» возвратились в главную базу с поиска подводных лодок противника; подводных лодок обнаружено не было. Днем сторожевой корабль «Гроза» вновь выходил в море для встречи кораблей союзных конвоев.

К 13 ч. 30 м. из состава английских конвоев PQ-9 и PQ-10 в Кольский залив прибыли: тральщик «Хау», в охранении тральщиков «Харриер» и «Спиди» и к 16 ч. 00 м. транспорт «Атлантик» под охраной сторожевого корабля «Гроза».

В 17 ч. 00 м. легкий крейсер «Нинджерия» вышел в море для встречи легкого крейсера «Кайро», следовавшего в Мурманск с советской профсоюзной делегацией. (Дело № 1937, л. 70.)

Военно-воздушные силы Северного флота в течение дня произвели 60 самолето-вылетов, из них 55 истребителями для несения барража в районе Ваенга — Мурманск и прикрытия транспортов конвоя, входивших в Кольский залив. Один ПЕ-2 вел воздушную разведку кораблей противника у побережья Норвегии; кораблей не обнаружил и бомбардировал селение Большая Лица; наблюдались разрывы. Два СБ производили поиск транспортов английского конвоя; был обнаружен один транспорт. Два МБР-2 безрезультатно производил поиск подводных лодок противника на Кильдинском плесе. Встреч самолетов с противником не было. (Дело № 1154, л. 12.)

С 12 ч. 45 м. до 13 ч. 40 м. батарея № 191 вела огонь по скоплениям пехоты, израсходовав 20 снарядов. В результате обстрела часть пехоты была уничтожена, остальная рассеяна. Наблюдались два взрыва.

В 13 ч. 10 м. 105-*мм* батарея противника открыла огонь по батарее № 191, выпустив до 50 снарядов. Осколком снаряда был пробит ящик панорамы и было нанесено несколько царапин на орудиях.

В 13 ч. 40 м. батарея № 191 перенесла огонь по вражеской батарее и, израсходовав десять снарядов, подавила ее.

В 14 ч. 38 м. батарея № 140 открыла огонь по скоплениям пехоты противника в квадрате 0271, израсходовав 12 снарядов. Часть пехоты противника была уничтожена, часть рассеяна.

В 15 ч. 20 м. та же батарея открыла огонь по вражеской батарее в квадрате 0073, израсходовав десять снарядов. Снаряды ложились в районе цели. (Дело № 7570, л. 9 об.)

БВФ. В 8 ч. 50 м. сторожевой корабль № 78, возвращаясь из-за шторма с дозора на линии мыс Канин Нос — мыс Святой Нос в военно-морскую базу Иоканка, в 22 милях к норд-осту от мыса Святой Нос (ш = 68°25′, д = 40°30′) обнаружил вражескую подводную лодку. (Дело № 98, л. 4; дело № 271, л. 60.)

12 февраля. С 15 ч. 12 м. до 19 ч. 25 м. вышел из Кольского залива в Англию конвой QP-7 в составе шести английских транспортов и двух советских транспортов, в охранении английских миноносцев «Фокнор» и «Интрепид» и четырех тральщиков. (Дело № 64, л. 47.)

Истребительная авиация Северного флота прикрывала выходивший конвой QP-7, произведя 21 самолето-вылет.

Гидрографические суда «Гидролог», «Масштаб» и мотобот обеспечивали выход конвоя. (Дело № 1937, л. 73.)

Подводная лодка «М-176» в связи с выходом судов конвоя QP-7 была отозвана с позиции в Варангерфьорде в Кольский залив и стала на якорь в Кильдинской салме.

При возвращении подводная лодка имела ошибку в счислении и вместо маяка Цып-Наволок вышла в район губы Порчиника. При подходе к берегу подводная лодка была обстреляна береговой батареей № 828 с дистанции 45 каб., выпустившей по подводной лодке семь снарядов. Она сразу же погрузилась; стойдя от берега за предел видимости, подводная лодка всплыла, донесла свое место и направилась в базу. (Дело № 314, л. 24; дело № 7570, л. 9 об.)

Подводная лодка «Щ-401» в районе Варде, идя в подводном положении курсом 306°, в 16 ч. 02 м. обнаружила на дистанции 20 каб. три сторожевых корабля, шедшие в кильватер курсом около 320°; курсовой угол противника — 130—140°. Подводная лодка вышла в атаку, но в 16 ч. 15 м. сторожевые корабли отвернули, увеличив курсовой угол, и атака оказалась невозможной. (Дело № 138, л. 13.)

Радиоразведкой обнаружены: миноносец противника — в районе острова Ингей; сторожевой корабль — у острова Сенья; в Серей-зунде — два сторожевых корабля. (Дело № 271, л. 48.)

БЕФ. Для поисков обнаруженной накануне сторожевым кораблем № 78 подводной лодки противника в 4 ч. 20 м. из Иоканки вышел сторожевой корабль № 29. Поиск в районе мыс Черный — мыс Святой Нос — мыс Б. Городецкий не дал результатов. (Дело № 6494, л. 44.)

13 февраля. Один ПЕ-2 вылетал с задачей воздушной разведки в районе мыса Нордкин; из-за плохой погоды в районе Варде самолет от разведки отказался и бомбардировал в окна облаков пристань в порту Варде, сбросив четыре ФАБ-100 и две ФАБ-50. (Дело ШТ № 1154, л. 32.)

Самолет «Харрикейн» при взлете с высоты 50 *м*, вследствие отказа мотора, перешел в штопор и упал. Самолет сгорел, летчик погиб. (Дело № 1937, л. 74.)

Подводная лодка «Щ-401», находясь в надводном положении в районе Варде, в 14 ч. 32 м. обнаружила сторожевой корабль противника на дистанции 15 каб., шедший в направлении подводной лодки. Погрузившись на глубину 30 *м*, подводная лодка через несколько минут слышала над собой шум винтов, стихший затем в северо-западном направлении. (Дело № 138, л. 13.)

Подводная лодка «Щ-403», придя на позицию в район мыса Нордкап, в 8 ч. 26 м. погрузилась на перископную глубину с расчетом скрытно войти в один из фьордов, осмотреть район высадки и с наступлением темноты высадить разведывательную группу. В 17 ч. 14 м. подводная лодка вошла в этот фьорд и маневрировала вблизи района, намеченного для высадки, в расстоянии 7—10 каб. от берега. В 19 ч. 01 м. подводная лодка всплыла, в 20 ч. 51 м. подошла к району высадки, но из-за ветра и течения высадку произвести не удалось. На двух резиновых шлюпках было отправлено пять человек в качестве переправщиков. Шлюпки выбрали за спасательные концы, без краснофлотцев и весел. В 22 ч. 45 м. подводная лодка, продув главный балласт, ушла от района высадки. (Дело № 314, л. 24.)

Радиоразведкой корабли противника были отмечены в следующих районах: в ш = 70°36′, д = 19°36′ и в ш = 70°22′, д = 19°52′, в районе Гаммерфеста, в районе Вадсе — по миноносцу, в Серей-зунде и у мыса Комагнес — по сторожевому кораблю; в ш = 71°45′, д — 31°54′ — подводная лодка. (Дело № 271, л. 70, 76.)

В 22 ч. 20 м. миноносец и сторожевой корабль противника в районе Сверхольтхав обнаружили нашу подводную лодку. (Дело ШТ № 1154, л. 39.)

Батарея № 140 с 14 ч. 10 м. вела огонь по командному пункту дивизиона противника; в 14 ч. 28 м. из-за плохой видимости огонь был прекращен. Всего было израсходовано пять снарядов.

В 14 ч. 50 м. батарея № 140 открыла огонь по вражеской зенитной батарее, израсходовав три снаряда. В результате обстрела наблюдалось падение одного снаряда вблизи командного пункта. (Дело № 7570, л. 10.)

БВФ. В Архангельске было закончено оборудование ледовой защиты эскадренного миноносца «Урицкий». (Дело № 1517, л. 61.)

14 февраля. В течение ночи бомбардировщики Военно-воздушных сил Северного флота произвели 20 самолето-вылетов с целью нанесения бомбовых ударов по вражеским войскам и артиллерийским батареям в районе селения Большая Лица и высоты 274,0. Было отмечено пять взрывов и два пожара. Самолеты были безрезультатно обстреляны зенитной артиллерией противника.

Два ДБ-3 ночью бомбардировали Киркенес; наблюдалось два пожара; один СБ бомбардировал порт Линнахамари, другой СБ — село Паркино. (Дело ШТ № 1154, л. 42, 52.)

С 10 ч. 00 м. до 15 ч. 30 м. семь вражеских истребителей, предположительно, типа Ме-109 и один Хш-126 вели боевые действия против наших войск на мурманском направлении фронта и воздушную разведку района губа Западная Лица — губа Ура.

В 11 ч. 35 м. один Ю-88 наблюдался в районе мыса Вайтолахти. (Дело № 271, л. 80.)

Днем Военно-воздушные силы Северного флота произвели 33 самолето-вылета на прикрытие, перехват противника, воздушную разведку в Варангерфьорде и бомбардировку. Воздушную разведку района Варангерфьорд — Варде — Вадсе производили два ПЕ-2; встречи с противником не было; в 12 ч. 03 м. в Киркенесе было обнаружено четыре миноносца противника, в Варде — два транспорта водоизмещением 4000—6000 т; в районе Варде самолеты бомбардировали вражескую колонну в составе 10—12 автомашин. (Дело ШТ № 1154, л. 52; дело № 1937, л. 79.)

Подводная лодка «К-1», находившаяся на позиции в районе мыса Нордкин, в 13 ч. 20 м. под перископом была, повидимому, обнаружена вражеским самолетом, сбросившим на нее три фугасные бомбы. Повреждений подводная лодка не имела. (Дело № 138, л. 10.)

Радиоразведкой корабли противника были отмечены в следующих районах: у острова Арней, в Серей-зунде — по сторожевому кораблю, в Лаксефьорде — тральщик, в Варангерфьорде, в Фулей-зунде и в Серей-зунде — по миноносцу. (Дело № 271, л. 76, 80.)

По данным английского адмиралтейства, в Норвегии немцы имели: 60 дальних бомбардировщиков, 27 бомбардировщиков-разведчиков, девять пикирующих бомбардировщиков, 48 истребителей, 51 самолет береговой авиации и 25 транспортных самолетов. (Дело № 271, л. 118.)

БВФ. В 13 ч. 25 м. три вражеских самолета бомбардировали Кемь. (Дело № 1937, л. 77.)

Начальник штаба Северного флота приказал начальнику штаба Беломорской военной флотилии к 20 февраля сформировать в Молотовске отдельную четырехорудийную 45-*мм* батарею № 350, использовав для ее формирования материальную часть, освобождавшуюся с ледоколов «Ленин» и «Иосиф Сталин» после их перевооружения. (Дело ШТ № 1154, л. 56.)

15 февраля. Днем один ПЕ-2 производил разведку порта Варде и нанес бомбовый удар по порту. В результате бомбардировки были уничтожены пушка, прожектор, склад боеприпасов и много солдат противника. (Дело ШТ № 1154, л. 57.)

Английские легкие крейсера «Нинджерия» и «Каиро» с возвращавшейся из Англии советской профсоюзной делегацией на борту последнего в 13 ч. 26 м. прибыли в Кольский залив.

Сторожевые корабли «Гроза» и «Смерч» и четыре сторожевых катера МО, обеспечивавшие противолодочную оборону английских крейсеров, а также английские тральщики «Хазард» и «Спиди», сопровождавшие конвой QP-7, возвратились в главную базу Полярное. (Дело № 1937, л. 79.)

Подводная лодка «К-1», находясь на позиции в районе мыса Нордкин, не дождалась хорошей видимости и в тумане вошла в Танафьорд для постановки минного заграждения. В глубине фьорда и на месте постановки мин видимость оказалась хорошей. С 11 ч. 50 м. до 12 ч. 06 м. подводная лодка в подводном положении поставила 13 мин; остальные семь мин не были поставлены из-за неисправности минно-сбрасывающего устройства. (Дело № 138, л. 9.)

В 6 ч. 46 м. подводная лодка «Щ-403» вновь пришла к месту высадки и опять из-за сильного ветра и волны не могла высадить разведывательную группу. В 7 ч. 55 м. из-за наступивших туманных сумерек подводная лодка погрузилась и до 18 ч. 22 м. маневрировала в подводном положении между мысами Нордкап и Сверхольтклубб. В 18 ч. 26 м. подводная лодка всплыла в надводное положение в Камейфьорде; командир подводной лодки, считая обстановку неподходящей для подхода к берегу, вышел из фьорда и ночью патрулировал на выходе Порсангерфьорда. (Дело № 314, л. 24—25.)

Подводные лодки, находившиеся на позиции, были оповещены по радио, что, по данным воздушной разведки, в 13 ч. 45 м. в Варде у причала обнаружены два транспорта, к норду — еще три транспорта и в районе острова Фулей в 15 ч. 09 м. — тральщик противника. (Дело ШТ № 1154, л. 66.)

Радиоразведкой был отмечен у острова Ванней сторожевой корабль противника. (Дело № 271, л. 80.)

По данным радиоразведки, в 23 ч. 55 м. береговая радиостанция противника извещала флот об обнаружении нашей подводной лодки в Варангерфьорде. (Дело № 271, л. 84.)

По данным английского адмиралтейства, на 13 ч. 20 м. германский линейный корабль «Тирпиц» находился в Асфьорде (Тронхеймфьорд). (Дело № 271, л. 88.)

БВФ. Ледовая обстановка: в Двинском заливе — ниласовый лед 7—9 баллов с полыньями; особенно легкий лед у Летнего берега; в Онежском заливе — битый молодой лед и поля 8—10 баллов; в центральной части Белого моря в северной половине — битый лед 8—9 баллов; в Горле Белого моря, в районе маяк Зимнегорский — Инцы — молодой битый лед и поля 8—9 баллов; в районе Инцы — маяк Сосновецкий — битый и торосистый лед 7 баллов; в районе маяк Сосновецкий — мыс Воронов — лед разрежился до 4—6 баллов; у Канина берега — битый лед 9—10 баллов; в Мезенском заливе — молодой лед 9—10 баллов. (Дело № 1937, л. 80.)

16 февраля. Два ПЕ-2, имея задание произвести воздушную разведку до меридиана мыса Нордкин, из-за плохой погоды задание не выполнили и бомбардировали Варде; кораблей противника они не обнаружили. При посадке на аэродром ПЕ-2 был поврежден, экипаж остался невредим. (Дело ШТ № 1154, л. 80.)

В 13 ч. 40 м. батарея противника из района Линнахамари обстреляла тремя выстрелами батарею № 222; два снаряда упали в воду, один на берегу.

В 16 ч. 00 м. батарея № 140 открыла огонь по батарее противника, обстреливавшей из квадрата 0271-Б наши минометы; падений снарядов не было видно из-за складок местности, корректировка производилась по звукам разрывов. Израсходован был 21 снаряд. Через 10—15 минут вражеская батарея прекратила огонь. (Дело № 7570, л. 10.)

У подводной лодки «Щ-401», находившейся в подводном положении в районе Варде, заклинило кормовые горизонтальные рули. В 12 ч. 05 м. подводная лодка легла на грунт на глубине 54 *м* для ремонта рулей и, устранив повреждения, в 5 ч. 00 м. 17 февраля всплыла для продолжения поиска противника. (Дело № 138, л. 13.)

В 17 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-403» вновь вошла в один из фьордов в подводном положении, в 19 ч. 05 м. всплыла в позиционное положение и, подойдя к берегу, вновь пыталась на шлюпке произвести высадку группы для переброски продуктов на берег и розыска высаженных людей. Шлюпку отнесло в море; с помощью бросательного конца ее подвели к борту и приняли людей. Командир подводной лодки считал дальнейшее выполнение операции невозможным и вышел из фьорда. (Дело № 314, л. 25.)

Радиоразведкой в 11 ч. 15 м. в Серей-зунде был обнаружен сторожевой корабль противника и в 16 ч. 40 м. в районе мыса Нордкин — миноносец. (Дело № 271, л. 84.)

БВФ. Из-за штормовой погоды сторожевые корабли № 78 и 80 были отозваны с дозора на линии мыс Святой Нос—мыс Канин Нос и тральщики № 60 и 65 из района траления маяка Терско-Орловский в военно-морскую базу Иоканка.

Озерный аэродром в Иоканке был очищен от снежного заноса и подготовлен к действию.

Ледокол «Ленин» и сторожевой корабль № 18 производили околку трех английских транспортов и пробивали русло Молотовского канала для вывода транспортов в море. (Дело № 1937, л. 82.)

17 февраля. Сторожевые корабли «Гроза» и «Смерч» вели поиск подводных лодок противника на Кильдинском плесе. (Дело № 1937, л. 84.)

В 15 ч. 05 м. батарея № 140 вела огонь по батарее противника в квадрате 9977-Б, обстреливавшей наши сухопутные части. Израсходовано было 26 снарядов; после 6—7 залпов вражеская батарея прекратила огонь. (Дело № 7570, л. 10.)

Подводная лодка «М-171», находясь в подводном положении в районе бухты Петсамо, на дистанции 40 каб. обнаружила небольшой транспорт противника, шедший без охранения. Подводная лодка вышла в атаку, но при скорости шесть узлов пеленг менялся на нос, транспорт уходил, и командир подводной лодки от атаки отказался. (Дело № 138, л. 15.)

Корабли противника радиоразведкой были обнаружены: в северной части Варангерфьорда, в Магерей-зунде, в Фулей-зунде и в Харштадте — сторожевые корабли; в Фулей-зунде — миноносец; в Порсангерфьорде — тральщик. (Дело № 271, л. 93.)

Самолет Военно-воздушных сил Северного флота УТ-2, вынужденно севший, в 13 ч. 02 м. был найден поисковой партией в 40 *км* северо-западнее Ловозера; самолет и экипаж оказались невредимыми. (Дело ШТ № 1154, л. 105.)

БВФ. Ледокол «Ленин» и сторожевой корабль № 18 пробили фарватер во льду из Молотовска к кромке берегового припая и вывели за кромку транспорт «Правда», два английских транспорта и один танкер. (Дело № 1937, л. 85.)

18 февраля. В 18 ч. 15 м. английский легкий крейсер «Кэнро» вышел из Кольского залива в Англию. (Дело ШТ № 1154, л. 106.)

Сторожевые корабли «Гроза» и «Смерч», выходившие для поиска подводных лодок противника на подходах к Кольскому заливу, возвратились в базу. (Дело № 1937, л. 87.)

В 11 ч. 45 м. батарея № 140 вела огонь по скоплениям противника в квадрате 0071-А, рассеяв их; на месте осталось много трупов людей и лошадей; батареей было израсходовано шесть снарядов. (Дело № 7570, л. 10.)

В 14 ч. 00 м. вражеская батарея открыла огонь по району расположения наших сухопутных частей.

В 14 ч. 10 м. батарея № 140 открыла огонь по этой вражеской батарее в квадрате 0270-Г.

Из-за условий местности падений снарядов не было видно, стрельба велась по площади. Израсходовав 18 снарядов, батарея № 140 прекратила огонь; вражеская батарея была подавлена.

БВФ. Ледокол «Ленин» и сторожевой корабль № 18 с транспортами, выйдя за кромку ледяного припая, под прикрытием истребительной авиации Архангельского военного округа, продолжали движение семиузловым ходом, курсом 325°. (Дело № 1937, л. 88.)

Тральщики № 38 и 35 с личным составом Иоканкского зенитного артиллерийского дивизиона в количестве 267 человек прибыли в военно-морскую базу Иоканка; в 16 ч. 28 м. корабли начали обратный переход Иоканка — Полярное. (Дело № 1937, л. 87.)

Тральщики № 65 и 60, возобновившие траление в районе маяк Терско-Орловский — мыс Б. Городецкий, в 13 милях к норду от маяка Терско-Орловский, ш = 67°26′, д = 41°18′,6 затралили две мины. (Дело № 1937, л. 85, 91; дело ШТ № 1519, л. 49.)

19 февраля. Торпедные катера № 12 и 13 вышли в Варангерфьорд для поиска кораблей противника. (Дело ШТ № 1154, л. 119.)

Подводная лодка «Щ-403», находившаяся на позиции в районе мыс Нордкап — Порсангерфьорд, в 0 ч. 20 м. в 5 милях к востоку от бухты Хонигсвог, следуя курсом 4°, была обнаружена двумя вражескими сторожевыми кораблями, следовавшими в кильватер курсом, близким к параллельному с подводной лодкой. Видимость была порядка 2—3 каб. Один из сторожевых кораблей развернулся и пошел на подводную лодку. Вахтенный командир подал неправильные команды. Выскочивший наверх штурман приказал приготовить кормовые торпедные аппараты и, когда сторожевой корабль стал пересекать курс подводной лодки по корме, скомандовал «пли». Команда не дошла до седьмого отсека и осталась невыполненной. Когда подводная лодка циркулировала влево, один из сторожевых кораблей прошел в 10—20 *м* за ее кормой и открыл огонь из крупнокалиберного пулемета, а второй сторожевой корабль—из мелкокалиберной артиллерии. Командир подводной лодки подал команду: «дать сигнал аварийной тревоги» и остановил дизеля. В результате обстрела был тяжело ранен командир подводной лодки и легко ранены штурман и боцман. Один снаряд пробил прочный корпус подводной лодки в районе третьего отсека; пробоина была заделана личным составом, находившимся в отсеке.

При срочном погружении подводной лодки на мостике был забыт раненый командир подводной лодки.

В 0 ч. 25 м. 20 февраля один из сторожевых кораблей, который прошел за кормой подводной лодки, перешел на ее правый борт, таранил ее, уже погрузившуюся на глубину 7,5 *м* и сбросил на нее три глубинные бомбы. От таранного удара и артиллерийского огня подводная лодка имела значительные повреждения. Требовался ремонт в продолжение 20 суток. (Дело № 314, л. 27; дело ШТ № 1155, л. 6.)

Подводная лодка «Щ-401», маневрируя вблизи берега в районе Варде в надводном положении, обнаружила в 5 ч. 54 м. на дистанции 4 каб. сторожевой корабль противника, шедший курсом на подводную лодку, которая срочно погрузилась на глубину 35 *м*. В 5 ч. 56 м. вблизи нее взорвались две глубинные бомбы и через небольшой промежуток времени еще две. Подводная лодка «Щ-401» погрузилась на глубину 50 *м*. Шум винтов удалялся, и затем преследование прекратилось. В 9 ч. 43 м. при плохой видимости «Щ-401» в подводном положении прикоснулась к берегу. Всплыв на поверхность, подводная лодка в надводном положении отошла задним ходом и вновь погрузилась. (Дело № 138, л. 13, 14.)

Радиоразведкой корабли противника были обнаружены: в 3 ч. 35 м. в Танафьорде — тральщик; в 9 ч. 30 м. в заливе Лоппхавет — сторожевой корабль; в 10 ч. 35 м. в Харштадте — сторожевой корабль; в 11 ч. 10 м. у острова Арней — миноносец; в 15 ч. 15 м. в Порсангерфьорде — тральщик; в 15 ч. 25 м. в Варангерфьорде — сторожевой корабль; в 20 ч. 30 м. там же — миноносец. (Дело № 271, л. 99, 106.)

На мурманском направлении сухопутного фронта боевым охранением 72-й морской бригады было захвачено трое пленных 141-го горно-стрелкового полка. (Дело ШТ № 1154, л. 119, об.)

БВФ. В ш = 67°26′, д = 41°20′ тральщики № 60 и 65 затралили мину, взорвавшуюся в трале. (Дело ШТ № 1519, л. 77.)

20 февраля. Торпедные катера № 12 и 13, выходившие в Варангерфьорд на поиск кораблей противника, ночью возвратились в базу, никого не обнаружив. (Дело № 1937, л. 92.)

В 18 ч. 00 м. английский легкий крейсер «Нинджерия» и эскадренные миноносцы «Громкий» и «Грозный» вышли из Кольского залива для встречи конвоя PQ-11 Метеорологические условия при выходе были очень тяжелые: ветер — 7—8 баллов, море — 7 баллов. Крен на качке достигал 45°; корабли сильно било волной. Эскадренные миноносцы отстали от «Нинджерии» и затем возвратились в базу. (Дело № 5207, л. 3.)

Самолеты противника одиночно и группами от двух до десяти машин были отмечены в полетах над линией фронта мурманского и кандалакшского направлений, северным побережьем Кольского залива до мыса Корабельная Пахта и Кировской железной дорогой. (Дело № 271, л. 111.)

Военно-воздушные силы Северного флота из-за плохих метеорологических условий ночью боевых вылетов не производили; в течение дня вели воздушную разведку кораблей противника в Варангерфьорде. прикрывали аэродромы и главную базу; из-за плохих метеорологических условий бомбардировочных вылетов не производили. (Дело № 1937, л. 96.)

В районе главной базы один «Харрикейн» демонстрировал стрельбу реактивными снарядами, израсходовав четыре РС-82. (Дело ШТ № 1154, л. 132.)

В течение трех с половиной часов вражеская батарея вела интенсивный огонь по расположению батареи № 191, выпустив до 120 снарядов. В непосредственной близости от батареи № 191 упало до 70 снарядов калибра порядка 105 *мм*.

В 14 ч. 20 м. батарея № 191 открыла огонь по скоплению автомашин противника на дороге в квадрате 0363-Б, израсходовав десять снарядов. Наблюдалось четыре попадания; скопление машин было рассеяно.

В 14 ч. 33 м. батарея № 191 вела огонь по огневым точкам противника в квадрате 9768-А; в результате обстрела был разрушен один дзот; наблюдалось одно попадание в наблюдательный пост и пять снарядов упало в районе цели. Всего было израсходовано восемь снарядов.

В 17 ч. 23 м. батарея № 140 вела огонь по батарее противника в квадрате 0271-В, израсходовав 48 снарядов. Снаряды ложились в районе вражеской батареи. (Дело № 7570, л. 10, 10 об.)

Батарея № 147 (трехорудийная 130-*мм*) была передислоцирована из Порта Владимир на мыс Вайтолахти и опробована стрельбой. (Дело № 1937, л. 99.)

Подводная лодка «Щ-403», атакованная в районе мыс Нордкап—Порсангерфьорд миноносцами противника, в 0 ч. 28 м. легла на курс 180° и, следуя пятиузловым ходом с диферентом на корму до 11°, пошла в глубину Порсангерфьорда в расчете, что если корабли будут ее преследовать, она развернется и выйдет из фьорда. В 1 ч. 30 м. подводная лодка изменила курс и легла на курс 40°. В 4 ч. 28 м. подводная лодка обнаружила в расстоянии около 3 каб. силуэт миноносца с включенным клотиковым огнем.

Произведя срочное погружение и пройдя в подводном положении еще 1 ч. 12 м., подводная лодка всплыла в надводное положение и запросила по радио разрешение на возвращение в базу. Подводная лодка держала связь при помощи выносной антенны. (Дело № 314, л. 28.)

Подводная лодка «Щ-404» совершила подход к острову «А» для высадки на вражеский берег разведывательной группы, но из-за сильного наката высадку произвести не могла. Первые две шлюпки при подходе к берегу были выброшены на камни; люди благополучно выбрались на берег и спасли весь груз. Находясь на расстоянии не более 100 *м* от берега и имея под килем 10-*м* глубину, подводная лодка дважды касалась каменистого грунта. Затратив на операцию восемь часов и не выполнив задачи, она отошла от берега. (Дело № 314, л. 21.)

Радиоразведкой в Варангерфьорде в 0 ч. 40 м. был замечен вражеский сторожевой корабль, в 1 ч. 45 м. в Танафьорде — тральщик; в 2 ч. 55 м. в ш = 71°19′, д = 21°30′ — миноносец. (Дело № 271, л. 106.)

Военный Совет Северного флота получил директиву Народного Комиссара Военно-Морского флота об обеспечении английского конвоя PQ-11, вышедшего из Керквая в Мурманск в 11 ч. 30 м. 14 февраля без захода в Исландию.

Было приказано задачу обеспечения прохода этого конвоя считать первостепенной, используя для ее решения силы, хотя бы в ущерб выполнению других задач. Народный Комиссар требовал максимального напряжения всех сил и средств для самого полноценного решения задачи, вплоть до переразвертывания подводных лодок.

План обеспечения предлагалось донести до 21 февраля 1942 г. (Дело ШТ № 1519, л. 100.)

Командующий Северным флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского флота о наличии на флоте всего трех самолетов ДБ-3, прибывших в октябре с Краснознаменного Балтийского флота в плохом состоянии, мин АМГ-1 — 50, торпед высотных — 26, низких не было; постановка мин самолетами в районах Гаммерфеста, Магерей-зунда и в других районах была затруднена из-за невозможности прикрывать самолеты ДБ-3 истребителями; затрудняло постановку и наличие у противника аэродромов и истребителей Ме-110 вдоль побережья. Командующий Северным флотом считал, что перспективы использования в дальнейшем торпедоносной авиации большие, но просил о выделении для этой цели Северному флоту хотя бы 12 торпедоносцев.

Одновременно командующий Северным флотом просил дать флоту 15 самолетов ПЕ-2 для использования их в качестве истребителей дальнего действия; они были также чрезвычайно необходимы для прикрытия конвоев в море. (Дело ШТ № 1154, л. 135.)

БВФ. Над островом Большой Заяцкий (Онежский залив) появлялись два неопознанных самолета. Район был обследован двумя У-2 и отрядом лыжников; ничего не было обнаружено. (Дело № 1937, л. 96.)

Конвой, вышедший из Молотовска в составе четырех транспортов под проводкой ледокола «Ленин» и сторожевого корабля № 18, застрял в тяжелом льду в ш = 69°37′, д = 48°42′. (Дело № 1519. л. 94.)

21 февраля. Погода в Баренцовом море: ветер — норд-вест 6—8 баллов; море — 5—6 баллов; видимость — от 0 до 8 миль, снежные заряды, температура минус 3—8°. (Дело № 1937, л. 96.)

Торпедные катера № 12 и 13, выйдя в Варангерфьорд на поиск противника, от мыса Цып-Наволок из-за плохой погоды возвратились в базу. (Дело ШТ № 1155, л. 4.)

Эскадренный миноносец «Гремящий» в сопровождении сторожевых катеров МО-113 и 123 выходил в Мотовский залив для ночного артиллерийского обстрела огневых точек и позиций противника в районе губы Западная Лица. Обстрел производился из губы Вичаны. Всего было израсходовано 120 снарядов. «Гремящий» возвратился в базу. (Дело № 1937, л. 95.)

Английские тральщики «Бритомарт» и «Спиди» в 22 ч. 00 м. вышли из Мурманска в район маяк Терско-Орловский — остров Вешняк для встречи конвоя у кромки льда. (Дело ШТ № 1155, л. 11.)

Сторожевые корабли «Гроза» и «Смерч» днем производили поиск подводных лодок противника на Кильдинском плесе. (Дело № 1937, л. 95.)

Тральщики № 38, 39 40, 43, брандвахтенные суда № 1 и 2, шесть тральщиков-катеров и три батальона 12-й отдельной бригады морской пехоты производили тактическое десантное учение в Кольском заливе. (Дело № 1937, л. 96.)

С 11 ч. 55 м. до 12 ч. 00 м. батарея № 140 вела огонь по вражеской батарее в районе селения Б. Западная Лица, стрелявшей по нашим сухопутным частям. Батарея № 140 израсходовала 13 снарядов. Огонь вражеской батареи был подавлен.

С 12 ч. 15 м. до 12 ч. 25 м. та же батарея вела огонь по вражеской батарее в квадрате 0069-А, стрелявшей по батарее № 191. Израсходовано было девять снарядов. В результате батарея противника прекратила огонь, но через полчаса вновь его возобновила. С 12 ч. 37 м. батарея № 140 снова открыла огонь по этой вражеской батарее и, израсходовав еще девять снарядов, подавила ее огонь.

С 13 ч. 38 м. до 13 ч. 46 м. батарея № 140 вела огонь по батарее противника в квадрате 0271-Б, стрелявшей по боевым порядкам наших частей; израсходовано было 14 снарядов. В результате обстрела вражеская батарея прекратила огонь.

В 13 ч. 30 м. два самолета противника сбросили безрезультатно четыре бомбы по барже, стоявшей у причала в бухте Озерко (на этой барже было переброшено одно орудие батареи № 147.) (Дело № 7570, л. 10 об.)

Радиоразведкой в 1 ч. 30 м. в северной части Лаксефьорда был отмечен миноносец противника; в 13 ч. 55 м. в северной части Порсангерфьорда — сторожевой корабль; в ш=70°48′, д=23°33′ — сторожевой корабль; в 20 ч. 55 м. в Андфьорде — миноносец. (Дело № 271, л. 117.)

По данным постов службы наблюдения и связи, в 9 ч. 20 м. в ш=69°26′,5, д=34°10′,0 наблюдалась подводная лодка противника; в 18 ч. 50 м. к осту от острова Кувшин в губе Западная Лица — тоже подводная лодка противника.

125 и 126-й морские стрелковые полки сухопутной обороны главной базы Северного флота были переименованы в 125 и 126-й морские горнострелковые полки. (Приказ командующего СФ № 0089.)

БВФ. Была опробована стрельбой и вступила в строй 130-*мм* трехорудийная батарея № 554 на мысе Святой Нос. (Дело № 98, л. 12.)

22 февраля. Эскадренные миноносцы «Грозный» и «Громкий» в 0 ч. 15 м. вышли в море для встречи конвоя PQ-11, но из-за шторма

в 3 ч. 30 м. возвратились в базу. В 19 ч. 00 м. эскадренные миноносцы снова вышли для встречи конвоя.

В 16 ч. 00 м. три английских тральщика вышли в море навстречу конвою PQ-11.

Сторожевые корабли «Гроза» и «Смерч», выходившие на поиск подводных лодок противника на подходах к Кольскому заливу, возвратились в базу. Подводные лодки не были обнаружены.

12-я отдельная бригада морской пехоты закончила учение по высадке десанта в составе трех батальонов. (Дело № 1937, л. 98, 99.)

Батарея № 222 вела огонь по вражеским самолетам, израсходовав 19 снарядов. (Дело № 7570, л. 10 об.).

Радиоразведкой отмечены в 0 ч. 45 м. в Варангерфьорде — неопознанное судно; в 9 ч. 15 м. и 12 ч. 45 м. в Порсангерфьорде — по одному сторожевому кораблю. (Дело № 271, л. 117.)

По данным английского адмиралтейства, на 15 ч. 00 м. германский линейный корабль «Тирпитц» находился в Тронстадте (Тронхеймфьорд), крейсер типа «Лютцов» с двумя тральщиками в ш=60°19′,3, д=05°15′,3 (норвежские шхеры в районе Бергена); крейсер «Адмирал Хиппер» в ш=60°19′,9, д=05°14′,3 (в том же районе); на 16 ч. 00 м. линейный корабль «Шарнхорст» — в Вильгельмсгафене. (Дело № 271, л. 125.)

По данным английского адмиралтейства, на аэродромы Тронхейм, Буде, Тромсе и расположенные севернее их, немцы выбрасывали 106 и 506-ю бомбардировочные группы, в состав которых входило 30 Ю-88, часть 40-й бомбардировочной эскадры, состоявшей из 30 Фокке-Вульф-200 и 90 истребителей; готовилась к переброске из Бельгии и Голландии ночная истребительная эскадра, состоявшая из 100 Ме-110 и Ю-88. (Дело № 271, л. 118.)

БВФ. Ледовая обстановка в Белом море: в Двинском заливе, вдоль Летнего берега за припаем было чисто; вдоль Зимнего берега — битый лед до 10 баллов; в средней части залива — молодые всторошенные льды 9—10 баллов.

В центральной части моря: под Терским берегом, в районе Кузомень—Тетрино — битый лед и ледяные поля 5 баллов; в районе Соловецких островов — острова Жижгинский — молодой битый лед и ледяные поля 5—7 баллов; в средней части — битый лед и ледяные поля 8—9 баллов.

В Горле Белого моря: под Терским берегом от мыса Никодимский до Поноя — преимущественно молодой битый лед 5—7 баллов; в районе Поноя — чисто.

Под Зимним берегом — сплоченный лед до 9—10 баллов.

В Воронке Белого моря: под Терским берегом в районе Три Острова — лед 3 балла, под Канинским берегом — битый лед 9—10 баллов. (Дело № 1937, л. 100.)

23 **февраля.** В 10 ч. 00 м. батарея № 191 открыла огонь по тылам противника в районе селения Б. Западная Лица, израсходовав семь снарядов; в результате обстрела наблюдался в этом районе сильный взрыв; предположительно был взорван склад с боезапасом.

С 12 ч. 05 м. до 12 ч. 10м. та же батарея вела огонь по резервам противника в том же районе, израсходовав 15 снарядов. Противник был рассеян и частью уничтожен.

С 12 ч. 40 м. до 12 ч. 50 м. та же батарея вела огонь по огневым точкам противника, израсходовав 15 снарядов; в результате был уничтожен один дзот.

С 13 ч. 17 м. до 13 ч. 26 м. та же батарея вела огонь по вражеским землянкам, израсходовав 44 снаряда; снаряды ложились в районе землянок. (Дело № 7570, л. 10 об.; дело № 1937, л. 104.)

В 17 ч. 00 м. английский конвой PQ-11 в составе 12 английских транспортов и двух советских в охранении легкого крейсера «Ниджерия», тральщиков «Ниджер», «Хуссар», «Харриер», «Хазард», «Саламандер» и корветов «Суитбрайер» и «Окслип» и эскадренных миноносцев «Грозный» и «Громкий» вошел в Кольский залив. (Дело ШТ № 1155, л. 27, 27 об.; дело № 5207, л. 3.)

Эскадренный миноносец «Грозный», ввиду получения разведывательных данных о наличии у подхода к острову Кильдин подводной лодки противника, вступил в охранение конвоя и в целях усиления противолодочной обороны бросал каждые 15—20 минут глубинные бомбы.

Эскортирование конвоя протекало в тяжелых штормовых условиях.

Шесть сторожевых катеров МО, сторожевые корабли «Смерч» и «Гроза» обеспечивали противолодочную оборону конвоя на Кильдинском плесе. Два сторожевых катера МО находились в Цып-Наволоке.

Гидрографические суда «Масштаб» и «Гидролог» выходили для навигационного обеспечения входившего конвоя.

1, 2, 3-й артиллерийские дивизионы и все средства противовоздушной обороны Кольского залива приводились в боевую готовность № 1 для обеспечения входившего конвоя.

Военно-воздушные силы Северного флота находились в готовности № 1; вылетов не было из-за плохой погоды. (Дело № 1937, л. 104.)

В районе 1,5 мили к югу от мыса Сеть-Наволок, в районе губы Лодейная, была обнаружена плавающая мина. (Дело ШТ № 1155, л. 27.)

Подводная лодка «Д-3», находясь на позиции, пыталась проникнуть в Танафьорд, но из-за густого тумана отказалась от выполнения этого намерения. Подводная лодка в течение дня обследовала районы порта Гамвик и мыса Нордкап и никого там не обнаружила. Частые снежные заряды на продолжительное время закрывали вражеские берега; видимость временами доходила до полукабельтова. (Дело № 314, л. 5.)

БВФ. В 11 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Куйбышев» и английские тральщики «Бритомарт» и «Спидуэл» приняли от ледоколов четыре транспорта, следовавшие из Молотовска в Мурманск, и начали движение к военно-морской базе Иоканка. Ледокол «Ленин» и сторожевой корабль № 18 возвращались в Архангельск.

В 12 ч. 32 м. в районе 12 миль к норду от маяка Терско-Орловский в районе мыса Острые Лудки (ш=67°25′, д=41°19′), где 14 и 19 февраля обнаруживались мины, в правом параване эскадренного миноносца «Куйбышев» взорвалась мина. На эскадренном миноносце просели фундаменты котлов № 1, 2, 3, и были повреждены вспомогательные механизмы. (Дело № 1937, л. 101, 102.)

В 14 ч. 11 м. три Ю-88 бомбардировали Соловецкие острова, сбросив восемь бомб. Была повреждена телефонная сеть, электросеть госпиталя, был убит один человек. Самолеты были обстреляны зенитной артиллерией гарнизона островов, израсходовавшей шесть 76-*мм* снарядов. (Дело № 1937, л. 101; дело ШТ № 1520, л. 64.)

24 февраля. На 2 ч. 00 м. по всему Кольскому заливу видимость была ноль. (Дело ШТ № 1155, л. 32.)

На мурманском направлении фронта противник вел редкий артиллерийско-минометный огонь по расположению наших войск, перейдя в наступление силою до роты; атака была отбита. (Дело № 271, л. 136.)

В 16 ч. 15 м. один Ю-88 бомбардировал радиомаяк на мысе Цып-Наволок; в результате бомбардировки была разрушена радиомачта.

Сторожевой корабль «Град» уничтожил плавающую мину в районе Териберки; тральщик № 38 — в ш = 69°25′, д = 34°00′, у северо-восточного побережья острова Кильдин. (Дело № 1937, л. 103.)

С 12 ч. 30 м. до 18 ч. 00 м. батарея № 140 вела огонь по огневым точкам противника в районе реки Западная Лица, израсходовав 27 снарядов. Снаряды ложились в районе цели. (Дело № 7570, л. 10 об.)

5-й батальон 12-й отдельной бригады морской пехоты был передислоцирован из Полярного в район Три Ручья (г. Мурманск). (Приказ командующего СФ № 090.)

Подводная лодка «Д-3», маневрируя под перископом в районе Танафьорда, в 13 ч. 42 м. обнаружила на дистанции 20 каб. вблизи берега два вражеских тральщика. Подводная лодка не успела еще развернуться для атаки, как тральщики изменили курс на Мехавнфьорд, приведя подводную лодку на кормовой курсовой угол. Атака не состоялась. (Дело № 314, л. 5.)

Радиоразведкой с 19 ч. 30 м. 23 февраля до 7 ч. 50 м. 24 февраля отмечался в плавании в районе Варангерфьорд — Варде вражеский миноносец. (Дело № 271, л. 130.)

Между Вильгельмсгафеном, Тронхеймом, Нарвиком и базой подводных лодок в Варангерфьорде велся интенсивный радиообмен.

По данным английского адмиралтейства, в 11 ч. 15 м. германский линейный корабль «Тирпитц» и пять эскадренных миноносцев находились в Тронхейме: крейсера «Адмирал Шеер», «Адмирал Хиппер» и, предположительно, «Принц Ойген» — в Лоуфьорде, ш = 63°35′, д = 10°55′. (Дело № 271, л. 136.)

БВФ. Вражеский самолет сбросил три бомбы в районе Кеми. Разрушений и жертв не было. (Дело № 1937, л. 105.)

Командующий Карельским фронтом приказал 11-ю батарею 104-го пушечно-артиллерийского полка, дислоцированную в Иоканке, передать Северному флоту. (Дело ШТ № 1520, л. 69.)

Командующим Беломорской военной флотилией и командующим Архангельским военным округом был утвержден перечень запретных зон для полетов авиации на театре Беломорской военной флотилии. (Приказ командующего БВФ № 0109.)

25 февраля. Конвой в составе транспортов «Правда», «Эксплорер» и танкера «Элона» в охранении эскадренного миноносца «Куйбышев» и английского тральщика «Спидуэл» прибыл из Белого моря в Кольский залив.

При входе в Кильдинскую салму в условиях плохой видимости танкер «Элона» 24 февраля сел на мель; в результате посадки разошелся шов размером 1 *м.*

При подходе к Кольскому заливу транспорт «Эль-Осеано» отстал от конвоя PQ-11; английский тральщик «Бритомарт» производил его поиск. (Дело № 1937, л. 110.)

Батарея № 140 вела огонь по вражеской батарее и складам горючего, израсходовав 25 снарядов. Из-за плохой видимости и снежных зарядов падения снарядов не наблюдалось. (Дело № 7570, л. 11.)

В 16 ч. 30 м. самолет противника сбросил четыре бомбы в районе Пумманки.

Подводная лодка «Щ-404» к северу от острова Серей в 11 ч. 22 м. обнаружила плавающую мину и потопила ее из крупнокалиберного пулемета. В глубину района, к югу от острова Серей, подводная лодка проходила через минное поле, произведя его форсирование в надводном положении. (Дело № 1937, л. 107.)

БВФ. В 10 ч. 15 м. ледокол «Ленин» и сторожевой корабль № 18 возвратились в Молотовск.

В 13 ч. 07 м. десять Ю-88 и в 16 ч. 12 м. 12 Ю-88 сбросили на железнодорожную станцию и порт Кандалакша 24 бомбы. В результате

бомбардировки были повреждены железнодорожные пути, станция; было разрушено четыре дома; имелись убитые и раненые. (Дело № 98, л. 3; дело ШТ № 1520, л. 102.)

26 февраля. В течение дня были отмечены полеты разведывательной авиации противника в следующих районах: в районе Мурманска три Ю-88 и два Ме-109, в районе губы Ура — два Ме-109, в районе фронта и Мотовского залива — четыре Ю-88, два Хш-126 и два Ме-109. В 12 ч. 54 м. один Ю-88 сбросил четыре бомбы в районе Вайтолахти. (Дело № 1937, л. 109.)

В 15 ч. 05 м. батарея № 222 по пеленгу 30° обнаружила вражеский самолет и открыла по нему огонь, израсходовав 25 снарядов.

В 15 ч. 38 м. авиацией 14-й армии был сбит над Мурманском один Ме-109.

С 17 ч. 46 м. до 18 ч. 01 м. шесть Ю-88 в сопровождении шести Ме-110 произвели налет на главную базу Полярное и Ваенгу. С высоты 3000 *м* было сброшено 12 бомб, большинство из них ФАБ-250. Три бомбы упали между минным заградителем «Мурман» и подводной лодкой «К-21», в расстоянии 100 *м* от кораблей; три бомбы — в расстоянии 25—50 *м* от минного заградителя «Мурман», четыре бомбы — в районе зенитной батареи № 581, в месте ложной батареи, две бомбы — в стороне от зенитной батареи № 584. Жертв и повреждений не было.

4, 5, 6, 58 и 112-й зенитные дивизионы отражали налет вражеских самолетов. Зенитные батареи № 304 и 205 израсходовали 79 снарядов. Один Ю-88 был сбит и упал в районе озера Кядел-явр. (Дело ШТ № 1155, л. 66, 66 об.)

Английский тральщик «Бритомарт», не найдя транспорта «Эль-Осеано», прибыл в Мурманск. (Дело № 1937, л. 110.)

Радиоразведкой были обнаружены: в 8 ч. 45 м. в районе Тромсе вражеский миноносец; в 15 ч. 40 м. у острова Магерей — сторожевой корабль; в 15 ч. 45 м. в Варде — миноносец. (Дело № 271, л. 136.)

По данным английского адмиралтейства, на Киркенес базировалось шесть подводных лодок противника, действовавших в районе Кольского залива. Периодически одиночные лодки из этого состава были отмечены южнее острова Медвежий, на пути из Киркенеса в Берген, с заходом в Нарвик и Тронхейм. Эти переходы, предположительно, были связаны с необходимостью проведения ремонта и предоставления отдыха для команды. (Дело № 271, л. 146.)

БВФ. В 14 ч. 15 м. корабельный дозор обнаружил в 20 милях к норд-осту от мыса Святой Нос самолет Хе-111. (Дело № 1937, л. 114.)

27 февраля. С 10 ч. 50 м. до 12 ч. 35 м. пост Гавриловский наблюдал подводную лодку противника; сторожевой корабль № 29 и две пары МБР-2 произвели поиск подводной лодки. Первая пара самолетов обнаружила лодку в подводном положении и сбросила на нее четыре ПЛАБ-100. Бомбы разорвались в 40 *м* от буруна. Наблюдались два масляных пятна.

Сторожевой корабль «Гроза» вышел в район обнаружения вражеской подводной лодки.

Сторожевые катера МО произвели поиск подводной лодки противника в районе остров Кильдин — Териберка и, не обнаружив ее, вернулись в Кильдинскую салму. (Дело № 1937, л. 113.)

Было проведено тактическое учение 12-й отдельной бригады морской пехоты с высадкой десанта в районе Сайда губы. (Дело ШТ № 1520, л. 142.)

Военно-воздушные силы Северного флота в течение ночи произвели 41 самолето-вылет, из них 31 на бомбардировку Киркенеса и войск противника в районе селения Б. Западная Лица. На Киркенес было сброшено десять ФАБ-250, 12 ФАБ-100, шесть ЗАБ-50, восемь РАБ-50; были отмечены попадания в центре и на окраине г. Киркенес и пять взрывов в районе селения Б. Западная Лица. Семь самолетов «Харрикейн» 78-го авиационного полка вылетали на штурмовые действия реактивными снарядами и пулеметным огнем по огневым точкам противника в Паркино и у селения Большая Лица; выпущено было восемь РС-132, РС-82 и израсходовано 5600 патронов. В Паркино были уничтожены две зенитные батареи и одна зенитная пулеметная точка.

Во всех районах противник вел интенсивный огонь зенитной артиллерией. Наши самолеты повреждений не имели. Один МБР-2 из-за неисправности мотора вынужденно сел на озеро Большое Урагубское; самолет и экипаж остались невредимыми.

ДБ-3 выставил две мины АМГ-1 на выходе из Бекфьорда. (Дело ШТ № 1155, л. 77; дело ШТ № 1520, л. 136 об.)

В течение дня Военно-воздушные силы Северного флота произвели 65 самолето-вылетов, из них 63 истребителями на разведку Варангерфьорда, барраж в районе Мурманска и аэродромов, перехват вражеских самолетов и сопровождение УТ-2; противник не был обнаружен. Один ПЕ-2 производил воздушную разведку вражеских коммуникаций до Танафьорда, обнаружил один транспорт водоизмещением в 3000 *т* в проливе Буссе-сунн. Один ЧЕ-2 производил воздушную разведку моря от губы Порчниха до параллели 70°30′; кораблей противника не было обнаружено. (Дело ШТ № 1155, л. 81.)

Подводная лодка «Д-3», находившаяся на позиции в районе Танафьорда, получив извещение о движении вражеского конвоя из Киркенеса на вест, маневрировала вблизи берега в ожидании противника. В 12 ч. 25 м. подводная лодка обнаружила на дистанции 40—45 каб. два сторожевых корабля, шедшие на вест. Подводная лодка вышла в атаку, но в 12 ч. 35 м. обнаружила еще два сторожевых корабля и один транспорт, шедшие в том же направлении. «Д-3» начала маневрировать для атаки транспорта, но из-за неправильных действий командира подводной лодки время было упущено, корабли изменили курс на Мехавнфьорд и подводная лодка оказалась у них за кормой. Атака была сорвана.

В 14 ч. 17 м. подводная лодка «Д-3» обнаружила по пеленгу 120° на дистанции 30—35 каб. вражеский конвой в составе транспорта, танкера и двух сторожевых кораблей, выходивших из Мехавнфьорда на ост. Конвой уходил от подводной лодки, и атака не состоялась. (Дело № 314, л. 5—6.)

Подводная лодка «Щ-402» в районе мыс Нордкап — Лаксефьорд в 12 ч. 08 м. обнаружила вражеский конвой в составе пяти транспортов и четырех конвойных кораблей, шедший тремя группами курсом норд-ост вдоль береговой черты. Подводная лодка вышла в атаку и с дистанции 12 каб. произвела залп двумя торпедами. Транспорт водоизмещением в 8000 *т*, предположительно, был потоплен.

В 14 ч. 40 м. находясь на середине линии мыс Сверхольтклубб — Кьеллефьорд, подводная лодка «Щ-402» обнаружила другой конвой в составе шести транспортов и шести кораблей охранения (четыре тральщика и два сторожевых катера), шедший курсом вест, группами по два транспорта. В результате маневрирования подводная лодка оказалась в середине конвоя и, сблизившись на дистанцию 15 каб., в 15 ч. 07 м. произвела залп двумя торпедами по самому большому транспорту. Через две минуты было слышно два взрыва торпед, но гибель транспорта подводная лодка проследить не могла, так как ей пришлось уклоняться от атаки конвоировавших вражеских кораблей. Подводная лодка всплыла только через 2 часа 26 минут.

Транспорт водоизмещением в 6000 *т* считался потопленным (Дело № 314, л. 17.)

Радиоразведкой были обнаружены: в 3 ч. 50 м. в Серей-зунде — сторожевой корабль; в 4 ч. 35 м. в Тромсе — сторожевой корабль; в 4 ч. 55 м. в Варангерфьорде — неопознанное судно; в 3 ч. 20 м. — два транспорта в 10 милях к норд-осту от мыса Кибергнес. (Дело № 271, л. 136; дело № 272, л. 1.)

Командующий Северным флотом, донося по радио Народному Комиссару Военно-Морского флота о положении противовоздушной обороны Мурманска, просил принять меры к скорейшему формированию дивизионного района противовоздушной обороны

Немцы перебрасывали в Северную Норвегию авиацию из Германии, Бельгии и Голландии. Ряд авиасоединений был уже отмечен нашей радиоразведкой на аэродромах северной Норвегии. В течение 27 апреля авиация противника проявляла особую активность в районе Кировской ж. д. и в районе Кольского залива. Утром несколько вражеских разведчиков пыталось прорваться к Мурманску. В воздушном бою был сбит один Ме-110. В 18 ч. 00 м. шесть Ю-88 и шесть Ме-110 прорвались в Полярное. Бомбардировать удалось трем самолетам. Один Ю-88 был сбит.

Командующий Северным флотом полагал, что это начало систематических действий вражеской авиации противника по Мурманску и транспортам в Кольском заливе. В то же время дивизионный район противовоздушной обороны еще не был сформирован; зенитной артиллерии не прибавилось. Взятые армейским командованием у Военно-Морского флота 12 «Эрликон» до сих пор не были еще установлены. В Мурманске имелось 12 СИ, шесть «Томагаук» и шесть «Харрикейн». Наставление по взаимодействию с авиацией армии еще не было подписано; ссылались на отсутствие сил. Погода вопреки ожиданиям стояла для полетов пригодная. Если не начнутся обычные в это время заряды, надо ожидать в ближайшие дни ощутительных ударов противника по Мурманску и транспортам в Кольском заливе. Прикрытие порта и города истребителями нес Северный флот, чередуясь по одному дню с армией. (Дело ШТ № 1158, л. 74.)

28 февраля. В течение дня самолеты Ю-88, Ме-109, Хш-126 одиночными самолетами и группами вели воздушную разведку районов главной базы, побережья Кольского полуострова и сухопутного участка фронта.

В 17 ч. 37 м. авиация противника произвела налет на Мурманск тремя эшелонами: девять Ю-87, пять Хе-111 и пять Ме-110. Сброшенными бомбами были причинены незначительные повреждения, в районе торгового порта была повреждена площадка и ж.-д. путь; получил легкое повреждение буксир; повреждены были здание и сарай. Жертв не было.

Зенитным огнем батареи № 198 был сбит один Ю-88.

Военно-воздушные силы Северного флота в течение дня произвели 127 самолето-вылетов, из них 122 истребителями на барраж в районе главной базы и прикрытие английского транспорта и два самолето-вылета «Харрикейн» на воздушную разведку в Варангерфьорде; вследствие плохих метеорологических условий самолеты из района Вайтолахти возвратились на аэродром. Один ПЕ-2 производил воздушную разведку моря до меридиана Варде. В 17 ч. 45 м. у Варде в северо-западной части залива Буссе-сунн был обнаружен на якоре транспорт в 3000 т. (Дело ШТ № 1155, л. 93, 93 об.)

С 10 ч. 30 м. до 17 ч. 00 м. батарея № 140 вела огонь по тылам противника, израсходовав 177 снарядов. В результате обстрела был уничтожен склад с горючим, наблюдались пожары склада в течение полутора часов, слышно было четыре взрыва; прямыми попаданиями в гараж и автомашины было уничтожено четыре машины с горючим, повреждено и уничтожено 16 автомашин с разным грузом, рассеяно до 60 автомашин;

подбито два зенитных орудия; уничтожено и разрушено до 30 землянок; уничтожено до 300 фашистских солдат и офицеров, остальные скопления были рассеяны.

В 16 ч. 00 м. батарея № 191 вела огонь по огневым точкам противника, израсходовав 15 снарядов; результаты обстрела из-за плохой видимости не наблюдались.

В. 18 ч. 06 м. батарея № 988 вела огонь по вражеским самолетам; после открытия огня самолеты ушли на вест. Израсходовано было 146 снарядов. Один самолет был сбит.

Вражеские самолеты сбросили на Вайтолахти шесть бомб. В 18 ч. 15 м. батарея № 829 по пеленгу 18° на дистанции 90 каб. обнаружила бурун от перископа подводной лодки. Батарея открыла огонь по буруну и израсходовала два снаряда. (Дело № 7570, л. 11, 11 об.)

Начальник штаба Северного флота получил приказание начальника Главного Морского штаба организовать наблюдение за полетами самолетов противника, учитывая, что большое количество разведывательных полетов вражеских самолетов в западной части Белого моря возможно используется противником для постановки авиацией мин в разводья. (Дело ШТ № 1520, л. 132.)

1 марта. В ночь на 1 марта четыре ДБ-3 бомбардировали порт Варде, сбросив 34 ФАБ-150; наблюдались разрывы бомб у пристани и причалов и большой силы взрыв; предполагалось попадание в транспорты. Четыре СБ бомбардировали порт Киркенес, сбросив четыре ФАБ-250, 12 ФАБ-100, восемь РАБ-50, две ЗАБ-50; наблюдались разрывы бомб в северной части города и пожар в здании школы.

Восемь СБ, восемь МБР-2, четыре ЧЕ-2 и три И-153 действовали по войскам и огневым точкам противника в районе губы Западная Лица, сбросив одну ФАБ-500, 18 ФАБ-250, 34 ФАБ-100, 48 ФАБ-50, 94 АО-2,5, четыре РС-82. Наблюдались разрывы бомб в расположении вражеских войск и батарей; были сожжены два складских помещения.

Два ДБ-3 2-го Гвардейского краснознаменного авиаполка поставили две мины АМГ-1 в проливе Буссе-сунн. (Дело № 1938, л. 8.)

Командующий Карельским фронтом приказал командующему Северным флотом ввиду участившихся налетов на Кандалакшу и Мурманск нанести удары по аэродромам Киркенес, Луостари. Командующему 14-й армией было приказано нанести удары по аэродромам Алакуртти и Рованиеми. Об исполнении донести 3 марта 1942 г. (Дело ШТ № 1521, л. 13.)

Командующий Карельским фронтом сообщил командующему Северным флотом, что, по приказанию заместителя Народного Комиссара Обороны генерал-полковника Жигарева, из самолетов, прибывших из-за границы с последним караваном, ему разрешено было получить для прикрытия Мурманска 30 «Харрикейн». Кроме того из глубины страны должно было быть переброшено для Северного флота 20 ПЕ-3 для прикрытия транспортов на подходе. (Дело ШТ № 1521, л. 17.)

В 19 ч. 00 м. из Мурманска в Англию вышел конвой QP-8 в составе четырех советских и одиннадцати английских транспортов под эскортом эскадренных миноносцев «Громкий» и «Гремящий», английских тральщиков «Хазард», «Саламандер», «Шарпшутер» и «Харриер» и корветов «Суйтбрайер», «Осклип». Конвоирование происходило при частых снежных зарядах. Вследствие плохой видимости корабли эскорта иногда теряли караван из виду.

С 21 ч. 50 м. 27 февраля по 12 ч. 00 м. 1 марта сторожевой корабль «Гроза» произвел поиск подводных лодок противника в районе мыса Териберского. Шесть сторожевых катеров МО с 9 ч. 35 м. по 18 ч. 17 м. производили поиск подводных лодок противника к осту от острова Киль-

дни. Подводные лодки противника обнаружены не были. (Дело № 1938, л. 5; дело № 5207, л. 3 об.)

Батарея № 191 вела огонь по скоплениям живой силы и автомашин противника, израсходовав 37 снарядов; в результате имелось прямое попадание в землянку, была уничтожена одна автомашина, рассеяна группа солдат, численностью до взвода; часть солдат была убита. (Дело № 7570, л. 11 об.)

Радиоразведкой в 5 ч. 30 м. отмечена подводная лодка в ш = 69°51′ д = 35°50′. (Дело № 272, л. 20.)

2 марта. В 21 ч. 00 м. английский легкий крейсер «Нинджерия» вышел из Кольского залива в море для следования в Англию. (Дело ШТ № 1156, л. 18.)

Подводная лодка «Щ-402» в районе мыса Сверхольтклубб в 11 ч. 17 м. обнаружила под берегом по пеленгу 120° вражеский транспорт, шедший в охранении двух тральщиков и двух сторожевых кораблей в направлении ост. Ввиду большого курсового угла подводная лодка не атаковала противника.

В 16 ч. 55 м. «Щ-402» обнаружила у входа в Лаксефьорд по пеленгу 25° на дистанции 25 каб. три вражеских тральщика в строе кильватера, шедшие переменными курсами. Подводная лодка пыталась выйти в атаку, но тральщики изменили курс и пошли на зюйд. Курсовой угол увеличился и атака не состоялась. (Дело № 314, л. 18.)

Подводная лодка «Д-3» маневрировала под перископом в районе своей позиции на расстоянии 35—40 каб. от берега в районе Танафьорда. В 17 ч. 54 м. подводная лодка средней частью коснулась грунта, после чего немедленно застопорила ход. Глубина под килем по эхолоту значилась 48 *м*. Руль был положен в прямое положение и лодка погрузилась на глубину 30 *м*, не касаясь грунта. Продув среднюю цистерну, «Д-3» всплыла на перископную глубину, дала малый ход и вскоре вновь коснулась грунта кормовой частью. Немедленно застопорив ход, подводная лодка всплыла в надводное положение и по инерции сошла с грунта. В результате посадки на грунт вертикальный руль не перекладывался на левый борт; это было исправлено к 22 ч. 30 м. (Дело № 314, л. 6; дело № 1497, л. 368 об.)

Радиоразведкой в 13 ч. 37 м. отмечена вражеская подводная лодка в ш = 70°06′, д = 36°24′; в 20 ч. 25 м. в районе Варде — сторожевой корабль противника. (Дело № 272, л. 29.)

По решению правительства заместителем Народного Комиссара Обороны генерал-полковником Жигаревым было приказано — 95-й авиаполк в составе 20 ПЕ-3 перебазировать из Чкаловска на Север в распоряжение Северного флота. (Дело ШТ № 1521, л. 18.)

Военный Совет Северного флота получил директиву от командующего Карельским фронтом по вопросу о предстоящей эвакуации раненых морским путем из Кандалакши, Кеми, Беломорска и Онеги в Архангельск. В директиве указывалось, что этот вопрос с началом навигации для Карельского фронта приобретал исключительное значение; однако, опыт прошедшего года показал, что здесь имелась недоработка, недостаточные темпы, а выделенные госпитальные суда были маломощны и не могли удовлетворить потребности эвакуации.

В связи с этим Военный Совет фронта считал необходимым: 1) подготовить к началу операции ранее работавшие 12 госпитальных судов для эвакуации раненых из Кандалакши, Кеми, Беломорска, Онеги и Мурманска в Архангельск; суда эти должны быть оборудованы максимальным числом коек и обеспечивать оказание помощи раненым в пути; 2) предоставить в постоянное пользование распределительно-эвакуационному пункту № 96 в Архангельске пароход для перевозки раненых через реку Северная Двина при разгрузке санитарных поездов и перевозочных

средств для перевоза раненых с аэродромов на островах Кемь и Ягодник; 3) предоставить в постоянное пользование распределительно-эвакуационного пункта № 96 два речных парохода типа «Добролюбов» для перевозки раненых по реке Северная Двина от Архангельска до Котласа. (Дело ШТ № 1521, л. 35.)

3 марта. Самолеты противника вели воздушную разведку в районе Сеть-Наволок вдоль Мурманского побережья до Иоканки и над линией фронта в районах селения Б. Западная Лица; всего было отмечено 11 самолетов.

В 16 ч. 27 м. два вражеских самолета, предположительно, сбросили мины в районе мыса Выев-Наволок. (Дело № 1938, л. 11.)

Военно-воздушные силы Северного флота днем произвели 69 самолето-вылетов, из них 66 истребителями на прикрытие баз, аэродромов, перехват противника; встреч с противником не произошло. Четыре «Харрикейн» 78-го авиаполка вели разведку Луостари с высоты 3500 *м*. На аэродроме были обнаружены два Ме-109, на взлете один Ме-109. Один ПЕ-2 производил разведку порта Киркенес; в 14 ч. 30 м. там обнаружено было до 13 разных кораблей, из них два транспорта по 7000—8000 *т* водоизмещением; на аэродроме Хебуктен было обнаружено пять самолетов. Один ПЕ-2, производивший разведку моря, из-за плохой погоды возвратился, не выполнив задания. (Дело ШТ № 1156, л. 21, 25.)

С 16 ч. 00 м. до 16 ч. 25 м. батарея № 140 вела огонь по скоплениям противника и автомашинам в районе реки Западная Лица, израсходовав 15 снарядов; наблюдались прямые попадания в машины и скопления людей. В 16 ч. 15 м. батарея противника открыла огонь по квадрату 9078-Б. (Дело № 7570, л. 11 об.)

Подводная лодка «Щ-402» при входе в Кьеллефьорд обнаружила два вражеских тральщика и произвела выстрел торпедой с дистанции 4—5 каб. по головному тральщику; через минуту был слышен взрыв. Подводная лодка подверглась атаке глубинными бомбами; многие взрывы были отмечены вблизи подводной лодки; всего было отмечено 32 взрыва. Подводная лодка имела повреждения, в том числе булевых цистерн, где имелся запас топлива. В 22 ч. 07 м. подводная лодка, уйдя от преследования, всплыла в крейсерское положение, и, исправив повреждения, продолжала поиск противника. Тральщик противника водоизмещением в 1000 *т* считался потопленным. (Дело № 319, л. 1; дело № 314, л. 18.)

Подводная лодка «Д-3», находясь на позиции в районе Танафьорда, в 17 ч. 10 м. в подводном положении обнаружила на дистанции 40—45 каб. два тральщика. Подводная лодка вышла в атаку, но в 17 ч. 14 м. тральщики повернули в Мехавнфьорд, приведя подводную лодку на кормовой курсовой угол. Атака не состоялась. (Дело № 314, л. 6.)

Подводная лодка «С-102» в 8 ч. 00 м. пришла на позицию в район Варде, погрузилась и маневрировала до 20 ч. 00 м. вдоль берега на расстоянии от него 5—7 миль, затем отошла в северную часть позиции для ремонта кормовых горизонтальных рулей и зарядки батареи. За это время акустик дважды фиксировал шум винтов в направлении берега. С 18 ч. 00 м. по 19 ч. 00 м. было слышно семь взрывов, повидимому, глубинных бомб. (Дело № 314, л. 29—30.)

Подводная лодка «Щ-404» возвратилась в базу с позиции в Лоппском море. В результате шторма и плохой видимости она имела снос по курсу и вместо западной части острова Кильдин вышла к Териберке. Возвращаясь вне назначенного маршрута, подводная лодка неожиданно встретилась с английскими кораблями, выходившими из Кольского залива в море.

В районе к северу от мыса Териберский, ш = 69°25′, д = 35°10′, подводная лодка обнаружила подводную лодку противника; на поиск ее вышли сторожевой корабль «Гроза» и три катера МО. Поиск не дал результата. (Дело № 314, л. 21; дело № 272, л. 29; дело № 1938, л. 11.)

БВФ. В 2 ч. 15 м. тральщики № 35, 40, 41, 60 и 65 вышли из военно-морской базы Иоканка на траление в районе мыса Б. Городецкий, но из-за льда возвратились к Иоканку, не выполнив задания.

Ледовая обстановка: в районе мыса Черный — битый лед 7 баллов, мыса Святой Нос, Б. Городецкий, маяка Орловско-Терский — 10 баллов. (Дело № 1938, л. 12; дело ШТ № 1521, л. 38.)

На линии корабельного дозора № 6 Святой Нос — мыс Канин Нос был пловучий лед; сторожевые корабли № 78 и 80 были сняты с линии дозора и возвращены в базу. Сторожевой катер № 519 по той же причине был снят с линии корабельного дозора № 7 мыс Святой Нос — мыс Черный и отстаивался в губе Дроздовка. (Дело ШТ № 1521, л. 43, 52.)

Аэродром на озере Иоканка занесло снегом; посадка и взлет были невозможны. (Дело ШТ № 1521, л. 41.)

4 марта. До 14 вражеских самолетов действовали в районе корабельных дозоров на подходах к Кольскому заливу. Дозорные корабли отражали атаки самолетов. Вражеские самолеты бомбардировали мыс Цып-Наволок и обстреляли буксир, стоявший на рейде, и здания. Батарея № 221 обстреляла самолеты противника пулеметным огнем, израсходовав 48 патронов. (Дело ШТ № 1156, л. 38; дело № 7570, л. 11 об.)

Истребители «Харрикейн» произвели два бомбовых удара и штурмовые налеты на аэродром Луостари.

В 13 ч. 05 м. 24 «Харрикейн», имея данные предварительной воздушной разведки аэродрома самолетом ПЕ-2, штурмовали Луостари, обстреляли один Хе-111, два Ю-88, три Ю-52, два Ме-109, 16 капониров с замаскированными истребителями; был разрушен участок аэродрома и семь зенитных точек. Самолеты противника не успели взлететь с аэродрома.

В 16 ч. 00 м. 22 «Харрикейн» штурмовали тот же аэродром. В районе Луостари произошел воздушный бой. Были сбиты три Ме-109 и повреждены четыре вражеских самолета; на земле были уничтожены три и повреждены три самолета противника; два наших самолета не вернулись на свой аэродром. (Дело ШТ № 1156, л. 37, 37 об.)

Два ПЕ-2 под прикрытием трех «Харрикейн» вели разведку результатов налета на Луостари. (Дело № 1938, л. 17.)

Три сторожевых катера вели безрезультатно поиск подводных лодок противника в районе Цып-Наволок — Кильдин-вест и вернулись в базу.

Три катера МО высадили разведывательную группу на побережье противника в Мотовском заливе.

Четыре катера-тральщика производили траление в губах Мотовского залива.

Сопровождавшие конвой QP-8 два английских тральщика «Харриер» и «Шарпшутер» возвратились в базу. (Дело № 1938, л. 13.)

С 11 ч. 00 м. до 11 ч. 12 м. батарея № 140 вела огонь по землянкам и скоплениям противника в районе реки Западная Лица, израсходовав десять снарядов; были разрушены четыре землянки. В 11 ч. 02 м. батарея противника открыла огонь по квадрату 9082-А, выпустив 20 снарядов, а затем по огневой позиции батареи № 140, где упало до 40 снарядов; повреждений не было.

С 11 ч. 25 м. до 11 ч. 28 м. батарея № 140 произвела обстрел дороги противника, израсходовав 11 снарядов.

В 15 ч. 22 м. один Ю-88 появился над батареей № 140 и был обстрелян пулеметным огнем батареи, израсходовавшей 1800 патронов. (Дело № 7570, л. 11 об., 12.)

Подводная лодка «С-102» в районе Варде в 11 ч. 36 м. обнаружила по пеленгу 255° на дистанции 15 каб. вражеский транспорт, шедший в охранении двух сторожевых кораблей, курсом зюйд. Командир подводной лодки решил атаковать транспорт кормовыми торпедными аппара-

тами, но атака не состоялась, так как горизонтальщик мог подвсплыть под перископ только в 12 ч. 00 м., когда конвой уже прошел угол упреждения и изменил курс на Варде. (Дело № 314, л. 30.).

Радиоразведкой отмечены: в 12 ч. 15 м. в ш = 69°34′, д = 37°17′ — подводная лодка противника; в 22 ч. 35 м. в ш = 69°47′, д = 36°08′ — она же; в 20 ч. 40 м. в Варде — сторожевой корабль.

В течение дня в районе губы Титовка неоднократно наблюдалась подводная лодка противника. (Дело № 272, л. 41.)

85-*мм* зенитная батарея № 585 в губе Сайда была атакована двумя Ю-88, которые были отогнаны огнем батареи; на батарее были ранены три человека. (Дело № 1938, л. 13.)

Командующий 14-й армией сообщил командующему Военно-воздушными силами Северного флота, что, по агентурным данным, в районе Киркенеса, Петсамо, Салми-ярви и Сванвика имелась группировка противника силою до двух дивизий. Предположительно, в районе Сванвика находилась 5-я горно-егерская дивизия (парашютная). Отмечено было сосредоточение переправочных средств (металлические лодки вместимостью 20—25 человек каждая) в районе Петсамо и усиление авиации в Норвегии. Все это давало основание предполагать, что противник начал группировать силы для предположительного весеннего наступления. Крайне необходимо было в самом срочном порядке произвести воздушную разведку с фотографированием районов Сванвика и севернее Сванвика, юго-западного побережья озера Хеухтен-ярви, района Киркенеса, а также района Петсамо, Луостари (никелевые разработки и поселок Салми-ярви). Командующий 14-й армией просил по имевшейся договоренности в случае обнаружения скопления противника в указанных пунктах подвергнуть их самой жестокой бомбардировке. (Дело ШТ № 1521, л. 62, 62 об.)

Начальник штаба Северного флота донес начальнику Главного Морского штаба на его запрос объем плановых перевозок Северного флота в 1942 г. по Северному бассейну в тоннах: 1) из Архангельска в порты и пункты Белого моря: угля 40 000 *т*, продфуража 7000 *т*, стройматериалов 10 000 *т*, разного—7000 *т*; 2) из Мурманска в пункты Кольского и Мотовского заливов и на Мурманское побережье: угля 5000 *т*, продфуража 1500 *т*, стройматериалов — 22 000 *т*, дров 5000 *т*, прочего 2000 *т*, итого 99 500 *т*.

В объем перевозок не были включены перевозки лесоматериалов и дров, необходимых Северному флоту, из Архангельска, Онеги, Мезени и Игарки в порты и пункты Белого и Баренцова морей в количестве 287 *м*³, которые должны пройти по планам поставщика — Наркомлеса. (Дело ШТ № 1156, л. 36, 36 об.)

БВФ. В 12 ч. 36 м. и 13 ч. 28 м. над военно-морской базой Иоканка появлялись одиночные самолеты Ю-88, которые были обстреляны зенитной артиллерией кораблей и батарей. Израсходовано было боезапаса: 76-*мм* — 13 снарядов, 45-*мм* — 78, ДШК — 291 патрон.

В 13 ч. 05 м. два И-15 поднимались для отражения самолетов противника; встречи с противником не было.

Командир военно-морской базы Иоканка донес начальнику штаба Беломорской военной флотилии, что рейд сковало льдом толщиной 25 *см*. Корабли были рассредоточены по рейду; маневр, уклонение от воздушных атак противника были невозможны. (Дело ШТ № 1521, л. 60.)

Ледокол «Ленин» начал вывод из Экономии эскадренного миноносца «Урицкий», транспорта «Комилес» и английского транспорта «Эмпайр Стивенсон». (Дело № 1938, л. 14.)

Согласно приказу командующего Беломорской военной флотилией считалась принятой от 104-го пушечно-артиллерийского полка 14-й армии

и включенной в состав военно-морской базы Иоканка двухорудийная 152-*мм* полевая батарея № 11. (Приказ командующего БВФ № 00112.)

5 марта. На Мурманском участке фронта противник продолжал совершенствовать свою оборону, нес охрану занятого побережья Мотовского залива. Отмечалась некоторая активность разведки противника на левом фланге. На перешейке полуострова Средний противник производил смену частей. Отдыхавшие в тылу подразделения проводили стрелковые занятия.

По данным, требовавшим проверки, на территории Норвегии находилось до 85 000 немецких войск, основной состав которых составляли солдаты старших возрастов и молодежь последнего призыва. (Дело № 272, л. 69.)

Погода в Баренцовом море: ветер — вест 6—8 баллов, море — 5 — 7 баллов, облачность — 10 баллов, температура утром — минус 7°, к концу дня — плюс 2—3°. (Дело № 1938, л. 16.)

При оставлении конвоя QP-8 в 2 ч. 56 м. 4 марта эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Громкий» вследствие плохой видимости и снежных зарядов не могли соединиться и возвращались в базу самостоятельно. Во время возвращения кораблей погода сильно ухудшилась, ветер достигал 9 баллов.

В 3 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Гремящий» вернулся в Кольский залив, а эскадренный миноносец «Громкий» остался в море. На 9 ч. 35 м. он находился в 80 милях по пеленгу 15° от Териберки, имея запас топлива на 4 ходовых часа. Эскадренный миноносец вследствие сильной волны лег в дрейф с целью переждать улучшения погоды. На 12 ч. 15 м. командир эскадренного миноносца радировал, что он не дошел 40 миль до губы Порчниха; у него не было топлива, дерева и масла, он дрейфовал и ждал помощи. В результате дрейфа в 8-балльный шторм кораблю угрожала гибель на камнях.

В 13 ч. 00 м. с линии корабельного дозора Кильдин-ост — Териберка в указанный «Громким» район вышел тральщик № 45. Для поиска эскадренного миноносца «Громкий», его буксировки и охранения в 14 ч. 00 м. вышли из Кольского залива эскадренный миноносец «Грозный», английские тральщики «Спидуэл» и «Ниджер», под командованием командира Отдельного дивизиона миноносцев, а в 16 ч. 00 м. спасательное судно «Память Руслана» и буксир № 23. Эскадренный миноносец «Гремящий» находился в Ваенге, готовый оказать поддержку.

В 16 ч. 10 м. тральщик № 45 обнаружил эскадренный миноносец «Громкий» в 8 милях к норд-осту от Териберки, ш = 69°18′, д = 35°31′2, и начал его буксировку в губу Порчниха. (Дело ШТ № 1156, л. 51; дело ШТ № 1521, л. 77; дело № 1938, л. 16; дело № 5207, л. 3 об.)

В 17 ч. 18 м. сторожевой корабль «Гроза» обнаружил плавающую мину в Кильдинской салме у мыса Пригонный и расстрелял ее. В 17 ч. 40 м. эскадренный миноносец «Грозный» обнаружил плавающую мину в ш = 69°35′, д = 36°00′. (Дело ШТ № 1156, л. 56 об.)

По данным радиоразведки, в 1 ч. 35 м. в районе острова Ингей был отмечен миноносец противника; в 3 ч. 30 м. в южной части Варангер-фьорда — сторожевой корабль. Сведения эти были переданы по радио командирам подводных лодок на позициях. (Дело ШТ № 1156, л. 45, 46.)

БВФ. Ледокол «Ленин» вывел на русло в районе Экономии следовавшие из Архангельска эскадренный миноносец «Урицкий», транспорты «Комилес» и «Эмпайр Стивенсон», провел корабли до островов Муравые и пробивал русло дальше от острова Мудьюг. (Дело № 1938, л. 18.)

Погода в Белом море: ветер — зюйд-ост 4—6 баллов; облачность 10 баллов, снегопады, метель, видимость плохая; температура — минус 10°.

В районе Иоканка — Поной: ветер — вест 9 баллов; температура — минус 5°. На Иоканкском рейде — лед 45 *см*. Движение на рейде было приостановлено. (Дело ШТ № 1156, *л*. 44.)

6 марта. В 1 ч. 00 м. командир эскадренного миноносца «Громкий» радировал командующему Северным флотом, что до камней оставалось 40 *м*, якоря не держали, буксир и тральщик помощи оказать не могли, концы все лопнули; «Громкий» ждал помощи. Место эскадренного миноносца — маяк Гавриловский — остров Большая Белая Луда.

В 4 ч. 40 м. командир Отдельного дивизиона миноносцев донес начальнику штаба Северного флота, что эскадренный миноносец «Громкий» под буксиром в сопровождении тральщика очень медленно двигался к губе Порчниха; от маяка Гавриловский отошел на расстояние 25 каб. на ост. Ветер — норд-норд-вест до 9 баллов. Эскадренный миноносец «Грозный» держался на видимости эскадренного миноносца «Громкий», готовый оказать ему помощь. (Дело ШТ № 1522, л. 1, 2.)

В 11 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Громкий» на буксире спасательного судна «Память Руслана» и буксира № 23 в охранении эскадренного миноносца «Грозный», тральщика № 45 и двух английских тральщиков прибыл в губу Порчниха, где должен был принять от эскадренного миноносца «Грозный» мазут для самостоятельного следования в главную базу Полярное. На «Громком» во время перехода в губу Порчниха волной смыло четырех человек. Тральщик № 45 во время буксировки «Громкого» потерял правый якорь и имел повреждения в двух местах фальшборта. Буксир № 23 потерял два якоря с якорь-цепью. (Дело ШТ № 1156, л. 66, 76.)

Английские тральщики «Спидуэл» и «Ниджер», сопровождавшие эскадренный миноносец «Громкий», возвратились в Кольский залив. По сообщению английской миссии в Полярном, тральщики при возвращении с моря в губу Порчниха обнаружили в надводном положении подводную лодку противника, следовавшую за эскадренным миноносцем «Громкий». Тральщики пытались таранить подводную лодку, но она погрузилась; на нее были сброшены глубинные бомбы. (Дело № 1938, л. 19; дело ШТ № 1156, л. 76 об.)

По данным английского адмиралтейства, в 18 ч. 00 м. линейный корабль «Тирпиц» и крейсер, предположительно, «Адмирал Шеер» находились в ш = 64°26′, д = 10°18′, курс 45°; скорость хода не была установлена. Предполагалось, что линейный корабль прибыл в северную Норвегию для действий против английских конвоев. (Дело № 272, л. 60; дело ШТ № 1156, л. 85.)

Командующий Северным флотом доложил командующему Карельским фронтом, что, по приказу Народного Комиссара Военно-Морского флота от 14 февраля 1942 г., Северный флот обеспечивал встречу и выход из Мурманска английских конвоев, что отвлекало в море все имевшиеся на флоте эскадренные миноносцы, в силу чего поддержку миноносцами фланга 14-й армии в Мотовском заливе Северный флот впредь выполнять не мог. (Дело ШТ № 1156, л. 71.)

Военный Совет 14-й армии поставил в известность командующего Северным флотом, что из Мурманска на полуостров Рыбачий, с разгрузкой в губе Ейна, перебрасывался лыжный батальон на небольших транспортах. Из Мурманска транспорты должны были выйти 6 марта в 20 ч. 00 м. с дневкой в Порту Владимир. В связи с погодой Военный Совет 14-й армии просил выслать тральщик и обеспечить конвоирование транспортов в Мотовский залив. (Дело ШТ № 1522, л. 15.)

БВФ. Ледокол «Ленин» закончил прокладку русла Экономия — Черная Башня и приступил к проводке судов из Экономии. (Дело ШТ № 1522, л. 4.)

Аэродром на озере Йоканка был укатан и вновь готов к полетам. (Дело ШТ № 1522, л. 3.)

7 марта. В ночь на 7 марта ветер норд-вест силою до 9 баллов стал резко усиливаться и к 1 ч. 40 м. достиг силы урагана (35—40 *м/сек*). Ураган сопровождался снежными зарядами. (Дело ШТ № 1156, л. 80.)

Ураганом были причинены следующие повреждения: в Мурманске сорвало с якорей и швартовов и вынесло на мель пловучую базу «Ветер», шаланду «Ваенга», две баржи, буксир «СТР-15», четыре мотобота, английский транспорт. Пловучая база «Ветер», шаланда «Ваенга» и две баржи были сняты с отмели без повреждений; буксир и четыре мотобота залило водой и они затонули; производились работы по съемке английского транспорта. В районе главной базы Полярное сорвало с якорей и вынесло на отмель сторожевой корабль № 26, английский тральщик «Ниджер» и буксир № 6. Все корабли были сняты с отмели без повреждений. Подводная лодка «М-176» имела вмятину в кормовой надстройке от наваливания на нее тральщика «Ниджер», вырваны были кормовые кнехты, имелись заедания в рулевых приводах. У подводной лодки «М-173» носовые горизонтальные рули имели заедания, водолазный бот бригады подводных лодок затонул у причала.

В Тюва губе сорвало и нанесло на каменистую мель брандвахтенное судно № 1, в результате корабль получил пробоину, было затоплено котельное отделение.

В Мурманске и Полярном были повреждены электропроводы и кабели, вследствие чего часть предприятий, в том числе Судоверфь, не работали. На многих зданиях были разрушены крыши, повреждены оконные переплеты и двери, частично разрушено паровое отопление. Около 80—90% линейной связи вышло из строя. В военно-морском госпитале было прервано водоснабжение и в некоторых окнах вырваны стекла, несмотря на защиту их брусьями.

В 2 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Грозный» при отходе от эскадренного миноносца «Громкий» в губу Порчниха сел кормой на каменистую отмель и был с нее снят. При осмотре водолазом было обнаружено повреждение руля, облом на 25% одной лопасти левого винта и другие повреждения. Эскадренный миноносец мог итти со скоростью не более 10 узлов.

В 15 ч. 12 м. один Ю-88 сбросил две бомбы на остров Большой Олений. Эскадренные миноносцы «Грозный» и «Громкий» из губы Порчниха обстреляли самолет.

Транспорт «Ижора», шедший в составе конвоя QP-8 в Исландию, в ш = 72°35′, д = 10°50′ давал сигнал бедствия и сообщал, что обстреливается артиллерийским огнем неприятельского рейдера. Сигнал бедствия был принят английскими легким крейсером «Кения» и тральщиком «Госсамер». С «Кении» наблюдали с большой дистанции в районе происшествия густой дым. (Дело № 1938, л. 22.)

Подводная лодка «К-23», находясь на позиции в районе Танафьорда, в 17 ч. 30 м., обнаружила в ш = 71°20′3, д = 29°37′7 плавающую мину. (Дело № 314, л. 34.)

В связи с полученным сообщением о движении линейного корабля «Тирпиц» для действий против английского конвоя, командующий Северным флотом приказал командирам находившихся на позициях подводных лодок «К-23» и «С-102» немедленно следовать на северные кромки их позиций, по возможности держаться в надводном положении и ждать дальнейших приказаний. Командиру подводной лодки «Щ-402» — следовать кратчайшим курсом на позицию В (координаты: с норда параллель 71°36′, с зюйда — берег, с веста — меридиан 21°50′ и с оста 24°30′). Командиру «Д-3» — немедленно следовать на позицию Б (координаты: с норда параллель 72°24′, с зюйда — 71°50′, с веста мери-

диан — 20°40′, с оста — 23°10′). Подводным лодкам «Щ-402» и «Д-3» была поставлена задача — обнаружить и уничтожить линейный корабль «Тирпитц». (Дело ШТ № 1156, л. 86, 87, 88.)

БВФ. Штормом в военно-морской базе Иоканка были причинены следующие повреждения: на сторожевом корабле № 25 потерян якорь, с батареи № 8 сорвало прожекторную площадку, была нарушена связь с главной базой Полярное, с аэродромом, батареей № 223, мысом Святой Нос и внутрибазовая связь. (Дело № 1938, л. 24, 25.)

Аэродром на озере Иоканка был вновь заметен снегом, посадка опять была невозможна. (Дело № 1938, л. 24.)

В 14 ч. 07 м. над военно-морской базой Иоканка был обнаружен один Ю-88; корабли и батареи вели огонь по самолету, израсходовав 130 45-*мм* и 26 76-*мм* снарядов.

В 15 ч. 26 м. в районе мыса Святой Нос появлялся один Ю-88. (Дело ШТ № 1522, л. 34, 65.)

Ледовая обстановка в Белом море: в Двинском заливе — битый, взторошенный лед, поле — до 10 баллов. В центральной части моря: в южной части — сплоченный лед, поле — 10 баллов, в северной части — молодой лед с разводьями; в Горле Белого моря, под Терским берегом — битый лед 5—7 баллов, под Зимним берегом — тяжелый, сплоченный лед до 10 баллов. В районе маяк Терско-Орловский — мыс Б. Городецкий — битый лед 8—10 баллов. В районе мыс Б. Городецкий — мыс Черный — битый лед 2 балла. Под Каниным берегом — битый лед 8—9 баллов. (Дело № 1938, л. 21.)

8 марта. Погода в Баренцовом море: ветер — норд-вест 5—9 баллов; море — 4—7 баллов; видимость — от 0 до 1 мили, снежные заряды, туман; температура — от минус 5° до минус 15°. (Дело ШТ № 1156, л. 89.)

Командирам подводных лодок «К-23», «Д-3», «С-102», «Щ-402» и «Щ-422», находившихся на позициях, начальником штаба Северного флота были сообщены данные разведки о нахождении в море германского линейного корабля «Тирпитц» в охранении трех миноносцев и о движении союзного конвоя из Англии в Мурманск по параллели 73°35′.

Подводным лодкам была поставлена задача — прикрыть движение конвоя от нападения надводных сил противника, обнаружить и нанести торпедный удар по линейному кораблю «Тирпитц», вышедшему в море, предположительно, на перехват конвоя. Донесения о движении противника было приказано давать по обстановке сразу после атаки. Командиры подводных лодок предупреждались, что соответственно движению конвоя позиции лодок могли быть сдвинуты к осту. (Дело ШТ № 1156, л. 91.)

Подводная лодка «Д-3» в 11 ч. 43 м., согласно приказу командования, начала следовать на новую позицию Б. Обнаружив в 15 ч. 10 м. на дистанции 50—70 каб. мачты кораблей и дым, подводная лодка, следуя в надводном положении, легла на курс сближения, но курсовой угол изменился на корму. В 15 ч. 29 м. командир «Д-3» установил, что атака была невозможна. В 15 ч. 42 м. видимость уменьшилась до двух кабельтовов, и вражеские корабли скрылись в снежном заряде.

В 15 ч. 50 м. подводная лодка «Д-3» обнаружила плавающую мину; к этому времени видимость ухудшилась до 15 каб. В 16 ч. 25 м., с улучшением видимости, подводная лодка 17-м выстрелом из 45-*мм* орудия уничтожила мину.

В 16 ч. 29 м. «Д-3» обнаружила на дистанции 15—20 каб. вражеский самолет, шедший на высоте 100—150 *м* встречным курсом. Пролетая мимо подводной лодки, самолет выпустил красную ракету с сильным освещением и начал виражировать вокруг нее. «Д-3» срочно погрузилась на глубину 20 *м*. В 18 ч. 44 м. подводная лодка всплыла и продолжала следовать по назначению. (Дело № 314, л. 7.)

В 10 ч. 17 м. подводная лодка «Щ-422» вышла из базы в море на позицию Д. Переход совершался в надводном положении. От острова Торос подводная лодка следовала противолодочным зигзагом около 20 миль. Из-за низкой температуры легкий корпус «Щ-422» обмерзал; она периодически погружалась, чтобы освободиться ото льда. (Дело № 314, л. 31.)

В 21 ч. 50 м. сторожевой корабль № 26, находившийся в корабельном дозоре на линии Цып-Наволок — остров Кильдин-норд, сел на мель в районе мыса Цып-Наволок. Тральщик № 36 и сторожевой корабль № 11 оказывали ему помощь. (Дело ШТ № 1156, л. 100.)

Батарея противника обстреляла батарею № 191; в районе батареи упало до 20 снарядов. Повреждений и жертв не было. (Дело № 7570, л. 12.)

БВФ. В 12 ч. 58 м. в районе Кеми наблюдался в полете вражеский самолет. (Дело № 1938, л. 24.)

9 марта. В 15 ч. 00 м. командующий Северным флотом оповестил командиров подводных лодок «Щ-402», «Д-3», «К-23», «С-102» и «Щ-422», находившихся на позициях, что, по данным английской воздушной разведки, в 11 ч. 25 м. линейный корабль «Тирпиц» и три германских миноносца были обнаружены в ш=64°50′, д=09°50′ (в районе Лофотенских островов), курсом 40°, скорость 28 узлов. Английские корабли вели наблюдение за германским линейным кораблем. В районе позиции подводных лодок появление линейного корабля было возможно около полуночи. (Дело ШТ № 1156, л. 103.)

Подводные лодки были развернуты на позициях:

„К -23“ к 5 ч. 00 м. позиция А	ш = 72° 53′, д = 21° 27′
„Д -3“ к 1 ч. 00 м. позиция Б	ш = 72° 07′, д = 21° 55′
„Щ-402“ позиция В	ш = 71° 08′, д = 23° 10′
„С -102“ позиция Г	ш = 72° 26′, д = 32° 00′
„Щ-422“ к 12 ч. 00 м. позиция Д	ш = 71° 45′, д = 32°.

(Дело № 1938, л. 26.)

Воздушной разведкой англичан после 12 ч. 00 м. линейный корабль «Тирпиц» был обнаружен в Нарвике. Английский флот возвратился в Скапа-Флоу. (Дело ШТ № 1156, л. 127.)

Из имевшихся в главной базе пяти эскадренных миноносцев «Куйбышев» и «Сокрушительный» были в ремонте, «Громкий» и «Грозный» после возвращения с моря требовали немедленной постановки на несколько дней в ремонт. Эскадренный миноносец «Гремящий» в 12 ч. 30 м. вышел в море для встречи союзного конвоя PQ-12. (Дело ШТ № 1156, л. 106.)

В 16 ч. 30 м. английские тральщики вышли в море для встречи того же конвоя. (Дело № 1938, л. 27.)

Одиночными самолетами противник вел воздушную разведку нашего побережья от полуострова Рыбачий до острова Харлов и линии фронта в районе губы Западная Лица. Было отмечено всего семь самолетов. (Дело № 1938, л. 26.)

Посыльные суда № 48 и 75 в охранении сторожевого корабля «Гроза» следовали из Мурманска в губу Ейна с лыжным батальоном из состава 14-й армии. (Дело № 1938, л. 27.)

В 9 ч. 20 м. вражеская подводная лодка была обнаружена под перископом в ш=69°30′, д=35°48′ и в 14 ч. 45 м., предположительно, она же в ш=60°19′, д=37°07′. (Дело № 272, л. 65.)

С 13 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. батарея № 191 вела огонь по огневым точкам противника, израсходовав 12 снарядов. (Дело № 7570, л. 12.)

БВФ. Транспорт «Киев», оторвавшись 1 марта от союзного конвоя PQ-12, в 16 ч. 40 м. подошел к Святоносскому заливу. Святоносский плес и Иоканкский рейд были покрыты льдом 10 баллов. Транспорт остановился во льдах в районе острова Медвежий. Из военно-морской базы Иоканка были высланы буксир «Северянин» и два сторожевых корабля для ввода транспорта на рейд, но они не могли пробиться в Святоносский залив. В 22 ч. 00 м. из Полярного был выслан английский тральщик «Шарпшутер» для конвоирования транспорта «Киев» в Кольский залив. (Дело ШТ № 1522, л. 76, 83.)

С 13 ч. 05 м. до 13 ч. 30 м. вражеский самолет обнаруживался в районах: Красногорский, Сюзьма, Солвы, Молотовск, где был обстрелян 81-м отдельным артиллерийским дивизионом и скрылся курсом вест.

В 15 ч. 25 м. вражеский самолет наблюдался в районе маяка Инцы, курсом норд.

14 ПЕ-3 из состава 95-го авиаполка перелетели из Чкаловска в Ягодник. Один ПЕ-3 с поврежденным магнето сел в Кадникове, 4 ПЕ-3 остались в Чкаловске. (Дело № 1938, л. 27, 28.)

10 марта. Английский тральщик «Госсамер», вышедший из порта отправления конвоя PQ-12 с опозданием из-за повреждения, имел задачу присоединиться к конвою в море; конвоя PQ-12 он не нашел и в 10 ч. 00 м. самостоятельно прибыл в Кольский залив. (Дело № 1938, л. 30.)

Английский тральщик «Шарпшутер» вместе с ТЩ-34 и 40, в 14 ч. 00 м., выйдя на чистую воду, начал конвоировать транспорт «Киев» от Святоносского залива в Мурманск.

В районе мыса Святой Нос в 14 ч. 30 м. был обнаружен второй транспорт из состава конвоя PQ-12.

Сторожевой корабль № 74 задержал транспорт, оказавшийся английским транспортом «Эль-Оксиденте» под панамским флагом, и в 19 ч. 30м. привел его на Святоносский рейд.

Для встречи и конвоирования обнаруженного в районе мыса Святой Нос транспорта в район маяка Гавриловский был направлен из Кольского залива сторожевой корабль № 21. (Дело ШТ № 1522, л. 98 об.)

Английский эскадренный миноносец «Ориби» оторвался от конвоя PQ-12, имея повреждения ото льда, и следовал самостоятельно по курсу конвоя со скоростью 14 узлов в Кольский залив.

В 18 ч. 20 м. эскадренный миноносец был обнаружен в районе Териберки. (Дело ШТ № 1156, л. 124, 125 об.)

Эскадренный миноносец «Гремящий» производил поиск конвоя PQ-12, но его не обнаружил. (Дело № 5207, л. 4.)

Тральщик № 36 с имуществом, вооружением и личным составом, снятыми со сторожевого корабля № 26, сидевшего на мели в районе мыса Цып-Наволок, прибыл в Полярное. К месту аварии сторожевого корабля № 26 прибыло спасательное судно «Память Руслана». Корабль был весь залит водой. Съемка корабля организовывалась средствами ЭПРОНа. (Дело ШТ № 1156, л. 112.)

Брандвахтенное судно № 1, в ночь на 7 марта севшее в результате шторма на мель в главной базе, было снято с мели. (Дело № 1938, л. 29.)

В 4 ч. 30 м. лыжный батальон из состава 14-й армии, перевозившийся на посыльных судах № 75 и 48 и дрифтерботе «Вайда», был высажен в губе Ейна в полном составе. В 10 ч. 30 м. корабли вернулись в главную базу Полярное. (Дело ШТ № 1156, л. 116.)

В 11 ч. 45 м. оперативный дежурный флагманского командного пункта Северного флота оповестил по флоту, что, по данным радиоразведки, в 11 ч. 08 м. в ш=70°28′, д=31°25′ обнаружен был вражеский конвой в составе шести транспортов, шедший со скоростью 10 узлов. (Дело ШТ № 1156, л. 118.)

Командир подводной лодки «Щ-402» донес командующему Северным флотом, что подводная лодка дрейфует в ш=71°30′, д=24°49′ в 30 милях к норд-весту от мыса Нордкап, оставшись без топлива. Придя в район позиции В и произведя 9 марта замер топлива в цистернах прочного корпуса, командир подводной лодки установил наличие соляра около 10 т, что обеспечивало боевую деятельность лодки в продолжение 4—5 дней, при вскрытии же в полдень лазов было установлено, что соляра имелось всего 4,5 т, фактически этого хватило только до 22 ч. 11 м., после чего подводная лодка легла в дрейф. (Дело № 139, л. 2.)

Радиоразведкой была обнаружена подводная лодка противника с 6 ч. 50 м. до 10 ч. 05 м. в ш = 69°23′, д = 37°04′, в 8 ч. 50 м. в ш = 69°17′, д=37°35′, в 22 ч. 25 м. она же в ш=69°17′, д=38°26′ и в 23 ч. 10 м. в ш=69°17′, д=38°14′.

С 10 ч. 00 м. до 12 ч. 30 м. в Варангерфьорде был отмечен вражеский сторожевой корабль; в 22 ч. 35 м. у северного побережья Норвегии — сторожевой корабль. (Дело № 272, л. 70, 76.)

В германской широковещательной сводке было объявлено о потоплении советского транспорта в водах Баренцова моря. Очевидно, речь шла о гибели транспорта «Ижора», следовавшего в составе конвоя QP-8 в Исландию. 7 марта в ш=72°35′, д=10°50′ транспорт «Ижора» давал сигнал бедствия: «СОС — меня обстреливает артиллерия рейдера». По прибытии конвоя QP-8 в Исландию транспорта «Ижора» в его составе не оказалось. (Дело ШТ 1157, л. 61.)

Батарея противника вела огонь по батарее № 191, выпустив по ней до 77 снарядов; на батарее № 191 было ранено два человека.

В 8 ч. 30 м. вражеский самолет обстрелял причал в бухте Озерко, в результате чего загорелся трактор.

В 16 ч. 30 м. пулемет батареи № 191 вел огонь по обнаруженному самолету противника, израсходовав 1000 патронов. (Дело № 7570, л. 12.)

БВФ. Ледокол «Ленин» начал проводку судов от южной оконечности острова Мудьюг к кромке льда берегового припая. (Дело № 1938, л. 31.)

11 марта. Эскадренный миноносец «Гремящий», производивший поиск конвоя PQ-12, получил по радио указание о резком изменении курса конвоя, с расчетом пройти точку ш=71°10′, д=37°20′ в 10 ч. 00 м. Придя в указанную точку, эскадренный миноносец конвоя не обнаружил. В 12 ч. 32 м. он обнаружил самолет-разведчик с английского легкого крейсера «Кения», который сообщил пеленг и расстояние до конвоя. В 12 ч. 52 м. эскадренный миноносец «Гремящий» присоединился к конвою PQ-12. (Дело № 5207, л. 4.)

Подводной лодке «Д-3», которая находилась в 40—60 милях к норд-весту от подводной лодки «Щ-402», оставшейся без топлива, было приказано немедленно следовать к ней и по обстановке или подать ей топливо или буксировать в море. «Д-3» ушла с позиции в 2 ч. 10 м. (Дело № 1938, л. 33.)

В 18 ч. 45 м. подводная лодка «К-21» вышла в море для оказания помощи подводной лодке «Щ-402». Руководство операцией было поручено командиру 1-го дивизиона подводных лодок. Для сокращения времени перехода подводной лодке «К-21» был дан маршрут в 25 милях от вражеского побережья.

Подводная лодка «Щ-402» до 6 ч. 47 м. лежала в дрейфе в 22 милях от побережья противника, ожидая подхода подводной лодки «Д-3». В порядке пробы был пущен дизель на масле, разбавленном керосином, и в 16 ч. 20 м. было принято решение, не дожидаясь «Д-3», возвращаться в базу. (Дело № 314, л. 71, 99.)

В 13 ч. 00 м. транспорт «Киев» в охранении тральщиков № 34, 40 и «Шарпшутер» прибыл в Полярное.

В 22 ч. 00 м. английский эскадренный миноносец «Ориби» стал на якорь на рейде Ваенга. (Дело № 1938, л. 34.)

Из числа тральщиков, предназначенных для передачи Северному флоту и следовавших с конвоем PQ-12, тральщик «Свега» прибыл в Полярное, а тральщик «Шера» погиб во время шторма в районе острова Медвежий; из числа команды спаслось всего пять человек.

Тральщик № 40 в районе острова Кильдин-вест обнаружил и расстрелял плавающую мину. (Дело № 1938, л. 34.)

В 10 ч. 30 м. два Ю-88 обстреляли из пулеметов и пушек батарею № 231 на мысе Цып-Наволок, маяк и пристань; в результате обстрела загорелся склад с 45-*мм* снарядами. Пожар вскоре был ликвидирован. Взорвалось шесть 45-*мм* снарядов и обгорело несколько ящиков зарядов. Один краснофлотец был ранен.

В течение дня вражеская батарея вела методический огонь по расположению батареи № 191 в районе Ура губы, выпустив 12 снарядов. Повреждений и жертв не было. (Дело № 7570, л. 12.)

Авиация противника группами от двух до четырех самолетов Ю-88, Ме-109, Ме-110, Хш-126 вела воздушную разведку по линии фронта и побережья Кольского полуострова до Иоканки. Всего было отмечено 12 бомбардировщиков и шесть истребителей. В 18 ч. 40 м. четыре Ме-110 бомбардировали аэродром 14-й армии Мурмаши. (Дело № 1938, л. 33; дело ШТ № 1523, л. 25, об.)

Воздушной разведкой в порту Лиинахамари было обнаружено четыре транспорта, из них один под разгрузкой. (Дело № 272, л. 81.)

Командирам подводных лодок на позициях было сообщено по радио оперативным дежурным штаба Северного флота, что, по данным радиоразведки, в 1 ч. 10 м. миноносец противника находился в районе Гаммерфеста. (Дело ШТ № 1157, л. 3.)

Командующий Северным флотом получил директивные указания от Народного Комиссара Военно-Морского флота: 1) сторожевые корабли «Гроза» и «Смерч» и часть торпедных катеров использовать в засадах в Кольском заливе для удара по кораблям противника, прорвавшимся в Кольский залив; 2) уже теперь усилить дальнюю воздушную разведку; 3) истребительную авиацию, имевшую реактивные снаряды, использовать для удара по легким кораблям и транспортам противника на подходах и прорыве в Кольский залив; 4) проработать вопрос о взаимодействии истребительной авиации, имеющей реактивные снаряды, с береговыми батареями и нашими кораблями. (Дело ШТ № 1523, л. 16.)

Согласно приказу Народного Комиссара Военно-Морского флота к 20 марта 1942 г. должен был быть сформирован 27-й истребительный авиаполк и 27-я авиабаза. (Приказ Наркома ВМФ № 0214.)

БВФ. Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал разграничительную линию военно-морской базы Иоканка перенести к мысу Корабельная Пахта по пеленгу 45°. (Дело ШТ № 1523, л. 20.)

12 марта. Подводная лодка «Щ-402» следовала в базу. По донесению командира подводной лодки на 9 ч. 00 м. она находилась в ш=71°28′, д=28°57′, курс ост, ход 4 узла. Подводная лодка использовала в качестве топлива масло, запасов которого имелось на 16 часов. (Дело ШТ № 1157, л. 33.)

Подводная лодка «К-21», придя в район позиции № 3 (в районе мыса Нордкап), после уточнения положения подводной лодки «Щ-402» в 13 ч. 00 м. пошла в точку ш = 71°28′, д = 24°37′, курсом 95°, ходом 18 узлов для оказания помощи подводной лодке «Щ-402». Подводная лодка «К-21» там ее не обнаружила и приступила к поиску ее в квадрате, стороны которого равнялись 40 милям.

Подводной лодке «Д-3» было приказано возвратиться на свою позицию. (Дело № 1938, л. 36; д. 314, л. 22.)

Пара истребителей Военно-воздушных сил Северного флота вылетала на воздушную разведку моря, но возвратилась на свой аэродром, не выполнив задания из-за плохих метеорологических условий. (Дело № 1938, л. 36.)

В 16 ч. 25 м. легкий крейсер «Кения» из состава конвоя PQ-12 вошел в Кольский залив.

Шесть катеров МО обеспечивали противолодочную оборону конвоя на подходах к Кольскому заливу. (Дело ШТ № 1157, л. 33 об.)

Для проводки кораблей конвоя в Кольский залив на встречу конвоя выходили гидрографические суда «Гидролог», «Ост», «Масштаб», «Лоцман», сторожевой катер № 212 и букснр № 12 с лоцманами. (Дело № 1938, л. 36.)

С 20 ч. 00 м. до 22 ч. 00 м. в Кольский залив в условиях плохой видимости и снежных зарядов вошли 13 транспортов союзного конвоя PQ-12, в том числе два советских, в охранении эскадренных миноносцев «Гремящий» и «Оффа», тральщики местного эскорта: «Бритомарт», «Нинджер», «Харриер», «Спидуэл», «Хуссар» и тральщик «Шуса», из числа предназначенных для Северного флота; транспорт «Севзаплес», отставший 10 марта от конвоя из-за неисправности механизмов, не был найден самолетами, высланными на поиск его.

По донесению командира военно-морской базы Иоканка, в 20 ч. 50 м. к мысу Черный подошел тральщик (китобой) «Стефа», следовавший в Иоканку; навстречу ему из Иоканки вышел сторожевой корабль № 74. (Дело ШТ № 1157, л. 38.)

Командирам подводных лодок, находившихся на позициях, в течение дня были сообщены данные радиоразведки об обнаруженных кораблях противника: в 5 ч. 54 м. неопознанное судно в ш=71°07′, д=19°43′; в 11 ч. 20 м. в районе Конгсфьорда — неопознанное судно. (Дело ШТ № 1157, л. 20, 26, 37.)

В 9 ч. 50 м. батарея № 988 вела огонь по вражескому самолету, израсходовав 37 снарядов.

С 11 ч. 04 м. до 12 ч. 37 м. батарея противника вела огонь по квадрату 9278, выпустив до 15 снарядов; повреждений и жертв не было. (Дело № 7570, л. 12.)

Согласно приказу командующего Северным флотом, подводная лодка «М-175» с 22 января 1942 г. считалась погибшей в боевом походе. (Приказ командующего СФ № 00111.)

Командующий Северным флотом приказал сформировать к 20 марта отдельный учебный авиаотряд Военно-воздушных сил Северного флота на острове Ягодник. (Приказ командующего СФ № 0116.)

Приказом командующего Северным флотом сформированы в составе Военно-воздушных сил Северного флота 27-й истребительный авиаполк и 27-я авиационная база с дислокацией обоих в Челмпушке. (Приказ командующего СФ № 0012.)

13 марта. Подводная лодка «Щ-402», израсходовав к 5 ч. 45 м. все масло, легла в дрейф. Командир решил, в случае неполучения помощи, навести на себя противника при помощи своей радиопередачи, и в бою с ним погибнуть; решение это было объявлено личному составу. Подводная лодка «К-21» в поисках подводной лодки «Щ-402» прошла до меридиана 24°, а затем, получив в 3 ч. 17 м. уточненные данные о местонахождении «Щ-402» (ш=71°28′, д=31°47′), последовала курсом ост и в 11 ч. 53 м. в точке ш = 71°25′, д = 32°48′ обнаружила на дистанции 40—50 каб. силуэт корабля, оказавшийся подводной лодкой «Щ-402».

В 12 ч. 45 м. подводная лодка «К-21» начала давать подводной лодке «Щ-402» топливо (8 *т* топлива и 120 *л* масла) в 105 милях к норду от

маяка Цып-Наволок (ш=71°33,′ д=32°36′). Перекачка топлива происходила по шлангу, поданному через рубочный люк подводной лодки «Щ-402» во вскрытую горловину топливной цистерны в прочном корпусе; смазочное масло одновременно передавалось в мешках из-под дестиллированной воды. Артиллерийское и торпедное оружие на подводных лодках было приготовлено к немедленному действию, а на швартовах стояли бойцы с топорами, готовые немедленно по получению приказания разрубить их.

В 13 ч. 43 м. передача топлива была закончена и в 13 ч. 45 м. подводная лодка «Щ-402» отошла от «К-21», а затем обе подводные лодки произвели поочередно диферентовку и самостоятельно направились в базу. (Дело № 739, л. 2; дело № 314, л. 22, 23.)

Командирам подводных лодок «Д-3», «К-23», «С-102», развернутых для обеспечения движения союзного конвоя PQ-12, было приказано возвратиться на свои прежние позиции. (Дело ШТ № 1157, л. 39, 40, 52.)

Радиоразведкой в течение суток корабли противника были обнаружены: в Фулей-зунде, у мыса Комагнес и у Варде по сторожевому кораблю; в Вестфьорде — миноносец; на подходах к Танафьорду, у маяка Омганг — подводная лодка; в Серей-зунде — неопознанное судно. (Дело № 272, л. 87, 91.)

По данным английской и американской военных миссий в СССР, крейсер «Принц Ойген» в результате торпедирования его английской подводной лодкой «Трндент» в районе Тронхейма был поврежден настолько сильно, что до сих пор не был решен вопрос о целесообразности его ремонта.

Подтвердились сведения о переброске в северную Норвегию двух групп самолетов-торпедоносцев Ю-88 и Хе-111, берущих одновременно по две 533-*мм* торпеды. Летный состав перебрасываемых частей проходил спецподготовку по торпедометанию. (Дело № 273, л. 21.)

С 8 ч. 45 м. до 17 ч. 20 м. в полетах над линией фронта и вдоль побережья Кольского полуострова наблюдалось 18 вражеских самолетов. (Дело № 272, л. 91.)

С 15 ч. 03 м. по 15 ч. 20 м. батарея № 140 вела огонь по огневым точкам противника в районе реки Западная Лица, израсходовав 17 снарядов; в результате обстрела отмечалось три прямых попадания в пулеметные и минометные точки противника.

Батарея противника вела огонь по старой позиции, смененной батареей № 191 три дня назад; было выпущено до 200 снарядов; повреждений и жертв не было.

Была сформирована и установлена в районе маяка Цып-Наволок трехорудийная 130-*мм* батарея № 231. (Дело № 7570, л. 12 об.)

БВФ. Сторожевые корабли № 74 и 78, вышедшие в 7 ч. 07 м. из военно-морской базы Иоканка для встречи английского тральщика «Стефа», подошедшего к мысу Черный, застряли во льду в Святоносском заливе. Сторожевой корабль № 78 повредил руль и стоял у Иоканкских островов. Сторожевой корабль № 74 продолжал движение к тральщику. (Дело ШТ № 1523, л. 52, 63, 66; дело № 1938, л. 40.)

В 11 ч. 30 м. один Ю-88 сбросил четыре бомбы по кораблям, стоявшим на Иоканкском рейде; бомбы упали в 50 *м* от тральщика № 60; жертв не было. Один И-15 атаковал Ю-88; противник ушел в облака. (Дело № 130, л. 2.)

В 16 ч. 00 м. в районе мыса Черный транспорт «Севзаплес» и тральщик «Стефа» были атакованы с высоты 40 *м* самолетом Ю-88. Сброшенные на транспорт «Севзаплес» четыре бомбы по 100—250 *кг* не взорвались.

В 16 ч. 20 м. английский тральщик «Стефа» сбил Ю-88; горящий самолет упал на лед. (Дело № 1938, л. 47.)

Движение в Святоносском заливе прекратилось; кромка льда отстояла на 70—80 каб. к зюйд-осту от мыса Черный. Командующий Беломорской военной флотилией просил командующего Северным флотом предупредить английские суда, чтобы они не заходили в Иоканку вследствие неблагоприятных ледовых условий. (Дело ШТ № 1523, л. 56 об.)

На Беломорской военной флотилии было закончено испытание ледового электромагнитного трала и ледового акустического трала, выявившее возможность траления в неподвижных льдах магнитных индукционных и акустических мин из-под льда. (Дело № 130, л. 9.)

14 марта. В 6 ч. 03 м. возвратилась в базу подводная лодка «К-21», а в 22 ч. 48 м. — подводная лодка «Щ-402». Подводная лодка «К-21» затратила на поиск «Щ-402» 60 часов, пройдя за это время 770 миль. (Дело № 314, л. 23.)

Английский тральщик «Стефа» и транспорт «Севзаплес» из состава союзного конвоя PQ-12, в сопровождении встречавших их эскадренного миноносца «Гремящий» и трех катеров МО, в 18 ч. 30 м. вошли в Кольский залив. (Дело № 1938, л. 41.)

Два сторожевых катера МО, высадив разведывательную группу в составе 12 человек в Мотовском заливе на побережье противника в районе мыса Пикшуев, возвратились в базу. (Дело ШТ № 1157, л. 94.)

В 11 ч. 15 м. в 15 каб. к норду от Териберки был обнаружен перископ подводной лодки. (Дело № 273, л. 1)

Приказом командующего Северным флотом в состав 5-го дивизиона тральщиков ОВР Северного флота были зачислены прибывшие из Англии два тральщика типа «ТАМ» «Шик» и «Хау» с присвоением им наименований «Т-101» и «Т-102». (Приказ командующего СФ № 0129.)

Подводная лодка «Д-3» на позиции в районе Танафьорда, следуя в подводном положении курсом 180°, обнаружила по пеленгу 95° на дистанции 25 каб. вражеский транспорт, шедший в охранении двух сторожевых кораблей курсом 270°. Подводная лодка немедленно вышла в атаку кормовыми аппаратами с пересечкой курса. В 13 ч. 12 м., добившись постоянства пеленга, подводная лодка начала разворачиваться для атаки без пересечки курса, но, подняв перископ, командир подводной лодки обнаружил транспорт на траверзе на дистанции 1,5—2 каб. Атака не состоялась вследствие неправильного маневрирования подводной лодки.

В 13 ч. 36 м. на курсе 98° подводная лодка «Д-3» обнаружила вражеский сторожевой корабль на дистанции около 10 каб. по корме; курсовой угол корабля противника составлял около 90°. В 13 ч. 40 м., повернув в сторону движения сторожевого корабля на угол упреждения, подводная лодка произвела выстрел торпедой. Через минуту был слышен взрыв торпеды. В 13 ч. 42 м. осмотрев горизонт, командир подводной лодки обнаружил шедший на нее второй сторожевой корабль. Подводная лодка погрузилась на глубину 60 *м.* Сторожевой корабль в 13 ч. 45 м. сбросил на подводную лодку «Д-3» 12 глубинных бомб. Преследование ее прекратилось только в 15 ч. 30 м.; всего было сброшено 34 глубинных бомбы, в результате разрыва которых начал пропускать кингстон уравнительной цистерны и через водомерное стекло в отсек стала поступать вода; постановкой заглушек вода была остановлена. В 20 ч. 20 м. командир подводной лодки получил приказание вернуться в базу, и лодка пошла на выход из района. (Дело № 314, л. 7, 8; дело № 1497, л. 369, 371.)

По агентурным данным, линейный корабль «Тирпиц» после похода вдоль северных берегов Норвегии возвратился в Тронхейм. Предположительно, линейный корабль стал на ремонт у пристани Тронхеймского завода. Внешне никаких повреждений на нем не было заметно. На корабле немецкие специалисты установили дополнительно зенитные орудия.

В Тронхейм в частично построенную базу подводных лодок за 20 дней по 11 марта прибыло 14 подводных лодок среднего и большого тоннажа.

Общее число находившихся в Тронхейме подводных лодок было неизвестно, но предполагалось, что их было не менее 20 единиц. По данным некоторых источников, действия неприятельских подводных лодок должны были активизироваться с наступлением более светлого времени.

В начале марта немцы перебросили в Норвегию значительное количество авиации, разместив ее преимущественно на северных аэродромах. На аэродром Бардуфосс прибыло десять дальних бомбардировщиков и истребителей; на аэродром Ваернес, близ Тромсе, 17 самолетов различных типов. (Дело № 273, л. 8.)

БВФ. С 10 ч. 50 м. до 11 ч. 30 м. одиночные вражеские самолеты были обнаружены по побережью в районе мыс Черный — Б. Городецкий — Иоканка. В 11 ч. 33 м. два И-15 военно-морской базы Иоканка атаковали самолет противника Ю-88, который загорелся и скрылся на норд. В 14 ч. 47 м. один неопознанный самолет наблюдался в районе Соловецких островов. В 16 ч. 40 м. наблюдался второй Ю-88 в районе мыса Черный. (Дело ШТ № 1522, л. 83; дело № 130, л. 3; дело № 1938, л. 42.)

Сторожевой корабль № 74 уже в течение полутора суток пробивался на соединение с английским транспортом и тральщиками в Святоносском заливе; сторожевой корабль был затерт льдами у острова Чаичий; попытки пробиться к кромке льда оставались безрезультатными.

Сторожевой корабль № 78 вернулся из Святоносского залива на Иоканкский рейд. (Дело ШТ 1522, л. 75.)

Один Ю-88, в сопровождении четырех истребителей, сбросил пять бомб на Кандалакшу; была разрушена школа, имелись жертвы. (Дело № 1938, л. 42.)

В 00 ч. 40 м. радиоразведкой была обнаружена подводная лодка противника в 58 милях к норду от мыса Святой Нос (ш = 69°05′ д = 39°20′). (Дело № 1938, л. 45.)

Военный Совет Северного флота сообщил Военному Совету Карельского фронта, что его специальным решением было приказано оборудовать максимальным числом койко-мест к началу навигации в Белом море санитарные транспорты, работавшие в прошлую навигацию: «Воронеж», «Вятка», «Вологда», «Мудьюг», «Карелия», «Герцен» и дополнительно к ним «Ветлуга». От СУРПа в полное распоряжение 96-го распределительно-эвакуационного пункта для перевозок раненых через реку Северная Двина передавался речной пароход «Желябов» и от Архангельска до Котласа — речные пароходы «Добролюбов» и «Ломоносов». (Дело ШТ № 1157, л. 63.)

15 марта. Сторожевые катера МО-141 и 142 выходили в Мотовский залив для снятия с вражеского побережья разведывательной группы, высаженной 14 марта. Из-за большой волны, плохой видимости и обледенения сторожевые катера возвратились в базу, не выполнив задания. (Дело ШТ № 1157, л. 82.)

С 8 ч. 50 м. 30 Ю-88, два «Хе-111» и один До-17 вели воздушную разведку Мурманского берега и Баренцова моря. (Дело № 273, л. 1.)

С 10 ч. 40 м. до 15 ч. 00 м. над Мурманским побережьем отмечались в полетах: два Ю-88 отряда дальних разведчиков, два Ю-88 30-й эскадры, вылетавшие из Киркенеса, два Хе-111 26-й эскадры, вылетавшие из Луостари. Самолеты вели воздушную разведку полуостровов Средний и Рыбачий, Мотовского залива и побережья до Иоканки включительно. В 14 ч. 10 м. бомбардировке и обстрелу подвергся поселок Керванто, где в результате бомбардировки сгорел дом, и военно-морская база Иоканка; о результатах атак самолеты доносили в Киркенес и Луостари. (Дело № 273, л. 6.)

С 16 ч. 20 м. до 17 ч. 10 м. восемь Ю-88 и четыре Ме-109 бомбардировали с пикирования и штурмовали наши войска в районе губы Западная Лица. В 19 ч. 35 м. вражеский самолет обстрелял поселок Зубовка; один человек был легко ранен. В 20 ч. 10 м. два вражеских самолета сбросили две бомбы на Цып-Наволок; в результате бомбардировки было повреждено два дома.

С 20 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. одиночные самолеты противника появлялись над Мурманском. В 20 ч. 16 м. один Ме-109 сбросил пять бомб на территорию военного порта; в 22 ч. 12 м. один Ме-110 сбросил еще пять бомб; в 22 ч. 52 м. один Ю-88 сбросил четыре бомбы. В результате бомбардировки был разрушен склад шхиперского имущества и склад запасных частей материально-технического обеспечения. Несколько бомб не взорвалось. Жертв не было. (Дело ШТ № 1157, л. 83.)

В 11 ч. 35 м. два Ю-88 сбросили до 15 бомб на поселок Восточная Лица; был поврежден ряд построек; боевые объекты не пострадали.

В 11 ч. 20 м. батарея противника открыла огонь по старой позиции батареи № 191, выпустив до 70 снарядов.

С 12 ч. 10 м. до 12 ч. 40 м. батарея № 191 вела огонь по огневым точкам противника, израсходовав пять снарядов; с 13 ч. 05 м. до 14 ч. 00 м. батарея вела огонь по той же цели, израсходовав 10 снарядов. Был разрушен дзот и пулеметная точка.

С 12 ч. 55 м. до 12 ч. 58 м. батарея № 140 вела огонь по вражеской батарее, израсходовав 10 снарядов; в результате батарея противника огонь прекратила.

В 13 ч. 10 м. три Ю-88 пытались бомбардировать батарею № 140, сбросив на нее до 10 бомб, которые упали далеко от батареи.

С 15 ч. 12 м. до 16 ч. 10 м. батарея № 140 вела огонь по огневым точкам и землянкам противника, израсходовав девять снарядов.

Была сформирована и установлена трехорудийная 130-*мм* батарея № 147 в Вайтолахти и трехорудийная 100-*мм* батарея № 232 в районе Мурманска. (Дело № 7570, л. 12 об.)

Корабли противника радиоразведкой были обнаружены: в 3 ч. 45 м. по пеленгу 86° от маяка Цып-Наволок — подводная лодка; в 3 м. 50 м. по пеленгу 326° — вторая подводная лодка; в 8 ч. 10 м. в Варангерфьорде — сторожевой корабль; в 19 ч. 40 м. в южной части Варангерфьорда — тральщик; в 21 ч. 10 м. у острова Фулей— сторожевой корабль; в 23 ч. 20 м. у Тромсе — миноносец. (Дело № 273, л. 6.)

Один ПЕ-2, произведя воздушную разведку моря, обнаружил в порту Киркенес три вражеских корабля. ПЕ-2 в районе Киркенеса преследовался двумя Ме-109. На подходе к главной базе в районе острова Кильдин в 17 ч. 43 м. ПЕ-2 был обстрелян зенитной артиллерией своих кораблей и батарей. В результате попадания снаряда в правый мотор ПЕ-2 загорелся. Стрелок-бомбардир выпрыгнул на парашюте и благополучно приземлился в районе Ваенги. Летчик и стрелок-радист остались невредимы. Самолет подлежал ремонту.

Семь ПЕ-3 в сопровождении одного ПЕ-2 прибыли из Архангельска на аэродром Ваенга. (Дело № 1938, л. 49.)

БВФ. В 11 ч. 11 м. два Ю-88 безрезультатно бомбардировали Иоканкский рейд, сбросив восемь бомб. Корабли и батареи вели огонь по самолетам. В 11 ч. 12 м. И-15 были подняты в воздух, но атака противника не состоялась. (Дело ШТ № 1523, л. 101.)

В 12 ч. 45 м. один Ю-88 был обнаружен в районе военно-морской базы Иоканка и был обстрелян зенитной батареей и с кораблей. Находившиеся в воздухе два И-15 встречи с противником не имели. В 13 ч. 25 м. два И-15 произвели благополучно посадку.

Расход боезапаса по военно-морской базе Иоканка за день: три снаряда 102-*мм*, 33 76-*мм*, 343 патрона ДШК, 901 винтовочный патрон. (Дело № 7570, л. 46, 50.)

Зажатому льдами в Святоносском заливе сторожевому кораблю № 74 было приказано возвратиться в военно-морскую базу Иоканка.

На Иоканкском рейде был сплошной лед 40—50 *см*.

Ледокол «Иосиф Сталин» закончил аварийный ремонт корпуса. (Дело ШТ № 1524, л. 11.)

В результате возникшего пожара на заводе Народного комиссариата Морского флота «Красная Кузница» в Архангельске сгорели механический цех, столовая и лаборатория. (Дело № 1938, л. 50.)

16 марта. Английский транспорт «Эль-Оксиденте» в сопровождении тральщика «Спидуэл» и тральщика № 60 начал переход из военно-морской базы Иоканка в Мурманск. (Дело № 1938, л. 49.)

Командиры подводных лодок, находившихся на позициях, были оповещены оперативным дежурным флагманского командного пункта Северного флота, что в 15 ч. 30 м. в районе Берлевог были обнаружены три военных корабля курсом зюйд-ост. (Дело ШТ № 1157, л. 84.)

С 12 ч. 53 м. до 13 ч. 00 м. батарея № 140 вела огонь по огневым точкам противника в районе губы Западная Лица, израсходовав 22 снаряда; в результате наблюдались три прямых попадания в землянки; скопления пехоты были рассеяны, на месте осталось убитыми и ранеными до 100 человек.

От вибрации при стрельбе батарея № 140 временно вышла из строя. (Дело № 7570, л. 12 об.)

В 14 ч. 50 м. командир подводной лодки «М-173» в 2—5 милях к зюйду от полуострова Стуре-Эккерей обнаружил по пеленгу 82° на дистанции 35—40 каб. вражеский конвой в составе транспорта и двух тральщиков, шедших курсом зюйд. Командир подводной лодки начал маневрировать для атаки в расчете, что противник изменит курс, так как курсовой угол противника в момент обнаружения был 80° правого борта. В 14 ч. 57 м. при осмотре горизонта заметили, что конвой изменил курс вправо и следовал в Киркенес. Сблизившись на дистанцию 5—6 каб., в 5 ч. 12 м. на курсе 120° подводная лодка произвела выстрел торпедой, после чего подводную лодку выбросило на 3 *м*; она быстро погрузилась, заполняя цистерны быстрого погружения. Через 45 сек. был слышен взрыв; через 2—3 минуты при осмотре горизонта было установлено, что транспорта на поверхности не было. Вражеский транспорт в 3500 *т* считался потопленным. (Дело № 314, л. 10.)

Подводная лодка «С-102» находилась на позиции в районе Варде, днем держалась вблизи берега; в 20 ч. 10 м. легла на грунт в расстоянии 2—3 каб. от берега; с 21 ч. 24 м. до 22 ч. 30 м. произвела высадку разведывательной группы и отошла от берега для зарядки батареи.

Подводная лодка «Д-3», возвращаясь в базу с позиции у мыса Нордкин, у мыса Выев-Наволок коснулась левым бортом грунта и, отойдя от этого места, еще несколько раз ударилась о каменный грунт. (Дело № 314, л. 30.)

Военный Совет Северного флота и командир подводной лодки «Щ-402» получили телеграмму Народного Комиссара Военно-Морского флота с поздравлением личного состава подводной лодки «Щ-402» по случаю благополучного возвращения из героического и успешного похода. Народный Комиссар сообщил, что он сделал представление правительству о награждении подводной лодки орденом и приказал Военному Совету Северного флота личный состав лодки наградить орденами и медалями. (Подводная лодка «Щ-402» за последний боевой поход потопила два вражеских транспорта общим водоизмещением 14000 *т* и тральщик — 800 *т*). (Дело ШТ № 1524, л. 20.)

Радиоразведкой была обнаружена в 3 ч. 10 м. к норд-весту от острова Серей (ш = 70°55′, д = 22°10′) вражеская подводная лодка; в 15 ч. 40 м. подводная лодка обнаружена в ш = 71°19′, д = 35°02′. (Дело 273, л. 13.)

БВФ. Один неопознанный самолет наблюдался в районе острова Великий (Кандалакшский залив). (Дело № 1938, л.49, 50.)

В 19 ч. 35 м. сторожевой корабль № 74 прибыл в военно-морскую базу Иоканка. (Дело ШТ № 1524, л. 15 об.)

Военный Совет Северного флота приказал командующему Беломорской военной флотилией сформированный 18-й отдельный батальон морской пехоты с имеющимся вооружением немедленно отправить железнодорожным эшелоном в Мурманск в распоряжение коменданта Мурманского укрепленного района. Недостающее вооружение направлять в Мурманский укрепленный район по мере его поступления. С открытием навигации в Белом море батальон должен быть передислоцирован в Поной. (Дело ШТ № 1157, л. 89.)

17 марта. Погода в Баренцовом море: ветер — вест 6—7 баллов, море — 3—5 баллов; видимость — от 0 до 5 миль, сплошная облачность, метель и туман. В Кольском заливе до острова Сальный — лед 9—10 баллов. (Дело № 1938, л. 51.)

Авиация противника одиночными самолетами и парами вела воздушную разведку линии фронта и побережья Кольского полуострова. Два Ме-109 штурмовали наши войска. (Дело ШТ № 1524, л. 39 об.)

В 12 ч. 57 м. один Ю-88 обстрелял из пулеметов район военного городка 30-го отдельного артиллерийского дивизиона в губе Лодейная (Териберка). Повреждений и жертв не было. Пулемет батареи № 239 вел безрезультатно огонь по самолету, израсходовав 59 патронов: 45-*мм* батареи из-за снежных зарядов огня вести не могли.

В 13 ч. 50 м. вражеская батарея вела огонь по батарее № 221, выпустив восемь снарядов. Повреждений и жертв не было. (Дело № 7570, л. 13.)

Сторожевой катер № 212, не обнаружив высаженной 14 марта в районе мыса Пикшуев разведывательной группы, возвратился в базу и вновь вышел для выполнения той же задачи. (Дело ШТ № 1524, л. 95.)

Английский транспорт «Эль-Оксиденте» в сопровождении английского тральщика «Спидуэл» и тральщика № 60 пришел из Иоканки в Кольский залив. (Дело ШТ № 1524, л. 95 об.)

Подводная лодка «К-3», находясь на позиции в расстоянии 7 миль к норду от мыса Сверхольтклубб, в 11 ч. 57 м. по пеленгу 60° на дистанции 15 каб. обнаружила два вражеских сторожевых катера, шедшие курсом норд-ост. Из-за большого курсового угла 180° подводная лодка атаковать их не могла и, пройдя за кормой кораблей, из-за снежных зарядов в дальнейшем наблюдать за ними не могла. (Дело № 314, л. 11.)

Подводная лодка «М-173» в 10 ч. 42 м. возвратилась в базу с позиции в Варангерфьорде, имея неисправный вертикальный руль. (Дело № 142, л. 11.)

Было закончено формирование 113-го отдельного артиллерийского дивизиона в составе: управления дивизиона и пяти береговых стационарных батарей: № 221 и 222 на полуострове Средний, № 147 и № 988 на Вайтолахти и № 231 в Цып-Наволоке. Две 130-*мм* и одна 45-*мм* батареи были установлены силами их личного состава. Дивизион был готов к выполнению боевых задач. (Дело № 7570, л. 13; дело № 1938, л. 56.)

БВФ. В 11 ч. 55 м. один Ю-88 наблюдался в районе мыса Черный.

Ледовая обстановка в Белом море: в Двинском заливе — смерзшиеся всторошенные поля и битый лед до 10 баллов. В центральной части

моря — поля 8—10 баллов; под Терским берегом — полоса молодого льда шириной 10—20 миль. Горло Белого моря все покрыто битым льдом 9—10 баллов. Воронка Белого моря покрыта битым льдом 9—10 баллов; под Канинским берегом преобладает молодой лед. В Святоносском заливе — лед 9 баллов, разводья. На рейде Иоканки — толщина льда 40 *см*. (Дело № 1938, л. 51, 52.)

18 марта. Сторожевой катер № 212 в 15 ч. 00 м. возвратился в базу из Мотовского залива, опять не обнаружив на берегу нашей разведывательной группы, высаженной 14 марта в районе мыса Пикшуев. (Дело № 1157, л. 105.)

По наблюдению 23-го укрепленного района, за период с 14 до 17 марта в ночное время на мысе Пикшуев наблюдалось периодическое освещение белыми ракетами. В ночь на 18 марта на мысе Пикшуев было отмечено активное освещение ракетами разного цвета, кроме того, было произведено несколько выстрелов трассирующими пулями в сторону губы Ейна. (Дело № 1524, л. 56.)

Подводная лодка «К-3» на позиции в районе мыса Нордкап, в ш = 70°59′, д = 26°19′, 5 зафиксировала в 8 ч. 50 м., на основании наблюдений акустика, шум миноносца по пеленгу 140°. Во время осмотра горизонта подводную лодку выбросило волной на поверхность: обнаружить никого не удалось из-за снежного заряда. В 9 ч. 05 м., погрузившись на глубину 40 *м* и следуя курсом 350°, подводная лодка слышала недалеко от себя взрыв глубинной бомбы и через минуту еще двух бомб. С 9 ч. 12 м. до 10 ч. 22 м. было слышно еще 17 взрывов. Во время бомбардировки подводная лодка задержалась на глубине 55—65 *м*, изменив за это время свой курс три раза. В 11 ч. 25 м., когда она была на глубине 63 *м*, в ш = 71°05′,5, д = 26°32′, над ней раздался очень сильный взрыв, в результате чего лопнула главная осушительная магистраль, были повреждены оба перископа, вышли из строя некоторые электроизмерительные приборы, подводная лодка управления не потеряла. До 19 ч. 46 м. «К-3» отходила от берега, а затем с наступлением темноты всплыла и в 22 ч. 45 м. дала радиограмму о невозможности выполнить задачу. Командующий Северным флотом разрешил подводной лодке возвратиться в базу. (Дело № 314, л. 12; дело ШТ № 1524, л. 48.)

Начальник штаба Северного флота доложил по радио начальнику Главного Морского штаба о готовности на 19 марта эсминцев Северного флота. Эскадренный миноносец «Гремящий» находился в походной готовности № 3; эскадренный миноносец «Громкий» будет приведен в походную готовность № 3 к 12 ч. 00 м. 20 марта; эскадренный миноносец «Грозный» 20 марта должен стать в док; эскадренный миноносец «Сокрушительный» окончил ремонт, к выходу в море будет готов 25 марта; эскадренный миноносец «Куйбышев» 20 марта должен стать в док, будет готов ориентировочно 10 апреля. (Дело ШТ № 1157, л. 114.)

Радиоразведкой были обнаружены: в 6 ч. 50 м. в Тромсе — вражеский миноносец, у северо-западного побережья Норвегии — четыре сторожевых катера и один тральщик. В 21 ч. 37 м., предположительно, транспорты под охраной миноносца прошли в районе Буде курсом норд. (Дело № 273, л. 27, 42.)

Тральщик № 40, находившийся на линии дозора остров Кильдин — Териберка, днем безрезультатно обстрелял вражеский самолет. (Дело № 1938, л. 53.)

Эскадренный миноносец «Куйбышев» был временно включен в состав 1-го отдельного дивизиона эсминцев и считался передислоцированным из Архангельска в главную базу Северного флота. (Приказ командующего СФ № 0131.)

Радиоразведкой в течение суток корабли противника были обнаружены: в Варангерфьорде — миноносец; в районе Варде — сторожевой ко-

рабль; в Серей-зунде — тральщик; в ш = 69°44', д = 34°01' — подводная лодка; в ш = 70°13, д = 18°20 — сторожевой корабль. (Дело № 273, л. 20, 27, 42.)

Замеченный 17 марта в районе Гаммерфеста караван транспортов противника в 11 ч. 15 м. оказался в районе Варде и следовал в Варангер-фьорд.

По данным английского адмиралтейства, германский линейный корабль «Тирпитц» находился в Асфьорде (район Тронхейма), крейсера «Принц Ойген» и «Адмирал Шеер» — в Тронхейме.

БВФ. В 14 ч. 00 м. в районе острова Великий (Кандалакшский залив) наблюдалось шесть неопознанных самолетов. (Дело № 1938, л. 57.)

19 марта. В течение ночи на 19 марта катера МО-121 и 122 производили в Мотовском заливе поиск нашей разведывательной группы в составе 12 человек, высаженной 14 марта в районе мыса Пикшуев.

В 7 ч. 00 м. группа была обнаружена и сторожевые катера пошли к берегу для ее съемки. При подходе к берегу они были обстреляны противником с сопок минометным огнем, а в 8 ч. 35 м. атакованы двумя Ме-109. Огнем катеров был сбит один Ме-109. На катерах было ранено 11 человек. В 11 ч. 50 м. они возвратились в главную базу, не выполнив задания.

В 12 ч. 29 м. катера МО-142 и 153 вышли в Мотовский залив на поиск и съемку разведывательной группы. Разведывательная группа была обнаружена ими в 6 *км* к югу от мыса Пикшуев, в количестве 27 человек, окруженная противником. На помощь разведывательной группе были высланы восемь «Харрикейн». В результате их штурмовых действий было убито 13 немецких солдат и в воздушном бою был сбит один Хш-126.

В 14 ч. 30 м. катера МО под прикрытием шести «Харрикейн» сняли с берега разведывательную группу в полном составе.

В 16 ч. 35 м. самолеты и катера МО возвратились в базу без потерь и повреждений. (Дело № 1938, л. 55, 64; дело ШТ № 1157, л. 120.)

На подходах к Кольскому заливу была обнаружена подводная лодка противника: в 9 ч. 50 м. в районе Гавриловских островов в надводном положении; в 18 ч. 00 м. к норду от острова Кильдин — в надводном положении; в 18 ч. 30 м. — она же в 200 каб. по пеленгу 350° от острова Кильдин. (Дело № 1938, л. 55.)

По данным английского адмиралтейства, предполагалось наличие подводных лодок противника на подходах к Кольскому заливу и в самом заливе. Выход конвоя QP-9 из Кольского залива в Англию откладывался впредь до приказания. (Дело ШТ № 1157, л. 110.)

Пять катеров МО и сторожевой корабль «Смерч» в течение дня производили поиск подводных лодок противника на подходах к Кольскому заливу. Поиск не дал результатов. К исходу дня корабли вернулись в базу. (Дело № 1938, л. 56.)

С 23 ч. 00 м. три английских тральщика «Харриер», «Хуссар» и «Госсамер» производили ночной поиск вражеских подводных лодок к осту от меридиана Териберки. Подводные лодки не были обнаружены. (Дело ШТ № 1157, л. 119.)

В течение дня авиация противника обстреливала и бомбардировала расположения наших войск на фронте и катеров МО в Мотовском заливе. В полетах наблюдалось более 40 самолетов (105 самолето-вылетов). В воздушном бою в районе губа Ейна — губа Вичаны был сбит один Хш-126. (Дело № 273, л. 27.)

Днем один ПЕ-2 и два ПЕ-3 наносили бомбардировочный удар по противнику на рубежах в районе Титовки, сбросив с высоты 3000 *м* 12 ФАБ-100, было разрушено складское помещение и уничтожена одна машина.

Пять ПЕ-3 и один ТБ-3 перелетели из Архангельска в Васпгу. (Дело ШТ № 1157, л. 61 об.)

Подводная лодка «Щ-422» на позиции в районе мыса Нордкин в 11 ч. 55 м. обнаружила вражеские сторожевой корабль и тральщик, шедшие курсом вест на дистанции около 40 каб. Сторожевой корабль заметил перископ подводной лодки и повернул в его сторону. Подводная лодка немедленно погрузилась на глубину 20 м, отвернув от пеленга на сторожевой катер на 20° влево. Шум винтов сторожевого корабля был слышен в разных направлениях. В 13 ч. 25 м. были слышны первые взрывы глубинных бомб; взрывы прекратились в 14 ч. 05 м.; всего было отмечено 44 взрыва. Повреждений подводная лодка не имела. (Дело № 314, л. 32.)

20 марта. Английские тральщики «Харрнер», «Хуссар» и «Госсамер», произведя безрезультатный ночной поиск подводных лодок противника на подходах к Териберке, возвратились в базу. (Дело ШТ № 1157, л. 135.)

С 9 ч. 00 м. сторожевой корабль «Смерч» производил поиск подводной лодки противника в районе к норду от острова Кильдин.

С 20 ч. 00 м. английские тральщики «Нигджер», «Госсамер» и «Спидуэл» производили поиск подводной лодки противника на подходах к Кольскому заливу.

В 12 ч. 35 м. дозорный тральщик № 40 сел на мель в районе Кильдин-ост. Тральщики № 42 и 45 производили работу по снятию его с мели. Сторожевой катер «МО-152» перешел к месту посадки тральщика № 40.

В 8 ч. 00 м. подводная лодка «К-3» возвратилась с позиции в базу. (Дело № 1938, л. 62.)

Подводная лодка «М-171» при следовании на позицию в районе Варангерфьорда в 00 ч. 45 м. обнаружила в 12 милях к норд-весту от Цып-Наволок два сторожевых катера противника курсом 310°. Подводная лодка с дистанции 6 каб. произвела выстрел торпедой по концевому сторожевому кораблю. Торпеда в цель не попала. Сторожевой корабль скрылся на прежнем курсе.

В 12 ч. 35 м. подводная лодка «М-171», находясь в 4 милях к осту от мыса Скальнес, обнаружила в перископ по пеленгу 287° на дистанции 30 каб. два тральщика противника, следовавшие курсом зюйд-зюйд-вест. В 13 ч. 19 м., маневрируя для выхода в атаку, подводная лодка с дистанции 9 каб. произвела выстрел торпедой по ближайшему головному тральщику. Через 1 м. 10—15 с. был слышен взрыв. Предположительно, вражеский тральщик в 800 т был потоплен. В момент атаки обнаружили еще два вражеских тральщика в районе острова Лилле-Эккерей курсом зюйд. (Дело № 314, л. 13—14; дело ШТ № 1157, л. 14.)

Командир подводной лодки «М-171» в 16 ч. 25 м. донес по радио командующему Северным флотом, что в 13 ч. 30 м. от Варде наблюдалось интенсивное движение вражеских тральщиков курсом зюйд. Торпеды подводной лодки «М-171» были израсходованы. Командир ждал указаний. Командующий Северным флотом приказал командиру подводной лодки «М-171» возвратиться в базу. (Дело ШТ № 1524, л. 78.)

Подводная лодка «Щ-421» на переходе на позицию в районе мыса Нордкап в районе 30 миль на норд-ост от мыса Цып-Наволок в 3 ч. 45 м. обнаружила на дистанции около 15 каб. силуэт военного корабля, предположительно, миноносец. Видимость была плохая — сплошная облачность. Миноносец шел курсом норд-вест. Командир подводной лодки, решив, что это наш эскадренный миноносец, посланный на поиск подводной лодки противника к весту от меридиана маяка Цып-Наволок, уклонился от встречи погружением. В 4 ч. 20 м. подводная лодка всплыла в надводное положение и продолжала следовать на позицию. Погода на

переходе была: ветер — норд-вест 8 баллов; море — 7 баллов. (Дело № 314, л. 66.)

Подводная лодка «К-21» в 0 ч. 27 м. вышла на позицию № 11-а для прикрытия конвоев QP-9 и PQ-12. Линия развертывания подводной лодки проходила по меридиану Нордкап. Погода на переходе: ветер — норд-вест порывистый до 7 баллов, море — 6 баллов. (Дело № 314, л. 48.)

Командиру подводной лодки «Щ-421», находившейся на позиции в районе мыса Нордкап, командующим Северным флотом ставилась с 22 марта новая дополнительная задача: при нахождении на позиции № 3 — прикрытие от нападения кораблей противника движения конвоев, следовавших из Мурманска в Англию и обратно по параллели 73°20′. (Дело ШТ № 1157, л. 131.)

В 23 ч. 40 м. оперативный дежурный флагманского командного пункта Северного флота оповестил командиров подводных лодок «С-102» и «К-23» на позициях, что, по данным радиоразведки, в 23 ч. 08 м. сторожевой корабль противника находился в районе мыса Кибергнес. (Дело ШТ № 1157, л. 137.)

Из Исландии вышел конвой PQ-13 в составе транспортов в охранении легкого крейсера «Тринидад», двух эскадренных миноносцев, трех сторожевых кораблей и трех тральщиков.

По данным английского адмиралтейства, германский крейсер, предположительно, «Адмирал Хиппер», три эскадренных миноносца и один миноносец в 14 ч. 30 м. находились в ш = 60°50′, д = 04°40′, имея скорость 10 узлов.

В северных водах Норвегии постоянно находилось пять эскадренных миноносцев и от шести до девяти миноносцев противника. На порты Северного моря базировались восемь эскадренных миноносцев и 15—20 миноносцев. (Дело № 273, л. 42, 60.)

С 17 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. батарея № 140 вела огонь по скоплениям противника в районе селения Б. Западная Лица, израсходовав 20 снарядов. В результате обстрела были рассеяны скопления противника до 100 человек и 50 подвод; на месте осталось много убитых фашистских солдат и трупов лошадей; было подбито пять автомашин с грузом; разрушен склад, несколько землянок, из которых выносили раненых и оружие; движение по дороге было прекращено до следующего дня.

Был сформирован 104-й отдельный местный стрелковый батальон трехротного состава из расформированных 24, 34 и 149-й отдельных местных стрелковых рот. Дислокация управления батальона и двух рот назначена была в главной базе Полярное и одной роты — в губе Оленья. (Дело № 7570, л. 13.)

БВФ. Ледокол «Иосиф Сталин» произвел отстрел 100-*мм* и 45-*мм* пушек. (Дело № 1938, л. 62.)

21 марта. Тральщик № 40 снялся с мели и продолжал нести дозор на линии остров Кильдин — Териберка. В 17 ч. 10 м. тральщик № 40 вел огонь по вражескому самолету. (Дело ШТ № 1158, л. 7.)

Английские тральщики «Нинджер», «Госсамер» и «Спидуэл», производившие поиск подводных лодок противника на подходах к Кольскому заливу, возвратились в базу.

В 16 ч. 50 м. Ю-88 обстрелял в губе Восточная Лица мотобот «Зенит». (Дело № 1938, л. 64.)

В 18 ч. 05 м. Ю-88 обстрелял из пулеметов маяк на острове Харлов. Пулемет батареи № 829 вел огонь по самолету. (Дело № 7570, л. 13.)

В 18 ч. 24 м. Ме-109 обстреляли в Мотовском заливе тральщик № 35 и жилые помещения на мысе Цып-Наволок.

Сторожевой катер № 212 был обстрелян в Мотовском заливе вражеским самолетом. Был убит дивизионный штурман, тяжело ранен командир катера и краснофлотец, легко ранен краснофлотец. Сторожевой катер имел пушечные пробоины в корпусе, были повреждены пулемет и прожектор. (Дело № 1938, л. 64.)

На сухопутном фронте и над побережьем в районе полуостров Рыбачий — мыс Святой Нос были обнаружены в полетах семь Ю-88. (Дело № 273, л. 47.)

В 21 ч. 00 м. конвой QP-9 вышел из Кольского залива в Англию. Состав конвоя был следующий: 19 транспортов, в том числе четыре советских, в охранении двух эскадренных миноносцев, трех тральщиков; местный эскорт составляли четыре английских тральщика и сторожевой корабль «Смерч», присоединившийся к конвою в 20 ч. 30 м. концевым после безрезультатного поиска вражеских подводных лодок на Кильдинском плесе. (Дело ШТ № 1158, л. 11.)

Командиры подводных лодок «С-102», «К-23» и «Щ-422», находившихся на позициях, были оповещены, что, по данным радиоразведки, в 4 ч. 55 м. был обнаружен в Варангерфьорде вражеский миноносец, а в 5 ч. 22 м. сторожевой корабль. (Дело ШТ № 1158, л. 1.)

Командиру подводной лодки «Щ-422» дано было приказание оставить позицию в районе мыса Нордкин и занять позицию в районе 60 миль к норду от мыса Нордкап. (Дело № 1938, л. 65.)

В 2 ч. 40 м. подводная лодка «М-171» возвратилась в базу с позиции в Варангерфьорде, приняла торпеды и в 17 ч. 40 м. вышла вновь на ту же позицию. (Дело № 314, л. 14.)

Подводная лодка «Щ-421» в 14 ч. 58 м. на меридиане мыса Слетнес обнаружила плавающую мину и пыталась уничтожить ее артиллерийским огнем, но из-за свежей погоды выполнить этого не могла. (Дело № 314, л. 66.)

С 14 ч. 40 м. до 16 ч. 20 м. батарея № 140 вновь вела огонь по скоплениям и тылам противника, в результате чего был разрушен гараж, подбито шесть автомашин и до 20 подвод, разрушено 12 землянок, рассеяны скопления пехоты противника численностью до 200 человек; осталось на месте убитыми и ранеными до 40 человек. Движение по дороге было прекращено.

В то же время батарея № 140 подверглась обстрелу вражеской батареи; в районе батареи № 140 упало до 20 снарядов. (Дело № 7570, л. 13.)

В 18 ч. 14 м. два «Харрикейн» были обстреляны нашими частями 23 укрепленного района и сделали вынужденную посадку в районе губы Ейна; летчики остались невредимыми, самолеты вышли из строя: имелись пулевые пробоины в радиаторе, моторе и хвостовом оперении. (Дело ШТ № 1525, л. 30, 35.)

В состав Военно-воздушных сил Северного флота был включен принятый от Красной Армии 95-й истребительный авиаполк самолетов ПЕ-3 с дислокацией в Ваенге. (Приказ командующего СФ № 00139.)

БВФ. 18-й батальон местного стрелкового полка в составе 853 человек с вооружением в 3 ч. 10 м. был отправлен из Архангельска в главную базу Северного флота.

Между 16 ч. 19 м. и 16 ч. 33 м. в районе мыса Святой Нос и мыса Черный был обнаружен вражеский бомбардировщик.

В 16 ч. 25 м. Ю-88 появлялся над военно-морской базой Иоканка и был безрезультатно обстрелян зенитной артиллерией. (Дело ШТ № 1525, л. 7, 10, 22.)

22 марта. Семь «Харрикейн» 2-го Гвардейского краснознаменного авиаполка производили воздушную разведку дороги в районе Титовки;

на дороге Титовка — селение Б. Западная Лица было обнаружено до 30 автомашин. Восемь «Харрикейн» нанесли штурмовой удар по автоколонне в районе озера Титовка; пять автомашин было повреждено, один зенитный пулемет уничтожен.

Один «Харрикейн» скапотировал на посадке; летчик остался невредимым, самолет требовал капитального ремонта. (Дело ШТ № 1525, л. 33, 33 об.)

Три ПЕ-3 95-го авиаполка и два МИГ-3 вылетали на разведку и для удара по аэродрому Луостари; ввиду плохой погоды задание не было выполнено.

Два ПЕ-3 и два ПЕ-2, вылетавшие для патрулирования над конвоем QP-9, из-за плохой погоды задания не выполнили. При возвращении один ПЕ-3, ввиду снежного заряда, на свой аэродром сесть не смог и благополучно сел на площадку в районе города Мончегорск. (Дело № 1938, л. 65, 66.)

Сторожевой корабль «Смерч», сопровождавший конвой QP-9 до точки «А» — 35 миль к норду от острова Кильдин, возвратился в базу.

Сторожевой катер № 212, обстрелянный противником в Мотовском заливе, возвратился в базу. (Дело ШТ № 1158, л. 15, 50.)

Подводная лодка «М-171» в 5 ч. 10 м. пришла на позицию в Варангерфьорде и погрузилась. В 7 ч. 25 м. акустик зафиксировал шум винтов подводной лодки противника по пеленгу 350°, а через 10 минут в перископ была обнаружена на дистанции 21 каб. рубка подводной лодки типа «U-25», шедшей в надводном положении курсом зюйд-вест в направлении Киркенеса. Сблизившись на дистанцию 10 каб., в 7 ч. 45 м. подводная лодка «М-171» в ш = 70°02′, д = 30°27′ произвела залп двумя торпедами с интервалом 7 секунд. Через 1 мин. 27 сек. был слышен взрыв одной торпеды. Во время залпа подводную лодку выбросило на 4 *м* и она не наблюдала результата атаки. Спустя минуту наблюдением в перископ было установлено, что часть рубки подводной лодки противника погружалась в воду. Вскоре акустик зафиксировал шум вражеских катеров, почему командир «М-171» и не осуществил своего решения всплыть и осмотреть район потопления подводной лодки противника. (Дело № 314, л. 14, 15.)

В 11 ч. 00 м. командир подводной лодки «М-171» донес командующему Северным флотом об атаке противника и об израсходовании торпед и, получив разрешение возвратиться с позиции, прибыл в базу в 19 ч. 42 м. (Дело ШТ № 1525, л. 23.)

Подводная лодка «С-102», находясь на позиции в районе Варде, обнаружила плавающую мину. (Дело № 314, л. 31.)

Командиры подводных лодок на позициях были оповещены, что, по данным радиоразведки, в 14 ч. 20 м. в районе мыса Кибергнес было отмечено неопознанное судно. (Дело ШТ № 1558, л. 19.)

С 18 ч. 30 м. до 19 ч. 15 м. батарея № 140 вела огонь по скоплениям войск и автомашин противника в районе реки Западная Лица, израсходовав 14 снарядов. Скопления войск были рассеяны.

Командир батареи № 222 донес, что им было обнаружено на полуострове Нурмен-Сетти одно береговое и одно зенитное орудие, на мысе Нумерониеми — одно береговое орудие и наблюдательный пост. (Дело № 7570, л. 13 об.)

Командующий Северным флотом получил сообщение от командующего Военно-воздушными силами Военно-Морского флота о решении Народного Комиссара Военно-Морского флота до 25 марта прикрытие Мурманска истребителями продолжать, а, начиная с 25 марта, действовать в соответствии с приказом НКО и НКВМФ от 28 января 1942 г. № 0024/0022. (Дело ШТ № 1525, л. 20.)

ББФ. В 10 ч. 30 м. один Ю-88 прошел над островом Витте курсом ост, был обстрелян батареей № 223 и ушел в Иоканку. В 10 ч. 34 м. Ю-88 показался на высоте 150—200 *м* над военно-морской базой Иоканка и был уничтожен огнем зенитной артиллерии. Самолет упал в море; на берегу были подобраны части самолета. В пропеллере имелось около десяти пулевых попаданий М-1 и ДШК; подобранные части капота и фюзеляжа имели следы разрывов снарядов. Предположительно, самолет был сбит батареей № 946. (Дело ШТ № 1525, л. 26, 27.)

По докладу командира Северного отряда, в Арктике были установлены: на острове Диксон батарея № 226 — два 130-*мм* орудия, батарея № 246 — два 45-*мм*, батарея «А» — две 152-*мм* гаубицы; в проливе Югорский Шар — батарея из двух 75-*мм* и батарея из двух 76,2-*мм* Лендера; Маточкин Шар — батарея № 24 — два 75-*мм* орудия, два 76,2-*мм* Лендера. (Дело ШТ № 1525 л. 25.)

23 марта. Эскадренный миноносец «Гремящий» сопровождал конвой QP-9 до точки «С», где при повороте, при шторме в 9 баллов и малой видимости в 4 ч. 00 м. оторвался от конвоя. Утром эскадренный миноносец встретил английский крейсер и совместно с ним весь день искал конвой до меридиана 33°, но из-за плохой видимости они конвоя не обнаружили. В 20 ч. 30 м. по приказанию командира крейсера эскадренный миноносец «Гремящий» ушел в базу. (Дело ШТ № 1525, л. 46.)

Эскадренный миноносец «Грозный» был поставлен в док. (Дело ШТ № 1525, л. 64.)

Катер «МО-152» высадил в губе Ейна аварийную группу Военно-воздушных сил и затем доставил в базу летчиков самолетов «Харрикейн», сделавших вынужденную посадку в губе Ейна. (Дело ШТ № 1158, л. 35.)

В 17 ч. 35 м. один Ю-88 появился над Кольским заливом и был безрезультатно обстрелян из Тюва губы минным заградителем «Мурман» и тральщиками № 17, 38 и 42. (Дело ШТ № 1158, л. 37.)

По данным постов ВНОС с 7 ч. 25 м. до 18 ч. 30 м. в разведывательных полетах над нашей территорией были отмечены 37 самолетов противника. (Дело № 273, л. 60, 61.)

Радиоразведкой отмечено по одному сторожевому кораблю в Серейзунде, в Конгсфьорде и у маяка Слетнес. (Дело № 273, л. 60, 61.)

В составе Кольского района СНиС были сформированы посты СНиС: № 123 — в губе Оленья, № 121 — на острове Б. Олений, № 136 — рейдовый на острове Кильдин. (Приказ командующего СФ № 0145.)

24 марта. Утром противник вел воздушную разведку Кольского залива и Мурманска. Военно-воздушные силы Северного флота действовали по объектам противника и несли барраж над базой; военно-воздушные силы 14-й армии прикрывали Мурманск.

В 11 ч. 35 м. пять Ю-88 под прикрытием трех Ме-109 с высоты 1500 *м* скрытно подошли к Мурманску и произвели по нему бомбовый удар, сбросив в районе порта до 25 бомб от 50 до 250 *кг*. Было повреждено до 30 *м* *ж.-д.* пути в порту и главная водопроводная магистраль. На территории торгового порта упало шесть бомб: частично было разрушено здание управления порта, обгорел один танк, имелись разрушения на причалах. Было убито и ранено 30 человек рабочих и служащих торгового порта. Одна бомба в 50 *кг* попала в английский транспорт «Ланкастер-Кастл»; повреждена была машина, убито восемь, ранено четыре человека. Военно-воздушные силы Северного флота получили оповещение о появлении вражеских самолетов за 4 мин. до налета.

Зенитным огнем зенитной батареи № 917 112-го зенитного артиллерийского дивизиона был сбит один Ю-88, два летчика выбросились на парашютах. 13 СИ преследовали самолеты противника.

В 17 ч. 05 м. авиация противника снова произвела налет на Мурманский порт восемью Ю-87, десятью Ме-109 и Ме-110. На этот раз оповещение было получено за 11 минут. На перехват вражеских самолетов вылетело 29, а затем 16 истребителей. На подходах к порту самолеты были перехвачены нашими истребителями, но часть самолетов прорвалась и сбросила бомбы в районе порта. В результате прямого попадания бомбы затонул у причала отопитель; в трех местах был разрушен ж.-д. путь, разрушен водопровод в военном порту; в торговом порту была повреждена электросеть и сеть связи, разрушено два ящика с самолетами. Убит был один краснофлотец, 18 рабочих и 8 англичан; ранено 32 рабочих и 4 англичанина. Нашими истребителями было сбито: четыре Ю-87 и один Ме-110, летчик и стрелок были взяты в плен. Наши потери — сбит один «Харрикейн».

Эскадренные миноносцы «Грозный» и «Сокрушительный» дважды отражали зенитной артиллерией атаки авиации противника.

Четыре ПЕ-3 в сопровождении 16 «Харрикейн» бомбардировали и штурмовали автоколонну противника в районе Титовки с высоты 1200 *м*, сбросив 12 ФАБ-50; ввиду низкой облачности разрывов не наблюдали. Второй удар по автоколонне был нанесен двумя ПЕ-3 и одним ПЕ-2, в сопровождении МИГ-3; в районе губы Титовка с высоты 3100 *м* было сброшено шесть ФАБ-100 и шесть ФАБ-50; наблюдались прямые попадания по колонне.

С целью предупреждения повторного удара по нашим базам в 18 ч. 38 м. шесть ПЕ-3 в сопровождении 14 «Харрикейн» наносили бомбовый удар по Луостари; на аэродроме было уничтожено 14 вражеских самолетов. Было сброшено с высоты 3800 *м* 12 ФАБ-100 и 12 ФАБ-50. На обратном пути три «Харрикейн» были атакованы вражескими истребителями и на аэродром не вернулись.

Пять «Харрикейн», получив повреждения, произвели вынужденную посадку на нашей территории; летчики были невредимы; самолеты подлежали ремонту.

Один ПЕ-2 вылетал на разведку в Варангерфьорд, но из-за плохой погоды задания не выполнил.

В 18 ч. 20 м. в районе сухопутного фронта произошел воздушный бой трех «Харрикейн» против пяти Ме-109; в результате боя один «Харрикейн» произвел вынужденную посадку на озере Кылп-явр.

ПЕ-3, севший 22 марта на площадку в районе Мончегорска, прилетел на свой аэродром.

Четыре ПЕ-3 и три ДБ-3 перелетели из Архангельска в Ваенгу.

В 9 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Гремящий» и английские тральщики «Спидуэл», «Харриер», «Хуссар», «Нинджер» и «Госсамер» возвратились в Кольский залив после сопровождения конвоя QP-9.

В 19 ч. 30 м. четыре торпедных катера вышли из Кувшинской салмы в Варангерфьорд для поиска вражеских транспортов. (Дело № 1938, л. 71, 75; дело ШТ № 1158, л. 47—48 об., 147; дело ШТ № 1525, л. 60, 73.)

Согласно сообщению английской миссии тральщик «Шарпшутер» в 22 ч. 23 м. в ш=73°30′, д=20°45′, в 60 милях к зюйд-осту от острова Медвежий, таранил подводную лодку противника. (Дело № 1938, л. 74.)

Командиры подводных лодок, находившихся на позициях, были оповещены, что, по данным радиоразведки, в 7 ч. 14 м. был обнаружен сторожевой корабль противника в районе Гаммерфеста. (Дело ШТ № 1158, л. 39.)

Командующий Северным флотом получил приказ по войскам Карельского фронта от 18 марта № 0039 с приказанием, на основании телеграфного распоряжения заместителя Народного Комиссара Обороны по

противовоздушной обороне, в целях немедленной организации взаимодействия частей Военно-воздушных сил противовоздушной обороны, Военно-воздушных сил 14-й армии и Северного флота на территории фронта на Военно-воздушные силы Северного флота возложить: а) прикрытие Мурманска и порта через день; б) прикрытие Кольского залива и выхода из него в морской сектор радиусом 10 *км* от Ваенга — Грязная и в) прикрытие своего базирования ежедневно. (Дело ШТ № 1525. л. 55.)

С 14 ч. 09 м. до 14 ч. 15 м. батарея № 140 вела огонь по огневым точкам противника в районе реки Западная Лица, израсходовав пять снарядов; наблюдалось два попадания в землянки.

С 14 ч. 25 м. до 14 ч. 30 м. батарея № 140 вела огонь по вражеской минометной батарее, стрелявшей по нашим частям, израсходовав восемь снарядов; в результате артиллерийского огня минометы огонь прекратили.

С 14 ч. 45 м. до 15 ч. 05 м. батарея № 140 вела огонь по огневым точкам противника на высоте 258,3, израсходовав восемь снарядов; наблюдалось два прямых попадания в землянки. (Дело № 7570, л. 13 об.)

25 марта. Четыре торпедных катера, выходившие в Варангерфьорд на поиски кораблей противника, возвратились в базу. (Дело № 1938, л. 74, 77.)

В 18 ч. 00 м. сторожевой корабль «Град», несущий дозор на линии Кильдин — Цып-Наволок, в ш=69°33′, д=33°30′ обнаружил и атаковал глубинными бомбами подводную лодку противника.

Три тральщика-катера произвели траление в районе Кильдин-ост — остров М. Олений. Мин не было обнаружено. Тральщики-катера возвратились в губу Могильная.

Два тральщика-катера производили траление в Мурманске у причала № 1. Мин не было обнаружено.

Два тральщика-катера произвели траление в районе мыс Мишуков — мыс Великий. (Дело ШТ № 1158, л. 57.)

Военный Совет Карельского фронта предложил Военному Совету Северного флота для более эффективной борьбы с авиацией противника и недопущения налета на порт и г. Мурманск силами Военно-воздушных сил Северного флота организовать систематические дневные и ночные удары по аэродромам противника в северной Норвегии и выделить специальные группы истребителей и бомбардировщиков для преследования и ударов по аэродромам посадки бомбардировочной авиации противника. (Дело ШТ № 1525, л. 84.)

Радиоразведкой корабли противника обнаруживались: в Порсангерфьорде — миноносец; в Магерей-зунде, в районе Грэт-зунд — Серей-зунд, в северной части Варангерфьорда, у острова Ингей — по сторожевому кораблю. (Дело № 273, л. 67.)

С 13 ч. 44 м. до 14 ч. 48 м. батарея № 140 вела огонь по огневым точкам противника, израсходовав 12 снарядов. (Дело № 7570, л. 13 об.)

Прибыл из Архангельска 18-й батальон морской пехоты и был расквартирован в губе Сайда, с подчинением начальнику сухопутной обороны главной базы Северного флота. (Дело № 1938, л. 78.)

26 марта. Два ПЕ-3 95-го авиаполка вылетали на воздушную разведку кораблей противника в Баренцовом море; ввиду плохой погоды задание не выполнили. Два ПЕ-3 произвели фоторазведку аэродрома Луостари; на аэродроме было обнаружено 45 самолетов разных типов. (Дело ШТ № 1526, л. 15 об.)

Погода в Баренцовом море: ветер — зюйд-ост 7 баллов; море — 6 баллов; температура — минус 10°, снегопад. (Дело № 1938, л. 77.)

Эскадренный миноносец «Куйбышев» и подводная лодка Щ-402 были поставлены в док в Мурманске. (Дело № 1938, л. 79.)

Подводная лодка «К-23» возвратилась в базу с позиции № 4.., на которую она вышла 28 февраля. С 8 по 13 марта подводная лодка находилась на позиции А с задачей прикрытия конвоя PQ-12. За все время пребывания на позиции подводная лодка не обнаружила ни одного вражеского конвоя, что объяснялось штормовыми погодами, плохой видимостью и недостаточной активностью командира подводной лодки, действовавшего непосредственно у вражеского берега весьма ограниченное время. В целом, по оценке командования Северного флота, операция подводной лодки «К-23» была проведена безуспешно. (Дело ШТ № 1158, л. 108.)

Командиры подводных лодок, находившихся на позициях, были оповещены, что, по данным радиоразведки, были обнаружены: в 7 ч. 40 м. в Серей-зунде — миноносец, в 9 ч. 44 м. в районе острова Сенья — сторожевой корабль противника. (Дело ШТ № 1158, л. 67.)

За время военных действий по 1 февраля 1942 г. через госпитали Северного флота, без Беломорской военной флотилии, прошло 8766 бойцов и командиров, из них 88% вернулось в строй. Санитарным отрядом Северного флота было эвакуировано водными путями только на Баренцовом море 9057 человек; в Архангельск морем санитарными транспортами было эвакуировано 18 000 человек. (Дело ШТ № 1158, л. 72.)

27 марта. Погода в Баренцовом море: ветер — норд-ост 7 баллов; море — 6 баллов; температура — минус 15°; видимость — переменная, снег, метель, сплошная облачность. (Дело № 1938, л. 79.)

Союзный конвой PQ-13, вышедший из Исландии (Рейкьявик) в 18 ч. 00 м. 20 марта в составе 19 транспортов, легкого крейсера «Тринидад», двух эскадренных миноносцев «Фьюри» и «Эклипс», тральщиков «Блекфляй», «Пейнтер» и «Хэби», трех тральщиков для Северного флота «Сумба», «Сильджа» и «Сула», в результате шторма и плохой видимости в 16 ч. 00 м. рассеялся в районе 100 миль на зюйд-вест от острова Медвежий. В течение дня корабли конвоя собирали транспорты в точке ш=73°10′, д=15°20′. (Дело № 1938, л. 79; дело ШТ № 1158, л. 96.)

Подводная лодка «Щ-421», находясь в районе своей позиции в трех милях на норд-ост от мыса Сверхольтклубб, в 13 ч. 05 м. обнаружила по пеленгу 245° на дистанции 40 каб. два силуэта вражеских кораблей под берегом, опознанных затем как тральщики, и с ними два сторожевых катера. Тральщики при попытке подводной лодки атаковать развернулись на обратный курс и в 14 ч. 12 м. вместе с сторожевыми катерами пошли в глубь Порсангерфьорда. (Дело № 314, л. 66.)

Подводная лодка «К-22» в 17 ч. 12 м. прибыла в район своей позиции у мыса Нордкин. В 17 ч. 40 м. подводная лодка погрузилась для проверки дифферентовки и обнаружила изменение дифферента до 27° на нос. Подводная лодка немедленно всплыла в надводное положение для выявления причины и, установив, что из кормовой дифферентной цистерны вода проникла в носовую из-за неисправности манипулятора, быстро устранила неисправность. Произведя дифферентовку, подводная лодка на перископной глубине легла на курс 180° к берегу для определения места. В 18 ч. 06 м. открылся берег, а в 21 ч. 08 м. его закрыло снежным зарядом. Подводная лодка всплыла в надводное положение и в 23 ч. 58 м., не обнаружив берега, из-за плохой видимости, легла на обратный курс. (Дело № 314, л. 73.)

Командиру подводной лодки «К-21» было приказано покинуть позицию № 11а и следовать на позицию в районе Варде. (Дело № 314, л. 49.)

Подводная лодка «С-102» возвратилась в базу с позиции в районе Варде, на которую она вышла 2 марта. С 8 по 14 марта подводная лодка

находилась на позиции Г для прикрытия союзного конвоя PQ-12. За время нахождения на позиции она дважды обнаруживала корабли противника, один раз выходила в атаку, но атака не удалась из-за потери подводной лодкой плавучести. Большой помехой действиям подводной лодки были штормовые погоды со снежными зарядами и плохая видимость. Кроме того, по заключению командования Северного флота, командир подводной лодки проявил недостаточную настойчивость в поиске противника при получении извещения о движении вражеских транспортов. (Дело ШТ № 1158, л. 99.)

Командиры подводных лодок, находившихся на позициях, были оповещены оперативным дежурным флагманского командного пункта Северного флота, что, по данным радиоразведки, были обнаружены: в 2 ч. 05 м., предположительно, из Киркенеса на вест транспорты противника; в 11 ч. 27 м. в ш=70°46′, д=30°05′ — сторожевой корабль, в 11 ч. 35 м. в южной части Варангерфьорда еще сторожевой корабль; в 12 ч. 55 м. там же — миноносец; в 20 ч. 00 м. предполагалось движение транспортов из района Варде в Киркенес; в 23 ч. 20 м. подводная лодка противника, предположительно, на Кильдинском плесе.

По данным англичан, в районе северной Норвегии действовали три немецких миноносца. Командирам подводных лодок было приказано, в случае обнаружения движения боевых кораблей противника, до миноносцев включительно, на норд в район движения английских конвоев, атаковать их с последующим немедленным донесением. (Дело ШТ № 1158, л. 79, 81, 83, 85, 90, 92.)

Водолазная группа Аварийно-спасательного отдела Северного флота произвела подъем мотобота «Беломорец» у мыса Зеленый. (Дело № 749, л. 19.)

В 14 ч. 45 м. батарея № 140 открыла огонь по селению Б. Западная Лица; израсходовав только четыре снаряда, из-за плохой видимости батарея стрельбу прекратила.

В 15 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. одно орудие батареи № 221, находившееся на старой позиции, открыло огонь по вновь построенной батарее противника на мысе Ристиниеми. Артиллерийский налет для противника был столь неожиданным, что враг не успел произвести ни одного выстрела. Всего было израсходовано 42 снаряда, из них 25 легли в районе вражеской батареи, восемь непосредственно по целям. Наблюдались прямые попадания в строения у орудий.

Вторая вражеская батарея из района Пикку-Маати-вуоно открыла огонь по батарее № 221; по второй батарее противника, в свою очередь, открыла огонь батарея № 5 104-го пушечно-артиллерийского полка и заставила ее замолчать. По батарее № 221 было выпущено 19 снарядов. Повреждений и жертв не было. (Дело № 7570, л. 13, об. 14.)

БВФ. Ледовая обстановка в бассейне Белого моря: в Двинском заливе под Зимним берегом и за припаем в устье реки Северная Двина полоса чистой воды с шугой, ниласовым льдом и салом; в остальной части залива — всторошенные поля и битый лед 9—10 баллов.

В Кандалакшском заливе в северо-западной части — сплошной неподвижный лед, в юго-восточной части — молодой лед, поля и битый лед 9—10 баллов.

В центральной части моря — поля, битый лед с разводьями, 9—10 баллов.

В Горле Белого моря — поля, битый, местами молодой лед, 9—10 баллов.

В Воронке Белого моря — под Терским берегом — лед 10 баллов, под Канинским берегом — молодой лед.

На Иоканкском рейде — сплошной лед 25—30 *см* толщиной.

В Святоносском заливе — битый лед 8 баллов. (Дело № 1938, л. 80.)

28 марта. Командующий Северным флотом донес начальнику Главного Морского штаба о решении по прикрытию союзного конвоя PQ-13, вышедшего из Рейкьявика в 8 ч. 00 м. 20 марта в составе семи английских транспортов, шести американских, четырех панамских, одного — республики Гондурас и одного польского. Конвой следовал в охранении легкого крейсера, двух эскадренных миноносцев, трех сторожевых кораблей и трех тральщиков. Для встречи конвоя высылались эскадренные миноносцы «Сокрушительный», «Гремящий», английский эскадренный миноносец «Ориби», тральщики «Харрпер», «Спидуэл» и «Хуссар». Подводные лодки оставались на позициях по прикрытию конвоя QP-9. В связи с полученным сообщением о рассеянии транспортов конвоя PQ-13 подводная лодка «Щ-422» была отозвана в базу, а подводная лодка «К-21» переведена на позицию № 5 в районе Варде; остальные подводные лодки оставлены были на своих позициях. В готовности к выходу были подводные лодки «Щ-404», «М-171», «М-172». Остальные действия Северного флота по прикрытию — разведка моря, прикрытие с воздуха, удары по аэродромам, поиск подводных лодок противника и т. д. должны были выполняться по плану. Встреча высланных кораблей с конвоем назначена была на 10 ч. 00 м. 29 марта на меридиане 30°, по курсу конвоя. Оторвавшиеся транспорты конвоя ожидались поодиночке в Иоканке и в Кольском заливе в течение 29 и 31 марта. Авиация противника вела воздушную разведку между меридианами 20—30°. (Дело ШТ № 1158, л. 96.)

По данным нашей радиоразведки, воздушная разведка противника обнаружила в 14 ч. 20 м. группу кораблей конвоя, состоявшую из одного миноносца, двух сторожевых кораблей, четырех транспортов в ш=72°28′, д=26°57′ и в 15 ч. 56 м. другую группу, состоявшую из одного крейсера, двух сторожевых кораблей и шести транспортов в ш = 73°05′, д=27°55′. Повидимому, с целью удара по первой группе кораблей, в 14 ч. 20 м. с Бардуфосса в Банак перебазировалось одиннадцать Ю-88.

По сообщению английской миссии, в 14 ч. 20 м. транспорт «Рейсланд» в ш=72°40′, д=20°20′ был атакован и потоплен немецким самолетом; команда высадилась на шлюпки.

В 18 ч. 05 м. самолеты противника атаковали в ш=72°21′, д=28°26′ транспорт «Харполяйнен».

По сообщению английской миссии, в 21 ч. 35 м. в ш=72°13′, д=32°10′ был потоплен вражескими самолетами транспорт «Эмпайр Рейнджер»; команда высадилась на шлюпки.

В 19 ч. 30 м. эскадренные миноносцы «Гремящий», «Сокрушительный», «Ориби» и четыре английских тральщика вышли навстречу конвою.

Для спасения команды транспорта «Эмпайр Рейнджер» был направлен английский тральщик «Госсамер», шедший из главной базы Полярное навстречу конвою.

Около 22 ч. 00 м. у входа в Кольский залив гидроакустическим дозором были отмечены шумы подводных лодок.

Около 23 ч. 00 м. было перехвачено приказание немецкого командования шести Ю-88, летавшим в море, садиться на аэродром Луостари. (Дело ШТ № 1158, л. 130, 131; дело № 1938, л. 84.)

Начальник штаба Северного флота получил указания от штаба 14-й армии поставить задачей авиации Северного флота бомбардировать следующие цели противника: в районе квадрата 0266-б — до батальона противника, землянки, конюшни с лошадьми; в районе квадрата 0270-а — пехоту противника и артиллерийские батареи; в районе квадрата 0070-г — командный пункт полка (предположительно) ввиду того, что артиллерия сухопутной обороны эти цели не доставала. О времени действия авиации штаб 14-й армии просил поставить его в известность для орга-

низации наземного наблюдения за результатами. (Дело ШТ № 1525. л. 41.)

На мурманском направлении сухопутного фронта наши части занимали прежнее положение. Происходила артиллерийско-минометная перестрелка. Противником было выпущено по нашему расположению до 1000 снарядов и мин. Батарея противника на мысе Пикшуев вела огонь по губе Ейна, выпустив 63 снаряда. На берегу Маати-вуоно был выставлен патруль с целью обнаружения наших разведывательных групп. (Дело ШТ № 1158, л. 102.)

В 17 ч. 31 м. восемь Ю-87 в сопровождении девяти Ме-109 произвели налет на Мурманск. В результате налета был разрушен склад Инженерного отдела Северного флота, частично поврежден продовольственный склад, склад отдела связи; в Торговом порту был сильно разрушен причал, два склада, четыре вагона с машинным оборудованием и два порожних; было ранено шесть человек. Всего было сброшено шесть бомб по 500 *кг* и 12 до 250 *кг*. На территории порта оставалось до 9000 *т* груза.

Истребители Северного флота отражали налет вражеской авиации, сделав 47 самолето-вылетов.

Один «Харрикейн» производил разведку кораблей противника в бухте Петсамо; у пристани Лиинахамари был обнаружен один транспорт. Один ПЕ-2 и два ПЕ-3 из-за плохой погоды не выполнили задания по воздушной разведке вражеских кораблей в Варангерфьорде. (Дело № 1938, л. 81; дело № 1526, л. 37, 39, 45, 45 об.)

С 8 ч. 00 м. до 8 ч. 50 м. два Ме-109 и один Хш-126 вели воздушную разведку районов губы Западная Лица и Кольского залива. С 9 ч. 15 ч. до 11 ч. 05 м. один Ю-88 появился в районе мыс Цып-Наволок — остров Харлов. С 20 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. семь истребителей, шесть бомбардировщиков и 13 неопознанных самолетов отмечалось в полетах над линией Мурманского участка. (Дело № 273, л. 87, 92.)

В 13 ч. 50 м. сторожевой корабль «Рубин» и в 17 ч. 05 м. сторожевой корабль «Смерч» вышли на прослушивание подводной лодки противника в районе остров Кильдин — Териберка. По шумопеленгам было сброшено 35 глубинных бомб, после чего шумы прекратились. (Дело ШТ № 1158, л. 105.)

Тральщики № 35 и 38, вышедшие в 6 ч. 40 м. на контрольное траление фарватера № 2, из-за большой волны тралов поставить не могли и возвратились в базу. (Дело ШТ № 1158, л. 131.)

В 0 ч. 30 м. подводная лодка «К-21», выйдя с позиции, пошла по указанному ей маршруту в район Варде и по пути следования обнаружила плавающую мину. К 20 ч. 00 м. подводная лодка вошла в северную часть новой позиции. В 20 ч. 05 м., когда подводная лодка находилась в ш=71°09′,8, д=31°16′, следуя курсом зюйд, в проходившем снежном заряде на дистанции 25—30 каб. она обнаружила силуэты кораблей, а через одну — полторы минуты опознала в них три эскадренных миноносца противника типа «Карл Галстер», следовавшие строем кильватера, курсом норд-вест, со скоростью около 25—30 узлов. Срочное погружение подводной лодки несколько задержалось из-за того, что в кормовой надстройке работали два краснофлотца, однако, уже в 20 ч. 08 м. подводная лодка находилась на глубине 30 *м*. В момент погружения подводная лодка была обнаружена противником, и концевой эскадренный миноносец сразу повернул на нее. До 23 ч. 10 м. эскадренный миноносец противника преследовал подводную лодку, сбросив на нее до 14 глубинных бомб. «К-21» дважды всплывала на перископную глубину с целью атаковать эскадренные миноносцы, но безуспешно: в первый раз из-за снежного заряда в перископ ничего не было видно, во второй — наступили уже сумерки. В 23 ч. 43 м. подводная лодка всплыла в надводное положение. (Дело № 314, л. 49—50.)

Подводная лодка «Щ-421» при подходе к Лаксефьорду с 8 ч. 53 м. до 12 ч. 00 м. слышала несколько взрывов глубинных бомб. В 14 ч. 32 м. при следовании курсом 90°, в расстоянии 25 каб. от мыса Стуре-Финкирхен, по пеленгу 250° на расстоянии 40 каб. были обнаружены транспорт противника водоизмещением, примерно, 5000 т и два сторожевых корабля, шедшие по обоим бортам транспорта на дистанции 8—10 каб. от него. Конвой противника шел курсом около 40°. На транспорте на носу и корме было по одному орудию калибром 100 мм. Матросы на транспорте и сторожевых кораблях стояли у орудий в готовности.

В 14 ч. 40 м. подводная лодка начала маневрировать для выхода в атаку носовыми торпедными аппаратами. В 14 ч. 48 м., всплыв, подводная лодка обнаружила, что она находится на курсе транспорта в расстоянии 12 каб. от него, а корабли охранения уже раньше прошли над подводной лодкой. Конвой шел переменными курсами. Подводная лодка легла на курс норд, увеличила ход с целью атаковать кормовыми аппаратами, но атака не удалась, так как угол упреждения был пропущен на 10°: горизонтальщик из-за крупной зыби не мог своевременно всплыть на перископную глубину.

В 15 ч. 15 м. подводная лодка развернулась на боевой курс 70° для атаки носовыми аппаратами, ввиду того, что конвой к этому времени изменил курс. В 15 ч. 28 м. был слышен взрыв одной глубинной бомбы, а в 15 ч. 34 м. — семи бомб. В 15 ч. 38 м. с дистанции 7—8 каб. подводная лодка произвела четырехторпедный залп по транспорту, с интервалом 8 сек. Через 50—58 сек. были слышны два взрыва. Попытка проследить визуально результаты атаки не удалась, так как с 15 ч. 45 м. корабли охранения стали сбрасывать бомбы и это продолжалось до 17 ч. 37 м. С 21 ч. 14 м. до 22 ч. 27 м. вновь были слышны разрывы глубинных бомб. Всего было отмечено 44 взрыва. Вражеский транспорт в 5000 т водоизмещением считался потопленным. (Дело № 314, л. 67.)

Подводная лодка «К-2» в районе мыса Нордкин в 5 ч. 02 м. погрузилась и под перископом начала движение к берегу. Видимость была переменная, частые снежные заряды. В 9 ч. 05 м. справа по носу был слышен взрыв бомбы, а в 9 ч. 10 м. — прямо по носу. В 9 ч. 12 м. открылся берег; опознали мыс Нордкин и мыс Слетнес. В 11 ч. 27 м. прямо по носу раздался третий взрыв. В перископ никакие корабли обнаружены не были. В 11 ч. 54 м. подводная лодка легла на курс 281° вдоль берега и в 13 ч. 27 м. обнаружила три сторожевых катера, начавшие преследование подводной лодки. В течение 5 часов на лодку было сброшено до 72 глубинных бомб. В 18 ч. 40 м. шум винтов прекратился. В 20 ч. 58 м. подводная лодка всплыла в надводное положение и начала маневрировать вдоль берега для поиска противника. (Дело № 314, л. 76.)

Радиоразведкой с 20 ч. 00 м. 27 марта по 10 ч. 00 м. 28 марта отмечалось движение неопознанных судов из Тромсе в Варангерфьорд, в 11 ч. 30 м. из Киркенеса на вест; в 2 ч. 10 м. в ш = 69°59′, д = 17°18′ был замечен вражеский сторожевой корабль, в 7 ч. 25 м. в бухте Петсамо — миноносец; в 8 ч. 55 м. в Гаммерфесте — сторожевой корабль, то же в 12 ч. 30 м. к зюйду от острова Квалей. (Дело № 273, л. 86.)

Воздушной разведкой в 16 ч. 25 м. в районе Берлевога были обнаружены транспорт и сторожевой корабль противника курсом зюйд-ост. (Дело № 293, л. 86.)

В 22 ч. 20 м. у входа в Кольский залив наблюдалась подводная лодка противника. (Дело № 273, л. 92.)

По данным английского адмиралтейства, линейный корабль «Тирпиц» в 12 ч. 00 м. находился в Асфьорде, крейсер «Адмирал Хиппер» — в Тронхеймфьорде. (Дело № 273, л. 99.)

С 12 ч. 10 м. до 13 ч. 50 м. батарея № 191 в районе губы Ура вела огонь по тылам и складам противника, израсходовав 37 снарядов; в ре-

зультате была разрушена конюшня, уничтожено две автомашины и разрушено четыре землянки. Вражеская батарея, в свою очередь, вела огонь по батарее № 191, выпустив по ней безрезультатно до 50 снарядов.

С 12 ч. 55 м. до 14 ч. 12 м. батарея № 140 в районе губы Западная Лица вела огонь по расположению войск противника, израсходовав 31 снаряд; наблюдалось десять прямых попаданий в зимние палатки противника, часть которых была разрушена.

В 20 ч. 06 м. батарея № 222 безрезультатно вела огонь по вражескому самолету, израсходовав 41 снаряд. (Дело 7570, л. 14.)

БВФ. В 10 ч. 05 м. в районе мыса Черный был обнаружен вражеский самолет. (Дело № 1938, л. 82.)

В 4 ч. 30 м. ледокольный пароход «Сибиряков» вышел из Молотовска на Соловецкие острова с материальной частью батарей № 556 и 557, стройматериалами и интендантским имуществом, а также для переброски учеников Учебного отряда Северного флота с Соловецких островов в Кемь. Командующий Беломорской военной флотилией просил командующего Северным флотом переброску учеников прикрыть с воздуха истребителями Военно-воздушных сил ВМФ. (Дело ШТ № 1526, л. 34.)

29 марта. С рассветом высланы были три ПЕ-3 для обнаружения и прикрытия союзного конвоя PQ-13. Из-за сильного снегопада самолеты не нашли конвоя, пройдя в море до 150 миль. На аэродром Ваенга вернулся только один ПЕ-3, а два других сделали посадку в Архангельске. (Дело ШТ № 1158, л. 131.)

В 6 ч. 21 м. эскадренные миноносцы «Гремящий», «Сокрушительный» и «Орибн» встретились и обменялись опознательными с легким крейсером «Тринидад» и эскадренным миноносцем «Фьюри». В 9 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Гремящий» и «Сокрушительный» подошли к конвою, состоявшему из одного эскадренного миноносца, семи транспортов, двух тральщиков, и заняли место в охранении. Эскадренному миноносцу «Орибн» было приказано произвести поиск остальных транспортов.

В 11 ч. 20 м. на курсовом угле 5—15° на эскадренном миноносце «Сокрушительный» услышали артиллерийскую стрельбу. Видимость была 10—15 каб., временами были снежные заряды. Через 1—2 минуты у борта эскадренного миноносца «Сокрушительный» начали падать на расстоянии 10—30 *м* снаряды пятиорудийных залпов. «Сокрушительный» прибавил ход до 20 узлов и отвернул с расчетом подойти ближе к конвою, чтобы в случае необходимости закрыть транспорты дымовой завесой.

В 11 ч. 22 м. на курсовом угле 130° левого борта открылся силуэт, в котором был опознан эскадренный миноносец противника типа «Редер». Эскадренный миноносец «Сокрушительный» с дистанции 15 каб. открыл артиллерийский огонь по эскадренному миноносцу. При втором залпе в районе машины эскадренного миноносца противника появилось сильное парение и он повернул вправо и скрылся в снежном заряде. Всего вражеский эскадренный миноносец сделал пять залпов; «Сокрушительный» — шесть залпов.

В 13 ч. 00 м. наши эскадренные миноносцы обнаружили легкий крейсер «Тринидад» с эскадренным миноносцем «Фьюри», причем крейсер шел с креном на левый борт, с правого борта под мостиком из пробоины шел дым и показалось пламя. Оказалось, что крейсер был торпедирован в 11 ч. 27 м. двумя неприятельскими эскадренными миноносцами. Одна торпеда попала между мостиком и трубой крейсера: был затоплен котельный отсек. «Тринидад» артиллерийским огнем сильно повредил эскадренный миноносец противника, который горел. Перехваченное немецкое радио сообщало о гибели немецкого эскадренного миноносца. На крейсере имелись раненые.

В 13 ч. 10 м. легкий крейсер «Тринидад» и два английских эскадренных миноносца ушли от конвоя по направлению в Кольский залив. В охранении конвоя остались только наши два эскадренных миноносца и два английских тральщика.

При атаке легкого крейсера «Тринидад» один вражеский эскадренный миноносец был потоплен, другой, предположительно, был поврежден артиллерийским огнем. (Дело № 5207, л. 4 об.; дело № 274, л. 2.)

Три самолета противника в разных районах моря до параллели 73° и меридиана 39° вели воздушную разведку. Один самолет донес об обнаружении в 7 ч. 30 м. трех неопознанных судов в ш = 71°25′, д = 37°30′ (предположительно, английские сторожевые корабли). (Дело ШТ № 1158, л. 118 об.)

Около 18 ч. 30 м. был принят сигнал неизвестного английского судна о нападении на него авиации и надводного корабля противника. (Дело ШТ № 1158, л. 131.)

Сторожевые корабли «Смерч» и «Рубин» производили поиск подводных лодок противника на плесе Кильдин-ост; подводные лодки не были обнаружены. Семь катеров МО производили поиск вражеских подводных лодок в районе островов Сальный — Торос. Из-за свежей погоды поиск ограничился подходами к Кольскому заливу. (Дело № 1938, л. 85.)

В целях поддержки непосредственного охранения конвоя PQ-13 были подготовлены в Кильдинской салме эскадренный миноносец «Громкий», четыре торпедных катера, в Ваенге — шесть ДБ-3 с торпедами и десять СБ с бомбами. Все самолеты ПЕ-3 выполняли задачу по прикрытию конвоя в море и воздушной разведки моря и побережья Норвегии. (Дело ШТ № 1158, л. 132.)

Семь СБ 2-го Гвардейского краснознаменного авиаполка одиночно и парами бомбардировали с высоты 2000 *м* войска и артиллерийские батареи в районе селения Б. Западная Лица. Было сброшено 26 ФАБ-100, шесть ФАБ-50, 168 АО-15, 360 АО-2,5. Разрывы бомб наблюдались в местах скопления войск и артиллерии.

Три СБ с высоты 2300 *м* бомбардировали район Луостари, сбросив 18 ФАБ-100. Разрывы бомб наблюдались в местах стоянки самолетов.

Три ДБ-3 с высоты 3500 *м* наносили торпедные удары по вражеским транспортам в порту Линнахамари. Было сброшено три торпеды. Разрывы наблюдались на центральной пристани; отмечено попадание в транспорт.

Два СБ с высоты 2300 *м* наносили бомбовые удары по порту Линнахамари, сбросив две ФАБ-50, 96 АО-15, 113 АО-2,5. Результаты не наблюдались.

Два ДБ-3 с высоты 400 *м* произвели постановку мин у входа в бухту Петсамо; было поставлено две мины АМГ с углублением 14 фут.

Три ДБ-3 бомбардировали склады в районе озера Титовское, сбросив девять ФАБ-250 и 12 ФАБ-100; результатов не наблюдали. Самолеты были атакованы тремя Ме-109; один ДБ-3 был сбит и упал на вражескую территорию. Один ДБ-3 имел пулеметные и пушечные пробоины; стрелок-радист был ранен.

Четыре МБР-2 и два ЧЕ-2 118-го авиаполка одиночно и группами с высоты 2500 *м* наносили бомбовый удар по аэродрому Луостари, сбросив четыре ФАБ-220, четыре ФАБ-100, 16 ФАБ-50, две АО-15, 40 АО-2,5. Наблюдались разрывы в местах стоянки самолетов; отмечался большой взрыв и пожар.

Два МБР-2 наносили бомбовый удар по вражеским войскам в районе селения Б. Западная Лица, сбросив восемь ФАБ-50, десять АО-2,5; результатов не наблюдали. (Дело № 1526, л. 65—66.)

В 20 ч. 50 м. тральщик № 36 донес об обнаружении подводной лодки противника в квадрате 5348.

С 21 ч. 00 м. в Кольском заливе в районе острова Б. Олений обнаруживались шумы, предположительно, подводная лодка противника; поиск результатов не дал. (Дело № 1158, л. 113.)

Северной экспедицией ЭПРОНа была поднята кормовая часть, длиной 77 *м*, эскадренного миноносца «Стремительный», затонувшего в Полярном 20 июля 1941 г. Корабль был отведен на мелкое место и по освобождении дока должен был быть поставлен в него для снятия механизмов. Восстановить корабль было невозможно. Приступили к подъему носовой части эскадренного миноносца. (Дело ШТ № 108, л. 163; дело № 749, л. 5 об.).

Эскадренный миноносец «Громкий» произвел испытание английских параванов в Кольском заливе. (Дело ШТ № 1158, л. 123 об.)

Подводная лодка «М-171» в 3 ч. 57 м. пришла на позицию в Варангерфьорд и погрузилась, следуя курсом вест-зюйд-вест к вражескому берегу. В 6 ч. 39 м. акустик доложил о шуме винтов по пеленгу 285°, а в 6 ч. 42 м. командир подводной лодки в перископ увидал подводную лодку противника в надводном положении курсом 110°. Сблизившись с подводной лодкой противника на дистанцию 9—10 каб., «М-171» в 6 ч. 50 м. произвела двухторпедный залп с интервалом семь секунд. Был ясно слышен взрыв одной торпеды. В перископ удалось наблюдать только через девять минут после выпуска второй торпеды, так как командир подводной лодки вынужден был в это время заняться управлением кораблем, поскольку подводная лодка получила диферент на корму около 20°. Осмотром горизонта было обнаружено в районе атаки два темных, близко расположенных облака, невысоко над водой. Командир подводной лодки донес командующему Северным флотом об атаке подводной лодки противника и об израсходовании торпед; ему было приказано возвратиться в базу. В 18 ч. 00 м. подводная лодка «М-171» пришла в базу. (Дело № 314, л. 15, 16; дело ШТ № 1526, л. 47.)

Подводная лодка «К-21» на позиции в районе Персфьорда с 12 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. обнаружила четыре вражеских мотобота, шедшие строем фронта и сбрасывавшие глубинные бомбы; всего было отмечено 36 взрывов глубинных бомб. (Дело № 314, л. 50.)

Подводная лодка «К-22» на позиции в районе мыса Нордкин, погрузившись в 5 ч. 00 м. под перископ, в 10 ч. 40 м. услышала шумы винтов трех сторожевых катеров с правого и левого бортов, а в 11 ч. 30 м. были слышны первые взрывы глубинных бомб. По характеру шума винтов было установлено, что сторожевые катера периодически стопорят машины и выслушивают подводную лодку, после чего вновь начинают сбрасывать бомбы. Подводная лодка неоднократно всплывала под перископ, но никого на поверхности не обнаруживала. В 16 ч. 15 м. взрывы бомб прекратились. Всего было отмечено 193 взрыва. На подводной лодке три раза выходили из строя указатели кормовых горизонтальных рулей. При уклонении от бомбометания подводная лодка удержалась на глубине 18—25 *м*. В 19 ч. 57 м. она всплыла в надводное положение. Видимость была хорошая; ветер — норд-ост 9 баллов; море — 7—8 баллов. (Дело № 314, л. 76.)

Подводная лодка «Щ-422», на позиции в районе мыса Нордкин, следуя курсом 306° в надводном положении, вне видимости берегов, в 9 ч. 30 м. обнаружила по пеленгу 10° на дистанции 70 каб. подводную лодку и погрузилась на глубину 20 *м*. На горизонте никто не был обнаружен, и в 9 ч. 55 м. подводная лодка вновь погрузилась на глубину 20 *м*. В 13 ч. 27 м., никого не обнаружив на горизонте, подводная лодка всплыла в надводное положение и в 14 ч. 10 м., идя курсом 336°, вновь обнаружила подводную лодку по пеленгу 330° на дистанции 70 каб. Командир подводной лодки полагал, что обнаруженная подводная лодка своя — «Щ-421», следовавшая на позицию, и потому не атаковал ее.

При возвращении в базу подводная лодка «Щ-422» обнаружила один Ю-88, от которого уклонилась погружением. (Дело № 314, л. 32—33.)

БВФ. Оперативный дежурный штаба Северного флота сообщил начальнику штаба военно-морской базы Иоканка, что в течение 29, 30 и 31 марта возможен заход в базу одиночных транспортов, оторвавшихся от союзного конвоя, почему начальник штаба Северного флота приказал повысить наблюдение за морем и повысить бдительность. (Дело ШТ № 1118, л. 112.)

30 марта. Погода в Баренцовом море: ветер — нор., 9 баллов, порывами 11 баллов, метель; видимость — переменная до нуля, облачность сплошная — 200—1000 м; температура — минус 10—11°. (Дело ШТ № 1158, л. 134 об.)

С 23 ч. 30 м. 29 марта до 7 ч. 00 м. 30 марта сторожевые корабли «Смерч» и «Рубин» произвели безрезультатный поиск подводных лодок противника в районе Цып-Наволок — Териберка. В 7 ч. 50 м. сторожевой корабль «Рубин» вышел в море для встречи английского легкого крейсера «Тринидад».

Эскадренный миноносец «Громкий» вышел для прикрытия легкого крейсера. В 9 ч. 40 м. эскадренный миноносец встретил в районе острова Кильдин поврежденный легкий крейсер «Тринидад», поврежденный эскадренный миноносец «Эклипс» (вышли из строя две пушки и была разрушена часть надстроек) и эскадренный миноносец «Фьюри» и сопровождал их в Кольский залив. В 15 ч. 30 м. сторожевой корабль «Рубин» снова вышел в море для прикрытия одиночно следовавших транспортов.

В 15 ч. 00 м. легкий крейсер «Тринидад», эскадренные миноносцы «Эклипс» и «Фьюри» прибыли в Мурманск. На легком крейсере «Тринидад» имелись раненые; на эскадренном миноносце «Эклипс» было 10 раненых.

По сообщению британской миссии, в 11 ч. 30 м. в ш=70°28′, д=35°44′ транспорт «Эффингхэм» из состава конвоя PQ-13 был потоплен противником.

Эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Сокрушительный» вместе с двумя английскими тральщиками в 21 ч. 35 м. ввели в Кольский залив девять союзных транспортов. (Дело № 1938, л. 87, 93.)

Гидрографические суда «Гидролог», «Масштаб» и «Ост» обеспечивали проводку кораблей конвоя в Кольский залив.

Части противолодочной обороны Мурманского укрепленного района находились в боевой готовности для прикрытия кораблей конвоя.

В 19 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Гремящий», сопровождая транспорты союзного конвоя PQ-13, на Кильдинском плесе, в ш=69°36′, д=34°03′ обнаружил рубку подводной лодки противника и сбросил на нее восемь малых и четыре больших глубинных бомбы. После бомбометания на поверхности в месте погружения подводной лодки наблюдали плавающую пробку, куски дерева и бумагу. Предположительно, подводная лодка противника была потоплена.

В 19 ч. 50 м. один Ю-88 дважды безрезультатно бомбардировал в районе Териберки эскадренный миноносец «Громкий», сопровождавший союзный транспорт в Кольский залив.

В 22 ч. 40 м. эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Сокрушительный» прибыли на рейд Ваенга. Эскадренный миноносец «Громкий» оставался в Кильдинской салме в готовности для прикрытия отставших транспортов из конвоя PQ-13.

К концу дня из состава союзного конвоя PQ-13 в Кольском заливе находились: легкий крейсер «Тринидад», три эскадренных миноносца, четыре тральщика и 14 транспортов. Об отставших пяти транспортах было известно, что два из них были потоплены авиацией и вражескими

кораблями, а о трех сведений не имелось. (Дело № 1938, л. 90; дело ШТ № 1158, л. 153.)

По сообщению британской миссии, транспорт «Эффингхем» из состава конвоя PQ-13 был потоплен противником в 65 милях к норду от острова Кильдин (ш=70°28′, д=35°44′).

В составе конвоя PQ-13 прибыли купленные в Англии для Северного флота тральщики «Сумба» и «Сильджа»; траулер «Сула» отстал от конвоя и в Мурманск не прибыл.

По данным англичан, в 9 ч. 20 м. ряд судов из состава конвоя PQ-13 был атакован подводной лодкой противника в ш=70°55′, д=37°18′; один транспорт был потоплен, команда спасена. (Дело № 274, л. 2.)

По данным радиоразведки, с 17 ч. 40 м. 29 марта до 17 ч. 00 м. 30 марта подводные лодки противника, действовавшие между меридианами 33 и 38 против транспортов, следовавших в Мурманск, были развернуты на следующих позициях:

1) с 5 ч. 30 м. до 7 ч. 40 м.—ш=70°24′—ш=70°33′, д=33°31′—д=34°01′
2) в 6 ч. 55 м. — ш=71°29′, д=32°35′
3) с 8 ч. 05 м. до 10 ч. 15 м.—ш=70°10′—ш=70°44′, д=34°20′—д=34°40′
4) с 8 ч. 20 м. до 10 ч. 15 м.—ш=71°08′—ш=71°11′, д=34°12′—д=34°30′
5) с 8 ч. 20 м. до 17 ч. 00 м.—ш=69°55′—ш=70°27′, д=34°10′—д=35°32′
6) в 12 ч. 30 м. — ш=71°18′, д=34°20′
7) в 15 ч. 50 м. — ш=70°25′, д=35°00′.

В 20 ч. 40 м. один вражеский самолет сбросил две бомбы на Мурманск. (Дело № 274, л. 3.)

Подводная лодка «Щ-421» при шестибалльной волне маневрировала на подходах к Лангфьорду. В 11 ч. 25 м. в районе Сверхольтклубб подводная лодка обнаружила мотобот, а в 13 ч. 34 м. в том же районе, в снежном заряде, в расстоянии около 50 каб. по пеленгу 242° — транспорт противника, который в 14 ч. 52 м. скрылся в глубине Порсангерфьорда. (Дело № 314, л. 67.)

Подводная лодка «К-22» на позиции в районе мыса Нордкин маневрировала в надводном положении, вне видимости берега, для зарядки аккумуляторной батареи, и в 6 ч. 30 м. слева на траверзе обнаружила плавающую мину, а в 7 ч. 45 м. с правого борта — вторую. Ввиду свежей погоды подводная лодка уничтожением мин не занималась. (Дело № 314, л. 70.)

Один СБ ночью вылетел на разведку погоды и для нанесения бомбоудара по Киркенесу. Цель была закрыта туманом; бомбы были сброшены по вражеским войскам на линии фронта. (Дело ШТ № 1158, л. 134.)

Начальник Разведывательного отдела штаба Северного флота сообщил командующему Военно-воздушными силами Северного флота, что по данным Центра: 1) в ставке Маннергейма, среди верховного командования, сложилось мнение, что финская армия, несмотря на проводимые приготовления к весеннему наступлению, его не начнет без значительного наступления немцев на Северном фронте: немцы заверили финнов, что они перейдут в наступление и из Финляндии; 2) с 5 по 22 марта на аэродромы северной Финляндии и Карельского перешейка было переброшено из Германии и Польши до 450 самолетов разных типов; большинство их рассчитано на участие в весенних операциях против Мурманска и Ленинграда.

В течение зимы были значительно расширены аэродромы в Кемиярви где базировалось до 40 тяжелых бомбардировщиков и 90 истребителей и пикировщиков, а также аэродромы в районе Петсамо, где было построено два новых аэродрома на пути между Петсамо и Рованиеми.

Германская авиация на Севере проявляла слабую активность, из-за недостачи лыж для самолетов. (Дело ШТ № 1158, л. 145, 145 об.)

31 марта. Три английских тральщика производили поиск в море двух отставших транспортов союзного конвоя PQ-13. (Дело ШТ № 1158, л. 159 об.)

Подводная лодка «Щ-404» в районе Танафьорда, идя курсом 270°, в 12 ч. 00 м. обнаружила на курсовом угле 30° левого борта на дистанции 15 каб. два вражеских корабля. Видя мачты одного корабля и определив его курс — зюйд-ост, подводная лодка начала выходить в атаку кормовыми аппаратами. В 12 ч. 09 м. она легла на боевой курс, имея скорость 4 узла, и в 12 ч. 15 м. произвела с дистанции около 10 каб. по транспорту залп двумя торпедами с интервалом 12 секунд. Через 1 м. 20 с. был слышен взрыв торпеды. После атаки подводная лодка погрузилась на глубину 30 *м* и легла на курс ост. Атакованный транспорт водоизмещением в 5000—6000 *т*, шедший в охранении двух тральщиков, считался потопленным. Через четыре минуты после атаки были слышны с промежутками четыре взрыва глубинных бомб.

В 12 ч. 34 м., всплыв под перископ и осмотрев горизонт, командир подводной лодки обнаружил за коомой подводной лодки неприятельский сторожевой корабль, стоявший без хода. Через пять минут подводная лодка начала выходить в торпедную атаку по сторожевому кораблю. В 13 ч. 04 м. были слышны взрывы глубинных бомб. В 13 ч. 12 м. подводная лодка погрузилась на глубину 90 *м* на курсе 30°, при скорости 4 узла, и отказалась от атаки. В течение 10 минут после погружения подводной лодки, на ней слышали шум винтов и три взрыва глубинных бомб. В 20 ч. 10 м. подводная лодка всплыла в надводное положение. (Дело № 314, л. 55, 56.)

Подводная лодка «К-21» в районе острова Варде, следуя курсом 130°, в 9 ч. 53 м. на курсовом угле 30° правого борта, с дистанции около 40 каб., обнаружила транспорт противника водоизмещением в 7000 *т* и за ним мачту и трубу сторожевого корабля. В 10 ч. 03 м. на боевом курсе 235° подводная лодка произвела шеститорпедный залп с дистанции около 22 каб. с интервалом семь секунд при угле встречи 125°. Приблизительно через три минуты были слышны два глухих последовательных взрыва. После торпедного залпа подводную лодку выбросило на поверхность и ее пришлось загонять под воду дополнительным приемом воды в уравнительную цистерну, заполнением цистерны быстрого погружения, из-за чего осмотр горизонта был произведен только в 10 ч. 50 м. На горизонте никто обнаружен не был.

С 10 ч. 06 м. до 10 ч. 13 м. в районе атакованного транспорта были слышны глухие взрывы.

Во время отхода подводной лодки на норд в 13 ч. 30 м. на сравнительно большом расстоянии были слышны два взрыва глубинных бомб и затем шум винтов сторожевого катера, но при осморте горизонта никто обнаружен не был.

Транспорт противника был потоплен. (Дело № 314, л. 50.)

Радиоразведкой корабли противника в течение суток были обнаружены: в 1 ч. 10 м. в ш=70°10′, д=35°00′ — подводная лодка; в 2 ч. 00 м. в Порсангерфьорде — сторожевой корабль; в 3 ч. 55 м. в ш=69°50′, д=34°14′ — подводная лодка. Отмечено движение неопознанных судов, предположительно, транспортов в 10 ч. 30 м. из Тромсе на ост и в 16 ч. 00 м. из Киркенеса на вест. В 19 ч. 35 м. был обнаружен в Фулей-зунде сторожевой корабль; в 20 ч. 45 м. в Варангерфьорде — сторожевой корабль, который, предположительно, конвоировал транспорты, следовавшие в Киркенес; в 21 ч. 55 м. в ш=70°22′, д=34°35′ — подводная лодка. (Дело № 274, л. 1, 2.)

По данным англичан, германский линейный корабль «Тирпитц» и крейсера «Адмирал Шеер», «Адмирал Хиппер» и «Принц Ойген» в 12 ч. 30 м. находились в Тронхеймфьорде. (Дело № 274, л. 9.)

По агентурным данным, Гитлер произвел смену верховного командования Севера, назначив командующим германскими силами в Финляндии генерала Листа, который между 15 и 20 марта совместно с генералом Фалькенфортом инспектировал береговую оборону западной Норвегии и произвел смотр семи германских дивизий. Поездка генерала Листа в Норвегию расценивалась как подготовка к координированным действиям немцев на всем Северном фронте. (Дело № 274, л. 19.)

БВФ. Ледокол «Иосиф Сталин» произвел отстрел орудий 100-*мм* калибра. (Дело № 1938, л. 95.)

Глава II

ПЕРИОД АКТИВНЫХ ДЕЙСТВИЙ СЕВЕРНОГО ФЛОТА НА КОММУНИКАЦИЯХ ПРОТИВНИКА И НА СУХОПУТНОМ ФРОНТЕ. АКТИВИЗАЦИЯ ДЕЙСТВИЙ ВРАЖЕСКОЙ АВИАЦИИ

(с 1 апреля по 24 мая 1942 г.)

1 апреля. Сторожевой корабль «Рубин» в 9 ч. 00 м. окончил поиск отставших транспортов конвоя PQ-13 и сопровождал транспорт «Красин» с 2000 *т* угля в военно-морскую базу Иоканка.

В 14 ч. 30 м. возвратились в базу три английских тральщика с поиска отставших транспортов и траулера «Сула».

В 9 ч. 00 м. английский тральщик «Ниджер» вышел из базы в море для продолжения поиска транспортов и траулера из состава конвоя PQ-13.

В 19 ч. 30 м. подводная лодка противника в 65 милях к норду от губы Порчниха (ш=70°22′, д=36°10′) безрезультатно атаковала тремя торпедами английский тральщик «Ниджер». (Дело № 1938, л. 94, 97.)

В 17 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Громкий» перешел из Кильдинской салмы в Ваенгу для пополнения запасов. (Дело № 1159, л. 10.)

Акустик подводной лодки «М-176», находившейся на позиции в районе Стуршер, в 13 ч. 40 м. зафиксировал шум винтов, а вскоре обнаружили в перископ транспорт противника водоизмещением около 3500 *т*, шедший в сопровождении сторожевого корабля курсом на Петсамо. Видимость из-за снежных зарядов не превышала 15—20 каб. Развернувшись на боевой курс 70°, подводная лодка в 13 ч. 51 м. произвела с дистанции 11 каб. выстрел торпедой по транспорту; вторую торпеду она не могла выпустить из-за неисправности правого торпедного аппарата. Вскоре после залпа на подводной лодке был слышен металлический скрежет и ощущался сильный толчок из-за взрыва торпеды. До 14 ч. 42 м. на подводной лодке слышали шум винтов сторожевого корабля в районе атаки. В 14 ч. 45 м. подводная лодка всплыла на перископную глубину и обнаружила самолет, летевший курсом 180° на бреющем полете. С 18 ч. 35 м. до 20 ч. 18 м. были слышны взрывы бомб; всего 64 взрыва. Вражеский транспорт в 3500 *т* водоизмещением считался потопленным. (Дело № 314, л. 35.)

Подводная лодка «Щ-404» на позиции в районе Танафьорд — мыс Маккаур, идя курсом 235°, обнаружила по пеленгу 200° на дистанции 15 каб. вражеский конвой в составе транспорта и кораблей охранения: двух тральщиков и одного сторожевого катера. Подводная лодка немедленно начала выходить в атаку по транспорту и в 18 ч. 27 м. на боевом курсе 289° при угле встречи 120° с дистанции 8—10 каб. произвела по нему залп тремя торпедами с интервалом 12 сек. Через 1 мин. 15 сек. и через 1 мин. 27 сек. были слышны два взрыва торпед. После выпуска

третьей торпеды подводная лодка всплыла и обнажила часть рубки, а при уходе на глубину проскочила до 48 *м* и, коснувшись грунта, осталась на нем лежать. В 18 ч. 30 м. на подводной лодке слышали взрывы глубинных бомб; в 19 ч. 09 м. был слышен скрежет металла по корпусу подводной лодки и шум винтов. В 19 ч. 24 м. «Щ-404» всплыла с грунта и начала уклоняться от преследования. За время лежания на грунте на подводную лодку было сброшено до 48 глубинных бомб; существенных повреждений, влияющих на ее боеспособность, она не получила. При уклонении от преследования на подводную лодку было сброшено еще 13 бомб; последний взрыв отмечался в 21 ч. 03 м.

Вражеский транспорт водоизмещением в 10500 *т* считался потопленным. (Дело № 314, л. 56—57.)

В 23 ч. 25 м. подводная лодка «К-1» вышла на позицию в Лопское море, имея задачи: 1) вести неограниченную войну против военных кораблей и торговых судов противника с целью прекратить перевозки морем; 2) произвести минную постановку согласно указаниям командования с прорывом предполагаемого минного заграждения противника и 3) высадить на вражеский берег диверсионно-разведывательную группу. (Дело № 314, л. 51.)

Подводная лодка «К-21», находясь на позиции в районе Варде, отмечала вне видимости 25 взрывов глубинных бомб. (Дело № 314, л. 50.)

Подводная лодка «К-22», находясь на перископной глубине в районе Танафьорда, с 18 ч. 32 м. до 19 ч. 00 м. слышала 47 взрывов глубинных бомб. При осмотре горизонта никто не был обнаружен. (Дело № 314, л. 77.)

Командиры подводных лодок, находившихся на позициях, в течение суток оповещались штабом Северного флота об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника в следующих районах: в 7 ч. 28 м. в Танафьорде — миноносец; в 11 ч. 00 м. в районе Брей-зунда — транспорты курсом ост, в охранении сторожевого корабля и неопознанного судна; в 15 ч. 00 м. в районе Конгсфьорда — два транспорта курсом норд-вест, в охранении двух сторожевых кораблей; в 17 ч. 50 м. в Танафьорде — миноносец; в 19 ч. 00 м. в северной части Порсангерфьорда — сторожевой корабль. (Дело ШТ № 1159, л. 4, 7, 8, 12.)

По данным радиоразведки, в 12 ч. 00 м. 20 Ю-88 вылетели, предположительно, из Тромсе, и в 13 ч. 55 м. произвели посадку в Буде. Один из них принадлежал к 6-му отряду 30-й эскадры.

По данным английского адмиралтейства, в 9 ч. 25 м. германский крейсер водоизмещением около 10000 т, предположительно, «Адмирал Хиппер», находился в ш=69°39′, д=09°45′. (Дело ШТ № 1159, л. 36.)

В Мурманске было поставлено к причалам под разгрузку семь транспортов из состава союзного конвоя PQ-13. На территории порта находилось свыше 5000 т разных грузов. Под погрузкой стояли три транспорта. (Дело № 1527, л. 8.)

Дислокация Военно-воздушных сил Северного флота на 1 апреля была следующая: 2-й Гвардейский краснознаменный авиаполк в Ваенге 1-ой: «Харрикейн» — 50, из них исправных 30; МИГ-3 — четыре, из них исправных три; ПЕ-2 — три, из них исправных один; СБ — десять, из них исправных восемь; ДБ-3 — восемь, из них исправных шесть; ТБ-3 — один исправный. 95-й авиаполк — в Ваенге 1-й: ПЕ-3 — 11, из них исправных девять; в Архангельске ПЕ-3 — семь, все исправные. 78-й авиаполк в Ваенге 2-ой: — «Харрикейн» 33, из них исправных 17; И-16 — 12, из них исправных девять. 27-й авиаполк в Ваенге 2-ой: И-15—11 все исправные; в Иоканке И-15 — четыре, все исправные; в Челмпушке И-153 — 14, из них исправных—12; 118-й авиаполк—озеро Среднее, Ваенга МБР-2—12, из них исправных девять; Грязная МБР-2 — три, из них исправных два; ГСТ — два, оба исправные; в Ваенге 1-й ЧЕ-2 — четыре, из них исправных два; 49-я авиаэскадрилья — в Иоканке МБР-2 — шесть, все исправ-

ные; остров Моржовец МБР-2 — три, все исправные; озеро Холмовское МБР-2 — два, оба исправные; 24-е авиазвено связи — острова Соловецкие МБР-2 — четыре, все исправные. (Дело ШТ № 1527, л. 15, 15 об.)

Военный Совет Северного флота получил сообщение от заместителя Народного Комиссара Военно-Морского флота дивизионного комиссара т. Малышева, что согласно решению правительства в порты Мурманск, Архангельск и Молотовск назначались помощники начальников портов по военной части. Требовалось сообщить кандидатуры для утверждения. (Дело ШТ № 1527, л. 12.)

БВФ. Ледокольный пароход «Сибиряков», преодолевая тяжелый лед, следовал на Соловецкие острова; в 15 ч. 50 м. он подходил к маяку Жижгинский. (Дело № 221, л. 9.)

2 апреля. Военно-воздушные силы Северного флота ночью действовали по объектам противника: два СБ 2-го Гвардейского краснознаменного авиаполка с высоты 1200 *м* бомбардировали аэродром Луостари, сбросив 216 бомб АО-2,5; наблюдались разрывы в местах стоянки самолетов. Один СБ с высоты 2610 *м* бомбардировал порт Линнахамари, сбросив 108 бомб АО-2,5; разрывы бомб наблюдались в районе гостиницы. Один ДБ-3 с высоты 1500 *м* бомбардировал вражеские войска и артиллерийские батареи в районе селения Большая Лица; было сброшено 520 бомб АО-2,5; наблюдались разрывы бомб в местах скопления войск. Два СБ из-за плохих метеорологических условий возвратились с маршрута.

Один ЧЕ-2 118-го авиаполка с высоты 2700 *м* бомбардировал аэродром Луостари, сбросив 232 бомбы АО-2,5; наблюдались разрывы бомб в местах стоянки самолетов. Два МБР-2 бомбардировали войска противника в районе селения Большая Лица, сбросив восемь бомб ФАБ-50 и восемь АО-2,5; разрывы бомб наблюдались в районе скопления войск. (Дело ШТ № 1527, л. 32.)

Шесть ПЕ-3 прилетели из Архангельска в Ваенгу. (Дело ШТ № 1159, л. 33.)

С 12 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. постами службы наблюдения и связи Сеть-Наволок и Цып-Наволок в ш = 69°42′, д = 33°46′ наблюдалась подводная лодка противника. Самолеты «Харрикейн» совершили семь самолето-вылетов для уничтожения реактивными снарядами обнаруженной постами вражеской подводной лодки. В районе предполагаемого местонахождения подводной лодки летчики обнаружили шлюпку с людьми. Два «Харрикейн» вылетали для наведения на шлюпку катеров МО, производивших поиск подводной лодки противника на Кильдинском плесе. Два катера МО пошли к шлюпке, обнаруженной самолетами в 15 милях к осту от маяка Цып-Наволок. Тральщик-катер № 406 тоже вышел для поиска неизвестной шлюпки.

Сторожевой корабль «Рубин» (№ 28) пришел в Мурманск со спасенными и нуждавшимися в медицинской помощи 14 американскими моряками с погибшего транспорта «Эффингхэм»; моряки были сняты со шлюпки в районе острова Большой Олений. (Дело ШТ № 1159, л. 33, 33 об.)

Транспорт «Красин», которого сопровождал в Иоканку сторожевой корабль «Рубин», стал на якорь на рейде острова Харлов и ожидал высланного из военно-морской базы Иоканка для его конвоирования тральщика № 25.

Два торпедных катера после безрезультатного поиска подводной лодки противника на Кильдинском плесе возвратились в базу. (Дело № 1938, л. 97.)

В 18 ч. 11 м. тральщик № 38, несший дозор на линии мыс Шарапов — Выев-Наволок, был атакован вражескими самолетами, сбросившими на него четыре бомбы, которые взорвались в стороне. (Дело № 1938, л. 100.)

Сторожевой корабль «Смерч» и английский тральщик «Нинджер» производили поиск подводных лодок противника к осту от меридиана Вест-Кильдин. (Дело ШТ № 1159, л. 37.)

Подводная лодка «К-22», маневрируя в районе Танафьорда в подводном положении, в 8 ч. 00 м. слышала глухой взрыв с левого борта. В 8 ч. 08 м. на лодке слышали четыре удара по корпусу и шуршание троса по левому борту. В 12 ч. 51 м. справа на курсовом угле 50° на подводной лодке был слышен шум винтов, а в 13 ч. 00 м. при осмотре горизонта были обнаружены на курсовом угле 150—160° правого борта один транспорт и два сторожевых корабля противника на дистанции 35—40 каб., шедшие курсом вест. Вскоре вражеский конвой исчез в снежном заряде. Предположительно, конвой шел из Гамвика.

С 14 ч. 02 м. до 14 ч. 27 м. были слышны шумы винтов подводной лодки противника и сигналы по звуковой подводной связи. В 16 ч. 40 м. были слышны один за другим шесть взрывов. В 21 ч. 55 м. подводная лодка всплыла в надводное положение. (Дело № 314, л. 77.)

Подводная лодка «Щ-421», находясь на позиции в районе мыса Нордкап, в 14 ч. 23 м. наблюдала вражеский самолет, летевший над Лаксефьордом на высоте 400—600 *м* курсом норд. В районе Кьеллефьорда были слышны шумы винтов, но из-за густых снежных зарядов никого обнаружить не удалось. (Дело № 314, л. 67.)

Командиры подводных лодок, находившихся на позициях, были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 10 ч. 36 м. в Варангерфьорде — сторожевой корабль; в 11 ч. 15 м. в районе Берлевога два транспорта в охранении шести сторожевых кораблей, курсом норд-ост; в 10 ч. 20 м. из Тромсе в Варангерфьорд переходили транспорты; в 15 ч. 56 м. в южной части Варангерфьорда — подводная лодка. (Дело ШТ № 1159, л. 20, 21, 23, 30.)

С 9 ч. 40 м. до 9 ч. 50 м. батарея № 191 Мурманского укрепленного района вела огонь по скоплениям противника в районе губы Западная Лица, израсходовав 13 снарядов. В результате была разрушена землянка, подбита и подожжена автомашина с грузом; скопление противника было рассеяно, осталось на месте убитыми и ранеными до 40 человек.

С 14 ч. 05 м. до 15 ч. 50 м. та же батарея вела огонь по батарее противника, израсходовав 12 снарядов. Снаряды ложились в районе вражеской батареи, после чего она прекратила огонь.

В 13 ч. 20 м. до 14 ч. 00 м. батарея № 140 Мурманского укрепленного района вела огонь по землянке противника, израсходовав девять снарядов. С 14 ч. 41 м. до 15 ч. 50 м. она же вела огонь по вражеской батарее, израсходовав 24 снаряда.

В то же время батарея противника открыла огонь по батарее № 140; в районе батареи упало до 100 снарядов; два из них не разорвались, а глубоко зарылись в землю. Судя по разрывам, батарея противника была калибра порядка 100—110 *мм*. В результате обстрела на батарее № 140 был убит подносчик и были нарушены отдельные линии связи. (Дело № 7570, л. 14, 14 об.)

БВФ. В 22 ч. 00 м. ледокольный пароход «Сибиряков» подошел к Соловецким островам, к западной части припая, и приступил к разгрузке в расстоянии 60 каб. от острова. Обеспечение истребительной авиации отсутствовало. (Дело ШТ № 1527, л. 33.)

Ледовая обстановка в Белом море: в Двинском заливе — торосистые и ровные поля, битый лед 9—10 баллов. В центральной части моря — то же; вдоль Карельского и Терского берегов — полоса ниласовых льдов. В Горле Белого моря — битый лед 9 баллов; вдоль берега к северу от острова Сосновец — полоса молодого льда. Воронка вся покрыта сильно торосистыми полями и битым льдом. (Дело № 1938, л. 98.)

3 апреля. Пять катеров МО, производивших поиск подводных лодок противника на Кильдинском плесе, возвратились в базу. Сторожевой корабль «Смерч» и английский тральщик «Нинджер» также возвратились в базу. (Дело ШТ № 1159, л. 44, 50 об.)

В Мурманск прибыл тральщик № 36 с подобранными им в районе мыса Цып-Наволок 28 человеками с потопленного 30 марта транспорта «Индуна»; два человека из подобранных умерли. (Дело ШТ № 1159, л. 44.)

В течение дня в полетах на мурманском направлении было обнаружено до 50 вражеских самолетов.

В 14 ч. 58 м. 14 бомбардировщиков в сопровождении шести Ме-109 и Ме-110 бомбардировали Мурманск. Всего было сброшено 28 бомб по 100—250 *кг*. Большинство бомб упало в сопки и в залив. В 16 ч. 22 м. налет совершили два Ю-88. В 21 ч. 10 м. 18 Ю-88 нанесли новый бомбовый удар по Мурманску. В районе 112-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона при первом налете было сброшено 11 бомб, из них пять упали в залив, а три не разорвались. Было частично разрушено здание штаба и узла связи, убит лейтенант и ранено десять краснофлотцев.

В торговом порту были разрушены две грузовые ж.-д. линии, частично разрушено здание управления порта. В черте города упало восемь бомб; были разрушены жилые дома; имелись убитые и раненые. Гидрографическое судно «Ост» в результате разрыва вблизи него восьми бомб получило пять небольших пробоин в надводной части левого борта.

В результате второго налета два английских транспорта, стоявшие у причала в Рыбном порту, получили прямое попадание и горели; на одном из них пожар был быстро ликвидирован; носовой трюм был затоплен, транспорт сидел на мели; на другом взрывы снарядов затрудняли тушение пожара. Транспорт «Тобрук» имел прямое попадание в кормовую часть и сел кормой на грунт у причала.

В воздушном бою при отражении налета на Мурманск были сбиты два Ме-109 и два Ме-110. Зенитной артиллерией было сбито два Ю-88. (Дело ШТ № 1527, л. 42, 48, 61, 62; дело № 1938, л. 104; дело ШТ № 1159, л. 59 и 62.)

Один ПЕ-2 и два ПЕ-3 производили воздушную разведку кораблей противника в Варангерфьорде; кораблей не было обнаружено; самолеты бомбардировали пристани в порту Линнахамари. (Дело № 1527, л. 61 об.)

Три ПЕ-3 вылетали на поиск отставших от конвоя PQ-13 транспортов, но из-за плохой погоды задания не выполнили. (Дело № 1938, л. 105.)

В 22 ч. 30 м. два торпедных катера вышли в Варангерфьорд на поиск и уничтожение кораблей противника. (Дело № 1938, л. 104.)

Подводная лодка «М-176», находясь на позиции в Варангерфьорде, в 4 ч. 02 м. в районе мыса Лангбунес в надводном положении в расстоянии 12—15 каб. от берега обнаружила на дистанции 2—3 каб. вражеский транспорт и два тральщика на курсовом угле 0°. Создавшаяся обстановка не позволила командиру подводной лодки атаковать корабли противника, и она, произведя срочное погружение, стала отходить от берега. В 4 ч. 45 м., всплыв в позиционное положение, подводная лодка обнаружила в районе мыса Комагнес на дистанции около 55 каб. тот же конвой и одновременно заметила силуэт корабля, шедшего прямо на нее из-за острова Стуршер. Подводная лодка «М-176» произвела срочное погружение. В 5 ч. 35 м. был слышен взрыв глубинной бомбы.

В 13 ч. 45 м., когда подводная лодка находилась в расстоянии 10 миль на зюйд-ост от мыса Комагнес, был зафиксирован шум винтов транспорта. Вскоре в перископ был обнаружен транспорт противника водоизмещением около 5000 т, шедший курсом зюйд-вест в сопровождении сторожевого катера. Развернувшись на боевой курс 315°, в 13 ч. 51 м. подводная лодка произвела залп оставшейся одной торпедой с ди-

станции около 6 каб. Через 52 сек. был слышен взрыв, а через 7 минут при осмотре горизонта транспорта не обнаружили: он считался потопленным. (Дело № 314, л. 35—36.)

Подводная лодка «К-1» к 8 ч. 52 м. пришла на позицию в Лоппском море и маневрировала на расстоянии около 50—60 каб. от берега, не имея возможности определить свое место из-за сплошной облачности и плохой видимости. (Дело № 314, л. 52.)

Подводная лодка «Щ-404», находясь в подводном положении у мыса Нолнес, в 12 ч. 45 м. обнаружила танкер противника водоизмещением 8000—9000 *т*, шедший в охранении двух сторожевых кораблей. Подводная лодка вышла в атаку, но атака была сорвана по вине личного состава: торпеды по команде «пли» не вышли из аппаратов, так как не была включена автомат-коробка. После несостоявшейся атаки на подводной лодке заклинило кормовые горизонтальные рули на погружение, и она на глубине 51 *м* коснулась грунта и осталась лежать, выключив все работавшие электромоторы. Преследования со стороны противника не было. В 16 ч. 52 м. подводная лодка снялась с грунта, а в 20 ч. 30 м. под перископом начала движение к берегу; в 23 ч. 46 м. приняла с берега разведывательную группу и в 23 ч. 56 м. отошла от берега. (Дело № 314, л. 57.)

Подводная лодка «Щ-421» в районе Кьеллефьорда, следуя курсом 205°, в 12 ч. 55 м. обнаружила по пеленгу 151° два неприятельских тральщика, следовавшие под берегом курсом норд. В 13 ч. 07 м. тральщики вошли в Кьеллефьорд и скрылись в нашедшем снежном заряде. В 14 ч. 23 м. они же были обнаружены в расстоянии около 50 каб. на курсовом угле около 90°; корабли следовали переменными курсами строем пеленга по направлению к мысу Сверхольтклубб. Атаковать их подводная лодка не могла. В 14 ч. 58 м. был слышен взрыв глубинной бомбы. В 17 ч. 30 м. тральщики скрылись в Порсангерфьорде. (Дело № 314, л. 67.)

Подводная лодка «К-22», находясь в районе Танафьорда, в 3 ч. 06 м. к норду от мыса Слетнес обнаружила справа по носу в расстоянии 50 *м* плавающую мину. В 5 ч. 11 м. подводная лодка погрузилась и начала движение вдоль берега на зюйд-ост. В 11 ч. 30 м. были зафиксированы шумы винтов. При осмотре горизонта никого не обнаружили.

В 19 ч. 10 м., идя курсом 272°, подводная лодка обнаружила в районе мыса Слетнес вражеский конвой, в составе одного транспорта водоизмещением около 8000—10 000 *т* и двух сторожевых кораблей, шедший курсом вест-норд-вест. Подводная лодка вышла в атаку по транспорту, имея до него дистанцию порядка 22—24 каб. По окончании циркуляции на боевой курс лодка обнаружила третий сторожевой корабль, выходивший из-за транспорта в голову колонны. В 19 ч. 33 м. подводная лодка атаковала с дистанции 8—10 каб. двумя торпедами третий от головы колонны сторожевой корабль и одной торпедой — транспорт. После выпуска третьей торпеды подводная лодка всплыла под рубку, и один из сторожевых кораблей открыл по лодке артиллерийский и пулеметный огонь, выпустив восемь снарядов. Заполнив цистерну быстрого погружения, подводная лодка в 19 ч. 35 м. ушла на глубину 15 *м*.

Через 1 м. 5 с. после выпуска первой торпеды последовательно один за другим раздались три сильных взрыва в направлении конвоя. В 19 ч. 38 м. слева близко за кормой лодки взорвались четыре глубинные бомбы. Под влиянием взрывов подводная лодка начала всплывать. Для удержания ее на 20-*м* глубине заполнили цистерну быстрого погружения и дали средний ход; одновременно подводная лодка циркулировала на обратный курс. В 19 ч. 42 м. вновь были слышны взрывы бомб, но на большом расстоянии от подводной лодки. По шуму винтов можно было определить, что подводную лодку преследовал один сторожевой корабль,

а второй спасал людей с подорванных транспорта и сторожевого корабля. В 19 ч. 56 м. взрывы прекратились, а в 20 ч. 15 м. прекратились и шумы винтов. В результате взрыва первых четырех бомб подводная лодка получила ряд повреждений. (Дело № 314, л. 77—78.)

Командиры подводных лодок, находившихся на позициях, были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота об обнаружении радиоразведкой в 13 ч. 55 м. в Варангефьорде миноносца противника. (Дело ШТ № 1159, л. 47.)

Кроме того, радиоразведкой отмечались с 19 ч. 35 м. до 19 ч. 40 м в Тромсе — сторожевой корабль и в заливе Лоппхавет — миноносец противника. (Дело № 274, л. 32.)

Приказом Народного Комиссара Военно-Морского флота экипажи подводных лодок «Д-3», «М-171», «М-174» и «К-22» за проявленную отвагу в боях за отечество с немецкими захватчиками, за стойкость, мужество, дисциплину и организованность, за героизм личного состава были удостоены звания гвардейских экипажей. (Приказ Народного Комиссара ВМФ № 72.)

В ответ на приказание Народного Комиссара Военно-Морского флота о надежном обеспечении с воздуха стоянки английского легкого крейсера «Тринидад», Военный Совет Северного флота донес о принятых им мерах. Кроме ежедневного барража истребителей 122-й дивизии в Мурманске, ежедневно три истребителя Северного флота в светлое время должны были нести барраж над крейсером в радиусе 5 *км*. Часть истребителей резервировалась со специальной задачей прикрытия крейсера в случае воздушного налета. Решено было передислоцировать ближе к доку зенитную батарею № 198. После этого крейсер в доке будет находиться под защитой 76,2-*мм* зенитной батареи № 918 на мысе Мишуков, 76,2-*мм* зенитной батареи № 963 на восточном берегу к северу от дока, зенитной батареи № 198 (85-*мм*) на восточном берегу к югу от дока и зенитной батареи 45-*мм* в непосредственной близости от дока. Кроме того, велась работа по маскировке крейсера в доке. (Дело ШТ № 1159, л. 43.)

Итоги боевых действий Военно-воздушных сил Северного флота за март были следующие: сделано было 1096 самолето-вылетов; уничтожено в воздушных боях — семь, на аэродромах — семь бомбардировщиков, 15 автомашин, четыре склада. Был торпедирован и уничтожен один транспорт, повреждены одна подводная лодка, а также причалы и склады в трех портах; были заминированы подходы к двум портам. Наши потери — четыре боевых и один небоевой самолеты. (Дело ШТ № 1527, л. 36.)

С 11 ч. 03 м. до 12 ч. 18 м. батарея № 140 из района губы Ура вела огонь по складам и скоплениям живой силы противника в районе губы Западная Лица, израсходовав 64 снаряда. В результате обстрела были разрушены два склада, пять землянок, конюшня; подбито две автомашины, одна из них пожарная, прибывшая тушить пожар; наблюдались два прямых попадания в группу войск, численностью до 50 человек; на месте осталось убитыми и ранеными 20—25 человек. В расположении противника наблюдалась большая паника.

С 17 ч. 05 м. до 17 ч. 33 м. батарея № 140 вновь вела огонь по тылам и складам противника в том же районе, израсходовав 40 снарядов. В результате был взорван один склад, разрушена одна землянка, подбиты три автомашины, уничтожено до 20 лошадей. Из обстреливаемого района противник вывез несколько машин с убитыми и ранеными.

С 17 ч. 40 м. до 18 ч. 22 м. батареи № 140 и 191, совместно с армейской батареей, вели огонь по скоплениям войск и по тылам противника вблизи этого района, израсходовав всего 44 снаряда. В результате были разрушены два склада, конюшня и подбито до 20 автомашин.

В ответ на огонь наших батарей вражеская батарея открыла огонь по батареям № 140 и 191; в их районах упало до 30 снарядов; повреждений и жертв не было.

С 11 ч. 30 м. до 11 ч. 50 м. батарея № 222 из района Восточное Озерко вела огонь по группе противника, обнаруженной по пеленгу 181° на дистанции 35 каб. Скопление противника было рассеяно; израсходовано 12 снарядов. (Дело № 7570, л. 14 об., 15.)

Начальник штаба Северного флота получил сообщение из Главного Морского штаба, что в соответствии с приказом Народного Комиссара Военно-Морского флота от 27 марта 1942 г. № 0253/1м 48 судов Северного бассейна военизировались и на них вводились должности помощника капитана судна по военной части, а личный состав их обеспечивался вооружением. (Дело ШТ № 1527, л. 57.)

Приказом командующего Северным флотом было приказано сформированный Учебный авиационный отряд к 5 апреля 1942 г. переформировать в 11 учебную авиационную эскадрилью Военно-воздушных сил Северного флота. (Приказ командующего СФ № 0168.)

Указом Президиума Верховного Совета СССР подводные лодки «М-172», «Щ-402» и «Щ-421» «за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество» были награждены орденом Красного Знамени.

БВФ. Приказом командующего Северным флотом из состава флота были исключены санитарные транспорты «Мудьюг», «Карелия» с двумя медицинскими группами на них и «Вологда». Отряд санитарных кораблей Беломорской военной флотилии числился в составе: управления отряда (Архангельск), госпитального судна «Воронеж», санитарного транспорта «Володарский», госпитального судна «Вятка» с 1 медико-санитарной группой на нем, 2, 3 и 4 медико-санитарных групп. (Приказ командующего СФ № 071.)

4 апреля. Бомбардировщики Военно-воздушных сил Северного флота ночью совершили 13 самолето-вылетов. Пять СБ и один ДБ-3 2-го Гвардейского краснознаменного авиаполка одиночно с высоты 1000—2000 *м* наносили бомбовые удары по войскам и батареям противника в районе селения Б. Западная Лица, сбросив 100 бомб АО-2,5 и четыре ФАБ-50. Разрывы бомб наблюдались в местах скопления войск.

Два ДБ-3 поставили две мины АМГ-1 в Бекфьорде и бухте Петсамо (ш = 69°52′5, д = 30°00′ и ш = 69°42′, д = 31°29′).

Один СБ с высоты 2000 *м* нанес бомбовый удар по аэродрому Хебуктен, сбросив 108 бомб АО-2,5. Два ЧЕ-2 118-го авиаполка одиночно бомбардировали аэродром Луостари; наблюдались большие пожары. Воздушной разведкой на аэродроме Луостари обнаружено до 60 самолетов.

Днем 14 ПЕ-3 95-го авиаполка двумя вылетами под прикрытием 33 «Харрикейн» 2-го Гвардейского краснознаменного авиаполка с высоты 2000—4000 *м* бомбардировали аэродром Луостари. При первом ударе было сброшено 14 РРАБ-3, две ФАБ-100 и две ФАБ-50; наблюдались попадания в восемь самолетов. Один ПЕ-3 при отходе был атакован тремя Ме-109; в воздушном бою один Ме-109 был сбит; самолет ПЕ-3 имел девять пулеметных пробоин. При втором ударе было сброшено шесть бомб РРАБ-3, шесть ФАБ-250, шесть ФАБ-50. Один «Харрикейн» не вернулся на свой аэродром. Всего на аэродроме Луостари было уничтожено 16 самолетов, в воздушных боях сбито шесть Ме-109.

Один ПЕ-2 производил воздушную разведку кораблей в Варангерфьорде и бомбардировал в окна облаков Варде, сбросив четыре бомбы ФАБ-100. (Дело ШТ № 1527, л. 83, 83 об.; дело ШТ № 1159, л. 74; дело № 274, л. 40; дело № 1938, л. 110.)

В 14 ч. 52 м. один Ю-88 бомбардировал тральщик «РТ-103» в районе мыса Выев-Наволок: от прямого попадания «РТ-103» (водоизмещением 700 т) через три минуты затонул. Два катера МО выходили в Мотовский залив для спасения команды затонувшего тральщика. Было спасено 26 человек, из них двое умерло.

В 14 ч. 55 м. на линии мыс Шарапов — мыс Выев-Наволок сторожевой корабль № 21 подвергся бомбардировке тремя Ю-88.

В 21 ч. 29 м. 10 Ю-88 бомбардировали город Мурманск, сбросив 26 бомб. Два Ю-88 в то же время произвели налет на Ваенгу. 5 и 112-й отдельные артиллерийские зенитные дивизионы отражали налет вражеских самолетов, израсходовав 985 снарядов. Наблюдалось падение в районе Мурманска одного Ю-88. В результате бомбардировки сгорели два деревянных дома; корабли повреждений не имели. (Дело ШТ № 1159, л. 81; дело № 1938, л. 107.)

Три тральщика-катера производили траление магнитных мин в районе Мурманска. Эти мины были сброшены вражескими самолетами и не взорвались.

Шесть катеров МО с 12 ч. 30 м. производили поиск подводных лодок противника в районе между мысом Цып-Наволок и Териберкой.

Два торпедных катера перебазировались в Пумманки для действий по транспортам противника в Варангерфьорде. (Дело ШТ № 1159, л. 74 об.)

Командиры подводных лодок, находившихся на позициях, были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота, что, по данным радиоразведки, в 23 ч. 35 м. 3 апреля в ш = 68°20′, д = 13°00′ был обнаружен большой корабль противника, а в 3 ч. 00 м. 4 апреля в районе мыса Нордкап — сторожевой корабль противника. (Дело ШТ № 1159, л. 57, 60.)

Подводная лодка «М-176» в 5 ч. 20 м. вернулась в базу для приемки торпед и в 21 ч. 31 м. вновь вышла на позицию в Варангерфьорде. (Дело № 1938, л. 108.)

Подводная лодка «М-173», придя на позицию в район Варде и обследовав одну из бухт, в 22 ч. 09 м. всплыла в позиционное положение и приступила к высадке разведывательной группы; в 23 ч. 10 м. при видимости не более 1 каб. высадка была закончена. (Дело № 314, л. 39.)

Начальник штаба Северного флота донес заместителю Народного Комиссара Военно-Морсокого флота адмиралу Галлер, что испытание английских параванов закончено и установлена возможность использования параванов кораблями как охранители и параван-тралы. Параван-охранители были испытаны на скоростях 28 узлов, параван-трал до 16 узлов. Лучшие результаты работы паравана были получены на скоростях 20 узлов и выше. При скоростях менее 20 узлов заметно уменьшался охранный угол и увеличивалась глубина хода паравана. Параваны можно использовать на наших и английских траляших частях. (Дело № 1159, л. 56.)

Батарея № 140 из района губы Ура с 17 ч. 37 м. до 18 ч. 30 м. вела огонь по огневым точкам противника на высоте 258,3, израсходовав 22 снаряда. (Дело № 7570, л. 15.)

БВФ. В 9 ч. 53 м. три Ю-88 произвели налет на военно-морскую базу Иоканка, сбросив восемь бомб на корабли на рейде и четыре бомбы по берегу. Была разрушена баня. Один человек был контужен, один — тяжело ранен, пять — легко контужены. 10 бомб было безрезультатно сброшено на сторожевой корабль № 28, стоявший в губе Дроздовка; корабли и батареи вели огонь по самолетам. Два И-15 безрезультатно атаковали воздушного противника.

В 16 ч. 48 м. с моря внезапно налетели на базу четыре Ю-88 и бомбардировали корабли на Иоканском рейде, сбросив 12 бомб. Тральщики № 60, 41, 58 и сторожевой корабль № 78 имели повреждения. 12 чело-

век были легко ранены и контужены. (Дело ШТ № 1527, л. 72, 72 об., 70.)

5 апреля. В 2 ч. 54 м. шесть Ю-88 и один «Фокке-Вульф» бомбардировали город Мурманск, сбросив 12 бомб. От прямого попадания бомбы затонул тральщик «РТ-61» (водоизмещением 1180 т) и мотобот «Рыбообработка», тральщик «РТ-7» («Семга») (водоизмещением 1130 т) был поврежден и поддерживался на плаву откачкой воды. От сотрясения при разрыве бомб были повреждены механизмы двух тральщиков. В то же время два Ю-88 произвели налет на Полярное и четыре Ю-88 на Ваенгу и Грязную; налет вражеских самолетов был отбит зенитной артиллерией 4-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона; расход боезапаса — 2996 снарядов. Наблюдалось падение двух Ю-88.

Было установлено использование авиацией противника мин заграждения при налете на Мурманск. Сбрасывание мин маскировалось одновременным сбрасыванием бомб. Осмотром частей двух взорвавшихся на берегу мин было установлено, что мины немецкие, магнитные, типа «Ж». Предположительно, мины ставились самолетами «Фокке-Вульф». (Дело № 1938, л. 107, 112; д. ШТ № 1159, л. 81 об.)

С 14 ч. 20 м. тральщики-катера № 401 и 411 производили траление магнитными тралами в Кильдинской салме; с 15 ч. 15 м. тральщик-катер № 415 производил траление магнитным тралом в районе бухты Кулонга. (Дело № 1938, л. 108.)

В ночь на 5 апреля три «Харрикейн» и днем четыре «Харрикейн» вылетали на перехват самолетов противника в район остров Кильдин — Мурманск; встреч с противником не было.

Пять СБ вылетали для бомбардировки аэродрома Луостари, из них два самолета с задания не вернулись. (Дело № 1938, л. 112, 113.)

Глава английской миссии в Архангельске был встревожен результатами налетов на Мурманск и поставил вопрос о необходимости приема конвоев в Архангельске и Молотовске. Командующие Северным флотом и Беломорской военной флотилией держались точки зрения, что проводить конвои в Белое море возможно будет только после того, как будет протрален фарватер № 6 в районе мыс Б. Городецкий — мыс Терско-Орловский; в крайнем случае, проводку транспортов можно было производить за тралами, для чего необходимо иметь чистую воду; в настоящий момент этот район был забит льдом. Представитель англичан считал, что возможно придется отказаться от посылки конвоев в СССР до момента открытия навигации в Белом море. (Дело ШТ № 1527, л. 94, 94 об.)

Два торпедных катера с 23 ч. 00 м. 4 апреля до 4 ч. 35 м. 5 апреля производили поиск вражеских кораблей в Варангерфьорде и из-за пурги возвратились в Пумманки, не обнаружив противника.

Подводная лодка «М-176», прибыв на позицию в Варангерфьорде, обнаружила в районе острова Стуршер вражеский сторожевой корабль, который в течение пребывания подводной лодки у побережья противника, ходил на линии остров Стуршер — остров Лилле-Эккерей. Попытка подводной лодки атаковать сторожевой корабль оказалась безуспешной. (Дело № 314, л. 36.)

Подводная лодка «М-173» в районе Варде в 0 ч. 55 м. обнаружила силуэт сторожевого катера и уклонилась от него срочным погружением. С 7 ч. 44 м. до 21 ч. 37 м. подводная лодка маневрировала в подводном положении вдоль побережья от Варде до мыса Харбакен. В 12 ч. 20 м. был отмечен шум винтов подводной лодки, шедшей в надводном положении; при осмотре горизонта никто не был обнаружен. (Дело № 314, л. 40.)

В связи с изменившейся организацией в дивизионе сторожевых катеров МО приказом командующего Северным флотом была установлена новая нумерация для катеров. Номер сторожевого катера состоял из трех

цифр: первая обозначала номер дивизиона, вторая — номер отряда и третья — номер катера в отряде. (Приказ командующего СФ № 018.)

БВФ. В 14 ч. 17 м. и 14 ч. 27 м. два Ю-88 были обнаружены на большой высоте в районе Архангельска. (Дело ШТ № 1527, л. 92.)

Ледокольный пароход «Сибиряков» закончил разгрузку на лед в районе Соловецких островов и готовился к приемке личного состава Учебного отряда для переброски в Кемь. Один У-2 произвел ледовую разведку в районе Соловецкие острова — Кемь. (Дело № 1938, л. 111.)

Приказом командующего Беломорской военной флотилией в состав 5 дивизиона сторожевых катеров охраны водного района были включены два отремонтированных бывших финских катера с присвоением номеров: № 617 и № 618. (Приказ командующего БВФ № 00164.)

6 апреля. Семь тральщиков-катеров производили траление магнитных мин в районе Мурманск — мыс Ретинский и два тральщика-катера на восточных подходах к Кильдинской салме.

Торпедные катера № 13 и 14 с 23 ч. 30 м. 5 апреля до 4 ч. 30 м. 6 апреля производили поиск противника в Варангерфьорде; встретив сторожевой катер противника, торпедные катера от боя уклонились; других вражеских кораблей они не встречали. (Дело № 1938, л. 112.)

Подводная лодка «М-173», маневрируя вдоль побережья в Варангерфьорде, в 11 ч. 40 м. услышала шум винтов и, всплыв под перископ, оказалась между двумя вражескими тральщиками, шедшими строем фронта по направлению к мысу Харбакен. Атаковать их по обстановке не представлялось возможным.

В 13 ч. 45 м. подводная лодка обнаружила небольшой буксир, следовавший вблизи берега по направлению к Варде. Командир подводной лодки от атаки отказался ввиду малой осадки и небольшого тоннажа цели. В 15 ч. 30 м. были слышны три взрыва глубинных бомб; при осмотре горизонта никто не был обнаружен. (Дело № 314, л. 40.)

Подводная лодка «К-1» в 4 ч. 41 м. погрузилась, начала движение в районе минной постановки и в 6 ч. 48 м. вошла на минное поле, избрав путь по максимальным глубинам (230—330 *м*). В 9 ч. 20 м. подводная лодка закончила форсирование минного заграждения и в 18 ч. 50 м. начала минную постановку. Подводная лодка выставила две минные банки по пять мин. В начале минной постановки были обнаружены два вражеских тральщика, занимавшиеся тралением и ходившие на зюйд от места постановки мин. Не закончив полностью постановки мин (заело минное устройство шахты левого борта), подводная лодка «К-1» в 21 ч. 10 м. легла на курс отхода в северную часть района. (Дело № 314, л. 52.)

Радиоразведкой с 22 ч. 22 м. 5 апреля до 1 ч. 50 м. 6 апреля в Порсангерфьорде был обнаружен сторожевой корабль противника и в 14 ч. 35 м. он же в районе острова Магерей; в 20 ч. 25 м. в Лангефьорде — сторожевой корабль. (Дело № 274, л. 53.)

БВФ. Ледокольный пароход «Сибиряков» в 0 ч. 15 м. закончил посадку 1200 учеников Учебного отряда Северного флота на Соловецких островах и, доставив их в Кемь, в 12 ч. 30 м. вернулся на Соловецкие острова.

Переход совершался во льдах 9—10 баллов. (Дело ШТ № 1528, л. 2, 4, 9; дело № 221, л. 9.)

В докладе заместителю Народного Комиссара Военно-Морского флота адмиралу Исакову об оперативной обстановке на Беломорском театре на 1 апреля 1942 г. Военный Совет Беломорской военной флотилии сообщил о сложности положения на этом театре.

В 1941—1942 гг. зима на севере и ледовый покров в Белом море были значительно сложнее средних: кромка льда доходила временами до мыса

Черный. Ветры оказывали сильное влияние на состояние льда в Белом море так же, как и приливо-отливочные течения, разные по скорости и направлению. Вследствие этого возможности плавания в сильной степени определялись направлением ветра и ледовой разведкой, обеспечивавшей знание состояния ледового покрова и дававшей ледоколу наиболее легкие направления движения. Всякое изменение ветра или плавание в подветренном ледовом районе было связано со сжатиями льда и возможностью повреждений корпусов судов.

Помимо ледовой обстановки, затруднение в плавании ледоколов и транспортов в настоящее время вызывали обнаруженные мины противника на параллели мыса Острые Лудки. Часть мин была вытралена, но не было никаких гарантий, что их не осталось. Требовалось протралить опасный квадрат или, как временная мера, проложить обходной фарватер вдоль берега. Траление было возможно в случае благоприятных западных ветров, которые отогнали бы основную массу льда к восточному берегу, к Канинской земле.

Острый недостаток угля корректировал все расчеты. Положение с углем делалось критическим; на подходе из Вологды было всего 17 разрозненных вагонов, что с имевшимся запасом угля не обеспечивало даже работы ледоколов во время ледоходов и передвижения переводимых кораблей. (Дело № 6579, л. 54, 55.)

7 апреля. В 15 ч. 30 м. шесть катеров МО возвратились в базу после безрезультатного поиска подводных лодок противника на Кильдинском плесе. Три других катера МО вышли в тот же район с той же задачей и в 20 ч. 57 м. возвратились в базу, не обнаружив противника.

В 18 ч. 30 м. в Кольский залив прибыли английские легкий крейсер «Ливерпуль» и эскадренные миноносцы «Марн» и «Пенджаб». (Дело ШТ № 1159, л. 108, об, 122.)

В 20 ч. 30 м. торпедные катера № 11 и 15 вышли из Кольского залива в Пумманки для действия на вражеских коммуникациях в Варангерфьорде. (Дело № 1938, л. 117.)

С 14 ч. 45 м. до 18 ч. 05 м. в полетах над южным побережьем Мотовского залива наблюдалось 10 Ме-109. (Дело № 274, л. 53.)

С 17 ч. 54 м. до 18 ч. 00 м. в районе губа Вичаны — Ара губа происходил безрезультатный воздушный бой трех «Харрикейн» против четырех Ме-109. (Дело ШТ № 1159, л. 108.)

С 12 ч. 05 м. до 14 ч. 50 м. батарея № 140 вела огонь по тылам противника в районе губы Западная Лица, израсходовав 58 снарядов. В результате обстрела прямым попаданием было разрушено две землянки и одна зимняя палатка, взорван склад с боезапасом, рассеян и частично уничтожен обоз из 20 подвод; убито было 30 человек. (Дело № 7570, л. 15.)

Подводная лодка «М-173», находясь в 22 каб. на ост от мыса Блодскютудде, в 16 ч. 39 м. зафиксировала по пеленгу 265° шум винтов. При осмотре горизонта был обнаружен на дистанции порядка 20 каб. вражеский транспорт водоизмещением 7000 *т*, следовавший в охранении тральщика и сторожевого катера, курсом 340°. Развернувшись на боевой курс 284° и сблизившись на дистанцию порядка 11 каб. с расчетом иметь угол встречи 120°, подводная лодка в 16 ч. 47 м. произвела двухторпедный залп с интервалом 9 секунд. Через 1 минуту 40 секунд был слышен взрыв одной торпеды; спустя 13 минут подводная лодка, всплыв под перископ, из-за снежного заряда никого не обнаружила. Акустик после взрыва торпеды шума винтов транспорта не отмечал, шум же винтов тральщика был слышен в течение 50 минут. Предполагалось, что транспорт был потоплен. (Дело № 314, л. 40.)

Подводная лодка «К-22», идя под перископом вблизи берега в районе Танафьорда, в течение дня слышала шесть взрывов глубинных бомб. (Дело № 314, л. 78.)

Подводная лодка «К-1» в Лопском море в 4 ч. 35 м. погрузилась и начала движение в район минной постановки.

С 5 ч. 30 м. до 9 ч. 40 м. подводная лодка форсировала минное заграждение и в 12 ч. 27 м. начала постановку мин. По окончании постановки она продолжала маневрировать в районе в подводном положении в ожидании вражеских кораблей. В 22 ч. 20 м. подводная лодка вновь вышла на минное поле противника. В 0 ч. 07 м. 8 апреля она всплыла и вышла с минного поля в надводном положении на норд. (Дело № 314, л. 53.)

Командиры подводных лодок, находившихся на позициях, были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота о вражеских кораблях, обнаруженных радиоразведкой. В 2 ч. 37 м. из Киркенеса на вест шли транспорты; в 12 ч. 42 м. в южной части Варангерфьорда находился сторожевой корабль; в 21 ч. 52 м. в ш=70°46′, д=24°05′ был сторожевой корабль; в 22 ч. 26 м. в ш=68°45′, д=13°17′ находилась подводная лодка. (Дело ШТ № 1159, л. 98, 116, 119.)

Командующий Северным флотом доложил заместителю Народного Комиссара Военно-Морского флота адмиралу Галлер о крайне тяжелом положении с аккумуляторными батареями на подводных лодках типа К, С и Д.

Все запасные элементы аккумуляторных батарей для подводных лодок типа С были израсходованы. Все мероприятия по продолжению сроков службы батарей были исчерпаны. Наступавший полярный день при наличии изношенных батарей мог повести к резкому ограничению пребывания и деятельности лодок на позициях. Командующий Северным флотом просил мероприятий по скорейшей пересылке на флот отечественных или импортных батарей. (Дело ШТ № 1159, л. 111, 111 об.)

БВФ. Ледокольный пароход «Сибиряков», приняв груз и 319 учеников Учебного отряда для Беломорской военной флотилии, вышел в Молотовск, преодолевая тяжелый лед в 8—10 баллов. (Дело 1938, л. 116.)

В связи с уточнением места взрыва мины в параване эскадренного миноносца «Куйбышев» в 12 ч. 32 м. 23 февраля в точке ш=67°25′, д = 41°19′,4 был закрыт для плавания опасный от мин противника район: ш=67°22′, д=41°27′,5; ш=67°22,′ д=41°11′,5; ш=67°25′, д=41°11′,5; ш=67°25′,8, д=41°27′,5. (Дело № 1527, л. 17.)

Сторожевой корабль № 28 находился в губе Ивановская в ожидании транспорта «Красин» для конвоирования его в Мурманск. Губа покрылась льдом. Командир корабля пытался выйти на чистую воду, но застрял во льду и дальше двигаться не мог. Сторожевой корабль № 28 стоял в ш=68°22′, д=38°32′ в сплошном льду. В 3 ч. 40 м. из военно-морской базы Иоканка на помощь ему вышло спасательное судно «Шквал». (Дело ШТ № 1528, л. 33, 40.)

8 апреля. Авиация противника одиночными самолетами Ю-88 вела воздушную разведку побережья Кольского полуострова, Кольского залива, группами от двух до четырех Ме-109 вела воздушную разведку линии фронта. 11 Ю-87, 12 Ю-88, в сопровождении 10 Ме-109 и десяти Ме-110, были перехвачены в 16 ч. 50 м. в районе Рестикента истребителями 14-й армии; в воздушном бою было сбито пять самолетов противника. В 17 ч. 10 м. два вражеских бомбардировщика сбросили четыре бомбы на тральщик в Мотовском заливе. (Дело ШТ № 1528, л. 65 об.; дело № 1938, л. 117.)

Шесть ПЕ-3 и один ПЕ-2 производили воздушную разведку Варангерфьорда. В районе Лиинахамари был обнаружен вражеский транспорт

водоизмещением около 4000 т. Два ПЕ-3 вели воздушную разведку аэродромов Хебуктен и Луостари. (Дело ШТ № 1159, л. 131.)

На мурманском направлении сухопутного фронта противник с вечера 7 апреля до утра 8 апреля производил разведку боем группами от 25 человек и более на всех участках нашей 14-й армии, в особенности в полосе обороны 72-й морской стрелковой бригады. Разведка действовала при активной поддержке артиллерии и минометов; всего было выпущено свыше 2000 снарядов и мин. Огнем наших частей противник был отброшен в исходное положение. (Дело ШТ № 1159, л. 131 об.)

С 12 ч. 42 м. до 15 ч. 25 м. батарея № 140 из губы Ура вела огонь по землянкам противника в районе селения Б. Западная Лица, израсходовав 17 снарядов. В результате обстрела была разрушена одна землянка и одна зимняя палатка; имелись убитые и раненые.

Штаб и командный пункт 30-го отдельного артиллерийского дивизиона передислоцировались из Полярного в губу Малая Волоковая. (Дело № 7570, л. 15 и 15 об.)

В 7 ч. 40 м. торпедные катера № 13 и 14 возвратились из Пумманки в базу.

Четыре тральщика-катера с 6 ч. 35 м. производили контрольное траление магнитными тралами фарватера мыс Белокаменный — Мурманский порт и возвратились в губу Ретинскую; мин не было обнаружено. (Дело ШТ № 1159, л. 122, 122 об., 131.)

С 20 ч. 00 м. в районе губы Окольная в Ваенге началось совместное учение кораблей Охраны водного района: тральщиков № 38, 42, брандвахтенных судов № 2 и 3, сторожевых кораблей № 13 и 14, восьми тральщиков-катеров, двух катеров МО и четырех сторожевых катеров, с 12-й отдельной бригадой морской пехоты по высадке десанта.

Подводная лодка «Щ-421», следуя на подходы к Лаксефьорду, в 11 ч. 50 м. слышала шум винтов, но при осмотре горизонта никого не обнаружила. В 18 ч. 45 м., в связи с плохой видимостью (2—3 каб.) подводная лодка легла на курс 20° и приступила к доливке аккумуляторной батареи; глубина погружения была 15 м. В 20 ч. 58 м. в ш = 71°06',8, д = 26°53', к западу от мыса Нордкин, под кормой подводной лодки раздался сильный взрыв, и она получила дифферент на нос в 30—40°. В кормовых отсеках погас свет. Через несколько секунд дифферент резко перешел на корму. Личный состав разбежался по аварийной тревоге.

После всплытия был открыт рубочный люк и осмотрен горизонт. Попытки пустить левый дизель, а затем правый оказались безуспешными. Вода в седьмой отсек прибывала, достигнув настила палубы, и в первые минуты турбонасос не справлялся с откачкой воды из отсека, пока личный состав, находившийся там без света, не заделал заднюю крышку торпедного аппарата № 5 и трещины в прочном корпусе и на кормовой дифферентной переборке. С 23 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. была произведена попытка в масках ИСА-М произвести осмотр винтов, но из-за большой зыби это ни к чему не привело: люди выбрасывались на поверхность воды вверх ногами, несмотря на груз. Убедившись в невозможности дать ход, командир дивизиона, находившийся на подводной лодке, донес в 23 ч. 25 м. по радио командующему Северным флотом, что подводная лодка «Щ-421» подорвалась на мине, хода не имеет, погружаться не может, находится в ш=71°06', д=26°50', ждет скорой помощи. (Дело № 314, л. 69, 70; дело № 1528. л. 58.)

Были получены агентурные сведения о минированных немцами районах у северного побережья Норвегии, подтверждающие и дополняющие сведения, ранее сообщавшиеся в сводках Разведывательного управления Военно-Морского флота. (Дело № 274, л. 58—60.)

Командиры подводных лодок, находившихся на позициях, были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота об обнаруженных радиоразведкой вражеских кораблях: в 16 ч. 47 м. в Варангерфьорде —

транспорты курсом на Киркенес; в 19 ч. 45 м. в Серей-зунде — миноносец. (Дело ШТ № 1159, л. 130, 136.)

БВФ. В 14 ч. 08 м. в районе мыса Черный был обнаружен один Ю-88. Поднятые в воздух для его перехвата четыре И-15 противника не встретили.

В 15 ч. 22 м. в районе военно-морской базы Иоканка были обнаружены три Ю-88; поднятые в воздух четыре И-15 противника не встретили. (Дело № 1938, л. 121.)

Ледокольный пароход «Сибиряков» с грузом и учениками Учебного отряда Северного флота в 6 ч. 25 м. пришел от Соловецких островов к припаю в Молотовске. (Дело № 221, л. 9.)

Сторожевой корабль № 28, зажатый льдами в районе мыса Черный, освободился от них и вышел в Полярное. Спасательное судно «Шквал» возвратилось в военно-морскую базу Иоканка. (Дело ШТ № 1528, л. 49.)

Военный Совет Северного флота доложил Народному Комиссару Военно-Морского флота, что для обеспечения перевозок раненых Карельского фронта из беломорских портов в Архангельск и для перевозок их по реке Северная Двина Военный Совет Карельского фронта просил привлечь и оборудовать двенадцать транспортов и три речных парохода и передать их 96-му распределительному эвакопункту. Военный Совет Северного флота своим решением от 14 марта 1942 г., учитывая ограниченное количество транспортов в Белом море, в дополнение к госпитальным судам «Воронеж» и «Вятка» привлек пять судов Северного морского пароходства и передал 96-му распределительному эвакопункту в Архангельске три речных парохода.

Работы по оборудованию судов владельцами не велись, суда не ремонтировались. Начальники Северного морского и речного пароходств сообщили, что согласно указаниям их Народных Комиссаров решение Военного Совета Северного флота о привлечении пароходств к оборудованию судов не будет выполнено.

Военный Совет Северного флота просил Народного Комиссара Военно-Морского флота дать указания Народным Комиссарам Морского флота и Речного флота о выделении и оборудовании указанных судов к началу навигации на основании указа Президиума Верховного Совета СССР от 14 июля 1941 г. (Дело ШТ № 1159, л. 134, 134 об.)

9 апреля. В 3 ч. 20 м. командующий Северным флотом приказал по радио командиру подводной лодки «К-22», находившейся на позиции № 4, срочно итти на помощь подорвавшейся на мине в ш=71°06′, д=26°50′ подводной лодке «Щ-421». В случае невозможности спасти подводную лодку, спасать людей, а лодку уничтожить. В 3 ч. 30 м. в тот же район с той же целью на борту подводной лодки «К-2» должен был выйти командир дивизиона подводных лодок. (Дело ШТ № 1159, л. 142.)

В 5 ч. 00 м. подводная лодка «К-2» вышла из главной базы для оказания помощи подводной лодке «Щ-421».

В 1 ч. 05 м. на подводной лодке «Щ-421», на которой находился командир 3-го дивизиона подводных лодок, были подняты на перископах два паруса, сделанные из чехлов от дизеля. Ветер был зюйд-ост около 4 баллов, море — крупная зыбь, видимость — переменная из-за снежных зарядов. Подводная лодка начала дрейфовать на норд-вест в направлении мыса Нордкап, причем решено было под парусами к рассвету насколько возможно оторваться от берега. Курс держали по гирокомпасу от 0 до 30°.

В 1 ч. 40 м., когда трюм пятого отсека был осушен и сменили масло, попытались пустить дизеля на винт, подводная лодка, однако, хода не получила. Дизеля остановили и приступили к зарядке батареи и подкачке

ВВД с тем, чтобы этой работой отвлечь внимание личного состава от положения подводной лодки.

В 3 ч. 30 м. на подводной лодке была получена радиограмма командующего Северным флотом о выходе ей на помощь подводной лодки «К-2», а в 4 ч. 40 м., вторая радиограмма об отданном приказании командиру подводной лодки «К-22» следовать с позиции № 4 на помощь подводной лодке «Щ-421».

В 5 ч. 00 м. в связи с улучшением видимости и ослаблением ветра с подводной лодки убрали паруса, а в 6 ч. 35 м. пошел снег и их вновь подняли, но паруса давали слабый эффект, поскольку ветер был зюйд-ост не более двух баллов.

В 7 ч. 30 м. командир подводной лодки получил оповещение, что, по данным радиоразведки, в 6 ч. 05 м. в северной части Порсангерфьорда находилось неопознанное судно. Подводная лодка «Щ-421» находилась под угрозой дрейфа внутрь Порсангерфьорда и благодаря наличию парусов ее дрейфовало в направлении норд-вест.

В 8 ч. 30 м. видимость резко улучшилась, открылись берега, расстояние до которых не превышало 8 миль. Паруса были убраны, и подводная лодка перешла в позиционное положение. Зарядка аккумуляторной батареи была окончена, воздух ВД подкачан, отсеки приведены в порядок. Все секретные и сов. секретные документы были собраны в сейф и приготовлены к уничтожению. Помощнику командира подводной лодки было приказано, в случае столкновения с противником, в критическую минуту взорвать артиллерийский погреб и одну из носовых торпед, а также заполнить среднюю цистерну при открытом рубочном люке.

В 11 ч. 02 м. подводная лодка «Щ-421» в снежном заряде, на расстоянии 30 каб. на норд-ост опознала подводную лодку типа К, приготовилась к буксировке и стала продувать главный балласт. В 11 ч. 40 м. «Щ-421» приняла с подводной лодки «К-22» буксирные концы, но через пять минут они лопнули. В 12 ч. 00 м. снова завели концы, однако на этот раз вырвало кнехты. В 12 ч. 35 м. в третий раз завели концы и они опять порвались. После этого было принято решение буксировать подводную лодку лагом. В 13 ч. 00 м. подводная лодка «К-22» пришвартовалась к подводной лодке «Щ-421», но из-за сильной зыби все концы лопнули. В 13 ч. 16 м. начали выбирать якорь-цепь для использования ее в качестве буксира, но через четыре минуты обнаружили силуэт военного корабля в Лаксефьорде курсом норд-вест, а затем самолет противника. Ввиду того, что обе подводные лодки таким образом оказались под угрозой, решено было личный состав подводной лодки «Щ-421» перевести на подводную лодку «К-22», а лодку подорвать.

В 13 ч. 34 м. над мысом Кьельнес на высоте 400 *м* показался вражеский самолет, который начал летать в районе нахождения наших подводных лодок и сбрасывал ракеты. В 13 ч. 40 м. весь личный состав подводной лодки «Щ-421» в количестве 43 человек был переведен на подводную лодку «К-22». Переброска личного состава производилась через отваленные носовые горизонтальные рули. Был перенесен на лодку «К-22» также сейф с лодки «Щ-421».

В 13 ч. 43 м. с дистанции около 3 каб. в ш=71°12′, д=26°22′ в расстоянии от берега около 70 каб., торпедой из аппарата № 7 подводная лодка «К-22» потопила подводную лодку «Щ-421». Лодка исчезла под водой через 12 секунд после взрыва. Личный состав обеих подводных лодок провожал «Щ-421» с обнаженными головами.

Подводная лодка «К-22» получила приказание командующего Северным флотом отправиться к месту аварии подводной лодки «Щ-421» в 6 ч. 00 м. и немедленно полным ходом пошла к указанному месту; придя в 9 ч. 44 м. в указанную точку, никого не обнаружила. Видимость в районе была плохая из-за снежных зарядов. Подводная лодка «К-22» запросила «Щ-421» по УКВ, но ответа не получила. Тогда был сделан запрос по

радио на подводную лодку «Щ-421» об указании своего места и было сообщено, что вышли ей на помощь. «К-22» пошла к мысу Нордкап и, пройдя 6 миль, с улучшением видимости вернулась обратно. В 10 ч. 55 м. на курсовом угле 20° левого борта она обнаружила силуэт корабля, в котором опознала затем подводную лодку «Щ-421».

После потопления подводной лодки «Щ-421» в 14 ч. 00 м. «К-22» в надводном положении легла на курс норд, имея ход 17 узлов.

В 14 ч. 17 м. подводная лодка обнаружила самолет противника на дистанции 50 каб. на высоте 200 *м* и уклонилась срочным погружением. В 15 ч. 30 м. она всплыла и продолжала движение. В 16 ч. 33 м. она вновь обнаружила самолет противника на дистанции 40 каб., на высоте 150 *м*. Самолет выпустил ряд ракет. Подводная лодка срочно погрузилась на глубину 25 *м*. В 19 ч. 01 м. она всплыла в надводное положение, причем ни на горизонте, ни в воздухе никого не обнаружила. В 21 ч. 38 м., получив приказание командующего Северным флотом вернуться в базу, лодка пошла в Кольский залив.

В 17 ч. 08 м. командиру подводной лодки «К-2» было приказано возвратиться в базу. (Дело ШТ № 1159, л. 141, 142, 143, 147, 148, 151; дело № 314, л. 70—72, 80.)

Командиры подводных лодок, находившихся на позициях, были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 1 ч. 24 м. в районе острова Серей — подводная лодка; в 6 ч. 05 м. в районе Варде — сторожевой корабль; в северной части Порсангерфьорда — неопознанное судно; в 16 ч. 55 м. в ш=70°18′, д=17°30′ — сторожевой корабль; в 19 ч. 30 м. в ш=71°45′, д=27°00′ — подводная лодка; в 20 ч. 40 м. в Варангерфьорде — транспорты в направлении на Киркенес. (Дело ШТ № 1159, л. 140, 144, 153, 157, 158.)

С 6 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. два катера МО и с 13 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. другие два катера МО производили поиск подводных лодок противника на Вест-Кильдинском плесе. С 10 ч. 00 м. сторожевой корабль «Смерч» производил поиск вражеских подводных лодок к северу от острова Кильдин.

В 11 ч. 00 м. четыре английских тральщика, закончив поиск подводных лодок противника к северу от острова Кильдин, возвратились в Кольский залив.

По сообщению английской миссии, тральщик «Госсамер» в 10 милях к норду от острова Кильдин расстрелял плавающую немецкую мину типа «Х». (Дело ШТ № 1159, л. 155, 155 об.; дело № 1938, л. 120.)

В 7 ч. 30 м. части 12-й отдельной бригады морской пехоты закончили высадку десанта и продолжали выполнять задачи на суше, поставленные в плане учения. (Дело ШТ № 1159, л. 155 об.)

На Рестикентском участке фронта противник при поддержке артиллерийско-минометного огня предпринимал попытки выйти к Рестикенту (на реке Тулома); на других участках фронта он активности не проявлял. (Дело № 274, л. 73.)

С 17 ч. 25 м. до 19 ч. 24 м. батарея № 140 вела огонь по дороге в районе селения Б. Западная Лица, где наблюдалось большое движение машин. Израсходовано было 20 снарядов. В результате обстрела движение по дороге прекратилось. В 18 ч. 20 м. батарея противника открыла огонь по батарее № 140. С 18 ч. 35 м. до 18 ч. 45 м. полевая батарея № 191 вела огонь по батарее противника, стрелявшей по батарее № 140, израсходовав восемь снарядов. В результате ответного огня батарея противника стрельбу прекратила. В районе батареи № 140 упало до 70 снарядов. (Дело № 7570, л. 15 об.)

Командующий Северным флотом приказал к 20 ч. 00 м. 14 апреля батарею № 205 перебазировать с мыса Палогубский в Порт Владимир на бывшую позицию батареи № 988. (Дело ШТ № 1159, л. 160.)

По данным штаба Военно-воздушных сил 14-й армии и постов службы наблюдения и связи с 15 ч. 45 м. до 17 ч. 40 м. одиночные вражеские самолеты и группы до четырех машин типа Ме-109 были обнаружены на бреющем полете над южным побережьем Мотовского залива.

По агентурным данным, в последние месяцы в порты северной и западной Норвегии морем и по железной дороге были переброшены через Швецию из Германии немецкие части. (Дело № 274, л. 67.)

БВФ. Сторожевой корабль № 18 производил перестановку судов на рейде Молотовска. (Дело № 1938, л. 121.)

10 апреля. По данным штаба 14-й армии, на рубеже реки Западная Лица около роты противника под прикрытием шести артиллерийских и шести минометных батарей предпринимали попытку разведки боем. Понеся большие потери, противник отступил. На участке полуострова Средний велся артиллерийский и минометный огонь; противником было выпущено до 200 снарядов и мин. (Дело № 272, л. 83.)

С 00 ч. 35 м. до 00 ч. 45 м. батарея № 140 вела огонь по вражеской батарее, которая обстреливала передний край нашей обороны, и заставила ее прекратить огонь; было израсходовано 20 снарядов.

С 1 ч. 00 м. до 2 ч. 00 м. батарея № 140 вела огонь по вражеской батарее, поддерживавшей своим огнем действия разведки; в результате батарея противника прекратила огонь, а разведка была отброшена с большими потерями. Израсходовано было 30 снарядов.

С 17 ч. 10 м. до 20 ч. 00 м. батарея № 140 вела огонь по расположению противника, израсходовав 33 снаряда. Наблюдались прямое попадание в землянку и бегство солдат противника.

С 17 ч. 31 м. до 17 ч. 40 м. полевая батарея № 191 вела огонь по вражеской батарее, которая обстреливала наши части. Израсходовав восемь снарядов, батарея № 191 подавила огонь батареи противника. (Дело № 7570, л. 15 об.)

Подводные лодки «К-22» и «К-2», выходившие для оказания помощи подводной лодке «Щ-421», вернулись в базу. (Дело № 1938, л. 123.)

В 1 ч. 00 м. подводная лодка «К-3» вышла на позицию в районе 130 миль на норд-вест от мыса Нордкап, имея задачу прикрытия конвоев QP-10 и PQ-14. (Дело № 314, л. 42.)

В период с 1 ч. 04 м. по 10 ч. 04 м. в районе к норду и норд-осту от острова Серей подводной лодкой «К-1» было обнаружено 10 плавающих мин. (Дело ШТ № 1528, л. 125.)

Командир подводной лодки «К-1», донеся по радио начальнику штаба Северного флота о выполнении минной постановки, получил приказание командующего Северным флотом находиться в северной части района, с целью прикрытия союзных конвоев. В 19 ч. 25 м. подводная лодка «К-1» заняла свое место.

В 23 ч. 30 м. подводная лодка «С-101» вышла на позицию в районе 150 миль на норд от острова Фулей для прикрытия союзных конвоев. (Дело № 1938, л. 125.)

В 16 ч. 00 м. союзный конвой QP-10 начал движение из Мурманска по Кольскому заливу. Конвой состоял из двенадцати иностранных и четырех советских транспортов с океанским эскортом в составе эскадренных миноносцев «Пенджаб», «Ориби», «Фьюри», «Эклипс» и «Марн» и тральщиков «Спидуэл», «Блекфляй» и «Пейнтер»; для сопровождения конвоя до меридиана 30° вышли эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Сокрушительный». (Дело № 1938, л. 123, 126.)

Катера МО-113, 142, 161 и 162 производили безрезультатный поиск подводных лодок противника на Кильдинском плесе. Сторожевой корабль «Смерч» возвратился в Мурманск с поиска вражеских подводных лодок на Кильдинском плесе; поиск был безрезультатным.

Тральщик «Т-101» и четыре тральщика-катера производили траление магнитным тралом в районе Мурманск — мыс Мишуков; мин не было обнаружено.

Торпедные катера № 11 и 15 возвратились из Пummанки в базу. (Дело ШТ № 1159, л. 165; дело № 1938, л. 123, 125.)

Подводная лодка «М-176» на позиции в Варангерфьорде, получив извещение по радио о движении вражеского транспорта в Варангерфьорде и находясь в расстоянии 7 миль на ост от острова Лилле-Эккерей, в 14 ч. 03 м. зафиксировала шумы винтов. При осмотре горизонта был обнаружен конвой противника, шедший из Киркенеса в составе трех транспортов, охранявшихся тремя тральщиками, тремя сторожевыми кораблями, одним сторожевым катером и тремя мотоботами. Корабли охранения располагались по носу, корме и с мористой стороны борта транспортов.

Командир подводной лодки до 14 ч. 17 м. следовал контркурсом по отношению к конвою, затем лег на боевой курс 320° и в 14 ч. 20 м. с дистанции 13 каб. атаковал двумя торпедами, с интервалом 6 секунд, самый большой двухтрубный транспорт водоизмещением около 8000 *т*, шедший в середине конвоя. Через 1 м. 50 с. было слышно два взрыва, но результатов атаки из-за сильного охранения не наблюдали. В 15 ч. 45 м., всплыв под перископ, подводная лодка никого не обнаружила. (Дело № 314, л. 37.)

Начальник штаба Северного флота приказал коменданту Мурманского укрепленного района передать в распоряжение командира 12-й отдельной бригады морской пехоты одну 45-*мм* батарею с личным составом с рубежа сухопутной обороны. (Дело ШТ № 1159, л. 168.)

Начальник штаба Северного флота приказал командующему Военно-воздушными силами Северного флота к 20 ч. 00 м. 13 апреля произвести разведку с фотографированием береговой полосы шириною 5 *км* от мыса Пикшуев до селения Большая Западная Лица с задачей обнаружения батарей, огневых точек, окопов и землянок противника. (Дело ШТ № 1159, л. 174.)

В 15 ч. 00 м. учение 12-й отдельной бригады морской пехоты по высадке десанта было закончено. (Дело ШТ № 1528, л. 71.)

БВФ. Ледокол «Ленин» вышел из Молотовска к кромке берегового припая для перехода к месту стоянки рыболовного траулера «Ерш» (в ш = 65°02′, д = 40°06′), с последующей его проводкой в Архангельск.

На аэродромах озеро Иоканкское, озеро Холмовское, Лахта на лед выступила вода. Было приказано командиру военно-морской базы Иоканка в ближайшие дни звено МБР-2 из Иоканки перебазировать на остров Моржовец.

В 11 ч. 08 м. один МБР-2 118-го авиаполка упал в 7 милях от острова Великий; летчик был убит, двое из экипажа ранены, радист остался невредимым, самолет разбит. Были приняты меры для оказания людям помощи. (Дело ШТ № 1528, л. 75, 75 об.; дело № 1938, л. 124.)

11 апреля. В 0 ч. 19 м. немецкая рация в Киркенесе сообщила своим подводным лодкам в море о движении союзного конвоя. (Дело ШТ № 1160, л. 4.)

В 0 ч. 21 м. подводная лодка «Щ-401» вышла на позицию в район 85 миль к норду от острова Фулей по плану прикрытия союзного конвоя.

С 14 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. корабли союзного конвоя QP-10 между меридианами 35°45′ и 36°30′ неоднократно, до восьми раз, подвергались бомбардировке самолетами противника общим числом до 30.

По данным английского адмиралтейства, в 14 ч. 06 м. конвой был атакован вражеской авиацией в ш = 71°20′, д = 35°35′. Самолеты пикировали на транспорты.

По тем же данным, в районе 110 миль к норду от Териберки (ш = 71°01′, д = 36°00′) в 16 ч. 00 м. авиацией противника был потоплен транспорт «Эмпайр Купер» из состава конвоя; 60 человек команды было спасено.

В воздушном налете принимали участие девять Ю-88, два «Фокке-Вульф», один «Дорнье».

Огнем зенитной артиллерии наших эскадренных миноносцев был сбит один Ю-88 и зенитной артиллерией английских кораблей один «Дорнье»; один Ю-88 был поврежден. При отражении атак самолетов эскадренными миноносцами было израсходовано: 130-*мм* — 38 снарядов, 76,2-*мм* — 300, 37-*мм* — 800, 12,7-*мм* — 800 патронов.

В 16 ч. 09 м. один Ю-88 безрезультатно бомбардировал тральщик № 40 в дозоре на линии остров Кильдин — Териберка. (Дело № 274, л. 103; дело № 5207, л. 7.)

В 17 ч. 50 м. подводная лодка «К-2» вышла из базы на позицию в районе Варде.

Транспорт «Стоун-Стрит» из состава конвоя QP-10 из-за неисправности машин вернулся в Кольский залив в сопровождении двух английских тральщиков; английские тральщики вновь вышли в море для присоединения к конвою QP-10.

В 21 ч. 00 м. английский легкий крейсер «Ливерпуль» вышел в море для сопровождения конвоя QP-10. (Дело № 1938, л. 125, 128; дело ШТ № 1160, л. 19, 24 об., 53 об.)

По данным радиоразведки, база германских подводных лодок в Варангерфьорде в 10 ч. 40 м. сообщила своим подводным лодкам о конвое, вышедшем 10 апреля из Мурманска. (Дело № 274, л. 82.)

В 10 ч. 30 м. подводная лодка «К-3», пройдя меридиан мыса Нордкап, обнаружила один Ю-88, летевший курсом зюйд на высоте 600 *м*. Лодка уклонилась срочным погружением. В 20 ч. 18 м. подводная лодка прибыла на позицию. В связи с плохим состоянием аккумуляторной батареи командир подводной лодки принял решение плавать в надводном положении. (Дело № 314, л. 43.)

В 13 ч. 25 м. подводная лодка «М-176» по израсходовании торпед возвратилась в базу с позиции в Варангерфьорде. (Дело № 1938, л. 125.)

В 16 ч. 30 м. подводная лодка «М-172» после длительного ремонта вышла из базы на позицию в Варангерфьорде. (Дело № 314, л. 44.)

Подводная лодка «С-101» на позиции в Лоппском море в 11 ч. 10 м. справа на траверзе на дистанции 50—60 каб. обнаружила миноносец противника, шедший переменными курсами. Подводная лодка погрузилась и на перископной глубине обнаружила, что миноносец идет на нее. Подводная лодка ушла на глубину 30 *м*. В 13 ч. 50 м. она вновь всплыла на перископную глубину и сразу услышала четыре последовательных взрыва глубинных бомб прямо по носу. Подводная лодка «С-101» ушла на глубину 20 м. Через 15 минут последовало еще несколько взрывов: в 15 ч. 45 м. справа по носу был слышен шум винтов; в 17 ч. 30 м. отмечалось опять два взрыва; в 21 ч. 30 м. шум прекратился. В 22 ч. 10 м. подводная лодка всплыла в надводное положение и последовала к месту своего назначения. (Дело № 314, л. 62, 63.)

С 8 ч. 00 м. четыре тральщика-катера производили траление магнитным тралом в районе Мурманска.

Один ПЕ-2 и два ПЕ-3 вылетали на прикрытие конвоя QP-10 на переходе, но из-за плохой погоды задания не выполнили. Они же и один ПЕ-3 произвели воздушную разведку Баренцова моря. В 10 ч. 05 м. в Варде были обнаружены три сторожевых корабля, три транспорта, в Лиинахамари три миноносца; в Луостари до 20 самолетов; на дороге

Петсамо — Титовка отмечалось движение до 40 автомашин. Три ПЕ-3 вторично вылетали на прикрытие конвоя в море, но из-за плохой погоды снова возвратились, не выполнив задания. (Дело ШТ № 1160, л. 16.)

Пятнадцать «Харрикейн» и четыре И-16 78-го авиаполка, восемь И-153 27-го авиаполка, двадцать один «Харрикейн» и один МИГ-3 2-го Гвардейского краснознаменного авиаполка звеньями с высоты 2000—3000 *м* охраняли Мурманск и корабли союзников в Кольском заливе. Два «Харрикейн» в районе острова Кильдин атаковали один Ю-88; самолет противника был поврежден. (Дело ШТ № 1529, л. 14, 14 об.)

По данным радиоразведки, с 10 ч. 15 м. до 17 ч. 30 м. семнадцать Ю-88 и один Хе-111 после боевого вылета возвратились на аэродром Банак и Киркенес; два из них имели повреждения моторов, на двух других имелись среди экипажей раненые. (Дело № 274, л. 83.)

На аэродроме Хебуктен воздушной разведкой было обнаружено до 40 самолетов противника. (Дело № 274, л. 89.)

С 12 ч. 00 м. до 12 ч. 30 м. одно орудие батареи № 140 (другое орудие батареи выбыло из строя во время стрельбы 10 апреля) вело огонь по расположению противника, израсходовав 29 снарядов; была разрушена одна зимняя палатка и рассеяны подводы. После стрельбы было обнаружено, что лейнер орудия вышел из строя. (Дело № 7570, л. 15 об., 16.)

БВФ. В 6 ч. 45 м. шесть Ю-88 обнаруживались в районе острова Великий на высоте 2000 *м* курсом 200°.

Ледокольный пароход «Сибиряков» прибыл в Молотовск. Сторожевой корабль № 18 работал по проводке судов, стоявших у припая в Молотовске. (Дело ШТ № 1529, л. 2.)

12 апреля. В течение ночи четыре бомбардировщика Военно-воздушных сил Северного флота бомбардировали аэродром Хебуктен, сбросив 20 бомб ФАБ-250, 48 АО-10, 180 АО-2,5; по донесению экипажей два вражеских самолета загорелись. Один СБ и четыре ЧЕ-2 бомбардировали Луостари, сбросив шесть бомб ФАБ-250, шесть ФАБ-100, две АО-15, двадцать четыре АО-10, сто десять АО-2,5 и САБ-50; результаты не наблюдались. Два ДБ-3 нанесли торпедный удар по трем транспортам и трем сторожевым караблям, стоявшим в Варде. Торпеды были сброшены с высоты 2500 *м*; экипажи наблюдали пламя. Три СБ с высоты 700—900 *м* нанесли бомбовый удар по войскам противника в районе селения Б. Западная Лица, сбросив шесть бомб ФАБ-100, 48 АО-10, 180 АО-2,5; наблюдались два сильных взрыва. Один ДБ-3 с высоты 3500 *м* бомбардировал причалы порта Линахамари; результаты не наблюдались. Один «Харрикейн» сделал вынужденную посадку на полуострове Рыбачий. Летчик остался невредимым, самолет был поврежден. (Дело ШТ № 1160, л. 24; дело ШТ № 1529, л. 32.)

В 7 ч. 55 м. восемь Ю-88 в сопровождении семи Ме-109 произвели налет на Мурманск. В результате налета было разрушено 100 *м* причала № 2; был убит один рабочий на причале, поврежден буксирный пароход, имелись попадания в жилые дома в городе. Один вражеский самолет сбросил мину между маяком Абрам-Корга и Каботажной пристанью. Налет авиации отражал 112-й отдельный артиллерийский зенитный дивизион.

Одновременно с налетом на Мурманск в районе Зимней Мотовки барражировали четыре Хе-113 и четыре Ме-110. Вылетевшие в 7 ч. 55 м. на перехват вражеских самолетов 12 «Харрикейн» в воздушном бою в районе Зимней Мотовки сбили два Ме-110 и один Ме-109, повредили три Ме-109. Два «Харрикейн» не вернулись на аэродром. В 12 ч. 35 м. 10 «Харрикейн» из-за плохих метеорологических условий сели на аэродром Шонгуй. (Дело ШТ № 1160, л. 36.)

В 5 ч. 45 м. воздушной разведкой была обнаружена подводная лодка противника в ш = 74°15′, д = 18°38′. Радиоразведкой в 20 ч. 25 м. подводная лодка противника была отмечена в ш = 71°27′, д = 30°57′. (Дело № 274, л. 94, 102.)

45-*мм* батарея № 205 была доставлена на барже под охраной тральщика № 42 из Пала губы в Порт Владимир. Противотанковая четырехорудийная 45-*мм* батарея № 938 была снята с позиции сухопутной обороны главной базы и переброшена в Белокаменку для передачи 12-й отдельной бригаде морской пехоты. (Дело № 7570, л. 129.)

Подводная лодка «М-172» на позиции в Варангерфьорде в 9 ч. 35 м. обнаружила на дистанции 35 каб. по пеленгу 350° вражеский конвой, следовавший в Киркенес, в составе транспорта в 8000 *т* водоизмещением, сторожевого корабля и тральщика. Корабли охранения прикрывали транспорт со стороны моря строем уступа и находились между подводной лодкой и транспортом. Развернувшись полным ходом на боевой курс 314°, подводная лодка вышла в атаку и в 9 ч. 49 м. с дистанции 12 каб. выпустила по транспорту две торпеды с интервалом 6 секунд, имея углы упреждения — 11° и 9° и считая угол встречи 88°, а скорость противника 8 узлов. После залпа лодка с опущенным перископом начала циркулировать вправо на курс 110°, на отрыв от противника. Через 1 м. 20 с. был ясно слышен взрыв. В 9 ч. 53 м. при осмотре горизонта подводная лодка не обнаружила транспорта, а сторожевой корабль шел в направлении подводной лодки, и она немедленно ушла на глубину 20 *м*. В 10 ч. 21 м. шум винтов прекратился. Подводная лодка всплыла под перископ и никого не обнаружила. В 11 ч. 50 м. командир подводной лодки донес командующему Северным флотом, что им потоплен транспорт, торпеды израсходованы и он ждет указаний. Командующий флотом приказал подводной лодке «М-172» возвратиться в базу. В 22 ч. 00 м. она прибыла в главную базу. (Дело № 314, л. 45; дело ШТ № 1529, л. 19.)

Подводная лодка «С-101», придя на новую позицию, в 20 ч. 08 м. обнаружила по пеленгу 20° мачты двух кораблей и погрузилась на перископную глубину, продолжая следовать прежним курсом. В 20 ч. 20 м. мачты кораблей исчезли, а в 22 ч. 00 м. при всплытии в надводное положение «С-101» обнаружила два корабля на дистанции 40—45 каб. по пеленгу 315°.

Подводная лодка вновь погрузилась на перископную глубину и наблюдала один корабль, шедший в ее направлении. Вскоре обнаружили, что это был английский крейсер. В 22 ч. 15 м. лодка ушла на глубину 30 *м* и с 22 ч. 22 м. до 23 ч. 15 м. по левому борту слышала серию взрывов глубинных бомб. (Дело № 314, л. 63.)

БВФ. В 20 м. 00 м. ледокол «Ленин» подвел к Березовому бару рыболовный траулер «Ерш».

Три МБР-2 перебазировались из Иоканки на остров Моржовец. (Дело № 1938, л. 130.)

Приказом командующего Северным флотом было предложено Военному Совету Беломорской военной флотилии по окончании работ в Белом море по проводке судов с импортными грузами, передать в ведение Главсевморпути ледоколы «Иосиф Сталин», «Ленин» и сторожевой корабль № 18 («Литке»); вооружение и личный состав флота оставить на ледоколах. (Приказ командующего СФ № 0196.)

13 апреля. В 8 ч. 30 м. эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Сокрушительный» возвратились в базу, оставив союзный конвой QP-10 в 20 ч. 30 м. 12 апреля. (Дело № 1160, л. 49 об.)

По английским данным, в 2 ч. 00 м. в ш = 73°22′, д = 28°48′ двумя вражескими подводными лодками были потоплены транспорты «Киев» и «Эль-Оксиденте». В 0 ч. 35 м., предположительно, три немецких мино-

носца вышли в море для действий против конвоя. (Дело ШТ № 1160, л. 49 об.)

В 10 ч. 00 м. английские тральщики «Харрнер», «Хуссар» и «Госсамер» возвратились в Кольский залив после сопровождения союзного конвоя QP-10. (Дело ШТ № 1160, л. 54.)

Четыре тральщика-катера тралили магнитными тралами в Мурманском порту. В 20 ч. 10 м. они вернулись в базу. В тот же район с той же целью в 6 ч. 00 м. выходил тральщик «Т-101»; мин не было обнаружено. (Дело ШТ № 1160, л. 53 об., 63.)

С 10 ч. 30 м. до 14 ч. 10 м. самолеты противника были отмечены одиночно и группами до восьми машин в районах Зимняя Мотовка, губа Западная Лица, Титовка, Териберка; всего участвовало в полетах двенадцать Ме-109, четыре Хе-113, два Ю-86, один Хш-126 и три самолета неустановленных типов. По данным радиоразведки, с 8 ч. 50 м. до 12 ч. 45 м. на аэродромы Банак и Киркенес после боевых полетов не возвратилось четыре Ю-88, из них два из-за повреждения моторов и два из-за недостатка горючего. (Дело 274, л. 109.)

Два ПЕ-3 95-го авиаполка с высоты 3000 *м* произвели воздушную разведку транспортов противника в Варангерфьорде и бомбардировку по двум транспортам в порту Лиинахамари; прямых попаданий не наблюдалось; одно попадание было отмечено в складское помещение; возник пожар.

Один ПЕ-3 произвел воздушную разведку Луостари; на аэродроме было обнаружено до 15 самолетов, которые были сфотографированы. Воздушной разведкой, производившейся одним ПЕ-3, на аэродроме Хебуктен было обнаружено также 15 самолетов. (Дело ШТ № 1529, л. 45 об.)

Подводная лодка «К-3» в Лопском море в ш = 72°20′, д = 19°19′, следуя курсом 90°, в 3 ч. 50 м. обнаружила на курсовом угле 40° правого борта силуэт подводной лодки, которая шла курсом зюйд-вест и быстро погрузилась. Подводная лодка «К-3» тоже быстро погрузилась, уйдя на глубину 20 *м*, и когда она через пять минут всплыла под перископ, никого уже не обнаружила. Шум винтов подводной лодки был слышен до 4 ч. 22 м. (Дело № 314, л. 43.)

Подводная лодка «С-101» в 1 ч. 40 м. на курсовом угле 10° левого борта обнаружила небольшой сторожевой корабль, который разворачивался в ее сторону. «С-101» погрузилась и ушла на глубину 30 *м*. В 1 ч. 50 м. по правому борту подводной лодки услышали шум винтов, а в 2 ч. 00 м. за кормой — взрыв глубинной бомбы и еще несколько последовательных взрывов.

В 19 ч. 55 м. командир подводной лодки донес командующему Северным флотом, что «С-101», начиная с ш = 72°55′, д = 28°55′, непрерывно преследовалась кораблями и авиацией, которые стремились отогнать ее к зюйду. По проверке своего места командир лодки обнаружил, что границы ее позиции были нанесены на карту с ошибкой в 5° по долготе к осту, благодаря чему она оказалась на курсе следования союзного конвоя. Подводная лодка всплыла и для быстрейшего отрыва от конвоя до 8 ч. 00 м. 14 апреля шла курсом 100°. (Дело № 314, л. 63; дело ШТ № 1529, л. 38.)

Командиры подводных лодок на позициях были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 1 ч. 05 м. в ш = 71°00′, д = 33°20′ — подводная лодка, в 5 ч. 46 м. в ш = 72°27′, д = 29°25′ то же; в 16 ч. 30 м. транспорты вышли из Киркенеса на вест; в 10 ч. 00 м. по пеленгу 340° на дистанции 20 миль от поста Пумманки — четыре транспорта в охранении двух сторожевых катеров курсом норд. (Дело ШТ № 1160, л. 43, 45, 48, 52.)

Подводная лодка «Щ-403» стала на слип в Мурманске для ремонта. Срок доковых работ был определен 29 апреля; срок всех работ 7 мая. (Дело ШТ № 1160, л. 63; дело ШТ № 1529, л. 51.)

14 апреля. С 9 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. четыре тральщика-катера произвели траление мин магнитными тралами в районе Мурманского порта. Три тральщика-катера с 9 ч. 00 м. производили контрольное траление магнитными тралами в Кильдинской салме. Мин не было обнаружено.

С 12 ч. 50 м. до 19 ч. 00 м. четыре катера МО производили поиск подводных лодок противника на Кильдинском плесе. Подводные лодки не были обнаружены. (Дело ШТ № 1160, л. 78 об.)

Паровая шаланда «Индига» в охранении катеров «МО-121» и «МО-122» с 2 ч. 00 м. производила перевозку 104-го пушечно-артиллерийского полка из губы Ейна в губу Ура. (Дело ШТ № 1160, л. 63, 63 об.)

Батарея № 205, переброшенная с мыса Палогубского в Порт Владимир для прикрытия созданного здесь пункта питания, вошла в состав 1-го отдельного артиллерийского дивизиона и вступила в строй.

На батарее № 140 на втором орудии лейнер был заменен новым; орудие вступило в строй. (Дело № 7570, л. 16.)

Гидроакустик подводной лодки «М-173», находившейся на позиции в Варангерфьорде на линии островов Лилле-Эккерей — Стуршер, в 6 ч. 26 м. доложил, что слышит шум винтов на вест, но при осмотре горизонта никого не обнаружили; видимость была плохая. По гидроакустическим приборам было установлено, что изменение пеленга на шум винтов идет вправо. Для сближения с противником лодка легла на курс 60°, перпендикулярный пеленгу, в сторону его изменения, имея полную скорость и периодически поднимая перископ. В 6 ч. 53 м. подводная лодка обнаружила конвой противника в составе танкера водоизмещением 10 000 *т* и транспорта — 3400 *т*, в охранении двух тральщиков. Подводная лодка вышла в атаку на танкер и в 7 ч. 22 м. с дистанции 11 каб. выпустила две торпеды с интервалом 5 секунд. Через 1 м. 20 с. — 1 м. 25 с. было ясно слышно два взрыва. После атаки она легла на курс 19°. В 7 ч. 33 м., осмотрев горизонт, подводная лодка обнаружила на месте танкера столб дыма. Атака была проведена по шумопеленгам. В 7 ч. 35 м. подводная лодка легла на курс следования в базу и в 9 ч. 01 м. всплыла в надводное положение.

В 9 ч. 00 м. командир подводной лодки донес по радио командующему Северным флотом об атаке вражеского конвоя и о потоплении одного транспорта и получил приказание возвратиться в базу. (Дело № 314, л. 58; дело № 1938, л. 138; дело ШТ № 1529, л. 48.)

Подводная лодка «С-101» на позиции в Лоппском море в 8 ч. 44 м. по пеленгу 355° обнаружила на горизонте дым, исчезнувший через восемь минут. В 10 ч. 08 м. прямо по носу подводной лодки на высоте 1500—2000 *м* из-за облаков внезапно появилось шесть Ю-88. Подводная лодка срочно погрузилась. В 10 ч. 22 м. справа по борту раздалось 30 сильных взрывов. В 10 ч. 55 м. слева по борту и справа по корме были слышны шумы винтов. Взрывы продолжались до 16 ч. 40 м. В 19 ч. 52 м. подводная лодка всплыла в надводное положение и последовала в район своей позиции. (Дело № 314, л. 63, 64.)

Командиры подводных лодок на позициях были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота об обнаруженных радиоразведкой вражеских кораблях: в 14 ч. 40 м. — транспорты из Киркенеса на вест; в 21 ч. 31 м. в районе Варде — подводная лодка. (Дело ШТ № 1160, л. 72, 84.)

По агентурным данным, германский линейный корабль «Тирпитц» в сопровождении четырех эскадренных миноносцев вышел из Тронхейма в неизвестном направлении. По данным английского адмиралтейства,

линейный корабль «Тирпитц» и крейсера «Адмирал Хиппер», «Адмирал Шеер» и «Принц Ойген» находились в районе Тронхейма, а один эскадренный миноносец — у входа в Асфьорд. (Дело № 275, л. 110, 112.)

ББФ. По данным английского адмиралтейства, предполагалось наличие мин противника на подходе к Горлу Белого моря на участке между мысом Орлов-Терский Толстый и маяком Городецкий: ш = 67°21′, д = 41°30′; ш = 67°25′, д = 41°30′; ш = 67°24′, д = 41°14′; ш = 67°21′, д = 41°14′. (Дело № 275, л. 112.)

15 апреля. Торпедные катера № 11 и 14, выходившие в 21 ч. 54 м. 14 апреля из Кольского залива в Варангерфьорд на поиск вражеских кораблей, в 2 ч. 15 м. возвратились от мыса Цып-Наволок в базу из-за порчи двух моторов на торпедном катере № 11. (Дело № 1938, л. 138; дело ШТ № 1160, л. 83.)

В 4 ч. 29 м. паровая шаланда «Индига», перевозившая в охранении двух катеров «МО-121» и «МО-122» материальную часть 104-го пушечно-артиллерийского полка из губы Ейна в Порт Владимир, была безрезультатно обстреляна одним орудием с мыса Пикшуев. С 5 ч. 22 м. до 8 ч. 56 м. перевозки 104-го пушечно-артиллерийского полка прикрывались десятью «Харрикейн». (Дело № 1938, л. 141; дело ШТ № 1160, л. 87, 96.)

С 7 ч. 05 м. до 8 ч. 56 м. три ПЕ-3 произвели воздушную разведку побережья северной Норвегии и при возвращении нанесли бомбовый удар по порту Лиинахамари; наблюдались разрывы бомб вблизи складов и автомашин. С 10 ч. 56 м. до 12 ч. 10 м. четыре ПЕ-3 наносили бомбовый удар по транспортам противника в порту Лиинахамари; наблюдались разрывы бомб вблизи транспортов и пожар на причале. Между 13 ч. 00 м. и 15 ч. 05 м. при повторном ударе четырех ПЕ-3 по порту Лиинахамари было отмечено прямое попадание в транспорт водоизмещением в 7000—8000 т и по причалу.

С 16 ч. 10 м. до 18 ч. 15 м. три ПЕ-3 наносили бомбовый удар по порту Киркенес.

В районах целей самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии. (Дело ШТ № 1160, л. 96.)

В 14 ч. 05 м. группа вражеских самолетов в составе 16 Ю-88, пяти Ме-110 и восьми Ме-109 произвела налет на Мурманск, но была рассеяна огнем 112-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона. Самолеты сбросили около 15 бомб; три из них упали в разгруженный транспорт «Ланкастер-Кастл», ранее уже имевший попадания бомбы в машину. У транспорта был поврежден борт, затоплены трюмы, за исключением первого и шестого. Транспорт сидел на грунте. В результате бомбардировки сгорела столовая Судоверфи. Остальные бомбы упали в воду. Человеческих жертв не было.

В 18 ч. 30 м. противник произвел повторный налет на Мурманск группой самолетов в составе 16 Ю-88, четырех Ме-109 и шести Ме-110. Было сброшено десять бомб. В результате бомбардировки было разрушено три ж.-д. пути, автокран № 1 и деревянный склад. Одна 500-*кг* бомба попала в бомбоубежище, но не разорвалась; в бомбоубежище произошел обвал, в результате которого погиб двадцать один человек и ранено восемь человек.

18 ч. 10 м. зенитной артиллерией 112-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона было сбито два вражеских самолета. В воздушном бою было сбито шесть и повреждено до 13 самолетов противника. (Дело ШТ № 1160, л. 96; дело № 1938, л. 140, 144; дело № 275, л. 202; дело № 1530, л. 20.)

В течение дня в полетах над нашей территорией было отмечено 129 вражеских самолетов, в том числе 69 бомбардировщиков. (Дело № 275, л. 202.)

В 4 ч. 00 м. подводная лодка «М-172» прибыла на позицию в районе Варангерфьорда, погрузилась и начала движение под перископом к острову Стуршер. В 8 ч. 06 м., следуя курсом 56°, на подводной лодке отметили шум винтов по корме с левого борта и приготовились к торпедной атаке.

У острова Лилле-Эккерей был обнаружен один сторожевой катер и вскоре за ним два тральщика, шедшие курсом норд-ост. В 8 ч. 10 м. подводная лодка опустила перископ и продолжала движение в том же направлении. В 8 ч. 14 м. были слышны четыре взрыва глубинных бомб. В 8 ч. 36 м., осмотрев горизонт, командир подводной лодки обнаружил по пеленгу 110—150° конвой противника в составе двух транспортов, двух сторожевых кораблей и двух тральщиков, шедших курсом норд-ост. Один сторожевой корабль шел впереди транспортов, второй в хвосте колонны, а тральщики прикрывали колонну с правого борта. Подводная лодка начала медленно маневрировать для выхода в атаку на головной транспорт водоизмещением около 4000 *т*. В 8 ч. 57 м. на боевом курсе 321° с дистанции 12 каб. подводная лодка атаковала его одной торпедой, считая скорость транспорта 8 узлов, угол встречи 90°, угол упреждения 11°. С выпуском первой торпеды командир подводной лодки имел намерение немедленно атаковать второй транспорт, но при заполнении цистерны быстрого погружения подводная лодка погрузилась на глубину до 14 *м* и вторая атака не состоялась. Через 1 мин. 30 сек. был ясно слышен один взрыв.

В 9 ч. 03 м. подводная лодка всплыла под перископ и обнаружила, что атакованный транспорт стоял с креном на правый борт и диферентом на корму. К левому борту транспорта подходил сторожевой корабль, а второй сторожевой корабль шел на пересечку курса подводной лодки, на дистанции около 60 *м* и сбрасывал глубинные бомбы. Подводная лодка срочно погрузилась на глубину и полным ходом пошла в сторону от противника. От взрывов глубинных бомб частично погасли электролампы, сыпалась пробка с прочного корпуса, лопнуло стекло манометра в пятом отсеке. В 9 ч. 10 м. взрывы прекратились, а в 10 ч. 50 м. прекратились и шумы винтов. Подводная лодка развернулась на курс к месту атаки и в 11 ч. 50 м. обнаружила здесь различные плавающие предметы. С 18 ч. 00 м. подводная лодка начала отход в район зарядки и на переходе слышала шумы винтов. (Дело № 314, л. 46, 47.)

Подводная лодка «К-2» закончила постановку мин в районе мыс Нордкап — Танафьорд. Всего было поставлено подводной лодкой «К-2» 20 мин в три линии. (Дело № 1938, л. 140.)

Командиры подводных лодок на позициях были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 0 ч. 08 м. в ш = 71°05′, д = 30°32′ — подводная лодка; в 8 ч. 29 м. в Варангерфьорде — транспорты курсом Киркенес; в 20 м. 58 м. из района Харштадта вышел миноносец. (Дело ШТ № 1160, л. 85, 89, 100.)

БВФ. В 3 ч. 32 м. транспорт «Красин», следовавший в охранении сторожевого корабля № 25 из Иоканки в Мурманск, в районе острова Нокуев, ш = 68°25′,5, д = 38°37′,5, был атакован подводной лодкой противника; две торпеды прошли у транспорта за кормой. Сторожевой корабль № 25 атаковал подводную лодку артиллерийским огнем и глубинными бомбами. В 7 ч. 30 м. сторожевой корабль № 25 и транспорт «Красин» на период светлого времени стали в губе Харловка. (Дело ШТ № 1529, л. 75; дело № 1938, л. 139.)

В 7 ч. 10 м. девять неопознанных самолетов наблюдалось в районе острова Великий. (Дело № 1398, л. 139.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота предложил Военному Совету Северного флота приказать Беломорской военной флотилии при-

готовиться к проводке в Молотовск пяти транспортов прибывающего союзного конвоя. Какие привлечь ледоколы,— решить в Архангельске в зависимости от ледовой обстановки. Окончательное решение принять после прихода конвоя в Мурманск, откуда и будут направлены эти транспорты в случае положительного решения. (Дело ШТ № 1529, л. 78.)

16 апреля. С 8 ч. 00 м. до 12 ч. 30 м. тральщики-катера № 401, 402, 404 и 409 произвели контрольное траление магнитными тралами на Мурманском рейде. С 16 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. там же производил траление тральщик «Т-102». Мин не обнаружили.

В 16 ч. 30 м. эскадренные миноносцы «Сокрушительный» и «Гремящий» вышли в море для встречи конвоя PQ-14. (Дело ШТ № 1160, л. 113.)

По данным английской миссии, английский транспорт «Эмпайр Ховард» из состава союзного конвоя PQ-14 в 17 ч. 30 м. на переходе в районе 60 миль на зюйд-ост от острова Медвежий (ш = 73°43′, д = 21°50′1) был потоплен в результате попадания трех торпед подводной лодки противника; транспорт затонул в течение двух минут. Погибли 25 человек, в том числе командир конвоя; был спасен 31 человек. (Дело № 1938, л. 151, 154; дело ШТ № 1161, л. 47.)

По данным радиоразведки, в 13 ч. 28 м. из Тронхейма в Тромсе и в базу подводных лодок в Киркенес поступило сообщение об английском конвое, направлявшемся в Мурманск. (Дело № 275. л. 111.)

Подводная лодка «М-172» на позиции в районе Варде в 11 ч. 16 м. обнаружила на дистанции 40 каб. пароход водоизмещением около 300 *т*, шедший к мысу Кибергнес вблизи берега. Подводная лодка начала маневрировать для выхода в атаку, но пароход ушел за мыс, и атака не состоялась.

В течение дня обнаруживались еще два вражеских мотобота и буксирный пароход, а также подводная лодка под перископом, прошедшие из Киркенеса на норд-ост. (Дело № 314, л. 47.)

Подводная лодка «С-101» в 9 ч. 25 м. обнаружила самолет противника и погрузилась на глубину 20 *м*. В 9 ч. 40 м. слева по корме слышали два взрыва глубинных бомб. Во время чистки трюмов на глубине 20 *м*, в 15 ч. 20 м. на подводной лодке услышали два взрыва глубинных бомб по правому борту, а вскоре шум винтов корабля и периодические взрывы бомб, которые прекратились в 22 ч. 40 м. (Дело № 314, л. 64.)

Командиры подводных лодок, находившихся на позициях, были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота, что, по данным радиоразведки, корабли противника были обнаружены: в 4 ч. 44 м. в ш = 71°47′, д = 25°20′ — подводная лодка: в 4 ч. 40 м. в ш = 72°50′, д = 24°20′ — то же: в 5 ч. 30 м. в ш = 73°25′, д = 20°15′ — то же; в 21 ч. 30 м. транспорты вышли из Киркенеса на вест. (Дело ШТ № 1160, л. 102, 103, 104, 116.)

Командующий Северным флотом в ответ на запрос Народного Комиссара Военно-Морского флота о возможности присылки транспортов очередного союзного конвоя в Белое море доложил, что у входа в Белое море в районе мыса Острые Лудки имеются мины, поставленные зимой, очевидно, миноносцами противника. При выводе транспортов в феврале наши тральщики обнаруживали в этом районе мины. 23 февраля 1942 г. в том же районе взорвалась мина в параване эскадренного миноносца «Куйбышев». Траление этого района, в связи с появлением льда, полностью проведено не было. Лед еще стоял; северные ветры задерживали очищение льда, а до ухода его протралить район было нельзя. Это обстоятельство задерживало проводку транспортов в Белое море. Тральщики для траления были подготовлены и при ближайшей возможности фарватер должен быть очищен.

Командующий Северным флотом просил, если лед задержит, при благоприятной обстановке в Мурманске транспорты разгрузить там.

Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал сообщить командующему Северным флотом, что отправка транспортов конвоя PQ-14 в Архангельск состоится только в крайнем случае. (Дело ШТ № 1160, л. 109; дело ШТ № 1530, л. 34.)

БВФ. По донесению командира военно-морской базы Иоканка, сторожевой корабль № 28 при входе на рейд погнул винты и вышел из строя на 5—6 суток.

Четыре И-15 перебазировались из Иоканки в Ваенгу; таким образом, в Иоканке на озерном аэродроме самолетов не осталось.

Ледовая разведка самолетом до параллели Лумбовка показала ослабление ледового покрова. Вдаль Терского берега — Лумбовка — маяк Терско-Орловский была полоса воды.

Командующий Беломорской военной флотилией отдал приказание тральщикам в военно-морской базе Иоканка выходить для контрольного траления обходного фарватера у мыса Острые Лудки. (Дело № 1530, л. 1, 8 об., 11, 15 об.)

Сторожевые катера № 501, 504, 506, 507, 509 военно-морской базы Иоканка были выделены в распоряжение командования Северного флота для участия в переброске частей 12-й отдельной бригады морской пехоты из главной базы Северного флота в губу Западная Лица. (Дело № 617, л. 4.)

17 апреля. Торпедные катера № 13 и 14 с 21 ч. 05 м. 16 апреля до 4 ч. 30 м. 17 апреля производили безрезультатный поиск кораблей противника в Варангерфьорде и возвратились в Пумманки.

С 5 ч. 20 м. до 12 ч. 30 м. тральщик «Т-101» производил траление в районе Мурманска; четыре тральщика-катера с 8 ч. 05 м. до 12 ч. 30 м. производили траление электромагнитными тралами в том же районе и с 7 ч. 39 м. до 17 ч. 07 м. три тральщика-катера — в Кильдинской салме; мин обнаружено не было.

С 12 ч. 53 м. до 19 ч. 00 м. шесть катеров МО-125, 126, 115, 116, 132 и 133 производили безрезультатный поиск подводных лодок противника на подходах к главной базе. (Дело ШТ № 1160, л. 120; дело № 1938, л. 143.)

Английские тральщики «Ниджер» и «Госсамер» с 20 ч. 30 м. 16 апреля до 10 ч. 06 м. 17 апреля производили безрезультатный поиск подводных лодок противника на подходах к Кольскому заливу. (Дело № 1160, л. 120 об.)

С 11 ч. 00 м. до 14 ч. 05 м. четыре МБР-2 производили воздушную разведку и поиск подводных лодок противника на подходах к Кольскому заливу; противник не был обнаружен. (Дело № 1160, л. 129.)

Эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Сокрушительный», вышедшие в море для встречи конвоя PQ-14, в 7 ч. 38 м. обнаружили силуэт большого корабля и обменялись с ним опознательными; корабль оказался английским крейсером «Эдинбург». В 8 ч. 15 м. эскадренные миноносцы присоединились к конвою, состоявшему из 17 транспортов, шести эскадренных миноносцев, четырех корветов и двух траулеров. При присоединении эскадренных миноносцев к конвою был замечен вражеский самолет, который все время находился вблизи конвоя, пока не нашел туман. (Дело № 5207, л. 7 об.)

В 20 ч. 00 м. английские тральщики «Госсамер», «Хуссар», «Ниджер» и «Харриер» вышли в море для встречи конвоя PQ-14. Гидрографические суда «Гидролог» и «Масштаб» с лоцманами развертывались для приема кораблей конвоя. (Дело № 1938, л. 148.)

По данным радиоразведки, подводные лодки и надводные корабли противника в Варангерфьорде в 7 ч. 46 м. получили приказание выйти на позиции. (Дело ШТ № 1160, л. 122.)

Командиры подводных лодок на позициях были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота, что, по данным радиоразведки, в 9 ч. 05 м. вражеские транспорты из Киркенеса вышли на вест. (Дело ШТ № 1160, л. 123.)

Подводная лодка «М-172», маневрируя в подводном положении в Варангерфьорде, обнаружила вблизи вражеских берегов несколько одиночных мотоботов и слышала шум винтов, предположительно, подводной лодки противника. В 21 ч. 30 м. подводная лодка обнаружила на дистанции 70 каб. три вражеских миноносца, уходившие на норд-ост. Ввиду большого курсового угла атака была невозможна и корабли быстро скрылись. (Дело № 314, л. 47.)

Подводная лодка «М-171» в 1 ч. 44 м. пришла на позицию в районе Варде, погрузилась и начала маневрировать под перископом в районе мыса Харбакен. В течение дня подводная лодка наблюдала вблизи берега один вражеский сторожевой корабль и один мотобот, маневрировавшие между островом Варде и мысом Харбакен. Мотобот за день сбросил около 20 бомб. (Дело № 314, л. 59.)

По данным постов и кораблей, в 13 ч. 25 м. по пеленгу 320° на дистанции 20 миль от мыса Пумманки наблюдались три вражеских миноносца курсом зюйд-вест. В 14 ч. 10 м. эти корабли, предположительно, вошли в Коббхольмфьорд. В 21 ч. 50 м. в районе Варде были обнаружены три эскадренных миноносца типа «Карл Галстер», следовавшие курсом 60°, при скорости хода около 20 узлов. (Дело № 275, л. 27.)

По предложению Военного Совета Северного флота и по согласованию с Военным Советом 14-й армии готовилась операция по высадке десанта на фланге расположения противника — на западный берег губы Западная Лица. Предварительные решения по операции Военных Советов Карельского фронта, 14-й армии и Северного флота были утверждены Ставкой Верховного Главнокомандующего. На основании этих утвержденных решений в боевом приказе № 005 командующий 14-й армией поставил войскам армии следующие задачи: совместно с Северным флотом и Военно-воздушными силами Северного флота, охватывая укрепленную полосу врага с обоих флангов, окружить и уничтожить 6-ю горно-егерскую дивизию на реке Западная Лица. В дальнейшем, уничтожая встречные резервы противника, развивать удар в тыл противнику, оборонявшемуся на перешейке полуострова Средний и, уничтожив его, выйти на рубеж государственной границы.

Тем же приказом 12-й отдельной бригаде морской пехоты ставилась следующая задача: в назначенный день высадиться главными силами южнее маяка Пикшуев в квадратах 1476 и 1276, наносить главный удар в направлении высот 187,0, 262,2 и 240,8 и, уничтожая разведывательные группы и резервы противника, к исходу дня овладеть высотой квадрата 262,2 и безымянной высотой, выйти в дальнейшем в район безымянной высоты, высоты 240,8, отметки 129,9 и, обеспечивая себя со стороны реки Титовка, атаковать 143-й горно-егерский полк с тыла и совместно с 14-й стрелковой дивизией и 72-й морской стрелковой бригадой уничтожить его.

Реорганизация 12-й отдельной бригады морской пехоты для действий на резкопересеченном рельефе, без дорог и в отрыве от тылов, составление оперативных документов на операцию, подготовка сил и средств связи для боевого управления и организация обеспечения бригады были закончены к 16 апреля. (Дело № 1241, л. 5; дело № 8026, л. 90—94.)

БВФ. Погода в бассейне Белого моря: ветер — норд-вест 3—6 баллов; в северной части Белого моря — шторм 7—9 баллов, облачность—5—10 баллов, высота облаков — 600—2000 м: видимость — хорошая и средняя, температура — плюс 3°. (Дело № 1938, л. 150.)

18 апреля. Погода в Баренцовом море: ветер — норд-вест 8 баллов; море — 6 баллов; видимость — переменная, снежные заряды; облач-

ность — 9 баллов, высота облаков — 600 *м*; температура — плюс 1°. (Дело № 1160, л. 141 об.)

В 21 ч. 50 м. 17 апреля два торпедных катера № 13 и 14 вышли в Варангерфьорд на поиск кораблей противника. В 2 ч. 10 м. 18 апреля в районе в 5 милях к осту от мыса Кибергнес торпедные катера обнаружили три эскадренных миноносца противника типа «Карл Галстер», шедшие курсом 250°. Торпедный катер № 14 выпустил по эскадренным миноносцам две торпеды, которые прошли мимо. Торпедный катер № 13 в атаке не участвовал. Оба катера, поставив дымовую завесу, вернулись в губу Пумманки. (Дело ШТ № 1160, л. 141.)

Сторожевые катера № 501, 504, 509, следовавшие из Иоканки в Полярное, из-за шторма задержались в Кильдинской салме.

В 13 ч. 15 м. сторожевой катер № 504 штормом был выброшен на берег в районе мыса Могильный; ему на помощь был выслан буксир № 22. (Дело ШТ № 1160, л. 141.)

В 23 ч. 00 м. английский легкий крейсер «Эдинбург» вошел в Кольский залив. (Дело № 1938, л. 151.)

Подводная лодка «К-2», по приказанию командующего Северным флотом, вместо позиции в районе Танафьорда заняла позицию в районе Босфьорда. Подводная лодка «Щ-401» с позиции в районе Лоппского моря следовала на позицию в районе Танафьорда. (Дело ШТ № 1160, л. 136.)

Подводная лодка «М-172» в Варангерфьорде в 4 ч. 50 м. на дистанции 70 каб. обнаружила три эскадренных миноносца противника, шедшие курсом 220°.

Курсовой угол противника был около 40°. Подводная лодка немедленно погрузилась и начала маневрировать для торпедной атаки. Из-за плохой видимости корабли противника в перископ не обнаруживались, а шумы винтов вскоре исчезли. Маневрируя под перископом, подводная лодка слышала пять взрывов глубинных бомб и обнаружила парусное судно. (Дело № 314, л. 47.)

В 21 ч. 00 м. командующий Северным флотом разрешил командирам подводных лодок «М-172» и «М-171», в случае невозможности держаться из-за шторма, укрыться в бухте Цып-Наволок. (Дело ШТ № 1160, л. 144.)

Командиры подводных лодок на позициях были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота, что, по данным радиоразведки, в 15 ч. 06 м. обнаружен сторожевой корабль противника в районе мыса Кибергнес. (Дело ШТ № 1160, л. 138.)

Радиоразведкой были установлены позиции подводных лодок противника: в 3 ч. 00 м. ш = 72°36′, д = 35°20′; в 8 ч. 00 м. ш = 72°17′, д = 34°10′; в 8 ч. 45 м. ш = 72°00′, д = 34°15′; в 10 ч. 40 м. ш = 71°20′, д = 34°53′. (Дело № 275, л. 27.)

Боевым приказом № 1/опсс командующего Северным флотом флоту была поставлена задача: к рассвету высадить десант в составе 12-й отдельной бригады морской пехоты с приданным отрядом Разведывательного отдела Северного флота на южный берег Мотовского залива между губами Титовка и Западная Лица с задачей содействовать наступлению 14-й армии. Решение командующего Северным флотом, исходя из его приказов № 2/орг и № 1/оп, заключалось в следующем.

1) Высадить в качестве десантного соединения 12-ю отдельную бригаду морской пехоты в полном составе с приданным отрядом Разведывательного отдела Северного флота.

2) Для высадки десанта и обеспечения его закрепления и продвижения на берегу организовать отряд высадки под командованием командира Охраны водного района.

Состав отряда высадки устанавливался: а) первая группа — пять тральщиков типа РТ, вторая группа — четыре сторожевых корабля, б) отряд высадочных средств в трех группах: первая — девять сторожевых

катеров и тральщиков-катеров, вторая — одиннадцать сторожевых катеров и тральщиков-катеров, третья — три сторожевых катера или мотобота; в) отряд поддержки в двух группах: первая — эскадренный миноносец «Громкий», сторожевые корабли «Смерч» и «Рубин»; вторая — десять катеров МО.

3) Прикрытие операции осуществлять силами Военно-воздушных сил, бригады подводных лодок, Мурманского укрепленного сектора, Противовоздушной обороны, Отдельного дивизиона миноносцев, Охраны водного района главной базы. Командование силами прикрытия и всей операцией было оставлено за командующим Северным флотом.

4) Высадку начать в 00 ч. 00 м. и закончить к 2 ч. 30 м. 21 апреля.

5) Высадку произвести с мелких судов на широком фронте в пяти пунктах: № 1 мыс Пикшуев — безымянный ручей в двух милях к западу от мыса Пикшуев, № 2 в 2,7 мили на юг от мыса Пикшуев; № 3 в 0,7 мили к западу от острова Кувшин; № 4 бухта Замогильная; № 5 губа Кислая у Титовки.

6) Посадку, переход и высадку десанта прикрывать: а) бомбардировочными и штурмовыми ударами по войскам противника и патрулированием истребителей в воздухе; б) поиском и атаками двумя торпедными катерами боевых кораблей и транспортов противника в Варангерфьорде в ночь высадки; в) засадой одного торпедного катера в ночь высадки в бухте Цып-Наволок для атак по вражеским кораблям, в случае их появления у главной базы Северного флота; г) корабельным дозором у главной базы Северного флота на линии Цып-Наволок — остров Кильдин до трех кораблей за счет снятия корабельного дозора в Мотовском заливе; д) двумя эскадренными миноносцами в походной готовности № 1 в ночь высадки в западной части Кильдинской салмы для поддержки корабельного дозора и прикрытия высадки десанта от надводных сил противника; е) батареями Мурманского укрепленного района и Противовоздушной обороны в повышенной готовности; ж) действиями подводных лодок на морских коммуникациях противника.

7) Посадку и переход десанта производить последовательно по времени: а) разведке, б) передовому отряду, в) главным силам.

8) Посадку. в целях скрытности операции и уменьшения вероятных потерь в случае налета авиации произвести рассредоточенно в пяти пунктах: в губах Сайда, Ваенга, Тюва, Кислая и Три Ручья.

9) Переход производить группами, в разное время, с предварительным накоплением небольших групп в промежуточных пунктах: губа Тюва, Кувшинская салма, бухта Порт Владимир и губа Вичаны.

БВФ Погода в Белом море: ветер норд-вест — 3—6 баллов; в северной части моря — шторм 7—9 баллов; облачность — 5—10 баллов; высота облаков — 600—2000 *м:* видимость — хорошая и средняя; температура — плюс 3°. (Дело № 1938, л. 150.)

Ледокол «Ленин», пробив русло до Мудьюгских поворотных створов и закончив проводку рыболовного траулера «Ерш», следовал в Экономию. (Дело ШТ № 1530, л. 55.)

Самолет Р-6, вылетевший в 13 ч. 30 м. 17 апреля из Нарьян-Мара в Архангельск с десятью краснофлотцами сторожевого корабля № 73, к месту назначения не прибыл. На поиск его вылетали два МБР-2, но самолета Р-6 не нашли. (Дело ШТ № 1530, л. 78.)

19 апреля. В 9 ч. 30 м. в Кольский залив вошел союзный конвой PQ-14 в составе семи транспортов, шести эскадренных миноносцев «Бульдог», «Бигл», «Амазон», «Форсайт». «Форестер», «Беверлей», четырех корветов «Компанула», «Окслип», «Саксифрейдж», «Сноуфлейк», двух тральщиков «Лорд Мидлтон», «Норзен-Уэйв». Местный эскорт конвоя составляли английские тральщики «Госсамер», «Харриер», «Хуссар» и «Ниджер».

Во время перехода английские корабли три раза бомбардировали подводную лодку противника.

Эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Сокрушительный», выходившие 17 апреля в море для встречи конвоя, выполнив задачу, в 10 ч. 30 м. возвратились в главную базу. (Дело ШТ № 1160, л. 154, 160 об.; дело № 1938, л. 151; дело № 5207, л. 7 об.)

С 8 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. было произведено 30 вылетов «Харрикейн» и три И-15бис для прикрытия конвоя PQ-14 при входе и постановке его на якорь в Кольском заливе.

Противник появлялся одиночными самолетами-разведчиками над Мурманском, Полярным, вдоль побережья до острова Моржовец. С 13 ч. 30 м. до 14 ч. 00 м. 112 и 58-й отдельные артиллерийские зенитные дивизионы отражали воздушную разведку противника, израсходовав 54 снаряда.

С 5 ч. 45 м. до 11 ч. 00 м. все зенитные дивизионы поочередно переходились на готовность № 1 для прикрытия конвоя PQ-14. (Дело ШТ № 1160, л. 160, 160 об.)

Сторожевые катера № 501, 504 и 509, задержавшиеся из-за шторма в Кильдинской салме, прибыли в главную базу. (Дело ШТ № 1160, л. 160 об.)

В 20 ч. 00 м. тральщик «Т-101» закончил траление магнитным тралом Мурманского рейда; мин не было обнаружено. (Дело № 1938, л. 151.)

Подводная лодка «К-3», получившая приказание возвратиться в базу, в 19 ч. 27 м. в ш=72°06′, д=20°44′ уклонилась погружением под воду от самолета «Арадо», летевшего курсом вест на высоте 500 *м*. (Дело № 314, л. 43.)

Командиры подводных лодок на позициях были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 2 ч. 09 м. в ш=70°22′, д=35°18′ — подводная лодка; в 9 ч. 50 м. в ш=70°25′, д=33°22′ — подводная лодка; в 17 ч. 30 м. транспорты из Киркенеса на вест. (Дело ШТ № 1160, л. 147, 152, 157.)

С 12 ч. 35 м. до 13 ч. 25 м. батарея № 140 Мурманского укрепленного района из района Ура губы вела огонь по тылам противника в районе селения Б. Западная Лица; в результате наблюдались два прямых попадания в землянки, одно — в конюшню, одно — в постройку; были разбиты две автомашины.

С 16 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. батарея № 140 вела огонь по тому же району; в результате было разрушено семь землянок и подбиты три подводы; рассеяно и частично уничтожено до роты противника; наблюдалось одно попадание в склад и одно в автогараж. Всего было израсходовано 69 снарядов.

С 18 ч. 00 м. до 18 ч. 35 м. та же батарея вела огонь по вражеской зенитной батарее, израсходовав девять снарядов; в результате имелось одно прямое попадание в батарею. В то же время батарея противника открыла огонь по батарее № 140, но через короткий промежуток времени огонь прекратила. Повреждений и жертв не было. (Дело № 7570, л. 16, 16 об.)

В приказе командира высадки № 1/оп было изложено следующее решение:

1) высадку осуществить на широком фронте, в пяти пунктах, к рассвету назначенного дня; 2) перевозку десанта осуществить в три приема: первый эшелон на катерах МО, второй — на тральщиках-катерах и сторожевых катерах, третий (главные силы) — на тральщиках в двух группах; в качестве высадочных средств использовать освободившиеся мотоботы и катера МО; 3) переход десантного отряда производить в разное время отдельными группами, высадку производить стремительно, начав ее в 00 ч. 00 м. и закончив в 2 ч. 30 м.; 4) посадку произвести в темное время; 5) скрытность обеспечить рассредоточенными посадкой и переходом; 6) обратную посадку, в случае необходимости, произвести на все

имеющиеся в распоряжении командира высадки средства, а переброску его после этого произвести стремительно не в главную базу, а на восточный берег губы Западная Лица; 7) тылы 12-й отдельной бригады морской пехоты перевезти на следующие после высадки сутки на тральщиках-катерах и сторожевых катерах в бухту Замогильная; 8) флагманский командный пункт командира высадки считать на катере «МО-133». (Дело № 1241, л. 12, 13.)

БВФ. В 8 ч. 50 м. шесть неопознанных самолетов были обнаружены в районе острова Великий (Кандалакшский залив).

В 15 ч. 30 м. один Ю-88 наблюдался в районе острова Моржовец. (Дело № 1938, л. 152.)

20 апреля. В 00 ч. 17 м. два вражеских самолета произвели налет на Мурманск. Было сброшено 13 бомб, из них восемь упали в воду.

С 0 ч. 05 м. до 1 ч. 22 м. один Ю-87 сбросил пять бомб у мыса Мишуков, не причинив никакого ущерба. 5 и 112-й отдельные артиллерийские зенитные дивизионы вели огонь по вражескому самолету. (Дело № 1938, л. 153, 154, 157.)

С 17 ч. 15 м. до 18 ч. 05 м. батарея № 140 вела огонь по огневым точкам противника. (Дело № 7570, л. 16 об.)

Подводная лодка «М-172» на позиции в Варангерфьорде в 6 ч. 10 м. обнаружила вражеский танкер, шедший от мыса Кибергнес в Киркенес переменными курсами в охранении двух сторожевых кораблей. Подводная лодка вышла в атаку и с дистанции 5 каб. одной торпедой атаковала танкер. Через 40 секунд после залпа был слышен взрыв. При погружении лодки заклинило кормовые горизонтальные рули. В 6 ч. 49 м. электрическое управление рулями на подводной лодке было исправлено и командир ее, осмотрев горизонт, танкера не обнаружил. Два сторожевых корабля ходили на месте атаки переменными курсами. Танкер в 5000 т водоизмещением был потоплен.

Начав отход на ост, подводная лодка в 9 ч. 40 м. всплыла и легла на курс следования в базу. В 12 ч. 40 м. командир лодки получил разрешение командующего Северным флотом ввиду израсходования торпед возвратиться. В 20 ч. 26 м. подводная лодка «М-172» пришла в главную базу. (Дело № 314, л. 48.)

Подводная лодка «М-171», маневрируя у входа в Сюльтефьорд, в 14 ч. 24 м. обнаружила в районе мыса Харбакен конвой противника в составе двух транспортов в охранении двух тральщиков, шедший курсом зюйд-ост. Подводная лодка вышла в атаку на транспорт и в 14 ч. 55 м. с дистанции 13 каб. атаковала его двумя торпедами.

В 14 ч. 56 м. акустик слышал взрыв одной торпеды, а в 15 ч. 16 м. осмотрев горизонт, обнаружили атакованный транспорт на плаву, без хода, лежащим на обратном курсе. К транспорту подходили тральщики; один из них сбрасывал глубинные бомбы, а другой, видимо, обнаружив перископ, повернул на него и тоже начал сбрасывать глубинные бомбы, Всего было отмечено 33 взрыва. Подводная лодка повреждений не имела. Вражеский транспорт был поврежден.

В 17 ч. 13 м., уйдя от кораблей противника, подводная лодка всплыла в надводное положение и легла на курс следования в базу. (Дело № 314, л. 59—60; дело ШТ № 1161, л. 13.)

Командиры подводных лодок на позициях были оповещены об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника; в 6 ч. 20 м. в ш=70°10′, д = 32°10′ — подводная лодка; в 11 ч. 54 м. в Серей-зунде — миноносец; в 13 ч. 04 м. в южной части Варангерфьорда — подводная лодка; в 15 ч. 12 м. в районе Варде — тральщик; в 18 ч. 45 м. в Лоппском море — сторожевой корабль. По данным наблюдения, в 14 ч. 30 м. —

транспорт и три сторожевых корабля в районе Варде шли курсом ост. (Дело ШТ № 1160, л. 164, 169, 170, 171, 178, 180.)

Представитель Главного Морского штаба донес по радио в Главный Морской штаб об очень тяжелом положении Северного флота с аккумуляторными батареями. Требовалась срочная замена батарей на трех подводных лодках К, двух С, одной Д и одной М. Подводная лодка «К-3» по возвращении с похода должна была стать на причал. (Дело ШТ № 1160, л. 175.)

Днем три ПЕ-3 вели воздушную разведку аэродрома Хебуктен и порта Киркенес. На аэродроме было обнаружено до 15 самолетов; в порту — четыре транспорта водоизмещением 3000—4000 *т*. Результаты воздушной разведки были сфотографированы. Налет наших самолетов отражался зенитной артиллерией противника. (Дело № 1938, л. 155; дело ШТ № 1160, л. 176.)

Ночью Военный Совет Северного флота получил извещение от штаба 14-й армии о переносе начала десантной операции на сутки позже, т. е. на 22 апреля. (Дело № 1241, л. 13 об.)

БВФ. В 9 ч. 15 м. три Ю-88 сбросили на рейд военно-морской базы Иоканка шесть бомб. Одна 250-*кг* бомба попала в транспорт «Фрунзе»; возник пожар, быстро ликвидированный. Был поврежден левый борт транспорта в районе машинного отделения. Спасательные суда «Шквал» и «Совнарком» оказывали помощь транспорту, но с откачкой воды они справиться не могли, и транспорт был отведен на обсушку в устье реки Иоканка. На транспорте было убито два и ранено шесть человек.

Зенитная артиллерия кораблей и батарей отражала налет вражеских самолетов, израсходовав 322 76-*мм* снарядов, 1277 45-*мм*, 839 патронов ДШК, 7400 винтовочных патронов.

С 13 ч. 40 м. до 14 ч. 02 м. два Ю-88 вторично атаковали Иоканкский рейд, сбросив восемь бомб. Жертв и повреждений не было. (Дело ШТ № 1160, л. 176, 176 об.; дело ШТ № 1531, л. 2, 2 об.; дело № 1938, л. 158.)

21 апреля. Погода в Баренцовом море: ветер — норд-вест 5 баллов, море — 4 балла, видимость — 7 миль, облачность — 10 баллов, высота облаков — 300—600 *м*, температура — минус 2°. (Дело № 1938, л. 158.)

В 7 ч. 30 м. один Ю-88 в районе губы Териберская атаковал на бреющем полете и обстрелял из пулемета мотобот «Кировец»; сторожевой корабль № 26, находившийся в дозоре на линии остров Кильдин — Териберка, безрезультатно вел огонь по вражескому самолету. (Дело ШТ № 1161, л. 13 об.; дело № 275, л. 51.)

Тральщик «Т-102» с 3 ч. 30 м. до 14 ч. 00 м. производил траление магнитным тралом в Кольском заливе в районе мыс Абрам — Белокаменка; мин не было обнаружено. (Дело ШТ № 1161, л. 6, 13 об.)

В 5 ч. 00 м. подводная лодка «К-3» возвратилась в базу с позиции в районе 130 миль к норд-весту от мыса Нордкап.

В 8 ч. 37 м. подводная лодка «М-171» возвратилась с позиции в районе Варде.

В 1 ч. 13 м. командир подводной лодки «К-1», находившейся на позиции в Лопском море в районе острова Ингей, получил приказание начальника штаба Северного флота возвратиться в базу. При возвращении подводная лодка обнаружила самолет «Фокке-Вульф», от которого уклонилась погружением.

В 17 ч. 32 м. командир подводной лодки «С-101» получил приказание возвратиться в базу с позиции в районе 150 миль к норду от острова Фулей.

В 10 ч. 00 м. подводная лодка «М-173» вышла из базы на позицию в районе Варде — Сюльтефьорд. (Дело № 1938, л. 157, 162; дело ШТ № 1161, л. 6; дело № 314, л. 41, 53, 60, 64.)

В 19 ч. 35 м. оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок, находившихся на позициях, что, по данным радиоразведки, в 17 ч. 10 м. из Киркенеса на вест вышли транспорты. (Дело ШТ № 1161, л. 15.)

По данным пограничных войск, в порту Киркенес находилось пятнадцать транспортов с боеприпасами и продовольствием в ожидании разгрузки. В ш=69°42′, д=30°00′ были обнаружены в апреле 15 складов с продовольствием и интендантским имуществом; район складов зенитными батареями не прикрывался. Оперативный дежурный штаба Северного флота сообщил эти сведения начальнику штаба Военно-воздушных сил Северного флота по радио в 2 ч. 10 м. 22 апреля и в 21 ч. 15 м. командирам подводных лодок на позициях. (Дело ШТ № 1161, л. 19, 20.)

В 6 ч. 14 м. четыре ПЕ-3 95-го авиаполка вылетали для нанесения бомбового удара по транспортам противника в Киркенесе, но из-за неблагоприятной погоды вернулись, не выполнив задания. (Дело ШТ № 1161, л. 6; дело ШТ № 1531, л. 21.)

С 12 ч. 25 м. до 15 ч. 20 м. батарея № 140 вела огонь по вражеским землянкам и дороге в районе губы Западная Лица, израсходовав 25 снарядов; наблюдались попадания снарядов в районе дороги.

С 15 ч. 20 м. до 16 ч. 00 м. та же батарея вела огонь по тылам противника, израсходовав восемь снарядов. Наблюдались три больших взрыва. (Дело № 7570, л. 16 об.)

Ночью Военный Совет Северного флота получил указание от командования 14-й армии, что десантная операция откладывалась до особого распоряжения. Все документы, врученные командирам соединений кораблей и батальонов, были отобраны, а характер операции, о которой было уже объявлено бойцам 5 батальона 12-й отдельной бригады морской пехоты, был объяснен, как очередное десантное учение. (Дело № 1241, л. 13 об.)

БВФ. В 11 ч. 02 м. один вражеский бомбардировщик был обнаружен в районе острова Великий. (Дело № 1938, л. 159.)

Аэродромы Лахта, Ягодник, Иоканка к взлету и посадке самолетов были непригодны. (Дело ШТ № 1531, л. 8, 29.)

22 апреля. С 4 ч. 00 м. до 8 ч. 00 м. тральщик «Т-102» произвел траление магнитным тралом в Кольском заливе в районе мыс Мишуков — Белокаменка; мин не было обнаружено. (Дело ШТ № 1161, л. 23.)

Тральщики-катера № 401 и 404 Охраны водного района производили траление магнитным тралом в районе Мурманска. (Дело № 1938, л. 162.)

Акустик подводной лодки «М-173», находившейся на позиции в районе Варде, в 6 ч. 50 м. зафиксировал прямо по носу шум винтов. При осмотре горизонта был обнаружен прямо по носу сторожевой корабль, шедший курсом норд-вест, а по пеленгу 270° второй сторожевой корабль, шедший курсом норд. Командир подводной лодки решил не атаковать корабли ввиду их малой осадки и уклонился от них на курс 90°.

В 9 ч. 13 м., находясь, примерно, в двух милях на норд-ост от мыса Харбакен, командир подводной лодки обнаружил в перископ по пеленгу 140° конвой противника в составе одного транспорта водоизмещением около 12 000 т, двух сторожевых кораблей (одного на носовых курсовых углах транспорта, а второго в кильватер ему) и трех тральщиков, шедших в голове транспорта. Конвой шел на вест, огибая мыс Харбакен. Курсовой угол конвоя был около 25°, дистанция 30 каб.

Командир подводной лодки лег на курс отхода с целью увеличить курсовой угол противника и через пять минут повернул на обратный курс, циркулируя в сторону движения противника. В 9 ч. 33 м. подводная лодка легла на боевой курс 196° и, оказавшись внутри охранения, с дистанции около 4 каб. произвела двухторпедный залп по транспорту,

с интервалом 5 секунд. Через 45—50 секунд было слышно два последовательных взрыва, а в 9 ч. 37 м. корабли охранения начали сбрасывать на подводную лодку глубинные бомбы, общим счетом 33 и затем вдали от подводной лодки — еще шесть бомб. Преследование подводной лодки продолжалось до 12 ч. 30 м., во время которого она получила некоторые повреждения.

Гибель вражеского транспорта была подтверждена наблюдением с берега.

В 14 ч. 00 м. командир подводной лодки донес по радио командующему Северным флотом об израсходовании торпед и о потоплении транспорта противника и получил разрешение возвратиться в базу. (Дело № 314, л. 42; дело ШТ № 1531, л. 27; дело ШТ № 1161, л. 65 об.)

Подводная лодка «С-101», следуя в базу, в 8 ч. 21 м. обнаружила слева по борту на высоте 300 *м* один Ю-87 и произвела срочное погружение. В 9 ч. 44 м. за кормой подводной лодки был слышен взрыв бомбы, взрывы продолжались до 13 ч. 00 м.; всего было отмечено 35 взрывов. При осмотре горизонта никого не обнаружили. В 15 ч. 00 м. подводная лодка всплыла в надводное положение и продолжала следовать в базу. В 20 ч. 30 м. командир подводной лодки получил по радио от начальника штаба Северного флота приказание занять позицию в районе Варде и изменил курс к месту назначения. (Дело № 314, л. 64.)

В 22 ч. 37 м. подводная лодка «К-1» возвратилась в базу с позиции в Лоппском море, где в фьордах ею было выставлено 5 и 6 апреля 20 мин. (Дело № 1938, л. 162.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота в течение дня оповещал командиров подводных лодок «М-176», «М-173», «К-2», «Щ-401» об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 4 ч. 15 м. в южной части Варангерфьорда — миноносец; в 6 ч. 11 м. в северной части Варангерфьорда — миноносец; в 10 ч. 00 м. предполагалось движение транспортов в Варангерфьорде направлением на вест; в 12 ч. 13 м. ш = 70°27′, д = 31°05′ — сторожевой корабль; в 7 ч. 08 м. один грузо-пассажирский пароход водоизмещением 10 000 *т* в районе Персфьорда в охранении трех эскадренных миноносцев курсом вест; в 15 ч. 00 м. в Варангерфьорде движение транспортов в направлении на вест; в 16 ч. 21 м. в районе Варде — сторожевой корабль; в 16 ч. 00 м. в том же районе три транспорта и четыре тральщика курсом вест; в 20 ч. 00 м. в районе мыса Кибергнес транспорты курсом на Киркенес; в 21 ч. 03 м. в северной части Варангерфьорда — миноносец. (Дело ШТ № 1161, л. 21, 22, 25, 26, 27, 30, 31, 34, 38, 39.)

С 15 ч. 30 м. до 15 ч. 40 м. батарея № 140 вела огонь по вражеской батарее в районе селения Б. Западная Лица, израсходовав восемь снарядов. В результате обстрела батарея противника огонь прекратила. (Дело № 7570, л. 16 об.)

Начальник тыла Северного флота считал, что при дальнейшей стрельбе батареи на слабых основаниях артиллерийская система может выйти из строя полностью и потому докладывал командующему Северным флотом о необходимости в ближайшие дни дальнейшую стрельбу без ремонта прекратить. (Дело № 1531, л. 32.)

12-я отдельная бригада морской пехоты по согласованию со штабом 14-й армии выслала в район восточного берега губы Западная Лица от губы Вичаны до губы Лопаткина на зюйд до озера Сарвис две группы разведчиков в 38 и 59 человек с задачей рекогносцировки берега и дорог и возможности сосредоточения сухопутных частей в данном районе. Перевозка разведчиков производилась с 22 ч. 00 м. 22 апреля до 3 ч. 00 м. 23 апреля на сторожевых катерах № 218 и 219. (Дело ШТ № 1161, л. 33, 66; дело № 1938, л. 163.)

БВФ. Ледовая обстановка в Белом море: Двинский залив — битый лед 7—9 баллов, с разводьями; под Летним берегом — полоса чистой воды с редким льдом. В центральной части моря — битый лед 5—7 баллов, вдоль западного берега за припаем полоса чистой воды с редким льдом. В Горле Белого моря — преимущественно мелкобитый лед с торосистыми полями 7—9 баллов, с разводьями. Северная часть моря вся занята мелкобитым льдом, торосистыми полями 6—9 баллов. Под Терским берегом лед сильно разрежен; к весту от мыса Святой Нос — чисто. Ожидались небольшие перегруппировки льдов с разрежением. (Дело № 1938, л. 164, 165.)

С 6 ч. 00 м. ледокол «Ленин» начал работы по очистке ото льда района Экономия — остров Муравый и перестановку в этом районе судов, в связи с предстоявшим ледоходом на реке Северная Двина. (Дело № 1938, л. 161.)

23 апреля. В 0 ч. 05 м. шесть вражеских самолетов произвели налет на Мурманск, сбросив около 20 бомб, большинство которых упало в воду. Было повреждено частично одно здание. Жертв не было. Два самолета пролетели над Ваенгой и Грязной, один над Полярным. В результате обстрела самолетов зенитной артиллерией один самолет противника упал горящим, другой загорелся и ушел со снижением. (Дело ШТ № 1531, л. 42.)

С 1 ч. 00 м. до 1 ч. 55 м. три «Харрикейн» несли барраж над главной базой флота. С 23 ч. 00 м. 22 апреля до 4 ч. 10 м. 23 апреля один ГСТ производил воздушную разведку моря до Танафьорда; противник не был обнаружен. (Дело ШТ № 1161, л. 53.)

В 6 ч. 50 м. двенадцать Ю-87, восемь Ме-110 и Ме-109 с высоты 5000 *м* сбросили 39 бомб в районе военного порта Мурманск; часть бомб не разорвалась. В результате попадания четырех бомб был потоплен 45-тонный плавучий кран и буксирный пароход «Строитель», сгорел один танк, был частично разрушен один причал. Ранено трое рабочих.

Зенитной артиллерией 112-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона был сбит один Ме-109. Летчик выбросился на парашюте и при попытке сопротивления был убит. (Дело ШТ № 1161, л. 65; дело ШТ № 1531, л. 42.)

С 5 ч. 39 м. до 8 ч. 20 м. шесть ПЕ-3 95-го авиаполка имели задачу произвести бомбовый удар по аэродрому Лаксельвен (Банак). Вследствие низкой облачности до цели дошел только один ПЕ-3, который в 6 ч. 55 м. с высоты 700 *м* сбросил по аэродрому бомбы, взорвавшиеся у ворот ангара, и обстрелял скопление летно-технического состава.

В 7 ч. 10 м. четыре ПЕ-3 вследствие плохих метеорологических условий бомбардировали запасную цель Вадсе, сбросив с высоты 4000 *м* десять ФАБ-100 и десять ФАБ-50; в результате бомбардировки был поврежден причал.

В 11 ч. 25 м. семь Ю-87 и четыре Ю-88 пролетали в облачности над Мурманском, в 11 ч. 38 м. вышли к Ваенге и в разрывы облаков сбросили десять бомб, которые упали в воду и на берегу. Один вражеский самолет вышел из облачности в районе Пала губы и сбросил четыре бомбы по кораблям; бомбы упали на скалы и в воду. Один вражеский самолет сбросил бомбу в фактории в губе Оленья. Все эти бомбы ущерба не причинили.

29 «Харрикейн» группами в девять и двадцать самолетов вылетали на отражение налета противника на Мурманск, из них четыре «Харрикейн» за облаками вели воздушный бой с пятью Ме-109. В результате боя два «Харрикейн» были сбиты пушечным огнем с самолета Ме-109, один летчик приземлился, другой погиб. Два самолета Ме-109 были сбиты нашими самолетами. (Дело ШТ № 1531, л. 56, 56 об.; дело ШТ № 1161, л. 65, 65 об.; дело № 1938, л. 162, 166.)

Торпедные катера № 13 и 14 с 22 ч. 30 м. 22 апреля до 3 ч. 15 м. 23 апреля производили безрезультатный поиск кораблей противника в Варангерфьорде. (Дело ШТ № 1161, л. 53 об.)

В 21 ч. 00 м. два английских эскадренных миноносца производили поиск подводных лодок противника в районе 30 миль к норд-осту от острова Кильдин. (Дело ШТ № 1161, л. 75.)

В 2 ч. 40 м. командующий Северным флотом приказал по радио командиру подводной лодки «С-101», в связи с выходом на ней из строя 20 элементов аккумуляторной батареи, возвратиться в базу. В 17 ч. 53 м. подводная лодка вернулась в главную базу.

В 10 ч. 05 м. на позицию в районе Варде вышла подводная лодка «Щ-422». (Дело ШТ № 1161, л. 50; дело № 314, л. 60, 65; дело № 1938, л. 162.)

В 3 ч. 08 м. подводная лодка «М-173» вернулась в базу с позиции в районе Варде в связи с израсходованием торпед. (Дело № 314, л. 42; дело № 1938, л. 162.)

Подводная лодка «М-176» за время нахождения на позиции в Варангерфьорде с 21 по 23 апреля неоднократно отмечала по шумопеленгатору шумы винтов сторожевого корабля и тральщика; отмечены отдельные взрывы глубинных бомб. Командир подводной лодки поднимал перископ редко и визуально кораблей противника не наблюдал. (Дело ШТ № 314, л. 38.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок «М-176», «Щ-401», «К-2» и «С-101», находившихся на позициях, об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 8 ч. 20 м. в районе Конгсфьорда миноносец и сторожевой корабль, предположительно, с транспортами, курсом ост; в 12 ч. 48 м. транспорты в районе мыса Комагнес курсом на Киркенес; в 16 ч. 35 м. в Варангерфьорде транспорты в направлении на Киркенес; в 23 ч. 28 м. в районе Варде — миноносец. (Дело ШТ № 1161, л. 56, 60, 64, 74.)

Начальник штаба Северного флота сообщил начальнику охраны тыла 14-ой армии и начальнику НКВД Мурманского округа, что 12 апреля в ш = 68°57′, д = 35°16′, в районе озера Амяль с 8 ч. 00 м. до 11 ч. 00 м. была обнаружена работа передатчика на волне самолетов-разведчиков противника. Характер работы — ряд отдельных нажатий на ключ. Передатчик работал в момент полета самолета Ю-88. Начальник штаба Северного флота просил дать распоряжение о поиске этого радиопередатчика. (Дело № 1161, л. 51.)

В 4 ч. 00 м. один Ме-109 обстрелял буксир Северного флота в районе Выев-Наволок. С 21 ч. 00 м. 22 апреля до 6 ч. 50 м. 23 апреля над районами Зимняя Мотовка, побережье Мотовского залива были отмечены в полетах пять Ю-88, пять Ю-87, четыре Ме-109, четыре Ме-110 и два Хш-126. С 7 ч. 00 м. до 11 ч. 44 м. в районах Зимняя Мотовка, губа Сайда отмечались в разведывательных полетах самолеты противника группами от двух до девяти машин. (Дело № 275, л. 69, 78.)

БВФ. Возобновилось несение корабельного дозора № 7 на подходах к военно-морской базе Иоканка. (Дело № 221, л. 7.)

Военный Совет Беломорской военной флотилии получил решение Народного Комиссара Военно-Морского флота о строительстве военно-морской базы в Иоканке. (Дело ШТ № 1531, л. 50.)

Военный Совет Северного флота ходатайствовал перед Народным Комиссаром Военно-Морского флота о восстановлении с открытием арктической навигации Северного отряда флотилии с прежними задачами и считал необходимым иметь в составе отряда, как минимум, сторожевые корабли «Литке» и «Дежнев», два тральщика из состава флотилии, три сторожевых катера типа дрифтербота (дополнительно отмобилизованных) для противолодочной обороны районов и их траления. Отдельного диви-

зиона береговой обороны с целью объединения управления всеми батареями Арктики, службы наблюдения и связи участка с четырьмя наблюдательными постами, из них два в проливе Югорский Шар, один в проливе Маточкин Шар и один на острове Диксон. В случае интенсивных перевозок в Арктику обеспечение их, помимо указанных сил, будет осуществляться силами главной базы флота и Беломорской военной флотилии каждый раз особой операцией. (Дело ШТ № 1161, л. 69 об.)

24 апреля. Торпедные катера, производившие поиск противника в районе Варде, в 1 ч. 00 м. прямо по носу на расстоянии 40—45 каб. заметили силуэт, имевший вид цилиндрической башни, который через две минуты начал давать световые сигналы в сторону катеров. Торпедные катера, репетуя эти сигналы, продолжали сближаться с неопознанным силуэтом в течение семи минут, затем в силуэте была опознана подводная лодка, но некоторое время не было уверенности, что это — лодка противника. В 1 ч. 08 м. подводная лодка, шедшая до этого курсом 40—50°, отвернула вправо от своего курса и привела катера на свой курс 0°. Торпедные катера увеличили ход до 14—15 узлов и тоже отвернули влево, чтобы выйти на правый борт подводной лодки.

В 1 ч. 14 м. торпедный катер № 14 оказался на курсовом угле подводной лодки 100—110° на расстоянии 100—150 *м*. Подводная лодка была окончательно опознана как неприятельская. В это время она застопорила ход и начала погружаться с дифферентом на нос. Торпедный катер № 14, проскочивший максимальную дистанцию залпа, увеличил ход до 24 узлов и в 1 ч. 15 м. начал сбрасывать по погрузившейся подводной лодке через каждые 3 секунды глубинные бомбы, установленные на 25 *м* глубины, всего четыре большие бомбы.

В момент сбрасывания бомб корма подводной лодки была еще над водой, рубка почти погрузилась, а носовая часть была уже вся под водой.

Торпедный катер № 13 в момент атаки был от подводной лодки на курсовом угле 80° ее правого борта на дистанции 1,5 каб., выпустил по ней две торпеды и пошел справа от торпедного катера № 14 на бомбометание по подводной лодке. В 1 ч. 15 м. он успел сбросить только одну большую глубинную бомбу.

После взрыва первой глубинной бомбы, сброшенной с торпедного катера № 14, последовал большой взрыв (высота столба воды доходила до 50—75 *м*), который совпал со взрывом второй бомбы. На поверхность воды были выброшены какие-то обломки. Всего торпедные катера наблюдали пять взрывов. Торпедный катер № 13 поставил дымовую завесу по курсу 10—15° для прикрытия торпедных катеров от батарей противника. Затем оба торпедных катера отошли на ост. Вражеская подводная лодка считалась потопленной. Торпедные катера вернулись в Пумманки. (Дело № 540, л. 16—18; дело ШТ № 1161, л. 100; дело № 598, л. 12.)

С 10 ч. 06 м. до 10 ч. 10 м. восемь Ю-87, девять Ме-109 и три Ме-110 произвели налет на Мурманск, сбросив 25 бомб разного калибра, три из которых упали на сушу, а остальные в Кольский залив. Все бомбы взорвались. Жертв не было, повреждений тоже.

С 10 ч. 00 м. до 10 ч. 50 м. 14 «Харрикейн» в районе Мурманска вели воздушный бой с вражескими самолетами и сбили два Ю-87.

С 10 ч. 07 м. до 10 ч. 10 м. восемь Ю-87 пролетели над Полярным в облаках и бомб не сбросили. Батареи 58-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона вели заградительный огонь, израсходовав 160 снарядов.

В 10 ч. 15 м. семь Ю-88 сбросили 24 бомбы в районе ложных корпусов завода Роста; имелись три прямых попадания.

С 11 ч. 35 м. до 13 ч. 05 м. два ПЕ-3 95-го авиаполка производили воздушную разведку баз и аэродромов противника. Один ПЕ-3 с высоты

3000 *м* производил воздушную разведку аэродрома Хебуктен; было обнаружено 50 бомбардировщиков. Один ПЕ-3 произвел с высоты 3800 *м* воздушную разведку аэродрома Луостари; было обнаружено 40 Ме-109; результаты разведки фотографировались. В порту Киркенес было обнаружено 13 транспортов; в Вадсе — три малых корабля. В 14 ч. 13 м. до 15 ч. 55 м. три ПЕ-3 с высоты 2000 *м* бомбардировали транспорты в Киркенесе, сбросив в окна облаков шесть ФАБ-100 и шесть ФАБ-50; экипажи наблюдали попадания в причал и в один транспорт.

В 17 ч. 33 м. один Ю-88 сбросил в Полярном четыре бомбы, упавшие на скалы в районе береговой базы бригады подводных лодок и артиллерийских складов. Разрушения зданий были незначительные; жертв не было. (Дело № 1938, л. 166; дело ШТ № 1161, л. 83; дело ШТ № 1531, л. 70, 70 об.)

В течение 23 и 24 апреля корабли Охраны водного района производили траление в районах: тральщик «Т-102» акустическими и магнитными тралами фарватер Мишуков—Мурманск, тральщик «Т-101»—фарватер к югу от мыса Белокаменный; тральщик «Т-103» — фарватер остров Сальный — бухта Большая Волоковая; тральщики № 42 и 45 — контрольное траление фарватера № 1; тральщики-катера № 402, 403, 410 — район Кильдинская салма — губа Пала; тральщики-катера № 409, 412 — район мыс Абрам — каботажная пристань. Во всех протраленных районах мин не было обнаружено. (Дело № 1938, л. 167.)

В 22 ч. 00 м. торпедные катера № 13 и 14 вышли на поиск кораблей противника в Варангерфьорде. (Дело ШТ № 1161, л. 75.)

Подводная лодка «М-176» в Варангерфьорде при возвращении с зарядки аккумуляторной батареи была обстреляна береговой батареей противника из района мыса Кибергнес. Подводная лодка уклонилась уходом под воду и в дальнейшем до 24 ч. 00 м. патрулировала в подводном положении на путях следования конвоев противника, никого не обнаружив. (Дело № 314, л. 38.)

Подводная лодка «Щ-422», маневрируя в 3—4 милях от берега на позиции в районе Варде, в 11 ч. 57 м. обнаружила на зюйд от мыса Харбакен тральщик противника по пеленгу 270°. Командир подводной лодки не лег на курс сближения, а объявил торпедную атаку с значительным опозданием, когда атака фактически уже была невозможна. Тральщик исчез в снежных зарядах, уйдя к островам Варде.

В 13 ч. 00 м., подойдя к Варде, подводная лодка обнаружила на рейде два крупных силуэта кораблей и, приблизившись возможно ближе к рейду, установила, что один вражеский транспорт стоял у причала, а второй ушел в глубь гавани. Атака оказалась невозможной. (Дело № 314, л. 60; приказ Народного Комиссара ВМФ № 0658.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок на позициях, что, по данным наблюдения, на 11 ч. 20 м. в районе Персфьорда были обнаружены танкер и два транспорта противника курсом ост, ход — 6 узлов; по данным радиоразведки, в 12 ч. 37 м. сторожевой корабль противника в 16 милях на норд от Вайтолахти; в 18 ч. 20 м. транспорты вышли из Киркенеса на вест. (Дело ШТ № 1161, л. 79, 80, 87.)

В 18 ч. 00 м. противник с двух сторожевых катеров поставил у входа в бухту Петсамо подвижную нейтральную дымовую завесу продолжительностью около 2 часов. Под прикрытием дымовой завесы в бухту было проведено два больших транспорта и буксир. (Дело № 598, л. 8.)

Противник начал производить систематическую предвечернюю и ночную воздушную разведку Варангерфьорда самолетами До-24 и До-18 в сопровождении истребителей. (Дело № 540, л. 19.)

С 16 ч. 00 м. до 16 ч. 30 м. полевая батарея № 191 Мурманского укрепленного района вела огонь по дороге и скоплениям противника

в районе селения Большая Лица, израсходовав 11 снарядов. Из-за плохой видимости огонь был прекращен.

С 16 ч. 05 м. батарея № 140 Мурманского укрепленного района в течение пяти минут вела огонь по землянкам и батарее противника, израсходовав шесть снарядов. Снаряды ложились в районе вражеской батареи. (Дело № 7570, л. 16 об., 17; дело № 1938, л. 171.)

Командующий Северным флотом просил командующего 14-й армией незамедлительно назначить время десантной операции в Мотовском заливе. Северный флот может быть готов к этой операции в ночь с 27 на 28 апреля; начало высадки первых эшелонов в 0 ч. 10 м. 28 апреля. (Дело ШТ № 1161, л. 78.)

БВФ. В 17 ч. 15 м. один Ю-88 обнаруживался в районе маяка Городецкий. (Дело ШТ № 1531, л. 62.)

Ледокол «Ленин» продолжал производить расстановку судов в Экономии и работал по расширению русла в районе Экономия — Черная Башня. (Дело № 1938, л. 169.)

25 апреля. Английские эскадренные миноносцы «Бигл» и «Амазон», выходившие в 21 ч. 30 м. 24 апреля на поиск подводных лодок противника в район к норду от острова Кильдин — Териберка, не обнаружив противника, в 9 ч. 30 м. возвратились в базу. (Дело ШТ № 1161, л. 99 об.)

В 8 ч. 05 м. десять «Харрикейн» вылетали в район Луостари для отсечения истребителей противника при бомбардировочном ударе по аэродрому шестнадцати ПЕ-2 14-й армии. Семь «Харрикейн» патрулировали в воздухе для прикрытия аэродромов и главной базы флота. При патрулировании два «Харрикейн» в районе мыса Белокаменный встретили и атаковали один Ю-88, который уклонился и ушел в облака. (Дело № 1938, л. 174, 175.)

Одиночные самолеты противника производили воздушную разведку районов Полярного, Ваенги, Мурманска и были обстреляны зенитной артиллерией.

В 17 ч. 40 м. один Ю-88 сбросил десять бомб на город Мурманск; было разрушено здание Военфлотторга и повреждено несколько зданий; имелись жертвы. В 20 ч. 37 м. три Ю-88 сбросили на Мурманск шесть бомб, разорвавшихся на скалах южнее Мурманска; в 20 ч. 41 м. два Ю-88 сбросили восемь бомб, которые упали в центре города; в 21 ч. 13 м. один Ю-88 сбросил три бомбы между каботажной и военной пристанью.

С 20 ч. 37 м. до 21 ч. 13 м. зенитные батареи № 112 и 58 отдельных артиллерийских зенитных дивизионов вели огонь по вражеским самолетам, израсходовав 181 гранату и 120 шрапнелей. (Дело № 1161, л. 99, 109; дело ШТ № 1531, л. 75; дело № 1938, л. 171, 173.)

Подводная лодка «М-176», находясь на позиции в Варангерфьорде, в 19 ч. 08 м. во время зарядки батареи обнаружила один Ю-88, от которого уклонилась погружением под воду.

Подводная лодка «Щ-422» на позиции в районе Варде в 10 ч. 56 м. обнаружила вражеский самолет на дистанции 60 каб. и уклонилась от него погружением. (Дело № 314, л. 38, 61.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок на позициях, что, по данным радиоразведки, в 2 ч. 46 м. обнаружены в движении курсом на Киркенес транспорты противника; в 18 ч. 05 м. транспорты вышли из Киркенеса курсом вест. (Дело ШТ № 1161, л. 94, 101.)

В 0 ч. 40 м. батарея № 221 Мурманского укрепленного района открыла огонь по пеленгу 255° на дистанции 63 каб. по транспорту противника, шедшему курсом ост. Сторожевой катер, охранявший транспорт, поставил дымовую завесу, под прикрытием которой транспорт вошел

в бухту Петсамо. В 0 ч. 50 м. батарея № 221 огонь прекратила, израсходовав всего 12 снарядов.

В 17 ч. 30 м. 100-*мм* береговая батарея противника из района Петсамо открыла огонь по огневой позиции батареи № 221, выпустив 23 снаряда. После того, как эта батарея прекратила огонь, открыла стрельбу другая батарея калибра 150 *мм*, выпустив девять снарядов. В результате обстрела была порвана телефонная связь батареи № 221 с батареей № 222. (Дело № 7570, л. 17.)

17-й батальон морской пехоты передислоцировался из Архангельска в Мурманск. (Дело № 1938, л. 172.)

БВФ. В 8 ч. 05 м. два неопознанных самолета были обнаружены в районе мыса Канин Нос.

В 13 ч. 40 м. сторожевой катер № 519 был снят с дозора № 7 из-за шторма. (Дело № 1531, л. 76.)

Военный Совет Северного флота возбудил ходатайство перед Народным Комиссаром Военно-Морского флота об организации отряда Беломорско-Балтийского канала (ББК) и дивизиона тральщиков на реке Северная Двина. Для выполнения задач взаимодействия с частями фронта в районе Беломорско-Балтийского канала, обороны его сооружений, обеспечения перевозок по каналу Военный Совет считал необходимым сформировать отряд речных судов в составе отряда бронекатеров, дивизиона сторожевых катеров, группы тральщиков-катеров, отряда быстроходных речных катеров или глиссеров, группы вспомогательных судов и роты морской пехоты. Необходимо было организовать базы отряда в Беломорске, Надвоицах, Сегеже, Морской Масельге.

Для создания отряда необходимо было подать шесть бронекатеров, десять глиссеров, вооружение для мобилизуемых судов, отмобилизовать 12 катеров Наркомлеса под сторожевые катера, один пароход, две баржи, один буксир Наркомречфлота под плавучие базы.

Для противовоздушной и противоминной обороны перевозок по реке Северная Двина необходимо было формирование дивизиона речных тральщиков, для чего следовало отмобилизовать шесть пароходов типа «Разлив» и шесть катеров Наркомречфлота и подать для них вооружение. (Дело ШТ № 1161, л. 98.)

26 апреля. С 00 ч. 00 м. до 3 ч. 15 м. торпедные катера № 11 и 14 выходили на поиск вражеских кораблей в районе Петсамо; противник не был обнаружен.

В течение дня было отмечено семнадцать Ю-88, двенадцать Ме-110, десять Ме-109 и один Хш-126 в районе фронта и главной базы.

В 10 ч. 31 м. восемь Ю-88 и Ме-110 совершили налет на Мурманск, сбросив безрезультатно 19 бомб.

В 12 ч. 20 м. один Ю-88 из-за облаков сбросил четыре бомбы в гавань Полярное у входа в Перейму, не причинив ущерба.

В 16 ч. 10 м. один Ю-88 безрезультатно сбросил четыре бомбы в Грязной.

С 10 ч. 52 м. до 10 ч. 53 м. и с 14 ч. 44 м. до 14 ч. 47 м. 112-й отдельный артиллерийский зенитный дивизион и с 12 ч. 26 м. до 12 ч. 27 м. 58-й отдельный артиллерийский зенитный дивизион отражали зенитным огнем налеты вражеских самолетов. В районе Мурманска пять «Харрикейн» вели воздушный бой с семью Ме-109; один «Харрикейн» был сбит, летчик приземлился на парашюте. Один Ме-109 взорвался в воздухе. В районе Переймы огнем зенитной батареи № 541 был сбит один Ю-88; самолет упал в воду и утонул. Было израсходовано: гранат 147, шрапнелей 32. (Дело № 1938, л. 173, 174; дело ШТ № 1161, л. 119.)

По донесению постов, в 14 ч. 21 м. один Ю-88 сбросил неизвестный груз в море по пеленгу 90° в расстоянии 99 каб. от поста Цып-Наволок

и затем вторично по пеленгу 82° в расстоянии 99 каб. (Дело № 1938, л. 177.)

Четыре ПЕ-3 95-го авиаполка вылетали на воздушную разведку противника в Баренцовом море до Варде; противник не был обнаружен. В 16 ч. 16 м. семь ПЕ-3 95-го авиаполка с высоты 3500 *м* бомбардировали аэродром Хебуктен, сбросив 14 ФАБ-50 и 14 ФАБ-100. Самолеты были встречены над целью и атакованы 25 Ме-109; два самолета ушли от преследования и возвратились на аэродром; один, по донесению постов, упал в районе Зимней Мотовки; самолет разбит, летчики погибли. В районе 70 *км* к весту от Мурманска, в районе озера Мелан-явр упал второй самолет; летчики ранены. Три ПЕ-3 на аэродром не вернулись. (Дело ШТ № 1532, л. 19 об.; дело ШТ № 1161, л. 119.)

На подводной лодке «М-176», бывшей на позиции в Варангерфьорде, в 5 ч. 07 м. были зафиксированы шумы винтов, а в 5 ч. 24 м., когда подводная лодка находилась в 6 милях на зюйд-вест от мыса Комагнес, обнаружили на дистанции около 22 каб. вражеский конвой в составе: транспорта около 10 000 *т* водоизмещением, двух сторожевых кораблей и одного тральщика; два корабля охранения шли на носовых курсовых углах транспорта, а один за кормой. Конвой следовал в Киркенес. Развернувшись на боевой курс, командир подводной лодки в 5 ч. 49 м. выпустил с дистанции не более 6 каб. две торпеды с интервалом 4 секунды. Через 52—56 секунд были слышны взрывы. Подводная лодка подверглась преследованию кораблей охранения, сбросивших на нее семь глубинных бомб. В 6 ч. 56 м. при осмотре горизонта никто не был обнаружен. Транспорт противника, предположительно, был потоплен.

В 12 ч. 30 м. лодка всплыла в надводное положение и пошла в базу. На переходе до мыса Цып-Наволок «М-176» дважды уклонялась погружением от вражеских самолетов. В 21 ч. 39 м. подводная лодка вернулась в базу. (Дело № 314, л. 38—39; дело ШТ № 1161, л. 126, 181.)

Подводная лодка «Щ-422» в районе Порсангерфьорда в 3 ч. 40 м. на дистанции 45 каб. по пеленгу 330° обнаружила вражеский конвой в составе транспорта и двух сторожевых кораблей, шедших курсом зюйд-ост. Оба сторожевых корабля шли впереди строем кильватера. Подводная лодка немедленно вышла в атаку, но рулевой-горизонтальщик не удержал подводной лодки на перископной глубине, не дойдя до пеленга залпа 10—13°. В момент всплытия угол упреждения был 5°. Командир подводной лодки принял решение увеличить угол встречи на 20°. Одновременно, осмотрев горизонт, он обнаружил, что на дистанции 1—1,5 каб. справа на подводную лодку шел сторожевой корабль. Командир «Щ-422» от атаки отказался и подводная лодка срочно ушла на глубину 15 *м*. В 3 ч. 52 м. над ней был слышен шум винтов и одновременно сильный взрыв глубинной бомбы. В 3 ч. 57 м. подводная лодка погрузилась на глубину 45 *м*. а в 4 ч. 20 м. всплыла под перископ. При осмотре горизонта никто обнаружен не был. Вскоре были слышны еще два взрыва.

В 9 ч. 00 м., отойдя от берега за пределы видимости, подводная лодка всплыла в надводное положение, причем на мостике обнаружили погнутую антенную стойку. (Дело № 314, л. 61.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок на позициях об обнаруженных радиоразведкой вражеских кораблях: в 10 ч. 45 м. из Киркенеса на вест — транспорты; в 13 ч. 30 м. — два груженых транспорта в охранении двух тральщиков в районе мыса Харбакен курсом вест; в 18 ч. 45 м. — то же; в 21 ч. 17 м. из Тромсе в Варангерфьорд — транспорты. (Дело № 1161, л. 111, 116, 122, 124.)

Из Исландии вышел конвой PQ-15 в составе 23 транспортов, двух ледоколов и эскортирующих кораблей. (Дело № 1161, л. 162.)

Командующий Северным флотом приказал для усиления средств противолодочной обороны на всех эскадренных миноносцах иметь запас глубинных бомб в количестве 22 больших и 24 малых. (Дело № 1161, л. 117.)

С 12 ч. 30 м. до 14 ч. 20 м. полевая батарея № 191 вела огонь по тылам и скоплениям противника в районе селения Б. Западная Лица; в результате прямых попаданий был разрушен склад боезапаса, четыре землянки; наблюдалось два попадания в автомашины; на месте осталось до 15 человек убитых и раненых. Израсходовано было 40 снарядов. (Дело № 7570, л. 17.)

Ставкой Верховного Главнокомандующего высадка десанта в Мотовском заливе была утверждена на 28 апреля 1942 г.

В 21 ч. 35 м. началась посадка на сторожевые корабли «Заря» и «Прилив» 5-го батальона 12-й отдельной бригады морской пехоты в количестве 887 человек для перехода в пункт ожидания — в губу Тюва. (Дело № 1241, л. 14—16.)

БВФ. В 13 ч. 33 м. десять Ю-88 были обнаружены в районе острова Великий курсом 340°.

Аэродромы Поной, остров Моржовец, Соловецкие острова были пригодны к посадке самолетов на лыжах. (Дело № 1532, л. 9.)

Самолет Р-6, вылетевший 17 апреля из Нарьян-Мара в Архангельск и потерявшийся на перелете, был обнаружен в районе Нижняя Пюша (в районе Чешской губы), где он сделал вынужденную посадку. Команда и пассажиры оказались живыми. (Дело № 1532, л. 9 об.)

27 апреля. С 9 ч. 45 м. началась посадка на семь сторожевых катеров и четыре тральщика-катера в губе Сайда 1-го батальона 12-й отдельной бригады морской пехоты в количестве 731 человека для перехода в пункт ожидания в бухту Порт Владимир. Последовательно по времени были посажены на корабли разведывательный отряд четвертого батальона (186 человек) в губе Тюва на три мотобота, второй батальон (902 человека, два 45-*мм* орудия и два миномета)—на пять сторожевых катеров и десять тральщиков-катеров в губе Сайда; шестой батальон (887 человек и 8 *т* боезапаса) — на два тральщика в губе Ваенга; управление и санитарная рота 12-й отдельной бригады морской пехоты (526 человек и 20 *т* груза) в губе Кислая (Полярное) — на тральщик № 40; третий батальон (848 человек и 30 *т* груза) в губе Сайда на два тральщика; четвертый батальон (759 человек) в губе Тюва — на тральщик и брандвахтенное судно; разведотряд Разведывательного отдела Северного флота (70 человек) в губе Кислая — на два катера МО; разведывательный отряд первого батальона (195 человек) в губе Сайда — на пять катеров МО; два разведывательных отряда 12-й отдельной бригады морской пехоты (205 и 60 человек) в губе Сайда и губе Кислая на пять катеров МО; оставшиеся части управления 12-й отдельной бригады морской пехоты (100 человек) в губе Кислая на один сторожевой катер. Всего было посажено на корабли 6256 человек. Посадка закончилась в 1 ч. 55 м. 28 апреля. (Дело № 1241, л. 16, 17.)

45 «Харрикейн» парами на высоте 1500 *м* прикрывали посадку 12-й отдельной бригады морской пехоты на корабли.

В 21 ч. 08 м. эскадренный миноносец «Громкий» вышел в Мотовский залив для поддержки десанта 12-й отдельной бригады морской пехоты. (Дело № 1938, л. 180.)

Восемь МБР-2 парами производили безрезультатный поиск подводных лодок противника в районе Териберки. (Дело ШТ № 1532, л. 33 об.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок на позициях об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 4 ч. 31 м. в северной части Танафьорда — миноносец; в 9 ч. 20 м. в районе мыса Нордкап — сторожевой корабль; в 10 ч. 36 м.

в Варангерфьорде — транспорты курсом на Киркенес; в 13 ч. 20 м. в ш = 71°20', д = 25°00' — сторожевой корабль, в 16 ч. 07 м. в Варангерфьорде — сторожевой корабль; в 16 ч. 58 м. в районе острова Ингей — миноносец; в 21 ч. 30 м. из Тромсе в Варангерфьорд — транспорты; в 23 ч. 30 м. в районе мыса Харбакен — большой караван судов курсом ост. (Дело № 1611, л. 125, 128, 129, 133, 137, 142, 143.)

Воздушной разведкой было обнаружено на аэродроме Хебуктен 36 бомбардировщиков и 17 истребителей; на аэродроме Луостари — семь бомбардировщиков и 34 истребителя. (Дело № 275 л. 108.)

БВФ. В 6 ч. 45 м. шесть бомбардировщиков противника были обнаружены в районе острова Великий, курсом 180°.

Ледокол «Ленин» пробил русло реки Маймакса и одновременно околол стоявшие в русле суда. (Дело ШТ № 1532, л. 20; дело № 1938, л. 178.)

Сторожевой катер № 503 вступил на линию дозора № 7 на подходах к военно-морской базе Иоканка. (Дело ШТ № 1532, л. 27.)

Ледовая обстановка в Белом море: в Двинском заливе — поля, битый лед 7—8 баллов; под Летним берегом — разводья. В центральной части моря — поля, битый лед 7—8 баллов; к весту от меридиана 36°20', — чисто. Под Терским берегом — сильно протаявший лед 3—5 баллов полосою 10—12 миль.

По всему Горлу Белого моря — преимущественно мелкобитый лед с торосистыми полями 7—9 баллов; в северной части моря — мелкобитый лед с торосистыми полями 8—9 баллов. К норд-весту от маяка Городецкий — чисто.

Ожидалось дальнейшее расширение пространства чистой воды в западной и центральной частях моря за счет отхода льдов к осту. (Дело № 1938, л. 182, 183.)

28 апреля. С 23 ч. 00 м. 27 апреля до 4 ч. 00 м. 28 апреля два торпедных катера производили поиск кораблей противника в Варангерфьорде и, не обнаружив их, вернулись в базу. (Дело № 1161, л. 156 об.)

С 0 ч. 00 м. до 2 ч. 00 м. был высажен десант в составе шести батальонов 12-й отдельной бригады морской пехоты (6065 человек) с приданным отрядом разведчиков Разведывательного отдела Северного флота (70 человек) на побережье противника в Мотовском заливе на широком фронте: губа Кислуха — западный берег губы Западная Лица. Основные силы были высажены в районе восточнее мыса Пикшуев. Высадка производилась на 17 катерах МО, 15 сторожевых катерах, десяти тральщиках-катерах, девяти тральщиках типа РТ. Корабли поддержки: эскадренный миноносец «Громкий» и сторожевые корабли «Рубин» и «Смерч». (Дело № 1241 л. 18.)

Отряд Разведывательного отдела Северного флота при высадке был обстрелян минометным огнем противника, но артиллерийским огнем кораблей Северного флота огонь противника был подавлен. Отряд, высадившись с кораблей, в 1 ч. 00 м. овладел и закрепился в районе квадрата 2166-1. Разведывательный отряд 1-го батальона при высадке тоже был обстрелян артиллерийским и минометным огнем противника, но артиллерийским огнем кораблей и 23-го укрепленного района огонь противника был подавлен. Отряд, высадившись с кораблей, в 00 ч. 30 м. овладел и закрепился в районе квадрата 1976-7. Остальные передовые части бригады при высадке на берег не встретили сопротивления противника и заняли на берегу плацдарм для прикрытия высадки главных сил 12-й отдельной бригады морской пехоты. Сторожевой корабль № 28 в течение трех часов вел огонь по губе Титовка, приняв на себя артиллерийский огонь двух 105-*мм* и одной 76-*мм* батарей противника. (Дело № 1241, л. 18; дело № 8026, л. 98.)

В 4 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Громкий» перешел в Кильдинскую салму для поддержки корабельного дозора. Переход кораблей и высадка десанта прикрывались истребителями Северного флота.

В корабельной поддержке находились эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Сокрушительный». Военно-воздушные силы Северного флота были в готовности нанести удар по кораблям противника, в случае их попытки прорваться в Мотовский залив.

К 8 ч. 00 м. все части 12-й отдельной бригады морской пехоты высадились на берег и, сосредоточившись на исходном положении, перешли в общее наступление для выполнения поставленных задач.

С 8 ч. 00 м. противник действиями авиации (главным образом истребительной) пытался не дать развернуться и продвинуться 12-й бригаде. Произошло три воздушных боя, в результате которых нами было потеряно четыре «Харрикейн» и два были повреждены при вынужденной посадке; был сбит один Ме-109.

32 «Харрикейн» прикрывали наши наступавшие войска и штурмовали войска противника в районе селения Б. Западная Лица. Семь И-153 27-го авиаполка наносили штурмовые удары по войскам противника в том же районе. Ими было сброшено двадцать четыре АО-25 и выпущено восемь РС-82; было выведено из строя до роты вражеской пехоты.

К 18 ч. 00 м. 12-я отдельная бригада морской пехоты достигла разведывательными частями рубежа высоты 262,2; главные силы находились на линии высоты 227,4. Было взято в плен восемь человек и захвачены трофеи — два ручных пулемета, шесть винтовок и другое оружие.

С 3 ч. 00 м. до 22 ч. 08 м. батареи № 191 и 140 Мурманского укрепленного района девять раз открывали огонь, обеспечивая поддержку 12-й бригады и наступление частей левого фланга 14-й армии на участке губы Западная Лица. Было израсходовано полевой батареей № 191 416 снарядов и батареей № 140—199 снарядов. В результате обстрела был подавлен огонь семи вражеских батарей и разрушено четыре землянки. В течение часа указанные батареи держали под обстрелом дорогу, не давая противнику возможности подтянуть резервы. (Дело № 7570, л. 17 об.)

Войска 14-й армии при наступлении встретили упорное сопротивление противника и медленно продвигались согласно плану. Части 14-й стрелковой дивизии вели бой за овладение высотой 173,7, обтекая ее с севера и юга.

По показаниям пленных, против 12-й отдельной бригады морской пехоты действовали 3-й батальон 143-го горно-егерского полка и 68-й самокатный батальон.

В итоге наступления частей 12-й отдельной бригады морской пехоты за истекший день они выполнили поставленную им задачу и имели значительный успех. Противник, задерживая наступление своими передовыми частями, отходил на заранее подготовленный рубеж по линии высот 162,2, 187,0, 227,4 и безымянной высоты. (Дело ШТ № 1161, л. 156, 157, 159—161; дело ШТ № 1532, л. 45, 48; дело № 1938, л. 180, 181; дело № 8026, л. 101.)

Сторожевой корабль «Рубин» (№ 28) поддерживал десант артиллерийским огнем из губы Мотка. В 0 ч. 04 м. он перенес огонь по гаражу противника, а в 0 ч. 15 м. открыл огонь из двух 45-*мм* орудий по западному берегу губы Титовка, по огневым точкам противника, обстреливаемым катерами МО-4. Сторожевой корабль «Рубин» подвергся безрезультатному обстрелу четырехорудийной вражеской батареи калибра порядка 105-*мм* с западного берега губы Титовка и миномета с острова Овечий.

В 13 ч. 55 м. сторожевой корабль был атакован одним Ю-88, сбросившим на него четыре бомбы; попаданий не было. При вторичной попытке

выйти в атаку Ю-88 был отогнан нашими истребителями и сбросил бомбы далеко от корабля. (Дело № 617, л. 5.)

В 15 ч. 50 м. из Кольского залива вышел в Англию союзный конвой QP-11 в составе тринадцати транспортов, шести английских эскадренных миноносцев, пяти корветов, четырех тральщиков.

В 13 ч. 00 м. вышли в море для эскортирования конвоя QP-11 эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Сокрушительный». Четыре катера МО производили поиск подводных лодок противника на Кильдинском плесе для обеспечения выхода конвоя; подводные лодки не были обнаружены. (Дело ШТ № 1161, л. 155 об., 157, 157 об., дело № 1938, л. 180, 181.)

В 22 ч. 40 м. английский легкий крейсер «Эдинбург» вышел в море по курсу конвоя QP-11. (Дело ШТ № 1161, л. 173 об.)

Для прикрытия союзных конвоев вышли на позиции подводные лодки:

В 10 ч. 00 м. «К-23» — на позицию в районе 90 миль к норду от острова Фулей; в 22 ч. 00 м. «К-22» — на позицию в районе 120 миль к норду от острова Серей. (Дело № 1938, л. 180, 185.)

Командиры подводных лодок на позициях были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота, что, по данным наблюдения, в 10 ч. 15 м. два транспорта и пять тральщиков следовали в районе Персфьорда курсом норд-вест; в 15 ч. 27 м. они находились в Сюльтефьорде. (Дело ШТ № 1161, л. 149, 155.)

29 апреля. Погода в Баренцовом море: ветер—норд-вест 2—6 баллов, облачность 10 баллов, высота облаков — 600 — 1000 *м*, видимость — 4—7 миль, температура — плюс 2—4°. (Дело № 1938, л. 18.)

С 22 ч. 00 м. 28 апреля до 2 ч. 15 м. 29 апреля торпедные катера № 11 и 14 произвели безрезультатный поиск кораблей и транспортов противника в Варангерфьорде. (Дело № 1938, л. 184; дело ШТ № 1161, л. 173 об.)

Семь тральщиков-катеров, три сторожевых катера в сопровождении двух катеров МО в течении 28 и 29 апреля производили выгрузку тылов 12-й отдельной бригады морской пехоты в бухте Замогильная в губе Западная Лица.

С 3 ч. 04 м. до 5 ч. 27 м. истребители Северного флота произвели 36 самолето-вылетов на прикрытие 12-й отдельной бригады морской пехоты и на штурмовые действия по войскам противника.

В 5 ч. 50 м. три Ме-110 и четыре Ме-109 штурмовали части 12-й бригады.

Десант 12-й отдельной бригады морской пехоты к 6 ч. 00 м. продвинулся на 10—11 *км* от места высадки. Командующий флотом сообщил в 5 ч. 40 м. командиру 12-й отдельной бригады морской пехоты, что командующий Карельским фронтом указал на необходимость держать бригаду более сосредоточенно и принять все меры к занятию селения Б. Западная Лица. (Дело ШТ № 1161, л. 171.)

В 6 ч. 35 м. катер «МО-132» вернулся в Полярное из Мотовского залива с 12 ранеными и семью пленными немецкими солдатами.

С 11 ч. 33 м. до 12 ч. 30 м. пять СБ бомбардировали расположение войск противника перед фронтом 12-й отдельной бригады морской пехоты. Истребители Военно-воздушных сил Северного флота с 7 ч. 34 м. до 18 ч. 07 м. произвели 120 самолето-вылетов на прикрытие 12-й бригады и штурмовку войск противника, прикрытие бомбардировщиков и на воздушную разведку. В результате воздушного боя в районе фронта, по докладам летчиков, было сбито шесть Ме-109; четыре Ме-109 было повреждено. Не вернулись на свои аэродромы три И-153 и один «Харрикейн». (Дело № 1161, л. 181.)

С 15 ч. 00 м. сторожевой корабль № 15 в сопровождении двух катеров МО вел артиллерийский огонь по войскам противника, содействуя продвижению частей 12-й отдельной бригады морской пехоты. В 18 ч. 00 м. вражеские бомбардировщики безрезультатно атаковали сторожевой корабль № 15 в Мотовском заливе. (Дело № 1938, л. 184.)

В результате успешных боев в течение дня батальоны 12-й отдельной бригады морской пехоты овладели опорными пунктами противника высотами 162,2, 227,4 и безымянной высотой 0874-9, уничтожив гарнизоны этих пунктов. Противник пытался контратаками восстановить прежнее положение, но был отбит по всему фронту.

В итоге ожесточенного боя за сильно укрепленный пункт противника четвертый батальон овладел им, захватив большие трофеи.

Противник усиленно подводил резервы и с марша бросал их в бой, стремясь удержать последующий укрепленный рубеж с его центром — высотой 262,2. Второй и пятый батальоны 12-й отдельной бригады морской пехоты, отбивая контратаки противника, вели подготовку к атаке высоты 262,2 и, медленно, но упорно продвигаясь вперед, занимали последовательно безымянные высоты как исходные позиции для атаки.

В боях со стороны противника участвовали 68-й самокатный батальон, батальон 143-го горно-егерского полка, 112-й разведывательный батальон и 91-й саперный батальон противника. (Дело № 8026, л. 105, 106.)

За день были захвачены трофеи: 4000 патронов, две пулеметные ленты, десять ящиков патронов, 272 мины, 27 винтовок, два крупнокалиберных пулемета.

Потери противника: убитых около двух взводов, пленных семь человек. Наши потери: убитых семь, раненых — семь. (Дело ШТ № 1532, л. 68.)

Сторожевые катера № 501, 504, 506, 507, 509, окончив операцию по переброске частей 12-й отдельной бригады морской пехоты в район губы Западная Лица, возвратились в главную базу, где на них было посажено 400 человек 17-го батальона морской пехоты для переброски в военно-морскую базу Иоканка. (Дело № 617, л. 4.)

В 18 ч. 02 м. один Ю-88 появился над главной базой Полярное и из-за облаков сбросил четыре бомбы, упавшие на склады. (Дело ШТ № 1161, л. 181.)

Командующий флотом сообщил командующему Военно-воздушными силами Северного флота приказание Народного Комиссара Военно-Морского флота об использовании самолетов ПЕ-3 только для прикрытия конвоев и о запрещении использовать их для ударов по вражеским аэродромам. (Дело ШТ № 1532, л. 54.)

С 11 ч. 45 м. до 12 ч. 25 м. батарея № 140 вела огонь по батарее противника, заставив ее прекратить огонь.

С 15 ч. 45 м. до 17 ч. 23 м. та же батарея вела огонь по квадрату 0769, где находилась четырехорудийная батарея противника и куда подвозилось еще восемь орудий; два орудия были уничтожены. Всего было израсходовано 111 снарядов.

С 16 ч. 15 м. до 16 ч. 30 м. полевая батарея № 191 вела огонь по резервам противника численностью до батальона, в результате чего резервы были рассеяны и частично уничтожены.

С 17 ч. 23 м. до 17 ч. 28 м. та же батарея вела огонь по вражеской минометной батарее, подавив ее огонь.

С 18 ч. 54 м. до 19 ч. 15 м. она же вела огонь по резервам численностью до батальона, рассеяв их и уничтожив до роты противника. Всего было израсходовано 192 снаряда.

Был сформирован нештатный артиллерийский дивизион № 191 в составе: а) управления дивизиона, б) батареи № 1 из двух 130-*мм* орудий батареи № 140, в) батареи № 2 из двух 122-*мм* орудий батареи № 191 и г) батареи № 3 из двух 122-*мм* орудий батареи № 191. (Дело № 7570, л. 17 об.)

Подводная лодка «М-171», находясь в подводном положении в Варангерфьорде, в 8 ч. 10 м. зафиксировала шум винтов и, осмотрев горизонт, обнаружила на дистанции два кабельтова вражеский сторожевой корабль, шедший на нее. Корабль прошел вблизи подводной лодки, не заметив перископа. В 13 ч. 34 м. шум винтов прекратился.

В 14 ч. 47 м., идя курсом вест, «М-171» обнаружила на дистанции 40 каб. по носу три вражеских тральщика, шедшие курсом норд-ост строем уступа. Подводная лодка ушла на глубину 25 *м*, продолжая следовать на вест. В 15 ч. 18 м. были слышны взрывы глубинных бомб, а в 19 ч. 20 м. при осмотре горизонта командир подводной лодки обнаружил по пеленгу 235° на дистанции 37 каб. вражеский конвой в составе двух транспортов, шедших в кильватер, одного тральщика, шедшего впереди них, и двух сторожевых кораблей, охранявших транспорты с правого борта. Конвой шел курсом норд-ост. Подводная лодка немедленно вышла в атаку на головной транспорт водоизмещением около 10 000 т. Нырнув под охранение, подводная лодка в 19 ч. 26 м. с дистанции 4,5—5 каб. выпустила две торпеды и через 30 секунд было слышно два сильных взрыва и металлический треск. После атаки она погрузилась на 20 *м* и начала отход от места атаки. Спустя 30 минут вблизи подводной лодки раздались взрывы глубинных бомб. По шуму винтов можно было предположить, что преследуют ее все три корабля охранения. В 21 ч. 30 м. шумы винтов и взрывы прекратились. Всего было сброшено 19 бомб. В 22 ч. 56 м. подводная лодка всплыла и легла на курс ост.

Вскоре «М-171» обнаружила по пеленгу 265° на дистанции 40 каб. сторожевой корабль противника, который, заметив подводную лодку, открыл по ней артиллерийский огонь из двух 100-*мм* орудий, держа на нее курс. При близком падении снарядов подводная лодка сбивала корректировку циркуляцией вправо на четверть окружности, после чего ложилась на прежний курс. Выпустив 11 снарядов, вражеский сторожевой корабль прекратил преследование. (Дело № 314, л. 74, 75; дело № 1939, л. 1.)

Подводная лодка «Щ-422», маневрируя в районе к норду от Варде, обнаружила три сторожевых корабля противника, скрывшиеся затем в 7 ч. 35 м. курсом ост. В 9 ч. 47 м. подводная лодка обнаружила по пеленгу 304° силуэты двух небольших судов и вышла на них в атаку. При сближении одно судно оказалось сторожевым катером, второе — сторожевым кораблем малого тоннажа; оба они сопровождали танкер. Подводная лодка торпедного залпа не произвела, считая, что сторожевой корабль ее заметил и повернул на нее, и ушла на глубину 45 *м*. Преследования подводной лодки не было. В 10 ч. 33 м. она всплыла на перископную глубину и видела, что корабли противника уходили в сторону Варде. При всплытии на подводной лодке вышли из строя кормовые горизонтальные рули, лопнула цепь Галля. Для исправления повреждений подводная лодка отошла на норд вне видимости берегов. Командир подводной лодки донес командующему Северным флотом о невозможности устранить повреждения своими силами. (Дело № 314, л. 61; приказ Народного Комиссара ВМФ № 0658.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок «М-171», «Щ-422», «К-2», «Щ-401» и «Щ-404», находившихся на позициях, что, по данным радиоразведки, были обнаружены корабли противника: в 1 ч. 00 м. транспорты из Киркенеса на вест; в 4 ч. 59 м. в Буссе-суни транспорт в 3000 т водоизмещением; в 5 ч. 55 м. в ш = 72°00′, д = 21°55′ миноносец; по достоверным данным, в 9 ч. 40 м. танкер в 2000 т водоизмещением и два транспорта в районе мыса Маккаур курсом ост; два транспорта, пять тральщиков из Сюльтефьорда на вест; по данным радиоразведки, в 14 ч. 13 м. в ш = 71°13′, д = 28°14′ миноносец; в 14 ч. 25 м. в средней части Варангерфьорда сторожевой

корабль; в 23 ч. 58 м. в районе Конгсфьорда транспорты курсом ост. (Дело ШТ № 1161, л. 169, 172, 176, 178, 188.)

По данным английского адмиралтейства, в северных водах Норвегии находилось около 20 германских подводных лодок.

Приказом командующего Северным флотом были сформированы две трехорудийные 37-*мм* батареи с дислокацией — одна в Вайтолахти, другая — в Цып-Наволоке с включением их в состав 113-го отдельного артиллерийского дивизиона Мурманского укрепленного района. (Приказ командующего СФ № 0233.)

БВФ. В 19 ч. 40 м. два бомбардировщика противника были обнаружены в районе мыса Черный курсом 270°, высота 100 *м*.

Ледокол «Ленин» и два ледокольных буксира продолжали околку и расстановку судов по реке Маймакса и прокладывали русло на городской рейд.

Были выведены в Экономию тральщики № 54, 55, 61, минные заградители № 91 и 93; к острову Мосеев — госпитальное судно № 1; в Новую гавань — тральщик № 37; выведены были также рыболовные траулеры, транспорты и баржи. (Дело № 1532, л. 60.)

30 апреля. Погода в Баренцовом море: ветер — вест 6 баллов; море — 5 баллов; видимость — 8 миль; облачность — 8 баллов, высота облаков — 800 *м;* температура — плюс 3°. (Дело № 1939, л. 3.)

В течение ночи 12-я отдельная бригада морской пехоты вела бой по всему фронту и с рассветом перешла в наступление. Третий батальон находился в обороне. Разведывательный отдел Северного флота со стрелковым и пулеметным взводами третьего батальона занимал высоту 415,3; против него действовало до батальона пехоты. Противник, подтянув новые резервы, в течение дня на всех участках оказывал упорное сопротивление, пытаясь прорвать фронт 1-го батальона и выйти во фланг и тыл бригады. Из района высоты 172,3 противник силами до батальона пехоты и отряда лыжников отходил в юго-западном направлении. В районе высоты 262,2 противник оказывал сильное сопротивление наступавшему на эту высоту второму батальону; здесь у противника были захвачены склады боеприпасов, обмундирования, продовольствия. Было взято трое пленных. Авиация противника способствовала контратакам вражеской пехоты. 19 самолетов противника четыре раза бомбардировали и обстреливали 2, 5 и 4 батальоны 12-й отдельной бригады морской пехоты. (Дело ШТ № 1532, л. 96; дело ШТ № 1161, л. 192 об.; дело № 8026, л. 109.)

С 12 ч. 30 м. до 17 ч. 30 м. две группы вражеских самолетов, шесть Ю-88 и семь Ю-87, произвели бомбовой удар по подразделениям 12-й отдельной бригады морской пехоты. В 12 ч. 36 м. семь Ю-88 бомбардировали склады, отбитые у противника на западном берегу губы Западная Лица.

С 12 ч. 50 м. до 13 ч. 50 м. двадцать три «Харрикейн» вылетали для встречи вражеских самолетов; встречи с противником не произошло. С 15 ч. 30 м. до 16 ч. 25 м. шесть «Харрикейн» производили воздушную разведку местонахождения отряда Разведывательного отдела флота, действовавшего на правом фланге 12-й отдельной бригады морской пехоты.

Части 14-й армии, встречая огневое сопротивление противника и преодолевая инженерные заграждения, вели бой, в основном на прежних рубежах, имея некоторое продвижение на правом фланге 14-й стрелковой дивизии. (Дело ШТ № 1161, л. 199—200, 202.)

В течение дня противник производил выдвижение резервов из районов Киркенеса, Салми-ярви. По данным 14-й армии, началась переброска 137-го горно-егерского полка из Сванвика на восток. (Дело № 276, л. 10, 44.)

В итоге дня части 12-й отдельной бригады морской пехоты незначительно продвинулись вперед, нанесли противнику большие потери и отбили все контратаки. (Дело № 8026, л. 102.)

В течение дня батареи 191-го артиллерийского дивизиона вели огонь: батарея № 1 стреляла девять раз, израсходовав 113 снарядов; в результате был подавлен огонь нескольких батарей; батарея № 2 открывала огонь восемь раз, израсходовав 117 снарядов; в результате обстрела пять раз рассеивалось скопление противника с большими потерями; уничтожено было более 200 фашистов, была разрушена пулеметная точка; три раза батарея противника прекращала огонь; батарея № 3 открывала огонь три раза, израсходовав 57 снарядов; дважды было рассеяно скопление противника с потерями и была уничтожена одна пулеметная точка. (Дело № 7570, л. 18.)

С 12 ч. 30 м. до 16 ч. 00 м. один ПЕ-2 произвел воздушную разведку Варангерфьорда; бомбы были сброшены по причалу порта Варде. (Дело ШТ № 1161, л. 199 об.)

Вышедший из Мурманска в море английский легкий крейсер «Эдинбург» в 17 ч. 20 м. в ш=73°09′, д=32°45′ (215 миль к норду от полуострова Рыбачий) был поврежден в результате атаки подводной лодки противника. Крейсер следовал в Кольский залив со скоростью шесть — восемь узлов. У крейсера была разрушена кормовая часть до четвертой башни. В 23 ч. 00 м. «Эдинбург» застопорил машины. Как выяснилось впоследствии, он был атакован на 20-узловом ходу, зигзага не делал, и прибор Асдик не работал. Разведывательной авиации в воздухе не было вследствие неблагоприятных метеорологических условий.

В 21 ч. 50 м. три английских тральщика вышли в море на помощь крейсеру «Эдинбург». Командирам эскадренных миноносцев «Сокрушительный» и «Гремящий» было приказано, если возможно, оказать помощь крейсеру. (Дело ШТ № 1161, л. 203, 205; дело № 1939, л. 1, 5, 6; дело № 5207, л. 8.)

В 16 ч. 30 м. четыре английских тральщика после окончания конвоирования конвоя QP-11 возвратились в Кольский залив. (Дело № 1939, л. 2.)

Командиры подводных лодок, находившихся на позициях, были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота, что по достоверным данным, в 10 ч. 40 м. в районе Персфьорда был обнаружен транспорт противника в охранении трех тральщиков, следовавший курсом вест; по данным радиоразведки, корабли противника были обнаружены: в 14 ч. 00 м. в Фулей-зунде транспорты в охранении миноносца направлением на ост и в 18 ч. 33 м. в северной части Варангерфьорда — миноносец. (Дело ШТ № 1161, л. 195, 196, 204.)

Были выявлены следующие позиции подводных лодок противника:

в 2 ч. 10 м. ш=71°38′, д=34°44′; в 5 ч. 05 м. ш=70°37′, д=34°40′; в 5 ч. 20 м. и 6 ч. 30 м. ш=70°49′, д=36°22′; в 13 ч. 30 м. ш.=70°49′, д=33°34′; в 15 ч. 25 м. ш.=72°33′, д=33°09′. (Дело № 276, л. 2.)

БВФ. В 10 ч. 40 м. два бомбардировщика противника были обнаружены в районе Соловецких островов на высоте 6000 *м* курсом 90°.

В 11 ч. 28 м. один Ю-88 был обнаружен в районе селения Нюхча (юго-западное побережье Онежского залива) курсом 270° на высоте 4000 *м.* (Дело № 1939, л. 3.)

Тральщики № 65 и 41 вышли из военно-морской базы Иоканка для траления фарватера № 6. от мыса Святой Нос до мыса Городецкий. (Дело № 617, л. 3.)

1 мая. Погода в Баренцовом море: ветер — норд-вест — 4—5 баллов, море — 4 балла, видимость — 30—60 каб.; облачность — 10 баллов, высота облаков — 300 *м;* температура — минус 4°. (Дело № 1939, л. 7.)

В течение ночи части 12-й отдельной бригады морской пехоты вели упорные бои с частями противника, преодолевая его оборону и отражая контратаки.

Из показаний пленных и по документам убитых было установлено, что перед фронтом бригады действовали части 138-го пехотного полка, 112-го разведывательного батальона и 68-й самокатный батальон.

Противник подтягивал резервы по вьючной тропе из Титовки, стремясь нанести удар во фланг и тыл наших частей, отрезав их от побережья. Сосредоточивая резервы, противник стремился воспрепятствовать движению бригады к реке Западная Лица и на дорогу селение Б. Лица — Титовка. (Дело ШТ № 1533, л. 18.)

В 6 ч. 00 м. противник силою до трех рот перешел в наступление против 1-го батальона 12-й отдельной бригады морской пехоты, сосредоточившего по наступавшему противнику все силы своих огневых средств.

Ожесточенная ружейно-пулеметная и минометная перестрелка продолжалась свыше четырех часов. Противник неоднократно пытался переходить в атаки. К середине дня противник откатился на исходные позиции, оставив на поле боя около 200 трупов солдат и офицеров. В 18 ч. 00 м. противник, усиленный подошедшими резервами, возобновил атаки, но после двухчасового упорного боя снова был отброшен, оставив на поле боя более 70 трупов. За день было захвачено у противника: два миномета, три станковых пулемета, несколько автоматов, винтовок, боезапас и другие трофеи.

Военный Совет 14-й армии поставил следующую задачу командиру 12-й отдельной бригады морской пехоты: противник был охвачен с обеих флангов и подбрасывал разрозненные мелкие группы резерва; 14-я армия имела задачу уничтожить резервы на флангах, стремительным наступлением перерезать коммуникации и в течение 1 и 2 мая окружить 6-ю горно-егерскую дивизию.

Командиру 12-й отдельной бригады морской пехоты было приказано, уничтожая противника одним батальоном в районе квадратов 0570, 0569, 2, 5 и 6-м батальонами стремительным ударом овладеть высотой 240,8, селением Б. Западная Лица, отметкой 129,9; одним батальоном разбить противника в квадрате 0867 и овладеть высотой в квадрате 0764. В дальнейшем главными силами наступать на высоту в квадрате 0464 с целью отрезать отход противника на северо-запад и атаковать его с тыла. Накормить людей и продолжать наступление ночью. (Дело ШТ № 1533, л. 21.)

За дни боев 12-я отдельная бригада морской пехоты понесла потери: убитыми начсостава — шесть человек, младшего начсостава — 34 человека, рядового состава — 135 человек; раненых начсостава — 17 человек, младшего начсостава — 51, рядового состава — 289 человек; пропало без вести рядового состава шесть человек. Потери противника за 30 апреля и 1 мая — 600 человек убитых и пять пленных. (Дело ШТ № 1533, л. 20; дело ШТ № 1162, л. 45 об.)

В 6 ч. 10 м. сторожевые катера № 217 и 221 и тральщик-катер № 415 начали переход из Ваенги в губу Западная Лица для переброски 200 человек пополнения 12-й отдельной бригады морской пехоты. (Дело № 1939, л. 5.)

В 14 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Громкий» вышел в губу Вичаны для артиллерийского обстрела войск противника на сухопутном фронте. Катера «МО-125» и «МО-126» вышли в Мотовский залив для обеспечения «Громкого». (Дело № 1162, л. 19.)

В 19 ч. 00 м. 12-я отдельная бригада морской пехоты, имея незначительное продвижение, вела бой с подошедшими войсками противника силою до трех батальонов.

Войска мурманского направления вели наступательные бои с противником, имея незначительное продвижение на левом фланге. (Дело № 1939, л. 6, 7.)

Батареи № 1, 2 и 3 191-го артиллерийского дивизиона в течение дня 1 ч. 50 м. до 22 ч. 50 м. неоднократно открывали огонь по скоплениям войск в районе губы Западная Анца и по батареям противника, израсходовав всего 121 снаряд. За два дня батареями было уничтожено свыше 200 фашистов и подавлено две вражеские батареи. (Дело № 7570, л. 18; дело № 1939, л. 12.)

В 1 ч. 05 м. тральщик «Хуссар» с буксиром № 22 вышел в море для оказания помощи поврежденному английскому легкому крейсеру «Эдинбург». В 2 ч. 37 м. с той же целью и для обеспечения противолодочной и противовоздушной обороны вышел сторожевой корабль № 28. (Дело № 1939 л. 6.)

Эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Сокрушительный» охраняли легкий крейсер «Эдинбург» до 3 ч. 50 м., после чего вынуждены были его оставить, вследствие того, что у них топливо было на исходе. Эскадренные миноносцы ушли по приказанию командующего Северным флотом в базу для приемки топлива. В 17 ч. 00 м. они пришли в Кольский залив. (Дело № 5207, л. 8; дело № 1939, л. 5.)

По английским данным на 20 ч. 01 м. союзный конвой QP-11 в ш — 73°31′, д — 21°34′ имел пять встреч с легкими силами противника. (Дело ШТ № 1162, л. 40.)

Транспорт «Циолковский» из состава конвоя QP-11 был потоплен подводной лодкой противника в ш=73°23′ и д=25°30′. (Дело ШТ № 1163, л. 170.)

В 23 ч. 00 м. оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок на позициях, что, по данным радиоразведки, в 21 ч. 37 м. была обнаружена подводная лодка противника в ш=71°46′, д=34°30′. (Дело ШТ № 1162, л. 23.)

Радиоразведкой подводные лодки противника в течение суток были обнаружены в следующих точках:

в 1 ч. 30 м. ш — 73°30′, д — 31°17′;
в 1 ч. 35 м. ш = 73°48′, д = 28°00′;
в 3 ч. 50 м. ш = 73°33′, д — 27°30′;
в 7 ч. 40 м. ш — 71°15′, д — 33°00′;
в 19 ч. 20 м. ш = 72°00′, д = 33°35′;
в 19 ч. 40 м. ш = 72°25′, д = 26°21′;
в 21 ч. 40 м. ш = 71°46′, д = 34°30′;
в 23 ч. 15 м. ш = 71°31′, д = 34°20′. (Дело № 276, л. 9, 16.)

Эскадренный миноносец «Грозный» вышел из дока. (Дело № 1939, л. 9.)

Введено было в действие утвержденное командующим Северным флотом «Положение об охране внутреннего и внешнего рейдов базы Мурманск (ОХР)». (Дело № 1287.)

КБФ. В 8 ч. 05 м. два вражеских бомбардировщика появлялись в районе острова Великий курсом 355° на высоте 2000 м. В 8 ч. 23 м. также на высоте 2000 м появлялись шесть самолетов-истребителей курсом 340°. (Дело ШТ № 1533, л. 10.)

Тральщики № 65 и 41 закончили траление колена «В» фарватера № 6, мыс Святой Нос — маяк Городецкий, и северного колена обходного фарватера. Мин не было обнаружено. С 10 ч. 00 м. тральщики начали дрейфовать в сплошном льду в районе Острые Лудки. (Дело ШТ № 1533, л. 32.)

2 мая. 12-я отдельная бригада морской пехоты с 3 ч. 00 м. вновь перешла в наступление, встречая упорное сопротивление противника, местами переходившего в контратаки. Противник пытался нанести удар по нашему правому флангу. Было установлено, что враг использовал

отдельные оперативные подвижные группы силою 30—100 человек для действия на стыках наших частей, стремясь обойти фланги и действовать по тылу.

В 7 ч. 00 м. противник силою до двух рот, пополненных подошедшими резервами, снова перешел в наступление в направлении второй роты первого батальона, бой продолжался свыше двух часов и носил особенно ожесточенный характер; вторая рота дважды переходила в контратаку, вступая с противником в рукопашный бой.

Только в штыковом бою было уничтожено до 70 фашистских солдат и офицеров. К 10 ч. 00 м. атака была отбита. В 15 ч. 00 м. противник силою до двух рот перешел в наступление на третью роту первого батальона. В результате четырехчасового боя третья рота, усиленная группой автоматчиков батальона, ружейно-пулеметным огнем при поддержке минометов и 45-*мм* пушки отбила атаку противника, уничтожив около 150 вражеских солдат и офицеров и понеся, в свою очередь, значительные потери.

Предпринятая противником в 19 ч. 00 м. новая атака против 2-й роты также была отбита; на этот раз противник оставил на поле боя около 50 трупов. (Дело № 8026, л. 113, 114.)

Военно-воздушные силы Северного флота вследствие плохой погоды боевых действий не вели. Два «Харрикейн» вылетали на воздушную разведку наземных войск противника, но задания не выполнили и вернулись на аэродром. (Дело № 1939, л. 10.)

С 17 ч. 30 м. до 18 ч. 44 м. эскадренный миноносец «Громкий» вел артиллерийский огонь по огневым точкам и живой силе противника в районе губы Западная Лица, содействуя продвижению 12-й отдельной бригады морской пехоты. Огнем эскадренного миноносца противник не был допущен к установлению переправы на льду через губу Западная Лица. Было подавлено несколько огневых точек, рассеяно скопление пехоты. Эскадренный миноносец израсходовал 310 снарядов. В 13 ч. 28 м. «Громкий» в сопровождении двух катеров МО возвратился в базу для пополнения запасов. (Дело ШТ № 1162, л. 32, 45.)

В течение дня 12-я отдельная бригада морской пехоты вела наступательные бои на участках 2, 4 и 5-го батальонов.

Противник, введя в бой новые подкрепления, оказывал упорное сопротивление и нес большие потери. К 5 ч. 00 м. второй батальон бригады занял высоту 262,2, но вследствие сильного артиллерийско-минометного и ружейно-пулеметного огня и наступления до трех стрелковых рот и взвода автоматчиков, понеся значительные потери, вынужден был отойти на исходное положение. Пятый батальон под действием минометного и пулеметного огня противника к исходу дня вынужден был отойти в прежний район, понеся потери. Четвертый батальон в начале дня, преодолевая упорное сопротивление противника и отбивая яростные контратаки, продвинулся вперед, но к исходу дня отошел. Третий и первый батальоны занимали оборону и вели разведку.

Противник сосредоточил против 12-й бригады 68-й самокатный батальон, 12-й разведывательный батальон, батальон 136-го горно-егерского полка, 82-й саперный батальон, батальон 143-го горно-егерского полка и 91-й резервный батальон 388-го пехотного полка.

С 28 апреля до 2 мая включительно, по данным штаба 12-й отдельной бригады морской пехоты, противник потерял убитыми и ранеными свыше 1500 солдат и офицеров; взято в плен 13 человек. (Дело ШТ № 1533, л. 54; дело № 8026, л. 116.)

За 1 и 2 мая было переведено 137 раненых 12-й бригады и 20 раненых 14-й армии. (Дело № 1939, л. 11.)

С 8 ч. 15 м. до 18 ч. 00 м. батареи № 1, 2 и 3 19-го артиллерийского дивизиона неоднократно открывали огонь по батареям и скоплениям живой силы противника в районе губы Западная Лица, израсходовав всего 137 снарядов. Скопления были рассеяны; батареи противника временно прекращали огонь. На командном пункте батареи № 2 осколками от мины противника был ранен командир батареи и убит один краснофлотец. (Дело № 7570, л. 18, 18 об.)

Сторожевые корабли № 29, 77 и транспорт «Пролетарий» в сопровождении пяти сторожевых катеров и сторожевого корабля № 76 вышли из Полярного двумя группами в военно-морскую базу Иоканка с личным составом и материальной частью 17-го батальона морской пехоты. (Дело № 1939, л. 11.)

В 1 ч. 20 м. к поврежденному легкому крейсеру «Эдинбург» подошли два английских тральщика и буксир № 22, взявший его на буксир. Через некоторое время подошли еще два тральщика. Крейсер «Эдинбург», в сопровождении двух английских эскадренных миноносцев, четырех тральщиков, сторожевого корабля «Рубин» (№ 28) утром находился на меридиане Мурманска в 200 милях от берега курсом зюйд-ост. Видимость была 7—10 каб., частые снежные заряды, ветер зюйд-ост 3—4 балла. Корабли охранения неоднократно наблюдали подводную лодку противника. В 7 ч. 10 м. один из эскадренных миноносцев сбросил две глубинные бомбы.

Около 7 ч. 30 м. в ш = 72°31′, д = 37°31′ корабли были обстреляны, как позднее выяснилось, эскадренными миноносцами противника. Крейсер «Эдинбург» и английские эскадренные миноносцы открыли ответный артиллерийский огонь в северо-восточном направлении, где предполагался противник. Около 8 ч. 03 м. один из английских эскадренных миноносцев поставил дымовую завесу по пеленгу зюйд-ост-норд-вест, стремясь закрыть крейсер с норд-оста. Дымовая завеса получилась неполной, мачты крейсера и мостик его не были закрыты.

Крейсер продолжал итти прежним курсом. В 8 ч. 05 м. через дымовую завесу были обнаружены трубы и мачты вражеского эскадренного миноносца, выпустившего по крейсеру торпеды. Эскадренный миноносец противника, произведя торпедный залп развернулся и открыл артиллерийский огонь по английскому эскадренному миноносцу, ставившему дымовую завесу. По носу крейсера прошли две торпеды, имелось попадание в его левый борт в районе первой трубы. Слышен был глухой взрыв, появилось облако пара и дыма выше мачты и мостика. В 8 ч. 10 м. один снаряд попал в эскадренный миноносец, ставивший дымовую завесу. Крейсер «Эдинбург» вел огонь попеременно из кормовой и носовой башен. Через 30—40 минут после торпедного залпа «Эдинбург» затонул. Личный состав крейсера в количестве 740 человек был снят английскими тральщиками. Погибло, предположительно, 53—55 человек; ранено около 70 человек.

Сторожевой корабль «Рубин» прикрывал снятие команды с крейсера, находясь все время в зоне артиллерийского огня кораблей противника.

После прихода сторожевого корабля «Рубин» в базу на борт корабля прибыли два английских адмирала — командир крейсера «Эдинбург» и командующий эскадрой. Они поблагодарили командира и военного комиссара сторожевого корабля за то, что корабль не допустил со своего борта к охраняемому крейсеру вражеских подводных лодок, и просили передать благодарность всему личному составу «такого маленького корабля, так далеко ушедшего от берега при плохой погоде, мужественно принявшего бой».

По сообщению англичан, при отражении атаки немецких эскадренных миноносцев один эскадренный миноносец противника был потоплен, дру-

ген серьезно поврежден. (Дело ШТ № 1162, л. 54, 55; дело № 592 л. 1—2; дело № 617, л. 6.)

В 8 ч. 10 м. эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Сокрушительный», приняв топливо, вновь вышли в море на помощь крейсеру «Эдинбург», но в 20 ч. 00 м. получили приказание возвратиться в базу. (Дело № 1939, л. 9; дело № 5207, л. 8.)

Подводная лодка «Д-3», маневрируя в подводном положении в районе своей позиции Варде — мыс Харбакен, в 20 ч. 44 м. обнаружила в перископ на курсе 300° вражеский конвой в составе транспорта и танкера в сопровождении четырех сторожевых кораблей на дистанции 20—25 каб., курсом 120°. Конвой был обнаружен на такой близкой дистанции вследствие плохой видимости (снежный заряд.)

В 20 ч. 55 м. подводная лодка легла на боевой курс 190° для атаки транспорта кормовыми аппаратами, так как дистанция до противника резко уменьшилась, а пеленг оставался постоянным. В 21 ч. 10 м. подводная лодка легла на боевой курс 40° и в 21 ч. 15 м. с дистанции 8 каб. произвела двухторпедный залп по транспорту из кормовых аппаратов с интервалом 6 секунд. После атаки подводная лодка погрузилась на глубину 20 м и легла на курс 20°, имея ход 6 узлов. В 21 ч. 16 м. был слышен сильный взрыв в направлении конвоя. Транспорт в 6000 т водоизмещением был потоплен. (Дело № 538, л. 5—6.)

Подводная лодка «К-2», маневрируя в подводном положении в районе Танафьорда, в 17 ч. 04 м. услышала по пеленгу 235° шум винтов. При видимости 5—10 каб. осмотр горизонта ничего не обнаружил. Подводная лодка пошла в направлении шума винтов, и в 17 ч. 25 м. по пеленгу 250° на дистанции 30 каб. был обнаружен вражеский транспорт, шедший курсом 120° в охранении трех сторожевых кораблей.

В 17 ч. 27 м. подводная лодка легла на курс 200° для атаки транспорта, имея ход шесть узлов и в 17 ч. 38 м. с дистанции 15 каб. атаковала транспорт четырьмя торпедами с интервалом 14 секунд. Через две минуты было слышно два взрыва торпед.

После выхода торпед подводную лодку выбросило с глубины 10 м на 5 м. Заполнив цистерну быстрого погружения она ушла на глубину 40 м и легла на курс отрыва от вражеского конвоя. В 17 ч. 48 м., имея намерение осмотреть результат атаки, командир подводной лодки начал всплывать на перископную глубину. Дойдя до глубины 20 м, в 17 ч. 51 м. подводная лодка подверглась бомбометанию с кораблей охранения. За девять минут на подводную лодку было сброшено 42 глубинные бомбы. В 17 ч. 51 м. она ушла на глубину 45 м и уклонялась от противника переменными ходами и курсами. В 19 ч. 00 м. шум винтов сторожевых кораблей противника прекратился и в 23 ч. 00 м. подводная лодка всплыла в надводное положение. В результате бомбардировки она имела повреждения. (Дело № 538, л. 19; дело № 1497, л. 147, 147 об.)

В течение дня командиры подводных лодок «Д-3», «К-2», «К-23», «Щ-401», «Щ-404», находившихся на позициях, оповещались оперативным дежурным штаба Северного флота о кораблях противника, обнаруженных радиоразведкой: в 00 ч. 42 м. в ш = 71°26′, д = 33°40′ — подводная лодка; в 6 ч. 06 м. в ш = 71°12′, д = 27°30′ — сторожевой корабль; в 15 ч. 00 м. в районе Сюльтефьорда движение транспортов на Хонингсвог; в 23 ч. 20 м. в районе Конгсфьорда транспорты курсом ост. По достоверным данным, в 20 ч. 55 м. в районе Порсфьорда — два транспорта и четыре рыболовных траулера курсом ост. По английским данным, легкие силы противника в 20 ч. 01 м. 1 мая после встречи с конвоем союзников в ш = 73°31′, д = 21°34′ отошли и, возможно, возвращались в базу. (Дело ШТ № 1162, л. 28, 38, 42, 50, 53.)

По данным радиоразведки, в течение суток подводные лодки противника были обнаружены:

в 1 ч. 04 м.—ш=71°33′, д=34°16′;
в 3 ч. 30 м.—ш=71°59′, д=34°00′;
в 4 ч. 15 м.—ш=71°05′, д=33°50′;
в 5 ч. 50 м.—ш=72°10′, д=33°00′;
в 6 ч. 20 м.—ш=71°57′, д=34°30′;
в 6 ч. 05 м.—ш=71°12′, д=27°30′;
в 9 ч. 30 м.—ш=71°52′, д=34°00′;
в 10 ч. 00 м.—ш=71°35′, д=33°45′;
в 10 ч. 15 м.—ш=72°08′, д=33°02′;
в 10 ч. 55 м.—ш=72°08′, д=34°15′;
в 18 ч. 30 м.—ш=73°52′, д=34°37′;
в 18 ч. 50 м.—ш=71°29′, д=34°44′;
в 18 ч. 55 м.—ш=72°48′, д=37°26′;
в 20 ч. 15 м.—ш=72°02′, д=32°44′.

(Дело № 276, л. 16, 21.)

По агентурным данным, в Киркенес прибыл транспорт в 7000 *т* водоизмещением с грузом снарядов и авиабомб.

БВФ. Ледокол «Ленин» и сторожевой корабль № 18 разбивали лед в районе остров Муравый — остров Мудьюг. Ледовые буксиры продолжали перевод кораблей и барж с рейдов в Новую гавань (Архангельск). (Дело № 1939, л. 10.)

Тральщики № 41 и 65 протралили часть фарватера маяк Городецкий — Острые Лудки и начали траление обходного фарватера Острые Лудки. (Дело № 1939, л. 10.)

Начальник Главного Морского штаба телеграфировал командующему Северным флотом, что, по сообщению командующего Беломорской военной флотилией, в Белом море работала только одна пара тральщиков. Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал форсировать подготовку к приему конвоев в Архангельск. (Дело ШТ № 1533, л. 42.)

Помощник начальника Главного Морского штаба приказал начальнику штаба Северного флота, на основании приказа Народного Комиссара Военно-Морского флота, после окончания ледовых операций в Белом море передать Главному управлению Северного морского пути пароходы «Сибиряков» и «Седов», вооружение оставить на судах, а также и команды для обслуживания вооружения. (Дело ШТ № 1533, л. 44.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал Военному Совету Северного флота оборудовать под сторожевые катера и включить в состав Беломорской военной флотилии восемь дрифтерботов, построенных Пиндушской верфью, и сформировать охрану рейда в Беломорске.

1 мая. Погода в Баренцовом море: ветер — норд 2—3 балла, море — 1—3 балла; видимость — 6—15 миль; облачность сплошная; высота облаков — 300—1000 *м*; проходящие снежные заряды. Температура — минус 2—7°. (Дело № 1939, л. 12.)

В 4 ч. 30 м. командир 12-й отдельной бригады морской пехоты просил Военные Советы 14-й армии и Северного флота разрешить начать наступление ориентировочно в 16 ч. 00 м. — 17 ч. 00 м. ввиду необходимости произвести перегруппировку, пополнение боевого запаса, продовольствия, доукомплектовать пополнение, убрать убитых и вынести раненых. (Дело ШТ № 1533, л. 56.)

К 7 ч. 00 м. 12-я отдельная бригада морской пехоты вела огневой бой в прежних районах. Неоднократные попытки второго батальона овладеть

высотой 262,2 успеха не имели; противник оказывал упорное сопротивление. (Дело ШТ № 1533, л. 58.)

В течение дня 12-я бригада вела бои местного характера, на отдельных участках вела разведку и производила перегруппировку сил. Противник методически обстреливал артиллерийско-минометным огнем наши части и вел разведку, безуспешно пытаясь мелкими группами просочиться в расположение наших частей.

Противник пытался атаковать левый фланг четвертого батальона, но был отброшен, потеряв убитыми и ранеными более 80 человек; наши потери были один убитый и два раненых. Вражеская артиллерия методически обстреливала боевые порядки и тылы четвертого батальона. (Дело ШТ № 1533, л. 55; дело № 8026, л. 117.)

Эскадренный миноносец «Громкий» с 2 ч. 05 м. до 5 ч. 45 м. произвел обстрел войск противника в районе губы Западная Лица по целеуказаниям 12-й отдельной бригады морской пехоты, и, израсходовав 136 снарядов, в 7 ч. 35 м. возвратился в базу. В 18 ч. 50 м. эскадренный миноносец вновь вышел в Мотовский залив для содействия флангу армии. (Дело № 1939, л. 11, 14.)

В 19 ч. 20 м. сторожевой корабль «Смерч» из Кильдинской салмы и в 20 ч. 38 м. катера МО-123, 124 и 136 из Кувшинской салмы вышли в район губы Западная Лица с задачей: сторожевому кораблю артиллерийским огнем — содействовать флангу армии, а катерам МО — обеспечивать противолодочную и противовоздушную оборону. (Дело ШТ № 1162, л. 87 об.)

Сторожевые катера № 211 и 212 в сопровождении катера «МО-124», выйдя в 22 ч. 40 м. 2 мая из Кольского залива с личным составом — пополнением 12-й отдельной бригады морской пехоты, в 10 ч. 00 м. 3 мая произвели его высадку в губе Западная Лица и вышли обратно. Сторожевой катер № 212 принял в бухте Порт Владимир группу раненых бойцов 12-й бригады. (Дело ШТ № 1162, л. 57, 64.)

В 16 ч. 10 м. тральщики-катера № 402, 406 и 409 в сопровождении катера «МО-126» вышли из Ваенги в губу Западная Лица с пополнением 12-й отдельной бригады морской пехоты. (Дело № 1162, л. 64.)

Батареи 191-го артиллерийского дивизиона в течение дня неоднократно открывали огонь по противнику. Батарея № 1 с 13 ч. 50 м. до 20 ч. 22 м. с перерывами вела огонь по мосту и переправе через реку Западная Лица, по скоплениям вражеской пехоты и по группе противника, производившей саперные и инженерные работы. Скопления противника были рассеяны, осталось на месте до 40 человек убитыми. Было израсходовано 43 снаряда.

С 13 ч. 50 м. до 14 ч. 05 м. батареи № 2 и 3 вели совместный огонь по наступавшей вражеской пехоте.

С 19 ч. 35 м. до 21 ч. 30 м. с перерывом батарея № 2 вела огонь по скоплениям противника. В результате обстрела было убито до 150 человек.

С 16 ч. 55 м. до 17 ч. 08 м. батарея № 3 вела огонь по скоплениям противника, уничтожив до 40 человек. Обе батареи всего израсходовали 85 снарядов. (Дело № 7570, л. 18 об.)

Эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Сокрушительный» в 5 ч. 15 м. возвратились в базу. (Дело № 1939, л. 11.)

С 11 ч. 30 м. до 14 ч. 00 м. противник ставил неподвижную дымовую завесу в районе бухты Петсамо, повидимому, с целью прикрытия переброски военного груза или личного состава с одного берега губы на другой. (Дело № 598, л. 10.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок на позициях, что, по данным радиоразведки, корабли противника были обнаружены: в 12 ч. 40 м. в ш = 71°40′, д = 34°22′ —

подводная лодка, в 22 ч. 32 м. из Киркенеса курсом вест — транспорты. (Дело № 1162, л. 59, 67.)

БВФ. Тральщики № 41 и 65, тралившие фарватер на подходах к Горлу Белого моря, прошли тралами один галс между точками: ш=67°45',7, д=41°10'; ш=67°33',2, д=41°15',5; ш=67°30', д=41°07',5.

На 19 ч. 00 м. тральщик № 65 находился в районе мыса Острые Лудки. Тральщик № 41 льдом вынесло в Орловскую губу. (Дело № 1939, л. 12.)

В 13 ч. 35 м. транспорт «Пролетарий» и сторожевые корабли № 29 и 77 прибыли из Полярного в военно-морскую базу Иоканка с личным составом и материальной частью 17-го батальона морской пехоты.

В 4 ч. 07 м. сторожевой корабль № 77 на переходе в ш = 69°03', д = 36°30' заметил перископ подводной лодки противника на курсовом угле 45° левого борта, атаковал лодку серией малых глубинных бомб; затем сторожевой корабль № 29 пробомбил двухмильный квадрат. Результат атаки остался неизвестным.

Сторожевой корабль № 76 и пять сторожевых катеров с личным составом и материальной частью 17-го батальона морской пехоты находились на переходе из Полярного в военно-морскую базу Иоканка. (Дело № 1939, л. 12; дело 617, л. 3.)

4 мая. Погода в Баренцовом море: ветер — норд-ост 3—5 баллов; море — 2—4 балла; видимость — 2—6 миль; сплошная облачность, высота облаков — 300—1000 *м*; температура — минус 4—8°. (Дело № 1939, л. 15.)

В 00 ч. 00 м. второй батальон 12-й отдельной бригады морской пехоты после артиллерийской и минометной подготовки перешел в наступление на высоте 262,2. Соседи слева — 6 и 5-й батальоны — успеха не имели и, отстав от второго батальона, обнажили его левый фланг. Второй батальон попал под ураганный ружейно-пулеметный огонь с трех сторон и вынужден был залечь. В 12 ч. 00 м. батальону было приказано перейти к обороне, что он и выполнил. (Дело № 8026, л. 118.)

Под прикрытием огня противник перешел в контрнаступление по всему фронту, нанося главный удар силою до двух батальонов по четвертому батальону 12-й отдельной бригады морской пехоты.

Подтянув резервы и перебросив минометы ближе к боевым порядкам четвертого батальона 12-й бригады, противник в 4 ч. 00 м. перешел в наступление силою до двух батальонов, нанося удары одновременно по флангам и в центре обороны четвертого батальона. Наступление поддерживалось интенсивным артиллерийским, минометным и пулеметным огнем.

45-*мм* пушки, 52-*мм* и 50-*мм* минометные батареи открыли массированный огонь по наступавшему врагу, стрелковые и пулеметные роты уничтожали его ружейно-пулеметным огнем. Не выдержав организованного огня наших подразделений, враг откатился на исходные позиции, оставив на поле боя до 300 солдат и офицеров.

Произведя перегруппировку сил и введя новые резервы, противник в середине дня снова перешел в атаку, причем части, наступавшие в центре и на левом фланге, шли в атаку в полный рост, цепями, одна за другой, по мере накопления.

Подразделения четвертого батальона из винтовок, пулеметов, минометов и 45-*мм* пушки в упор расстреливали наседавшего противника.

Четыре цепи противника, общей численностью свыше 600 человек, бросались в атаку, но захлебывались и возвращались назад, потеряв свыше 80%.

Ожесточенная атака противника продолжалась свыше трех часов. На подступах к рубежу обороны четвертого батальона противник оставил около 400 трупов.

После артиллерийской и минометной подготовки противник свежими силами вновь атаковал четвертый батальон, нанося главные удары в фланг первой, второй и третьей рот и в центр обороны. К этому времени первая и вторая роты вследствие значительных потерь были сведены в одну роту, третья и пулеметная роты имели не более 70% своего состава. Личный состав батальона был утомлен многодневными боями.

Ценою огромных потерь и благодаря значительному численному превосходству противнику все-таки удалось с фланга вклиниться в оборону третьей роты и потеснить ее. Остатки пулеметной роты и третьей роты четвертого батальона были подняты в штыковую контратаку. В результате короткого, но ожесточенного неравного боя, почти весь наличный состав пулеметной роты погиб, третья рота понесла очень большие потери; остатки этих двух рот отошли в глубь обороны батальона.

За весь день противник на этом участке фронта потерял только убитыми около 1200 человек.

В 4 ч. 00 м. противник силою до трех рот перешел в наступление в стыке между пятым и шестым батальонами; оборонявшая этот участок вторая рота пятого батальона начала беспорядочный отход, но была задержана. В 21 ч. 00 м. по приказу командира бригады пятый батальон перешел на новые позиции и занял оборону на высоте 172,3.

В 10 ч. 00 м. противник силою до батальона перешел в наступление в стык между первым и вторым батальонами. Атака была отбита ружейно-пулеметным и минометным огнем, но противник, подтягивая резервы, через каждые два часа повторял атаки и в 19 ч. 00 м. прорвал оборону на участке второй роты, которая, нанеся противнику большой урон в живой силе и технике, отошла на новый рубеж.

В итоге дня противник, понеся огромные потери, несмотря на значительное превосходство сил и огня, не мог добиться значительных успехов ни на одном участке 12-й отдельной бригады морской пехоты.

Части бригады отошли на новый, более выгодный рубеж по хребту высот 178,4, 227,4 и перешли к обороне. (Дело № 8026, л. 118—123; дело ШТ № 1533, л. 71, 72.)

Истребителями Военно-воздушных сил Северного флота в течение дня произведено было 23 самолето-вылета; из них с 13 ч. 33 м. до 14 ч. 30 м. шесть «Харрикейн» вылетали на перехват семи Ю-87 в районе действий 12-й бригады. Из-за плохой погоды самолеты противника не были обнаружены, и «Харрикейн» возвратились на свой аэродром.

С 14 ч. 20 м. до 15 ч. 20 м. пять И-153 27-го авиаполка в районе селения Б. Западная Лица и по дороге Б. Западная Лица — губа Титовка под прикрытием двенадцати «Харрикейн» штурмовали войска противника. В сложных метеорологических условиях истребители атаковали пехоту в окопах, пять автомашин, пехоту на мосту и еще две группы, всего 14 автомашин. Было сброшено десять АО-28 и десять РС-82. Внезапной атакой с малых высот была вызвана паника в частях противника. Бомбами, реактивными снарядами и огнем пулеметов было уничтожено десять автомашин и до 70 человек пехоты. Все наши самолеты возвратились на аэродром; при посадке один И-153 был поврежден.

Командующий Северным флотом объявил благодарность летчикам за выполнение этой боевой задачи. (Дело ШТ № 1162, л. 87; дело ШТ № 1533, л. 79 об.)

В 11 ч. 20 м. командир 12-й отдельной бригады морской пехоты донес Военному Совету 14-й армии и Военному Совету Северного флота, что второй, четвертый и пятый батальоны имели очень большие потери, держаться им было тяжело. Первый и третий батальоны снять было нельзя, так как противник атаковал фланг и тыл. Командир бригады просил подкрепления. В результате ожесточенного боя, продолжавшегося в течение всего дня и переходившего порою в рукопашную схватку, четвертый батальон под давлением вдвое превосходящих сил противника и ураган-

ного артиллерийского, минометного и пулеметного огня был оттеснен и отошел в северо-восточном направлении, закрепившись на новом рубеже. На остальных участках наступление противника было отбито.

За истекший день противник потерял до 1500 солдат и офицеров. Наши потери — убитых и раненых около 700 человек. (Дело ШТ № 1533, л. 78, 93.)

В 20 ч. 00 м. четыре вражеских самолета бомбардировали командный пункт 12-й отдельной бригады морской пехоты. Было ранено два человека. (Дело ШТ № 1162, л. 102.)

Батареи 191-го артиллерийского дивизиона в течение дня вели огонь в обеспечение действий частей 12-й отдельной бригады морской пехоты и 14-й армии. Батарея № 1 12 раз открывала огонь по скоплениям и резервам противника, израсходовав 252 снаряда. Скопления противника рассеивались с большими для него потерями: в трех случаях резервы противника не были допущены к передней линии обороны. Батарея № 2 три раза открывала огонь по вражеской пехоте, израсходовав 46 снарядов. Скопления противника рассеивались; было убито до 80 человек противника. Батарея № 3 открывала огонь один раз по резервам пехоты, израсходовав 12 снарядов. Наблюдались прямые попадания в группы людей; на месте осталось до 20 человек убитыми. (Дело № 7570, л. 19.)

В 13 ч. 00 м. сторожевые катера № 211 и 221 приняли в губе Ваенга 200 человек личного состава 12-й отдельной бригады морской пехоты и в сопровождении катера «МО-126» вышли в губу Западная Лица. В 16 ч. 47 м. тральщик № 43 вышел из базы Порт Владимир для перевозки раненых. (Дело ШТ № 1162, л. 88.)

В 12 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Громкий», сторожевой корабль «Смерч» и три катера МО, выходившие в Мотовский залив для огневого содействия флангу армии, выполнив задачу, возвратились в базу. (Дело № 1939, л. 17.)

В 1 ч. 25 м. эскадренные миноносцы «Сокрушительный» и «Гремящий» вышли навстречу конвою PQ-15.

В 00 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-402» вышла на позицию в районе 140 миль к норду от острова Кильдин. (Дело № 1939, л. 14.)

Командиры подводных лодок, находившихся на позициях, в течение дня оповещались оперативным дежурным штаба Северного флота об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 1 ч. 31 м. в ш = 70°40′, д = 31°58′ и в 3 ч. 27 м. в ш = 71°50′, д = 34°18′ — подводная лодка; в 8 ч. 52 м. в ш = 72°06′, д = 32°55′ — то же; в 15 ч. 35 м. в районе мыса Нордкап — сторожевой корабль; по достоверным данным в 13 ч. 05 м. в районе Персфьорда — три транспорта в охранении шести тральщиков курсом вест. (Дело ШТ № 1162, л. 68, 70, 74, 82, 83.)

С 12 ч. 30 м. до 16 ч. 00 м. два Ю-88 124-й группы и с 19 ч. 30 м. до 22 ч. 40 м. три Ю-88 1-го отряда 30-й эскадры производили поиск союзного конвоя, шедшего в Мурманск, в районе ш = 70°00′—75°00′, д = 23°06′—37°00′. (Дело № 276, л. 44.)

БВФ. Сторожевые катера № 501, 504, 506, 507 и 509 с 400 бойцами 17-го стрелкового батальона морской пехоты прибыли из Полярного в военно-морскую базу Иоканка; одна рота батальона продолжала оставаться в Кандалакше. (Дело № 617, л. 4; дело ШТ № 1533, л. 81.)

Начальник штаба Северного флота сообщил командиру военно-морской базы Иоканка, что с 5 по 7 мая возможен заход в Иоканку оторвавшихся от прибывающего конвоя транспортов. Начальник штаба приказал, в случае появления на видимости базы одиночных транспортов, организовать встречу и проводку их на Иоканский рейд; прибывшие транспорты оставлять в базе до прибытия эскорта из Кольского залива. (Дело ШТ № 1162, л. 84.)

Тральщики № 41 и 65 дрейфовали в районе маяка Терско-Орловский на рейде. (Дело № 1939, л. 15.)

5 мая. Погода в Баренцовом море: ветер — норд-ост 7—8 баллов; море — 6—7 баллов; видимость — 2 мили; снег; температура — минус 6

В течение ночи была произведена перегруппировка частей 12-й отдельной бригады морской пехоты. Бригада перешла к обороне.

Противник, прорвавшийся в результате боя в квадрат 1172, оттеснил третью роту третьего батальона и к 16 ч. 00 м. вышел на озеро в квадрат 1072-В, прервав связь первого батальона со штабом 12-й отдельной бригады морской пехоты. Первый батальон оказался в полуокружении. Автоматчики противника прорвались в район высоты 227,4, откуда командный пункт был уже перенесен на заранее оборудованный запасный командный пункт, но там оставалась еще часть штаба бригады. Разведывательная рота и взвод автоматчиков бригады отбили нападение противника и захватили в плен вражеского корректировщика 111-го авиаполка с радиостанцией. Командир первого батальона принял решение о переходе на более выгодный для обороны рубеж; в 1 ч. 00 м., переходя на этот рубеж, батальон сбил с высоты 187,0 группу противника численностью в 60 человек и занял оборону на северных скатах высоты 187,0 и безымянной высоты. Связь с бригадой второго батальона, занявшего новый рубеж обороны, была прервана. Несмотря на неоднократные попытки, восстановить ее не удалось. (Дело № 8026, л. 123, 124; дело ШТ № 1533, л. 93.)

14-я стрелковая дивизия и 72-я морская стрелковая бригада наступательных действий не вели. Противник периодически вел сильный артиллерийско-минометный огонь по боевым порядкам наших частей. (Дело ШТ 1533, л. 93.)

Эскадренный миноносец «Громкий» в обеспечении катеров «МО-121» и «МО-122» ночью повторно выходил в Мотовский залив для огневого содействия флангу армии, но из-за невозможности корректировки огня вследствие плохой видимости возвратился в главную базу. Катера МО из-за штормовой погоды отстаивались в Ура губе. (Дело № 1939, л. 17; дело ШТ № 1612, л. 102, 145.)

В 15 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Громкий» вновь вышел с той же целью в Мотовский залив и с 17 ч. 30 м. начал обстрел войск противника. (Дело № 1939, л. 22.)

В 21 ч. 40 м. три тральщика вышли с третьим батальоном 125-го местного стрелкового полка в район губы Западная Лица для подкрепления 12-й отдельной бригады морской пехоты. Три сторожевых катера вышли в бухту Озерко для переброски оттуда батальона войск тоже для подкрепления 12-й бригады. (Дело ШТ № 1162, л. 115; дело № 7550, л. 19.)

Начальник штаба Северного флота получил сообщение от начальника штаба 14-й армии, что для усиления 12-й отдельной бригады морской пехоты с полуострова Рыбачий распоряжением командующего армией перебрасывался в распоряжение командира 12-й бригады 9-й отдельный лыжный батальон. Для посадки на плавучие средства батальон должен был прибыть в бухту Озерко-Западное к 22 ч. 00 м. 6 мая и к 2 ч. 00 м. 7 мая должен был быть выгружен на месте назначения. (Дело ШТ № 1533, л. 100.)

Батареи 191-го артиллерийского дивизиона с 13 ч. 45 м. до 15 ч. 14 м. вели огонь по скоплениям войск противника и по оборонявшимся вражеским войскам; израсходовано было 39 снарядов. (Дело № 7570, л. 19.)

Командиру подводной лодки «К-23» было приказано следовать на позицию в районах мыса Нордкап и мыса Нордкин; в последнем районе произвести поиск подводной лодки «Щ-401», которая с 29 апреля не отвечала на запросы по радио. (Дело № 1939, л. 17.)

Командир подводной лодки «Щ-402», находившейся на позиции в районе 140 миль к норду от острова Кильдин, донес по радио командующему Северным флотом, что он попал в сплошной лед; обрезало перископ и обе антенны. Командиру подводной лодки было приказано возвратиться в базу. (Дело ШТ № 1533, л. 86.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров эскадренных миноносцев «Гремящий» и «Сокрушительный» и подводной лодки «Щ-402», находившейся на позиции, что, по данным радиоразведки, в ш = 71°59′, д = 34°40′ в 4 ч. 05 м. обнаруживалась подводная лодка противника; в 4 ч. 24 м. она была отмечена в ш = 72°52′, д = 29°42′. (Дело ШТ № 1162, л. 100, 101.)

В 11 ч. 50 м. оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок «М-171», «Д-3» и «К-23», находившихся на позициях, что, по данным радиоразведки, в 23 ч. 17 м. подводная лодка противника, предположительно, в районе Варде, возвращалась с позиции. (Дело ШТ № 1162, л. 105, 118.)

В 3 ч. 10 м. три английских тральщика совместно с сторожевыми кораблями № 28 и 29 вышли для встречи союзного конвоя PQ-15. (Дело ШТ № 1162, л. 102; дело № 1939, л. 18.)

Тральщики № 43 и 45, гидрографические суда «Гидролог» и «Ост» выходили для обеспечения проводки конвоя PQ-15. (Дело № 1939, л. 21.)

В 23 ч. 35 м. командир Отдельного дивизиона миноносцев донес с эскадренного миноносца «Сокрушительный» командующему Северным флотом, что он встретил союзный конвой в назначенной точке и в назначенный срок. В составе конвоя пришли 22 транспорта; три транспорта были потоплены вражеской авиацией до подхода эскадренного миноносца: 150 человек было спасено. Эскадренный миноносец «Гремящий» в ш = 71°44′, д = 35°00′ бомбил неприятельскую подводную лодку, сбросив 19 глубинных бомб; результат был неизвестен. (Дело ШТ № 1533, л. 91.)

Английский легкий крейсер «Тринидад» выходил после ремонта на пробный пробег в Кольском заливе. (Дело № 1939, л. 21.)

6 мая. Погода в Баренцовом море: ветер — норд-ост 8—9 баллов; море — 7 баллов; видимость — от ноля до одной мили; облачность — 10 баллов, снег, метель; температура — минус 6—7°. (Дело ШТ № 1162, л. 131; дело № 1939, л. 23.)

В 3 ч. 00 м. союзный конвой PQ-15 вошел в Кольский залив в составе двадцати транспортов, ледоколов «Монткальм» и «Красин», шести эскадренных миноносцев, четырех траулеров, трех тральщиков, одного корабля Противовоздушной обороны. С конвоем возвратились корабли, выходившие для его эскорта из Полярного, эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Сокрушительный», сторожевые кораби № 28 и 29 и три английских тральщика.

По сообщению английской миссии, из состава конвоя погибли три транспорта и польская подводная лодка «Р-155». Корабли затонули в результате атак самолетов-торпедоносцев противника на переходе Исландия — остров Медвежий. С транспортов было спасено 136 человек, с подводной лодки — два офицера и 28 матросов; среди спасенных было десять человек раненых. (Дело № 1939, л. 21; дело ШТ № 1062, л.124.)

Военный Совет Северного флота донес командующему Карельским фронтом, что в Мурманск прибыл союзный конвой, большая часть грузов которого была предназначена для Карельского фронта. Последующие конвои пойдут в Белое море. Можно было предполагать, что с улучшением погоды противник бросит на Мурманск большинство своей авиации, имевшейся в северной Норвегии.

Ввиду этого Военный Совет Северного флота просил командующего фронтом с улучшением погоды усилить авиацию 14-й армии, так как имею-

щейся авиации армии и флота, учитывая проводимую операцию, будет недостаточно. (Дело ШТ № 1162, л. 123.)

Эскадренный миноносец «Громкий» при переходе из губы Ура в Кольский залив в 5 ч. 20 м. попал в жестокий шторм и получил трещину у 37 шпангоута по всей палубе и борту. Эскадренный миноносец шел в Кольский залив ходом 4 узла; полубак держался на киле. Навстречу «Громкому» из Мурманска вышел буксир и спасательное судно «Буревестник» с ЭПРОНом. Своим ходом под конвоем буксиров эскадренный миноносец в 10 ч. 00 м. пришел в Мурманск. Осмотром было установлено, что у эскадренного миноносца — перелом корпуса у 37-го шпангоута, разорвана пополам палуба и борт; вмята верхняя палуба. Необходимо было «Громкий» поставить в плавучий док сроком на полтора месяца. (Дело ШТ № 1534, л. 10.)

На сторожевом корабле № 23 и тральщиках № 40 и 35 из губы Оленья в бухту Замогильная был доставлен третий батальон 125-го местного стрелкового полка Мурманского укрепленного района, который в 10 ч. 00 м. вступил в распоряжение командира 12-й отдельной бригады морской пехоты в качестве резерва. (Дело ШТ № 1162, л. 128, 130, 143, 148.)

Второй батальон утром занял оборонительный рубеж на высоте 187,0. В батальоне создалось тяжелое положение. Батальон двое суток не получал продуктов, среди личного состава появилось много больных и обмороженных. Командир батальона принял решение перейти на новый оборонительный рубеж. К исходу дня батальон достиг озера в квадрате 1074 и занял оборону, установив связь с штабом бригады.

В 12 ч. 00 м. противник перешел в наступление на четвертый батальон, но успеха не имел. Авиация противника нанесла четвертому батальону незначительные потери в живой силе. (Дело № 8026, л. 123—125.)

В 16 ч. 00 м. сторожевой корабль № 23 доставил в Полярное 143 раненых из состава 12-й отдельной бригады морской пехоты. (Дело ШТ № 1162, л. 148, 148 об.; дело ШТ № 1534, л. 21; дело № 1939, л. 22.)

Командир 12-й отдельной бригады морской пехоты донес Военному Совету 14-й армии и Военному Совету Северного флота, что на фронте второй день метель. Было очень много больных и обмороженных. В батальонах осталось по 200 человек боевого состава. (Дело ШТ № 1584, л. 23.)

Военный Совет Карельского фронта сообщил Военному Совету Северного флота, что 12-я отдельная бригада морской пехоты не находится в тяжелом положении, а ее успехи первых дней операции были нормальны, потому что бригада имела перед собой слабого, не закрепившегося на местности противника. В настоящее время временный успех противника незначительный и объяснялся некоторым распылением сил бригады.

Предположение Военного Совета Северного флота, что против 12-й бригады противник сосредоточил все резервы, Военный Совет фронта считал неосновательным, так как против бригады действовали сборные батальоны, в то же время основной резерв 2-й горно-егерской дивизии в настоящее время был развернут против левого фланга 14-й армии.

Меры, принятые Военным Советом Северного флота для усиления бригады, и поддержка ее корабельной артиллерией несомненно выправят положение.

14-я армия свои задачи выполняла удовлетворительно; прорыв и обход укрепленной полосы противника, которая подготавливалась свыше полугода, шли темпом несколько меньшим, чем было бы желательно; обвинять войска в плохой боевой работе оснований не было, а в срыве операции — тем более. (Дело ШТ № 1534, л. 24.)

Три тральщика-катера и три сторожевых катера, приняв шесть 37-*мм* орудий для доставки их в бухту Озерко и на мыс Цып-Наволок, укрылись от шторма в Полярном. (Дело № 1939, л. 22.)

В течение дня оперативный дежурный штаба Северного флота оповещал командиров подводных лодок «М-171», «Д-3», «Щ-401», «Щ-404» и «К-23», находившихся на позициях, об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 2 ч. 50 м. в северной части Варангерфьорда — две подводные лодки; в 4 ч. 05 м. в 18 милях на норд от мыса Выев-Наволок — подводная лодка; в 5 ч. 12 м. — там же; в 7 ч. 48 м. в северной части Варангерфьорда—подводная лодка; в 9 ч. 90 м. в Сюльтефьорде — транспорты курсом зюйд-ост; в 10 ч. 21 м. из Киркенеса на вест — транспорты; в 11 ч. 43 м. в южной части Варангерфьорда — подводная лодка; в 12 ч. 10 м. там же — три подводные лодки; в 13 ч. 15 м. в районе Конгсфьорда — транспорты; в 13 ч. 43 м. из Киркенеса на вест — транспорты; обнаруженные в 9 ч. 09 м. транспорты в Сюльтефьорде следовали в 14 ч. 16 м. Варангерфьордом; в 17 ч. 15 м. в южной части Варангерфьорда — подводная лодка. (Дело ШТ № 1162, л. 122, 125, 126, 129, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 141.)

По данным радиоразведки, в Варангерфьорд возвратилось семь подводных лодок противника, замеченных ранее на позициях в Баренцовом море. (Дело № 276, л. 51.)

БВФ. В 9 ч. 00 м. минный заградитель «Мурман» прибыл из Полярного в военно-морскую базу Иоканка и в 18 ч. 05 м. вышел из Иоканки на помощь к дрейфующим во льдах в районе маяка Терско-Орловский тральщикам № 41 и 65.

Ледокол «Ленин» выводил транспорты из Бакарицы в Экономию. Сторожевой корабль № 18 («Литке») разбивал лед в районе островов Муравый — Мудьюг. (Дело № 1939, л. 23; дело ШТ № 1534, л. 15.)

7 мая. Погода в Баренцовом море: ветер — норд-ост 7—8 баллов; море — до 7—8 баллов, непрекращающиеся снежные заряды и вьюга; сплошная облачность, высота облаков — до 300 *м*; видимость — от 0 до 10 каб.; температура — минус 5—6°. К вечеру погода несколько улучшилась: ветер — норд-ост 5—6 баллов; море — 4—6 баллов; снег, местами дымка; облачность — до 10 баллов, разрывы, высота облаков — 300—1000 *м*; температура — минус 4°. (Дело ШТ № 1162, л. 155 об.; дело № 1939, л. 25.)

Все части 12-й отдельной бригады морской пехоты занимали прежние оборонительные рубежи. Противник активных действий не вел. Мелкие группы автоматчиков пытались просочиться через линию обороны, но отбрасывались огнем наших частей.

В 17 ч. 00 м. третий батальон 125-го местного стрелкового полка был введен в бой против батальона вражеских автоматчиков, пытавшегося наступать против второго батальона 12-й отдельной бригады морской пехоты. Противник был отброшен, потеряв убитыми свыше 270 человек. (Дело № 8026, л. 125—127.)

В 6 ч. 30 м. тральщик № 43 из бухты Замогильная доставил в Порт Владимир 96 раненых из состава 12-й отдельной бригады морской пехоты. (Дело ШТ № 1162, л. 159 об.)

В 16 ч. 17 м. посыльное судно № 75 с пополнением для 12-й отдельной бригады морской пехоты в количестве 200 человек вышло из Мурманска в бухту Замогильная. (Дело ШТ № 1162, л. 159.)

В 16 ч. 30 м. брандвахтенное судно № 3 с продовольствием и теплым обмундированием для 12-й отдельной бригады морской пехоты вышло из Мурманска в бухту Замогильная.

В 11 ч. 00 м. командир 12-й бригады донес Военным Советам 14-й армии и Северного флота о тяжелом положении бригады. Девять

дней люди были мокрые, четыре дня была пурга с морозами. Местность— голые камни, людям укрыться негде, нет ни палаток, ни дров, ни печей. Транспорта нет, все продовольствие и боеприпасы переносились вручную. Личный состав бригады был сильно переутомлен и мало боеспособен. Потери были большие, и подразделения в количественном отношении быстро уменьшались. Положение с обмораживанием было катастрофическое; имелись неединичные случаи замерзания. Личному составу требовался отдых для переодевания и обсушки, о чем командир бригады и просил распоряжения Военного Совета. (Дело ШТ № 1534, л. 46.)

В 19 ч. 18 м. командир 12-й отдельной бригады морской пехоты получил приказание командующего 14-й армией перейти к обороне на занимаемом рубеже. Наступление, назначенное на 7 мая, переносилось до особого распоряжения. (Дело ШТ № 1534, л. 52.)

В 23 ч. 55 м. командир 12-й бригады получил от Военного Совета 14-й армии в ответ на свое донесение о положении бригады следующие директивные указания: Военный Совет рассматривал телеграмму командира и военкома бригады, как проявление малодушия и неверия в свои силы. Местность и условия Военному Совету были известны. Выполнение боевой задачи без жертв не обходится. Военный Совет 14-й армии приказывал прекратить панические выражения, расправиться с трусами и паникерами, навести порядок в частях, учитывая, что силы противника — невелики, организовать уничтожение проникавших в тыл автоматчиков, дезорганизующих командование бригады. Об отступлении не могло быть и речи. (Дело ШТ № 1534, л. 56.)

Военный Совет Северного флота получил сообщение из Главного Морского штаба о приказании Народного Комиссара Военно-Морского флота обеспечить выход английского легкого крейсера «Тринидад» в Англию так же, как обеспечивались обратные союзные конвои; план обеспечения сообщить в Главный Морской штаб. (Дело ШТ № 1534, л. 50.)

По донесению командира 17-го отряда пограничных катеров, в районе губы Восточная Лица было подобрано в бочках около 4 *т* бензина иностранного происхождения и в районе острова Харлов пять трупов матросов. (Дело № 1939, л. 28.)

БВФ. Тральщики № 41 и 65 разводьями вышли из губы Орловка и, встретившись с минным заградителем «Мурман», следовали в Иоканку. (Дело ШТ № 1534, л. 35.)

8 мая. Погода в Баренцовом море: ветер — норд-норд-вест 4—6 баллов; море — 4—5 баллов; видимость — 70 каб.; облачность — 10 баллов; высота облаков — 300 *м*; температура — минус 4°. (Дело № 1939, л. 28.)

12-я отдельная бригада морской пехоты вела бой на прежних рубежах, частично на отдельных участках, переходя в атаку. С утра противник при поддержке сильного минометного огня перешел в наступление против второго батальона 12-й бригады. Атака противника была отбита с большими для него потерями: противник оставил на поле боя убитыми до 150 солдат и офицеров. В 15 ч. 00 м. свыше батальона лыжников-автоматчиков противника снова атаковали второй батальон, который, оказывая сопротивление, начал отходить, но третий батальон 125-го местного стрелкового полка восстановил положение второго батальона с большими потерями для противника.

Второй батальон бригады был заменен третьим батальоном 125-го местного стрелкового полка и был выведен в резерв командира бригады.

В распоряжение командира 12-й бригады был высажен 9-й лыжный батальон 14-й армии, который находился в резерве. (Дело ШТ № 1162, л. 177 об., 186; дело № 8026, л. 126, 127.)

В 0 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Гремящий», в обеспечении катеров «МО-132» и «МО-133», вышел в губу Вичаны для огневой поддержки

12-й отдельной бригады морской пехоты и до 22 ч. 35 м. вел артиллерийский огонь по скоплениям войск и огневым точкам противника, наступавшего на 12-ю бригаду; израсходовано было 240 снарядов. (Дело ШТ № 1162, л. 177; дело № 1919, л. 30.)

С 21 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Сокрушительный» из главной базы перешел в губу Вичаны для огневого содействия 12-й бригаде. (Дело ШТ № 1162, л. 200.)

Катера «МО-111» и «МО-115» в бухте Озерко обеспечивали разгрузку сторожевых катеров.

Брандвахтенное судно № 3 и посыльное судно № 75, произведя разгрузку в бухте Замогильная пополнения, продовольствия и теплого обмундирования для 12-й отдельной бригады морской пехоты, возвратились в Порт Владимир.

В 22 ч. 26 м. восемь сторожевых катеров вышли из Кувшинской салмы в губу Западная Лица для обеспечения 12-й отдельной бригады морской пехоты.

В 22 ч. 40 м. тральщик № 39 вышел из Мурманска в бухту Замогильная с обмундированием для 12-й отдельной бригады морской пехоты.

Брандвахтенное судно № 3 и тральщик № 43 доставили в Полярное из губы Западная Лица 150 человек раненых.

С 22 ч. 00 м. шесть сторожевых катеров производили перевозку 37-*мм* батареи с мыса Цып-Наволок в Вайтолахти. (Дело ШТ № 1162, л. 177.)

Начальник Военных сообщений Северного флота просил начальника Военных сообщений Карельского фронта срочно подать в Мурманск санитарный поезд для эвакуации раненых морской пехоты, ввиду того, что в Мурманске накопилось тяжело раненых до 1000 человек. (Дело ШТ № 1162, л. 182.)

По донесению начальника штаба 12-й отдельной бригады морской пехоты потери бригады с 28 апреля по 8 мая выражались в следующих цифрах: убито начсостава — 38, младшего начсостава — 100, рядового состава — 499; ранено и пропало без вести начсостава — 106, младшего начсостава — 300, рядового состава — 1676. Всего потерь начсостава — 139, младшего начсостава — 400, рядового состава — 2175. Потери противника за указанный период не менее 3500 человек. (Дело ШТ № 1534, л. 113.)

С 22 ч. 35 м. до 23 ч. 05 м. батарея № 1 191-го артиллерийского дивизиона вела огонь по вражеской пехоте, израсходовав 39 снарядов.

С 23 ч. 15 м. батарея № 2 того же дивизиона вела огонь по вражеской пехоте, рассеяв и уничтожив до роты противника; было израсходовано шесть снарядов. (Дело № 7570, л. 19.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок на позициях об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 0 ч. 31 м. в Серей-зунде — сторожевой корабль; в 8 ч. 40 м. в районе Варде — то же; в 11 ч. 26 м. из Киркенеса на вест — транспорты; в 14 ч. 31 м. в районе Конгсфьорда — транспорты по направлению на Киркенес; в 18 ч. 02 м. из Киркенеса на вест — транспорты. (Дело ШТ № 1162, л. 169, 179, 181, 183; 185.)

Военный Совет Северного флота получил директиву от заместителя Народного Комиссара Военно-Морского флота адмирала Галлер о прибытии на флот мобилизуемых девушек. Согласно постановлению Государственного Комитета Обороны от 5 мая 1942 г. и приказу Народного Комиссара Военно-Морского флота № 0365, с 1 по 15 июня на Северный флот должны прибыть девушки-комсомолки и не-комсомолки — добровольцы, мобилизуемые ЦК ВЛКСМ в возрасте от 19 до 25 лет, с образованием 5—9 классов, на замену рядового и младшего начсостава в береговых частях флота и в Береговой обороне. Освободившихся краснофлотцев надлежало использовать на покрытие некомплекта на кораблях и

частях флота. Замену краснофлотцев мобилизуемыми девушками произвести с 15 июня в сроки: по специальностям, не требовавшим школьной подготовки, к 1 июля, требующим школьной подготовки — через два месяца после призыва. Всего на Северный флот должно было прибыть 1100 девушек. (Дело ШТ № 1534, л. 75.)

БВФ. В 16 ч. 00 м. ледокольные пароходы «Сибиряков» и «Седов» вышли из Молотовска на Соловецкие острова, имея на борту 1734 ученика Учебного отряда Северного флота. На просьбу начальника штаба Северного флота к начальнику штаба Карельского фронта о прикрытии истребительной авиацией подхода и высадки учеников на Соловецкие острова был получен отказ. (Дело ШТ № 1162, л. 152, 190; дело ШТ № 1534, л. 62.)

В 10 ч. 07 м. на аэродроме Ягодник произошла авария при взлете самолета И-15; самолет сгорел, летчик получил легкое ранение. (Дело № 1939, л. 29.)

9 мая. Погода в Баренцовом море: ветер — зюйд-вест 1—3 балла, море — 2 балла, видимость — 5—12 миль, температура — минус 1° — плюс 7°. (Дело № 1939, л. 31.)

В течение ночи на фронте 12-й отдельной бригады морской пехоты никаких изменений не произошло. Днем 12-я бригада занимала оборону, укрепляла позиции, произвела перегруппировку сил, экипировку личного состава и вела бой на участке шестого и четвертого батальонов. В 10 ч. 00 м. противник атаковал двумя ротами шестого батальона и одной ротой, при поддержке ураганного минометного огня, четвертый батальон бригады. Атаки были отбиты с большими потерями для противника. Ко времени атаки противником шестого батальона в ротах батальона в строю оставалось, примерно, по 50 человек. По решению командира батальона для отражения атаки был собран весь личный состав хозяйственных и специальных подразделений, который занял оборону и вступил в бой с противником. (Дело № 8026, л. 126, 127.)

В 15 ч. 30 м. и 19 ч. 30 м. до 40 вражеских самолетов бомбардировали командный пункт, склад и позиции бригады. Наша авиация дважды вела воздушный бой с противником. Первый бой произошел в 14 ч. 00 м. между 14 «Харрикейн» и девятью Ме-109, одним Хш-126 и шестью Ю-88; один Хш-126 был сбит; наши самолеты потерь не имели.

В 15 ч. 45 м. произошел второй бой между 21 «Харрикейн» и двадцатью Ме-109, шестью Ме-110, шестью Ю-88 и шестью Ю-87. В результате боя один Ме-109 был сбит, упал в районе озера Большое Урагубское; два «Харрикейн» не вернулись на свой аэродром.

Четыре И-16 и четыре И-153 произвели 20 самолето-вылетов на штурмовку войск противника. Была рассеяна пехота противника, наступавшая взводными колоннами, уничтожен танк, подавлены две зенитные батареи; был отмечен сильный взрыв в районе зенитной батареи; три зенитные батареи были разбиты реактивными снарядами (было сброшено 12 РС-82.)

В 20 ч. 00 м. в районе действия 12-й отдельной бригады морской пехоты десять Ю-88 и 22 Ме-109 были встречены 33 нашими истребителями. В воздушном бою было сбито два Ме-109. Один наш «Харрикейн» произвел вынужденную посадку в районе губы Ура. В 22 ч. 32 м. 23 «Харрикейн» вылетали на прикрытие 12-й бригады. Встречи с противником не было. (Дело ШТ № 1162, л. 225.)

Общие потери противника за день выражались в 200 человек убитыми и ранеными. Наступательный порыв у противника был сломлен. (Дело № 1162, л. 231; дело ШТ № 1543, л. 108, 94 об.; дело № 8026, л. 127.)

В 1 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Гремящий», оказывавший 8 мая огневое содействие 12-й отдельной бригаде морской пехоты, возвратился в главную базу. (Дело № 1939, л. 30.)

С 1 ч. 15 м. до 13 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Сокрушительный» из губы Вичаны артиллерийским огнем поддерживал 12-ю отдельную бригаду морской пехоты в губе Западная Лица, израсходовав 132 снаряда; были рассеяны скопления наступавшей пехоты противника. В 15 ч. 15 м. эскадренный миноносец возвратился в базу в сопровождении катеров «МО-132» и «МО-133». (Дело ШТ № 1162, л. 231.)

С 17 ч. 00 м. тральщик № 35 производил перевозку воинских грузов из Мурманска в губу Западная Лица.

Сторожевой корабль № 23 и брандвахтенное судно № 3 вышли из Порта Владимир в губу Западная Лица за ранеными.

В губе Западная Лица для обеспечения перевозок 12-й отдельной бригады морской пехоты были сосредоточены три тральщика, один сторожевой корабль, восемнадцать сторожевых катеров и тральщиков-катеров. (Дело № 1939, л. 30, 31.)

С 1 ч. 15 м. до 1 ч. 20 м. батарея № 3 191-го артиллерийского дивизиона вела огонь по скоплениям противника, израсходовав 20 снарядов.

С 9 ч. 30 м. до 10 ч. 20 м., с 20 ч. 25 м. до 20 ч. 31 м. и с 23 ч. 35 м. до 23 ч. 40 м. батарея № 1 того же дивизиона вела огонь по вражеской пехоте, израсходовав 60 снарядов; в двух случаях из-за плохой видимости результаты не наблюдались; в третий раз — были рассеяны скопления пехоты, имелись убитые и раненые.

С 10 ч. 20 м. до 11 ч. 25 м. батарея № 3 вела огонь по наступавшей вражеской пехоте, израсходовав 40 снарядов и приостановив ее наступление.

С 17 ч. 10 м. до 17 ч. 15 м. и с 22 ч. 40 м. до 22 ч. 45 м. батарея № 2 вела огонь по огневым точкам и по скоплениям людей и лошадей противника, израсходовав 20 снарядов. (Дело № 7570, л. 19 об.)

За 7, 8 и 9 мая в районе главной базы было обнаружено 33 плавающие и выброшенные на берег мины; шесть из них были уничтожены. (Дело № 1939, л. 31.)

Командиры подводных лодок, находившихся на позициях, были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 3 ч. 25 м. и в 21 ч. 17 м. в районе Варде — миноносец; в 17 ч. 35 м. и в 21 ч. 28 м. из Киркенеса на вест — транспорты; в 18 ч. 56 м. в Варангерфьорде, а в 22 ч. 08 м. в южной части Варангерфьорда — подводная лодка; по достоверным данным, в 0 ч. 15 м. в районе Конгсфьорда — транспорт в охранении шести траулеров курсом ост; в 1 ч. 30 м. там же — два транспорта в охранении восьми траулеров курсом ост. (Дело ШТ № 1162, л. 199, 212, 214, 215, 217, 218.)

По данным радиоразведки, в 12 ч. 15 м. радиостанция Варде оповестила по флоту об обнаружении нашей подводной лодки в районе Варде. (Дело ШТ № 1162, л. 207.)

По данным английского адмиралтейства, в 10 ч. 30 м. германский крейсер «Адмирал Хиппер» вышел в сопровождении двух эскадренных миноносцев и танкера из Тронхейма, предположительно, на норд.

Эскадренный миноносец «Грозный» после ремонта совершил пробег в Кольском заливе. (Дело № 1939, л. 30.)

Приказом командующего Северным флотом были зачислены в состав 5-го дивизиона тральщиков Охраны водного района главной базы Северного флота четыре тральщика типа «ТАМ», прибывшие из Англии, с присвоением им наименований: «Т-103» («Стефа»), «Т-104» («Свега»), «Т-105» («Шуса») и «Т-106» («Сумба»). (Приказ командующего СФ № 0259.)

БВФ. В 10 ч. 01 м. и 17 ч. 01 м. в районе мыса Черный был обнаружен вражеский самолет-бомбардировщик, курсом 135°. (Дело ШТ № 1534, л. 86.)

Минный заградитель «Мурман», оставив тральщик № 65 в районе маяка Городецкий, вышел в губу Острые Лудки для оказания помощи дрейфовавшему во льдах тральщику № 41. (Дело ШТ № 1534, л. 86 об.; дело № 1939, л. 31.)

В 13 ч. 45 м. ледокольные пароходы «Сибиряков» и «Седов» прибыли на рейд Соловецкие острова и в 15 ч. 50 м. закончили высадку 1734 учеников Учебного отряда Северного флота. (Дело ШТ № 1534, л. 86 об.)

Начальником штаба Беломорской военной флотилии было утверждено «Наставление по обеспечению движения союзных конвоев на театре Белого моря, приемки и отправки конвоев ГБ БВФ».

10 мая. Погода в Баренцовом море: ветер — вест 2—3 балла; видимость — хорошая, незначительная облачность, высота облаков — 1500—2000 *м*; температура — минус 3°. (Дело № 1939, л. 34.)

Северный флот продолжал оказывать содействие флангу 14-й армии участием военно-воздушных сил, кораблей, береговой обороны и частями морской пехоты. (Дело № 1939, л. 33.)

Ночью 12-я отдельная бригада морской пехоты занимала оборону и вела разведку на всех участках фронта. В 2 ч. 00 м. до роты противника три раза атаковывали позицию 5-го батальона. Для отражения атаки батальон бросил на передовые позиции весь личный состав специальных и хозяйственных подразделений. Все атаки противника были отбиты. Уничтожено было свыше 40 немецких солдат и офицеров. До полуроты противника в течение дня трижды безрезультатно атаковывали позиции пятого и шестого батальонов 12-й бригады. В 12 ч. 50 м. свыше 20 вражеских самолетов безрезультатно бомбардировали расположения пятого и шестого батальонов. В 18 ч. 20 м. вражеская авиация повторила налет, но была рассеяна нашей авиацией.

В течение дня до роты противника неоднократно пыталась атаковать позиции седьмого батальона бригады (третий батальон 125-го местного стрелкового полка), но была отброшена, оставив на поле боя до 70 трупов.

В течение ночи рота девятого лыжного батальона вела ожесточенные бои за высоту 227,4 и к 3 ч. 00 м. заняла ее северо-восточные скаты, уничтожив до 350 вражеских солдат и офицеров.

В 4 ч. 00 м. группа противника численностью до 60 человек пыталась выбить роту из занятых позиций, но была отбита.

В 8 ч. 00 м., закрепившись на северо-восточных скатах высоты, рота девятого батальона перешла в наступление по овладению всей высотой. Неоднократные атаки противника были отбиты с большими для него потерями. В 12 ч. 50 м. рота девятого батальона окончательно овладела высотой 227,4 и заняла оборону.

Авиация противника численностью до 43 самолетов в течение дня бомбардировала роту девятого батальона на высоте 227,4. (Дело № 8026, л. 128—130.)

Противник потерял за одну ночь убитыми и ранеными около 690 человек. (Дело ШТ № 1534, л. 109.)

Противник утром вел воздушную разведку расположения 12-й отдельной бригады морской пехоты одним Хш-126 и двумя Ме-109. Днем авиация противника группами в 20—25 самолетов произвела три налета на расположение 12-й бригады.

Командир бригады донес Военным Советам 14-й армии и Северного флота, что от второго, четвертого, пятого, шестого и девятого батальонов людей осталось по 100—150 человек; резерва не было. Вышло из строя много комсостава. Положение было очень тяжелое. Командир бригады просил немедленно выслать подкрепление. (Дело ШТ № 1534, л. 107.)

Эскадренный миноносец «Сокрушительный» в 9 ч. 15 м. вышел в Мотовский залив и артиллерийским огнем поддерживал 12-ю отдельную

бригаду морской пехоты. В 19 ч. 00 м. эскадренный миноносец в обеспечении катеров «МО-131» и «МО-132» возвратился в главную базу. (Дело № 1939, л. 33; дело ШТ № 1162, л. 283 об.)

Восемь сторожевых катеров, восемь тральщиков-катеров, три тральщика и один сторожевой корабль были заняты перевозкой грузов 12-й отдельной бригады морской пехоты.

Брандвахтенное судно № 3 перевозило раненых из губы Западная Лица в Порт Владимир. (Дело ШТ № 1162, л. 233 об.)

Военно-воздушные силы флота в течение дня произвели 130 самолето-вылетов на штурмовые и бомбардировочные действия по войскам противника, на перехват вражеских самолетов, прикрытие эскадренного миноносца «Сокрушительный» в Мотовском заливе, прикрытие главной базы флота и аэродромов.

В 13 ч. 10 м. в районе фронта произошел воздушный бой между 23 «Харрикейн» и 15 Ю-87, четырьмя Ме-109, шестью Ме-110. Было сбито четыре самолета противника. Два «Харрикейн» произвели вынужденную посадку; самолеты — невредимы, летчики остались живы. Три «Харрикейн» не вернулись на свой аэродром.

В 15 ч. 30 м. шесть И-153 и десять «Харрикейн», вылетавшие на штурмовые действия по вражеским войскам в районе 12-й отдельной бригады морской пехоты, в 15 ч. 47 м. вступили в бой с одиннадцатью Ю-88, пятью Ме-110 и четырьмя Ме-109; бой прошел безрезультатно.

В 17 ч. 56 м. пять СБ в сопровождении девяти «Харрикейн» во время бомбардировки противника в районе 12-й бригады вели воздушный бой с восемью Ю-88, шестью Ме-110 и пятью Ме-109. В результате боя был сбит один Ме-110. Один «Харрикейн» произвел вынужденную посадку; летчик остался жив.

В 18 ч. 06 м. шесть И-153, семь И-16, 12 «Харрикейн» имели воздушный бой с девятью Ю-88, шестью Ме-110, пятью Ме-109 в районе фронта. (Дело ШТ № 1162, л. 233, 233 об.)

С 22 ч. 50 м. до 23 ч. 15 м. одиннадцать бомбардировщиков и семь истребителей противника произвели налет на Мурманск, сбросив фугасные бомбы по 250 и 100 *кг*. Восемь бомб упало в торговый порт, три — в воду. Частично было разрушено ж.-д. полотно, один жилой дом. Восемь «Харрикейн» и четыре И-16 вылетали на перехват противника и вели безрезультатный бой. Всего за день было сбито восемь вражеских самолетов. Зенитным огнем батареи № 198 был сбит один Ю-88. (Дело № 1939, л. 37; дело ШТ № 1163, л. 2; дело ШТ № 1534, л. 104.)

С 14 ч. 30 м. до 14 ч. 47 м. батареи № 1 и 2 191-го артиллерийского дивизиона вели огонь по колоннам противника и рассеяли их. Было убито до 50 фашистов. Батареи израсходовали всего 45 снарядов.

С 21 ч. 30 м. до 22 ч. 40 м. батарея № 1 вела огонь по пехоте противника, израсходовав 57 снарядов. В результате обстрела было рассеяно и частично уничтожено до роты противника. (Дело № 7570, л. 19 об.)

Подводная лодка «М-172», маневрируя в подводном положении в районе позиции в Варангерфьорде, обнаружила в 8 ч. 18 м. на дистанции 20 каб. конвой, шедший курсом норд-ост и состоявший из одного транспорта, двух миноносцев и четырех сторожевых кораблей. Подводная лодка вышла в атаку на конвой, но в момент циркуляции на боевой курс командир подводной лодки обнаружил, что сторожевой корабль шел прямо на него; подводная лодка уклонилась от противника погружением.

Оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок «Д-3», «К-23», «М-172», находившихся на позициях, о вражеских кораблях, обнаруженных радиоразведкой или наблюдением: в 13 ч. 05 м. в районе Персфьорда — транспорты курсом вест; в 16 ч. 05 м. в районе Варде — миноносец; в 21 ч. 50 м. там же — сторожевой корабль. (Дело ШТ № 1162, л. 228, 229, 239.)

БВФ. В 9 ч. 25 м. вражеский самолет-бомбардировщик был обнаружен в районе маяка Городецкий курсом 150°.

В 9 ч. 37 м. и 12 ч. 00 м. по одному вражескому самолету было обнаружено в районе мыса Святой Нос курсом 310° и 180°.

В 9 ч. 45 м. один самолет на линии дозора № 7 курсом 90°.

Тральщик № 65 обстреливал самолет противника артиллерией, безрезультатно сделав пять выстрелов.

В 12 ч. 51 м. по пеленгу 109° от мыса Черный в расстоянии 60 каб. был обнаружен перископ подводной лодки противника, скрывшейся затем курсом зюйд-ост. Сторожевой катер № 519 произвел безрезультатный поиск вражеской подводной лодки. (Дело № 1939, л. 35; дело ШТ № 1534, л. 101.)

В 12 ч. 13 м. ледокольные пароходы «Сибиряков» и «Седов» возвратились с Соловецких островов и стали на якорь на внешнем рейде Молотовска. (Дело № 1939, л. 36.)

Ледокол «Ленин» очищал русло реки Маймакса. Сторожевой корабль № 18 («Литке») разбивал заторы льда на городском рейде в Архангельске.

В пункты весеннего отстоя поставлено 14 судов и четыре баржи.

Один СБ вылетал бомбить заторы льда в реке в районе деревни Боброво; сброшено было две ФАБ-100, эффекта не получилось, заторы продолжались. (Дело ШТ № 1534, л. 101 об.)

Ледовая обстановка в Белом море: в Двинском заливе — поля 7—8 баллов, вдоль всего побережья от Лопшенги до маяка Зимнегорский — полоса разреженного льда; припай разрушался. В северо-западной части Кандалакшского залива до района Ковды — сплошной неподвижный лед; в северо-восточной части — чисто.

В центральной части моря к осту от линии остров Жижгинский — маяк Никодимский — поля, битый лед — 5—7 баллов, к весту — чисто. По всему Горлу Белого моря преимущественно — мелкобитый лед, каша, 7—9 баллов; в северной части моря — битый лед, поля 8—9 баллов, кромка проходила на норд-ост в 10 милях к норду от маяка Городецкий. (Дело № 1939, л. 41.)

11 мая. Погода в Баренцовом море: ветер — вест 2—3 балла, видимость — хорошая, незначительная облачность, высота облаков — 1500—2000 *м*, температура — минус 3°. (Дело № 1939, л. 34.)

12-я отдельная бригада морской пехоты в течение ночи произвела перегруппировку сил и приводила в порядок свои части. (Дело ШТ № 1163, л. 2 об.)

К 9 ч. 00 м. бригада занимала оборону в прежних районах, продолжала производить перегруппировку сил и смену частей на передовой позиции.

Противник группами по три-пять человек сосредоточивался перед позициями шестого и четвертого батальонов и вел редкий ружейный огонь; наши части вели ответную стрельбу.

Начальник штаба 12-й бригады донес начальнику штаба 14-й армии и начальнику штаба Северного флота о боевом и численном составе бригады по состоянию на 10 мая: начсостава — 386, младшего начсостава — 641, рядового состава — 2938, итого 3965. Винтовок — 3518, станковых пулеметов — 79, ручных пулеметов — 87, пушек — 7, минометов — 65, раций — 28. (Дело ШТ № 1535, л. 14.)

Командующий Северным флотом получил приказание Военного Совета Карельского фронта приступить к выводу 12-й отдельной бригады морской пехоты с западного берега губы Западная Лица, согласно указанию Ставки Верховного Главнокомандования; бригаду сосредоточить в резерв 14-й армии в районе губы Ара. (Дело ШТ № 1535, л. 20, 25.)

Тральщики № 45, 40 и 35 возвратились из губы Западная Лица в губу Тюва; брандвахтенное судно № 3 и тральщик № 39 — в главную базу. В 23 ч. 52 м. тральщик № 39 вышел вновь в Мотовский залив для обеспечения 12-й отдельной бригады морской пехоты. (Дело ШТ № 1163, л. 2, 29; дело № 1939 л. 38.)

С 4 ч. 00 м. батарея № 2 191-го артиллерийского дивизиона вела в течение пяти минут огонь по колонне автомашин противника, израсходовав пять снарядов. Колонна была рассеяна.

С 21 ч. 30 м. до 21 ч. 45 м. батарея № 1 того же дивизиона вела огонь по пехоте противника численностью до роты; пехота была рассеяна и частично уничтожена. С 22 ч. 35 м. до 22 ч. 40 м. та же батарея вела огонь по пехоте противника. Всего батареей было израсходовано 57 снарядов. (Дело № 7570, л. 19 об.)

Подводная лодка «М-172» на позиции в Варангерфьорде по шумопеленгатору услышала шум винтов и, руководствуясь акустическими пеленгами, пошла на сближение с противником. В 7 ч. 13 м., не видя противника, но оценив его вероятный курс 50°, лодка легла на боевой курс 140° и продолжала атаку по акустическим пеленгам до обнаружения противника на пеленге 110°. В 7 ч. 19 м. на дистанции 10—12 каб. был обнаружен транспорт в охранении трех сторожевых кораблей, шедший курсом норд-ост. В 7 ч. 22 м. с дистанции 8 каб. подводная лодка произвела по транспорту залп двумя торпедами, считая скорость противника 10 узлов, угол встречи 110°. Через одну минуту после залпа было слышно два взрыва. Шум винтов транспорта прекратился. В 7 ч. 27 м. вблизи подводной лодки раздалось два взрыва глубинных бомб. В 8 ч. 00 м. шумы винтов прекратились и она всплыла на перископную глубину. В 8 ч. 55 м. вблизи подводной лодки по носу прошел сторожевой корабль. В 10 ч. 01 м. «М-172» всплыла в надводное положение и легла на курс отхода. В 10 ч. 20 м. командир лодки «М-172» донес по радио командующему Северным флотом о потоплении транспорта и об израсходовании торпед и получил разрешение на возвращение в базу. В 19 ч. 00 м. «М-172» возвратилась в базу. (Дело ШТ № 1535, л. 5; дело № 1939, л. 37; дело № 538, л. 9.)

Командиры подводных лодок, находившихся на позициях, были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 5 ч. 50 м. в ш = 69°55′, д = 30°45′ — сторожевой корабль; в 8 ч. 34 м. в северной части Лаксефьорда — сторожевой корабль; в 9 ч. 42 м. в южной части Варангерфьорда — миноносец; в 12 ч. 50 м. в ш = 71°01′, д = 29°05′ — то же; по достоверным данным — в 13 ч. 15 м. входили с оста в Сюльтефьорд два транспорта в охранении одного тральщика, в 19 ч. 45 м. они же вышли из Сюльтефьорда на вест; по данным радиоразведки, в 21 ч. 54 м. в Порсангерфьорде — тральщик; в 22 ч. 45 м. в Варангерфьорде — подводная лодка. (Дело ШТ № 1163, л. 1, 4, 6, 12, 15, 19, 20, 21.)

По данным английского адмиралтейства, в районах координат ш = 69°50′, д = 33°00′ и ш = 70°15′, д = 34°00′ были обнаружены мины противника. (Дело № 277, л. 10.)

БВФ. Тральщики № 41 и 65, затертые льдом в районе губы Острые Лудки, минный заградитель «Мурман» и сторожевой катер № 502 прибыли в военно-морскую базу Иоканка. (Дело № 1939, л. 40.)

12 мая. Погода в Баренцовом море: ветер — норд-вест 6—7 баллов, облачность до сплошной, высота облаков — 300—1000 *м*, осадки, снег, температура — минус 3—6°. (Дело № 1939, л. 40.)

В 00 ч. 15 м. командующий Северным флотом отдал приказание командующему Военно-воздушными силами Северного флота об обеспечении с воздуха снятия и перевозки 12-й отдельной бригады морской

пехоты. С 00 ч. 00 м. 12 мая бригада снималась с западного берега губы Западная Лица и перевозилась на сторожевых катерах и катерах МО на восточный берег губы в район Малая Западная Лица, с дальнейшим движением к берегу губы Ара. Порядок перевозки устанавливался следующий: а) запасы, материальная часть, б) основные подразделения бригады и в) части, прикрывавшие отход.

Военно-воздушным силам Северного флота ставились задачи: 1) прикрыть истребителями отход частей с линии оборонительного рубежа, посадку и высадку на восточный берег и продвижение на восточном берегу, 2) штурмовыми и бомбардировочными действиями по войскам и огневым точкам сковывать противника и обеспечивать отход бригады. Длительность выполнения операции устанавливалась ориентировочно 12 и 13 мая. (Дело ШТ № 1169, л. 23, 23 об.)

Командующий Северным флотом приказал командиру 12-й отдельной бригады морской пехоты после переброски бригады на восточный берег губы Западная Лица сосредоточить ее в качестве резерва 14-й армии в районе губы Ара. (Дело ШТ № 1163, л. 27.)

В 3 ч. 35 м. сторожевой катер № 222 и катера МО № 111, 112, 114, 132 и 133 вышли в Мотовский залив в район действий 12-й отдельной бригады морской пехоты для обеспечения противовоздушной и противолодочной обороны действовавших кораблей.

В 8 ч. 35 м. авиация противника бомбардировала расположение командного пункта; было убито восемь и ранено 22 человека. В 9 ч. 00 м. наша авиация рассеяла вражеские самолеты. (Дело № 8026, л. 132.)

В 13 ч. 45 м. группы по 15—20 автоматчиков противника пытались просочиться через левый фланг обороны четвертого батальона, но огнем наших частей были рассеяны. Во второй половине дня в результате сильного минометного и пулеметного огня 12-й бригады группы вражеских автоматчиков отошли от рубежа обороны. На фронте установилось затишье. Только изредка противник обстреливал из тяжелых минометов и дальнобойных орудий боевые порядки наших частей.

К 16 ч. 00 м. имущество тылов бригады и батальонов, за исключением третьего батальона, было перевезено с западного берега губы Западная Лица и рассредоточено, в основном, в четырех пунктах: губы Лопаткина, Малая Западная Лица, Вичаны и Порт Владимир.

В 17 ч. 00 м. начался отход бригады. К 21 ч. 00 м. были эвакуированы штаб бригады, артиллерия, санитарная часть и рота связи, а к 23 ч. 00 м. — второй, третий, пятый и шестой батальоны. В целях маскировки от вражеской авиации и во избежание больших потерь в случае нападения с воздуха посадка личного состава батальонов на корабли производилась одновременно в четырех пунктах. По всему району переправы бригады патрулировали катера МО. С 18 ч. 00 м. до 21 ч. 00 м. противник производил безрезультатный редкий артиллерийский обстрел наших кораблей из дальнобойных орудий. В 21 ч. 00 м. до 15 вражеских самолетов совершили налет на два пункта посадки, но, встретив огневую завесу зенитной артиллерии катеров МО, беспорядочно сбросили бомбы, не причинив никакого ущерба. (Дело № 1241, л. 34; дело № 8026, л. 132, 133.)

В 6 ч. 38 м. эскадренный миноносец «Грозный» вышел из Ваенги в Мотовский залив для поддержки артиллерийским огнем 12-й отдельной бригады морской пехоты и, не произведя стрельбы, возвратился в Ваенгу. (Дело ШТ № 1163, л. 29, 45.)

С 8 ч. 51 м. до 10 ч. 10 м. 39 «Харрикейн» и И-16 вылетали на перехват самолетов противника — 12 Ю-87, 18 Ме-109 и Хе-113 и шести Ме-110, бомбардировавших части 12-й бригады и корабли в губе Западная Лица.

13 «Харрикейн» и шесть И-16 78-го авиаполка отражали действия авиации противника по нашим войскам. В воздушном бою в районе губа Вичаны — Выев-Наволок было сбито четыре Ме-109, три Ме-110, один Ю-87, повреждено было четыре Ме-110 и два Ме-109. Один «Харрикейн», поврежденный в воздушном бою, сделал вынужденную посадку в районе Сеть-Наволок; самолет подлежал ремонту. Два «Харрикейн» не вернулись на аэродром.

Одиннадцать «Харрикейн» и один МИГ-3 2-го Гвардейского краснознаменного авиаполка отражали действия противника по нашим войскам в том же районе. В воздушном бою в районе губы Ара было сбито два Ме-109 и один Ме-110. Один «Харрикейн» был поврежден и сел в районе губы Ара.

С 17 ч. 12 м. до 18 ч. 59 м. два ПЕ-3 95-го авиаполка производили воздушную разведку вражеских кораблей в Варангерфьорде с целью бомбардировки кораблей противника, преследовавших нашу подводную лодку. В Варде был обнаружен один транспорт в 4000 *т* водоизмещением. Самолеты бомбардировали Варде, сбросив шесть ФАБ-50 с высоты 3800 *м*. Фотосъемкой было отмечено прямое попадание в здание в порту и большой пожар трех бараков; по агентурным данным, имелись убитые. (Дело ШТ № 1163, л. 42, 42 об., 63 об., дело ШТ № 1167, л. 191.)

В 12 ч. 55 м. один Ю-88 производил воздушную разведку Мурманска.

В 14 ч. 50 м. 15 Ю-88, шесть Ме-109, десять Ме-110 наносили бомбовый удар по кораблям в Кольском заливе, сбросив 16 бомб. Попаданий в корабли не было. Налет отражали 23 истребителя и зенитная артиллерия. Один английский транспорт, стоявший в районе мыса Мишуков, от осколка бомбы получил небольшую пробоину в подводной части.

Огнем зенитной батареи № 541 был сбит один Ю-88, в воздушном бою еще один Ю-88.

В 21 ч. 00 м. 13 Ю-87 и пять Ме-110 противника атаковали сторожевые катера и тральщики-катера в губе Западная Лица, сбросив безрезультатно девять бомб. Атака противника была отражена огнем зенитной артиллерии. (Дело № 1836, л. 45; дело ШТ № 1163, л. 48.)

В 21 ч. 30 м. семь Ю-88 безрезультатно сбросили в районе губы Сайда 16 бомб; часть бомб упала в воду. (Дело № 1939, л. 45.)

Батареи 191-го артиллерийского дивизиона с 3 ч. 30 м. до 21 ч. 40 м. неоднократно открывали огонь по скоплениям пехоты и автомашин противника и по его укреплениям, израсходовав всего 200 снарядов. (Дело № 7570, л. 20.)

Подводная лодка «К-23», переведенная по окончании прикрытия союзных конвоев на позицию в районе мыс Нордкин — мыс Нордкап, с задачей поиска подводной лодки «Щ-401» и несения позиционной службы в районе Оксефьорда, в 12 ч. 00 м. обнаружила вражеский конвой в составе одного транспорта и двух сторожевых кораблей, шедший курсом ост. Подводная лодка атаковала и потопила торпедами транспорт, но подверглась атаке глубинными бомбами сторожевых кораблей. В результате атаки у лодки были повреждены бортовые цистерны с топливом, и она все время обнаруживала свое место выходившим на поверхность моря соляром. В связи с этим на «К-23» было принято решение всплыть и отразить атаку сторожевых кораблей артиллерией. В результате артиллерийского боя два сторожевых корабля были потоплены. В 12 ч. 00 м. командир 1-го дивизиона подводных лодок, бывший на подводной лодке «К-23» в качестве обеспечивавшего, донес по радио командующему Северным флотом, что в квадрате 8114 были уничтожены торпедами транспорт и два сторожевых корабля — артиллерией. Лодка «К-23» имела повреждения от стрельбы и нуждалась в помощи. В 14 ч. 00 м. подводной лодке было приказано возвратиться в Полярное.

В 15 ч. 50 м., по данным радиоразведки, самолет противника обстреливал нашу подводную лодку, которая погрузилась, и просил Киркенес

выслать еще один самолет, а сам продолжал вести наблюдение. В 17 ч. 12 м. один Ю-88 вылетел из Киркенеса.

В 23 ч. 00 м., в связи с данными радиоразведки, подводной лодке «К-23» дано было приказание донести, нуждается ли она в эскортировании. Ответа не последовало.

Как можно предполагать, попаданиями вражеских снарядов на подводной лодке был выведен из строя один из главных дизелей. В 15 ч. 50 м. «К-23» на отходе от места боя подверглась обстрелу с самолета противника, погрузилась и погибла. (Дело ШТ № 1535, л. 29; дело ШТ № 1163, л. 75.)

Командиры подводных лодок, находившихся на позициях, в течение суток оповещались оперативным дежурным штаба Северного флота об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 4 ч. 44 м. в Варангерфьорде — сторожевой корабль; в 14 ч. 25 м. в районе мыса Скальнес — транспорт курсом на Киркенес; в 19 ч. 20 м. в Коббхольмфьорде — сторожевой корабль; в 21 ч. 00 м. в Варангерфьорде — транспорты курсом на Киркенес. (Дело ШТ № 1163, л. 28, 35, 40, 42.)

БВФ. В 8 ч. 25 м. один Ю-88 был обнаружен в районе мыс Святой Нос — Иоканка; в 9 ч. 49 м. один Ю-88 — в районе Поной; в 11 ч. 10 м. — в районе Ягодник, курсом 270° на высоте 5000 *м*; в 12 ч. 18 м. — пять неопознанных самолетов в районе Онеги.

В 14 ч. 40 м. один Ю-88 пролетел над островом Великий на высоте 3000 *м*, курсом 10°.

В 18 ч. 54 м. три Ю-88 появлялись в районе военно-морской базы Иоканка и бомбардировали с высоты 1800—2000 *м* базу и корабли. Сторожевой корабль № 29 («Бриллиант») от разрыва бомбы, взорвавшейся вблизи от носовой части левого борта, получил несколько пробоин в левом борту; на корабле загорелись носовые надстройки; пожар вскоре был сбит. При буксировке сторожевого корабля № 29 в 19 ч. 54 м. на нем произошел взрыв; повидимому, взорвались находившиеся на корабле глубинные бомбы; взрывной волной вырвало на буксирном пароходе «Северянин» в корме кингстон, и на нем вышли из строя механизмы. При буксировке «Северянина» на обсушку в губу Гремиха он лег на борт на глубине 4 *м*. Взрывной волной от взрыва бомб на тральщике № 65 сорвало фундамент динамомашины, компасы и радиоаппаратуру.

Дозорный сторожевой катер № 519 подвергся пулеметному обстрелу с вражеского самолета, но повреждений не имел. Погиб штабной катер у борта сторожевого корабля № 29.

В результате бомбардировки вражеских самолетов было убито 13 человек, в том числе на сторожевом корабле № 29 десять человек; ранено было 46 человек, из них на сторожевом корабле № 29—42. (Дело № 617, л. 1; дело ШТ № 1535, л. 35; дело ШТ № 1163, л. 43, 45.)

13 мая. Девять сторожевых кораблей, десять тральщиков-катеров, три катера МО производили эвакуацию 12-й отдельной бригады морской пехоты с западного берега губы Западная Лица. В 17 ч. 36 м. по окончании эвакуации корабли возвратились в базу.

13 ч. 00 м. все части 12-й отдельной бригады морской пехоты с приданным третьим батальоном 125-го местного стрелкового полка и девятым лыжным батальоном были эвакуированы и приводили себя в порядок на восточном берегу губы Западная Лица. Третий батальон был отправлен на кораблях Охраны водного района в Полярное.

В целях оставления противника в полном неведении об отходе 12-й бригады ее батальоны отводились не сразу, а по одному с каждого основного направления с интервалами два часа, причем каждый отходивший батальон оставлял после себя усиленное подвижное боевое охра-

нение, которое создавало видимость присутствия на месте всего батальона и должно было активными действиями и разведкой сдерживать противника до момента посадки батальона на корабли, а в случае необходимости и прикрывать его отход.

С той же целью выставлялось усиленное боевое охранение в составе роты разведки и взвода автоматчиков бригады, непосредственно перед районом командного пункта 12-й бригады.

Противник помех не чинил; потерь при эвакуации не было. (Дело ШТ № 1163, л. 49, 67; дело № 1241, л. 34; дело № 8026, л. 132.)

В 23 ч. 30 м. два катера МО вышли в Мотовский залив для переброски бойцов 12-й бригады из губы Вичаны в Порт Владимир. (Дело ШТ № 1163, л. 81 об.)

С 22 ч. 30 м. 12-я отдельная бригада морской пехоты находилась на марше в район сосредоточения (губа Ара). (Дело ШТ № 1163, л. 81 об.)

В 17 ч. 00 м. находившийся в корабельном дозоре на линии мыс Цып-Наволок — остров Кильдин тральщик № 45 уничтожил две плавающие мины в районе Кильдин-норд. (Дело ШТ № 1163, л. 67.)

Военно-воздушные силы Северного флота днем из-за плохих метеорологических условий вели ограниченные боевые действия, прикрывали базу флота и вели воздушную разведку кораблей противника в море и его береговых батарей, сделав всего 13 самолето-вылетов. (Дело № 1939, л. 49.)

Начальник штаба Северного флота дал указания командующему Военно-воздушными силами Северного флота, командиру Охраны водного района и командиру Отдельного дивизиона миноносцев об обеспечении выхода английского легкого крейсера «Тринидад» из Кольского залива в Англию.

Выход крейсера и четырех эскортирующих его эскадренных миноносцев был намечен на 22 ч. 30 м.

Командующий Северным флотом приказал Военно-воздушным силам Северного флота: 1) 13 и 14 мая вести воздушную разведку кораблей противника в море в секторах № 1 и 2; 2) самолетами МБР-2 13 мая вести поиск подводных лодок противника в секторе № 3. В связи с возвращением подводной лодки «К-23» вылет на поиск произвести по указанию начальника штаба Северного флота; 3) прикрыть: легкий крейсер от авиации противника на переходе по курсу самолетами «Харрикейн» на 100 *км*, ПЕ-3 на 200 миль; 4) произвести ледовую разведку, представив данные к 12 ч. 00 м. 13 мая.

Самолетам не приближаться к кораблям ближе дальности зенитной артиллерии. В случае приближения истребителей к кораблям обязательно давать опознательные.

Командиру Охраны водного района 13 мая катерами МО вести поиск подводных лодок противника на Кильдинском плесе; 13 мая иметь два торпедных катера в 15-минутной готовности с задачей поддержки эскорта в районе базы. Дозорные корабли оповестить о выходе эскорта.

13 и 14 мая командиру Отдельного дивизиона миноносцев иметь эскадренные миноносцы «Грозный» и «Куйбышев» в Кольском заливе в готовности № 1 с задачей поддержки эскорта. (Дело ШТ № 1163, л. 73, 73 об.)

Командиры подводных лодок на позициях были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота о кораблях противника, обнаруженных радиоразведкой: в 4 ч. 05 м. в ш = 69°59′, д = 31°12′ — миноносец; в 4 ч. 40 м. в ш = 70°45′, д = 30°49′ — сторожевой корабль; в 8 ч. 20 м. в Варангерфьорде — миноносец; в 11 ч. 42 м. — транспорты из Киркенеса на вест; в 21 ч. 47 м. в Порсангерфьорде — сторожевой корабль; в 22 ч. 15 м. в южной части Варангерфьорда — сторожевой корабль; по достоверным данным, в 16 ч. 20 м. в районе Персфьорда три

транспорта водоизмещением 3000—4000 *т* под охраной пяти тральщиков, курсом зюйд-ост. (Дело ШТ № 1163, л. 47, 50, 52, 56, 71, 72.)

Было получено сообщение берлинского радио о потоплении нашей подводной лодки в районе мыса Нордкап. По месту и времени данное сообщение совпадало с происшедшим боевым столкновением подводной лодки «К-23», которая не отвечала на радиозапросы. Это подтверждало предположение о гибели подводной лодки «К-23». (Дело ШТ № 1163, л. 75 об.)

БВФ. С 9 ч. 26 м. до 9 ч. 37 м. один Ю-88 был обнаружен в районе военно-морская база Иоканка — мыс Святой Нос — мыс Черный на высоте 100 *м*. Корабли и батареи военно-морской базы Иоканка вели артиллерийский огонь по вражескому самолету.

В 14 ч. 40 м. один самолет-бомбардировщик противника обнаруживался над островом Великий на высоте 3000 *м* курсом 25°. (Дело ШТ № 1163, л. 50, 52.)

В 16 ч. 33 м. пост наблюдения и связи мыса Черный обнаружил по пеленгу 88° на дистанции 30 каб. миноносец противника, который затем скрылся курсом норд. (Дело ШТ № 1163, л. 52 об.; дело № 1939, л. 50.)

В 21 ч. 45 м. бомбардировщик противника был обнаружен в районе военно-морской базы Иоканка. (Дело № 1939, л. 50.)

Командир сторожевого корабля № 76 донес, что самолеты противника, идя на небольшой высоте, сбросили в Святоносском заливе бомбы, которые не взорвались. Район, ограниченный координатами: ш = 68°06′, д=39°26′; ш=68°09′, д=39°30′, ш=68°07′, д=39°40′, ш=58°04′, д=39°36′,5, был объявлен опасным для плавания. (Дело № 617, л.3, дело ШТ № 1163, л. 60, 84.)

При осмотре водолазами корпуса затонувшего 12 мая в ш = 68°04′, д = 39°29′ сторожевого корабля № 29 была обнаружена пробоина днища в 1 *м*. Возможен был подъем корабля силами ЭПРОНа. (Дело № 1939, л. 50; дело ШТ № 1535, л. 73 об.)

Ледовая обстановка в бассейне Белого моря: ледоход на реке Северная Двина в основном закончился. Потерь и повреждений судов при ледоходе не было, за исключением буксирного парохода, севшего на мель. В Двинском заливе был разрушавшийся битый лед, поля 5—7 баллов. В северо-западной части Кандалакшского залива до района Ковда — сплошной подтаявший неподвижный лед. В центральной части Белого моря к осту от линии остров Жижгинский — маяк Никодимский — битый лед 3—6 баллов; в весту — чисто. В Горле Белого моря — преимущественно мелкобитый лед 6—8 баллов. В северной части моря — битый лед, поля — 6—8 баллов. (Дело № 1939, л. 51.)

14 мая. В 0 ч. 30 м. английский легкий крейсер «Тринидад» и четыре английских эскадренных миноносца вышли из Кольского залива в Англию.

С 0 ч. 52 м. до 2 ч. 50 м. шесть «Харрикейн» прикрывали выход английских кораблей из Кольского залива. С 2 ч. 13 м. до 4 ч. 40 м. два Пе-3 произвели воздушную разведку кораблей противника до Танафьорда; один ПЕ-3 бомбардировал вражеский миноносец в Сюльтефьорде с высоты 3500 *м*; разрывы бомб наблюдались у борта миноносца; второй ПЕ-3 сбросил бомбы по восточной части Варде и реактивными снарядами обстрелял электростанцию в Варде. (Дело ШТ № 1163, л. 81.)

С 12 ч. 25 м. до 17 ч. 25 м. четыре ПЕ-3 производили воздушную разведку норвежского побережья до Танафьорда с задачей обеспечения движения легкого крейсера «Тринидад». В 13 ч. 30 м. самолеты обнаружили в ш = 70°35′, д = 30°48′ (в районе Сюльтефьорда) три вражеских миноносца курсом ост и с высоты 3300 *м* сбросили по ним четыре ФАБ-100 и четыре ФАБ-50. Наблюдалось прямое попадание бомб в один миноносец, который окутался паром и остановился, два других

циркулировали вокруг него. Результаты бомбардировки были сфотографированы. Самолеты снизились и обстреляли поврежденный миноносец из крупнокалиберных пулеметов.

В 16 ч. 55 м. два ПЕ-3 бомбардировали восточную часть Вардё, сбросив четыре ФАБ-100 и четыре ФАБ-50; наблюдались взрывы и пожар. (Дело ШТ № 1163, л. 95, 95 об., 126.)

В 4 ч. 52 м. два тральщика-катера вышли в губу Вичаны для переброски тылов 12-й бригады. (Дело ШТ № 1163, л. 81 об.)

12-я отдельная бригада морской пехоты находилась на марше в районе высота 292,1 — Чан-ручей. В 11 ч. 30 м. управление бригады, четвертый, пятый, второй и шестой батальоны расположились на отдых в районе узла дороги в квадратах 14887 и 14988, остальные батальоны и тылы находились в движении; противник обстреливал из минометов дорогу в квадрате 14886. (Дело ШТ № 1163, л. 95 об.; дело ШТ № 1535, л. 78.)

В 10 ч. 50 м. тральщик № 45, находившийся в дозоре на линии мыс Цып-Наволок — остров Кильдин, расстрелял плавающую мину в ш = 69°37′, д = 33°35′. (Дело ШТ № 1163, л. 95 об.)

С 19 ч. 12 м. до 19 ч. 20 м. авиация противника двумя группами бомбардировала район Белокаменка — губа Кулонга, сбросив 32 бомбы. Первая группа пять Ю-87, пятнадцать Ме-109 и шесть Ме-110 была встречена нашими истребителями; вражеские самолеты сбросили бомбы в залив и в сопки. Вторая группа тринадцать Ю-88, три Ме-109 и четыре Ме-110 от губы Ура повернули обратно. Налет вражеской авиации отражался огнем зенитной артиллерии, тридцатью двумя истребителями Северного флота и пятью «Томагаук» 14-й армии. (Дело ШТ № 1535, л. 81 об.; дело ШТ № 1163, л. 112.)

12 «Харрикейн» вели воздушный бой с самолетами противника при отражении налета на Мурманск. Было сбито три Ме-109 и один Ю-87; два «Харрикейн» были повреждены в воздушном бою и произвели посадку в районе Белокаменки; летчики остались невредимыми, самолеты подлежали ремонту. Один «Харрикейн» разбился, летчик погиб. (Дело ШТ № 1535, л. 81 об.; дело ШТ № 1163, л. 112.)

Подводная лодка «М-176», находясь на позиции в Варангерфьорде, обнаружила на дистанции 18 каб. по пеленгу 335° вражеский конвой в составе двух транспортов, одного миноносца, одного сторожевого корабля и трех сторожевых катеров, шедший курсом 225° на Киркенес. Корабли охранения прикрывали транспорты со стороны моря. Подводная лодка вышла в атаку по второму в строю транспорту. В 6 ч. 59 м. на боевом курсе 290° с дистанции 12 каб. подводная лодка атаковала одновременно транспорт и миноносец, произведя по каждому из них выстрел одной торпедой, с интервалом 15 секунд.

В момент залпа миноносец находился ближе к подводной лодке, чем транспорт и его носовая часть четвертой частью длины перекрывала корму последнего. Слышны были два взрыва через четыре секунды один за другим. После выпуска торпед лодка погрузилась на глубину 20 *м* и начала маневрировать на отрыв от противника. Вскоре после атаки были слышны взрывы глубинных бомб, всего 12 взрывов. В 16 ч. 25 м. подводная лодка всплыла в надводное положение. Вражеский транспорт в 8000 *т* водоизмещением и миноносец, предположительно, были потоплены.

В 16 ч. 33 м. командир подводной лодки «М-176» донес по радио командующему Северным флотом об израсходовании торпед и получил разрешение на возвращение в базу. (Дело № 538, л. 17; дело ШТ № 1535, л. 69; дело № 1939, л. 52.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота в течение дня оповещал командиров подводных лодок, находившихся на позициях, об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 5 ч. 41 м. в районе

Конгсфьорда — миноносец; в 3 ч. 49 м. в ш = 70°11', д = 31°41' — миноносец; в 12 ч. 30 м. в районе Перефьорда — транспорт в 1000 т водоизмещением и два траулера, курсом ост; в 17 ч. 41 м. в Варангерфьорде — подводная лодка. (Дело № 1163, л. 78, 83, 85, 94.)

Начальник Разведывательного отдела Северного флота сообщил командующему Военно-воздушными силами Северного флота, что, по уточненным агентурным данным, место предполагаемой плавучей базы подводных лодок противника было в ш = 69°30',5, д = 30°01'. (Дело ШТ № 1163, л. 79.)

Радиоразведкой в районе Харштадта была обнаружена работа флагманской радиостанции соединения немецких подводных лодок. (Дело № 278, л. 2.)

Трехорудийная 37-мм зенитная батарея № 957 была передислоцирована из Ваенги на мыс Мохнаткина Пахта в Кольском заливе для прикрытия транспортов. (Дело № 1939, л. 56.)

Начальник штаба Северного флота сообщил начальнику штаба 14-й армии, что в связи с большим износом обеих 130-мм пушек батареи № 140, установленных в районе командного пункта 14-й стрелковой дивизии, им было приказано поставить их на старое место в районе Мурманска. (Дело ШТ № 1163, л. 88.)

14 мая. Сторожевые катера № 301 и 303 производили траление катерными тралами закрытого 12 мая для плавания района Святоносского залива. (Дело № 617, л. 4.)

15 мая. В 2 ч. 00 м. в 85 милях к зюйд-осту от острова Медвежий, в ш = 73°37', д = 23°28', был атакован 25 бомбардировщиками и 10 торпедоносцами противника и потоплен английский легкий крейсер «Тринидад», возвращавшийся из Мурманска в Англию. Эскортировавшие крейсер эскадренные миноносцы подобрали 991 человека, после чего ушли в Исландию. (Дело № 1939, л. 60; дело ШТ № 1163, л. 130, 149.)

В 16 ч. 00 м. 12-я отдельная бригада морской пехоты сосредоточилась в районе губы Ура и приводила себя в порядок. (Дело ШТ № 1163, л. 120.)

Четыре сторожевых катера производили перевозки грузов 12-й отдельной бригады морской пехоты из губы Западная Лица в губу Ура. (Дело № 1939, л. 53.)

Авиация противника вела воздушную разведку и большими группами самолетов действовала на фронте.

С 15 ч. 47 м. до 18 ч. 30 м. 27 истребителей патрулировали над главной базой флота из-за обнаружения в полете больших групп вражеских самолетов. В связи с этим с 12 ч. 15 м. до 13 ч. 15 м. все дивизионы Противовоздушной обороны три раза переводились на боевую готовность № 1.

С 17 ч. 34 м. до 17 ч. 36 м. 112 и 5-й отдельные артиллерийские зенитные дивизионы безрезультатно вели огонь по одному Ю-88. (Дело ШТ № 1163, л. 118 об.)

С 18 ч. 55 м. до 19 ч. 20 м. авиация противника двумя группами: шесть Ю-88, восемь Me-109 и семь Ю-88, девять Me-109 наносила с пикирования бомбовый удар по кораблям и транспортам в Кольском заливе. Тринадцать «Харрикейн» и четыре И-16 78-го авиаполка, семь И-153 27-го авиаполка и одиннадцать «Харрикейн» и два МИГ-3 2-го Гвардейского краснознаменного авиаполка отражали налет вражеской авиации на Мурманск. Один «Харрикейн» был сбит; летчик выбросился на парашюте. В воздушном бою был сбит один Ю-88; повреждены один Me-109 и три Ю-88. 11 и 2-й артиллерийские зенитные дивизионы при отражении налета самолетов противника на Мурманск израсходовали 306 снарядов; стрельба велась безрезультатно. Прорвавшиеся к цели вражеские самолеты беспорядочно сбросили бомбы на скалы и в воду

в районе мыса Мацуков и губы Кулонга общим количеством до 35 бомб.

В результате бомбардировки американский транспорт «Яка» получил повреждение и пробоину в районе машинного отделения: были приняты меры к заделке пробоины. (Дело ШТ № 1163, л. 113, 126; дело ШТ № 1535, л. 92; дело ШТ № 1536, л. 1—2; дело № 1939, л. 56.)

С 11 ч. 20 м. до 16 ч. 35 м. батарея № 1 191-го артиллерийского дивизиона вела огонь по вражеской автоколонне, разбила три машины и рассеяла до 100 человек пехоты; было израсходовано 44 снаряда. (Дело № 7570, л. 20.)

В 1 ч. 12 м. подводная лодка «М-176» возвратилась в базу с позиции в Варангерфьорде. (Дело № 1939, л. 52.)

В 23 ч. 20 м. катера «МО-111», «МО-115», сторожевые катера № 211 и 212 возвратились из Мотовского залива после перевозки тылов 12-й отдельной бригады морской пехоты из губы Вичаны. (Дело ШТ № 1163, л. 137 об.)

Подводная лодка «М-172» в Варангерфьорде в районе мыса Стурнес в 22 ч. 15 м. обнаружила на дистанции 40 каб. вражеский транспорт, шедший в охранении двух сторожевых кораблей и трех тральщиков курсом 240° на Киркенес. «М-172» легла на боевой курс 330° для атаки транспорта. В 22 ч. 40 м., форсируя охранение, подводная лодка произвела по транспорту выстрел одной торпедой с дистанции 3 каб. После выпуска торпеды система беспузырной торпедной стрельбы сработала плохо, в носовую часть подводной лодки поступило большое количество воды, образовался дифферент на нос, не позволивший выпустить вторую торпеду.

Через 25 секунд был слышен сильный взрыв. Транспорт в 6000 т водоизмещением был потоплен. Через 3—4 минуты корабли охранения стали сбрасывать на подводную лодку глубинные бомбы сериями от десяти до 35 штук, причинившие ей серьезные повреждения. Противник преследовал лодку в течение семи часов, сбрасывая бомбы с промежутком от 5 до 20 минут. Всего было сброшено более 200 бомб. Подводная лодка уклонилась от противника, маневрируя на глубине 15—20 м и держа генеральный курс на полуостров Рыбачий с целью выхода под прикрытие своих береговых батарей. (Дело № 538, л. 10—11; дело № 1939, л. 56; дело ШТ № 1163, л. 137 об.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок, находившихся на позициях, об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 1 ч. 30 м. в Варангерфьорде транспорт направлением на норд; в 3 ч. 30 м. из Тромсе в Варангерфьорде транспорты; в 9 ч. 50 м. в Варангерфьорде транспорты. (Дело ШТ № 1163, л. 109, 110, 115.)

БВФ. В 12 ч. 30 м. и 14 ч. 35 м. четыре неопознанных самолета и в 17 ч. 00 м. один самолет противника появлялись в районе Соловецких островов.

В 20 ч. 25 м. в том же районе были обнаружены три неопознанных самолета курсом 315° на высоте 2000 *м* и в 22 ч. 12 м. — четыре самолета курсом 135° на высоте 500 *м*.

Сторожевые катера № 501 и 503 дважды производили траление на створах при подходе к военно-морской базе Иоканка; мин не было обнаружено. В 14 ч. 30 м. катера возвратились в Иоканку. (Дело № 1939, л. 55; дело ШТ № 1536, л. 4; дело ШТ № 1535, л. 83, 85.)

16 мая. С 23 ч. 07 м. 15 мая до 0 ч. 57 м. 16 мая четыре ПЕ-3 95-го авиаполка вели воздушную разведку моря с целью обеспечения прохода союзного конвоя. В 0 ч. 20 м. в 35 милях к норду от Варде, в ш — 70°55′, д — 31°05′ самолеты обнаружили корабль противника и

бомбардировали его, сбросив восемь ФАБ-100 и восемь ФАБ-50. Вражеский корабль имел одно прямое попадание в корму. Самолеты снизились и вели реактивными снарядами огонь по кораблю, который, в свою очередь, вел сильный зенитный огонь. Наблюдением было установлено, что этот корабль был эскадренный миноносец типа «Редде», который после атаки самолетов ПЕ-3 затонул. Результаты бомбардировки были сфотографированы.

С 1 ч. 05 м. до 5 ч. 01 м. два ПЕ-3 вели воздушную разведку моря; противника не обнаружили. В 4 ч. 09 м. на рейде Варде ими были сброшены две ФАБ-100 и две ФАБ-50 по двум неопознанным судам; наблюдалось одно попадание в причал. (Дело № 1536, л. 16 об.; дело № ШТ № 1163, л. 126; дело № 1939, л. 61.)

Авиация противника группами до 24 самолетов разных типов в течение дня действовала по нашим войскам на линии фронта; отмечалось до 210 самолето-вылетов. (Дело № 1536, л. 16 об.)

В 6 ч. 00 м. английские эскадренные миноносцы «Инглфилд» и «Эскапейд», прибывшие из Англии, вошли в Кольский залив. (Дело № 1939, л. 57.)

С 23 ч. 00 м. 15 мая до 7 ч. 00 м. 16 мая три эскадренных миноносца и три тральщика вели поиск подводных лодок противника в районе к норд-осту от острова Кильдин. В 7 ч. 50 м. тральщики вошли в Кольский залив. (Дело ШТ № 1163, л. 126 об.)

В 16 ч. 12 м. тральщики-катера № 401 и 410 возвратились в базу из Мотовского залива, закончив перевозку тылов 12-й отдельной бригады морской пехоты из губы Вичаны. (Дело ШТ № 1163, л. 173 об.)

С 11 ч. 10 м. до 12 ч. 40 м. батарея № 1 191-го артиллерийского дивизиона вела огонь по наступавшей пехоте противника, приостановив ее наступление; израсходовано было 17 снарядов. (Дело № 7570, л. 20.)

С 17 ч. 50 м. до 19 ч. 00 м. та же батарея вела огонь по вражеской пехоте, производившей саперные работы. Наблюдался взрыв большой силы. На месте осталось до 50 человек убитых и раненых, остальные рассеялись. Батареей было израсходовано 52 снаряда. (Дело № 7570, л. 21.)

Почти все прибывавшие в бухту Озерко плавучие средства Северного флота подвергались обстрелу 105-*мм* трехорудийной батареей противника.

С 0 ч. 15 м. до 0 ч. 45 м. по боту «Лебедь» было выпущено более 100 снарядов, причинивших ему лишь незначительные повреждения. Батареи 23-го укрепленного района по батарее противника ответного огня не вели из-за ограниченного количества боеприпасов. (Дело ШТ № 1536, л. 15.)

В 20 ч. 50 м. батарея № 221 (полуостров Средний) обнаружила по пеленгу 285° на дистанции 120 каб. два вражеских транспорта, шедшие курсом зюйд-ост в сопровождении двух тральщиков и трех катеров-охотников.

В 21 ч. 10 м. над полуостровом Средний появились три Ю-88 и четыре Ме-109.

В 21 ч. 40 м. батарея № 221 открыла огонь по транспорту с дистанции 70 каб. В то же время катера-охотники противника начали ставить дымовую завесу, а две вражеские 152 и 100-*мм* батареи открыли огонь по батарее № 221. На вражеском транспорте, в результате обстрела, наблюдалось три сильных взрыва. В 21 ч. 48 м. транспорт 4500—5000 *т* водоизмещением стал тонуть и вскоре скрылся под водой. Тогда батарея № 221 перенесла огонь по вражескому тральщику. Вскоре наблюдалось два прямых попадания в корму тральщика.

В 21 ч. 56 м. один тральщик и катер-охотник противника прорвались в бухту Петсамо, а остальные корабли скрылись за мысом Каенониеми. Наша батарея огонь прекратила, израсходовав всего 36 снарядов.

Во время стрельбы батареи № 221 самолеты противника бомбардировали ее, сбросив 14 бомб. Вражеские батареи выпустили по нашей батарее до 120 снарядов.

Батарея № 222 и пулеметы батареи № 221 вели огонь по вражеским самолетам. В результате один самолет противника был сбит, второй был поврежден и ушел по направлению к бухте Пикку-Маати-вуоно. Батарея № 222 израсходовала 330 снарядов.

В результате бомбардировки вражеских самолетов на батарее № 222 возник пожар, вскоре ликвидированный. (Дело № 7570, л. 21.)

Подводная лодка «М-172», уклоняясь от противника, ориентировалась по глубинам при помощи эхолота, так как гирокомпас вышел из строя, а магнитный давал неверные показания. Подводная лодка в подводном положении вышла к полуострову Рыбачий и, войдя в зону обстрела наших 130-мм батарей, всплыла и под прикрытием батарей продолжала отход уже в надводном положении.

В 5 ч. 30 м. батарея № 147 (мыс Вайтолахти) обнаружила по пеленгу 280° на дистанции 140 каб. учебно-артиллерийский корабль противовоздушной обороны противника «Бруммер», три тральщика и два катера-охотника, шедшие курсом норд-ост. В 7 ч. 17 м. батарея № 147 открыла с дистанции 100 каб. огонь по головному тральщику. Два катера-охотника поставили дымовую завесу, и тральщики скрылись за ней.

В 7 ч. 25 м. батарея № 147 прекратила огонь, израсходовав 23 снаряда.

В 7 ч. 55 м. батарея № 147 обнаружила по пеленгу 270° на дистанции 36 каб. всплывшую подводную лодку «М-172». В 8 ч. 16 м. вражеские тральщики открыли огонь по подводной лодке и легли на курс сближения с ней. Снаряды ложились недолетом около 5 каб. В 8 ч. 20 м. батарея № 147 с дистанции 123 каб. открыла огонь по тральщикам, которые прекратили обстрел лодки, сделав всего 22 выстрела. Тральщики скрылись за дымовой завесой и отвернули на норд-вест. В 8 ч. 25 м. батарея огонь прекратила, израсходовав всего 15 снарядов. «М-172» уходила под прикрытием батарей полным ходом.

В 8 ч. 45 м. подводная лодка «М-172» обнаружила самолет Ю-88, поздно замеченный из-за плохой видимости. Лодка произвела срочное погружение, однако самолет успел обстрелять ее из пулеметов. Находясь на глубине 20 м, она слышала одновременно два сильных взрыва бомб, видимо, сброшенных с вражеского самолета. Подводная лодка получила некоторые повреждения. В 9 ч. 35 м. она всплыла в надводное положение.

В 10 ч. 00 м. учебно-артиллерийский корабль «Бруммер» и тральщики вновь открыли огонь по подводной лодке «М-172». Через восемь минут батарея № 147 возобновила огонь по тральщикам с дистанции 129 каб., после чего катера-охотники опять поставили дымовую завесу, и корабли противника, отказавшись от преследования подводной лодки, скрылись за дымовой завесой курсом норд-вест. В 10 ч. 18 м. батарея № 147 огонь прекратила, израсходовав всего 36 снарядов. За дымовой завесой были замечены клубы черного дыма. После рассеяния дыма одного тральщика не было видно. Было предположение, что он или ушел в Варде или затонул. В 16 ч. 50 м. подводная лодка «М-172» ошвартовалась в базе. (Дело № 7570, л. 20, 20 об.; дело № [illegible], л. [illegible]; [illegible] № 138, л. 11—12.)

Подводная лодка «Д-3» на позиции в районе мыса Маккаур в 11 ч. 27 м. обнаружила на дистанции 30 каб. вражеский конвой в составе транспорта в 9000 т водоизмещением, танкера около 2500 т водоизмещением и шести сторожевых кораблей, следовавших курсом вест. Корабли охранения прикрывали транспорты с моря. В 11 ч. 32 м. подводная лодка легла на боевой курс 203° для атаки транспорта, но в 11 ч. 50 м. конвой стал резко склоняться на норд. Три сторожевых корабля начали ходить переменными курсами впереди подводной лодки в расстоянии 3—5 каб. Считая себя обнаруженной, подводная лодка погрузилась на глубину 20 м и в 11 ч. 54 м. легла на курс 337° с целью перехвата конвоя.

В 12 ч. 17 м., осмотрев горизонт, командир «Д-3» обнаружил сторожевые корабли впереди по курсу и один транспорт, выходивший из фьорда курсом 95°. Подводная лодка легла на боевой курс 292° для атаки транспорта и в 12 ч. 23 м. с дистанции 12 каб. произвела трехторпедный залп. Две торпеды вышли одновременно, а третья через 10 секунд. Через 1 м. 15 с. был слышен сильный взрыв, а через 1 м. 25 с. второй. В 12 ч. 30 м., осмотрев горизонт, командир подводной лодки обнаружил только мачты транспорта и маневрировавшие около них пять сторожевых кораблей. В 12 ч. 32 м. два сторожевых корабля отделились и пошли курсом на подводную лодку, которая начала уклоняться. (Дело № 538, л. 6—7.)

Закупленный в Англии и прибывший в Кольский залив тральщик «Сильвина» был принят в состав Северного флота. (Дело ШТ № 1163, л. 175.)

В 7 ч. 05 м. оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок на позициях, что, по данным поста наблюдения и связи № 105, по пеленгу 300° на дистанции 135 каб. курсом норд-ост в 6 ч. 25 м. были обнаружены четыре тральщика и два транспорта. В 15 ч. 50 м. командир подводной лодки «Д-3» был оповещен о появлении в 11 ч. 50 м. в районе Персфьорда одного транспорта в 9000 т водоизмещением, двух транспортов по 1000 т и пяти траулеров. (Дело № 1163, л. 125, 132.)

По агентурным данным и данным английского адмиралтейства, в 16 ч. 30 м. немецкий крейсер, предположительно, «Принц Ойген» и четыре эскадренных миноносца находились в ш=63°20′, д=8°20′, курсом 225°. В то же время группа неопознанных судов была отмечена в ш=63°28′ д=10°08′, курсом норд-ост. (Дело № 278, л. 45.)

По агентурным данным 14-й армии, 17 и 18 мая противник готовил большой торпедо-бомбовый удар по транспортам и кораблям в Кольском заливе. В связи с этим командующий Северным флотом приказал в Мурманске у причалов оставить только разгружавшиеся транспорты, а остальные рассредоточить вблизи берегов и в губах Кольского залива от мыса Дровяной до параллели мыса Ретинский. Минимальное расстояние между транспортами установить 3—4 каб. Доки немедленно прикрыть противоторпедными сетями. Транспортам дать указания при налете авиации быть готовыми к ходу на случай уклонения от торпедоносцев и выпущенных торпед. Отражение атаки торпедоносцев вести всеми имеющимися средствами. Корабли в Кольском заливе рассредоточить по губам, под берегом; по возможности избегать ставить бортом к открытому плесу. Кораблям также быть в готовности дать ход. Вести усиленное наблюдение за воздухом.

Командующему Военно-воздушными силами Северного флота было приказано нести барраж истребительной авиацией над Кольским заливом, повысить готовность истребительной авиации, имеющиеся установки реактивных снарядов поставить на мысы в Кольском заливе.

Командиру Охраны водного района — входы в Екатерининскую гавань и в Тюва губе закрыть противоторпедными сетями и бонами.

Для усиления средств противовоздушной обороны шесть катеров МО поставить в следующих районах: губы Кулонга, тони Мохнаткина, мыса Кондратьева, губы Белякова, мыса Пинагорий, мыса Ретинский.

Начальнику Управления противовоздушной обороны усилить противовоздушную оборону Ваенга — губа Кулонга, подтянув батареи на новые огневые позиции по утвержденному плану. Повысить готовность [illegible] артиллерии всех дивизионов. (Дело ШТ № 1163, л. 136, 136 об.)

Сформировано было Управление 145-го артиллерийского дивизиона с [illegible] на мысе Пинагорий с включением в его состав [illegible] батарей: № [illegible] и [illegible] (в Мурманске), 640 (в губе [illegible]). (Приказ командующего СФ № 0274.)

16 апр. С 19 ч. 51 м. до 20 ч. 40 м. один Ю-88 был обнаружен над побережьем [illegible] залива на высоте 300 м. (Дело № 1536, л. 18.)

Шестнадцать сторожевых катеров охраны водного района главной базы были спущены на воду. (Дело № 1939, л. 58.)

17 апр. С 9 ч. 50 м. до 10 ч. 30 м. тринадцать «Ю-88» и девять Ме-109 тремя группами произвели налет на Мурманск. Вражеские самолеты, встреченные зенитным огнем и истребителями Северного флота, сбросили около десяти бомб в воду в районе мыса Халдеев, на обсушку в районе каботажной пристани и в районе железной дороги. Все сброшенные бомбы взорвались. Взрывной волной были повреждены электролиния, жилой дом; ранено семь человек из гражданского населения. В результате воздушного боя в районе Мурманска были сбиты один Ю-88 и один Ме-109. Один «Харрикейн» не вернулся на свой аэродром. (Дело № 1939, л. 60; дело ШТ № 1163, л. 159; дело ШТ № 1536, л. 20, 30 об.)

Шесть ПЕ-3 95-го авиаполка парами вели воздушную разведку кораблей противника в Варангерфьорде. Два ПЕ-3, в 16 ч. 45 м. вылетавшие для удара по сторожевым кораблям противника, преследовавшим подводную лодку «М-172», не обнаружили вражеских кораблей. В двух милях к осту от мыса Скальнес они обнаружили пять транспортов и пять катеров-охотников и нанесли по ним бомбовый удар; в окна облаков было сброшено две ФАБ-100 и две ФАБ-50; результаты не наблюдались.

Два ПЕ-3 нанесли бомбовый удар по порту Варде, сбросив четыре ФАБ-100 и четыре ФАБ-50; разрывы бомб наблюдались в восточной части города. (Дело ШТ № 1536, л. 30 об.; дело ШТ № 1163, л. 159 об.)

С 16 ч. 10 м. до 18 ч. 40 м. батарея № 1 491-го артиллерийского дивизиона вела огонь по городку противника в районе губы Западная Лица, где находились зимние палатки, землянки, склады и наблюдались скопления противника. В результате обстрела был взорван склад с боезапасом, подожжен склад с горючим; пожар продолжался в течение двух часов; уничтожено было четыре больших зимних палатки, убито пять лошадей с вьюками.

В 17 ч. 20 м. от склада с горючим пожар перекинулся на другие здания и им было охвачено несколько построек. Убито и ранено было до 200 фашистов. Батарея всего израсходовала 121 снаряд. (Дело № 7570, л. 21.)

В 17 ч. 05 м. из бухты Петсамо вышел тральщик и катер-охотник противника курсом норд-ост; катер сразу стал ставить дымовую завесу.

В 17 ч. 15 м. из-за мыса Каенониеми показался транспорт противника в сопровождении тральщика и двух катеров-охотников. Одновременно с этим появились девять Ю-88 и четыре Ме-109.

Батарея № 221 сейчас же открыла огонь по транспорту с дистанции 65 каб.; наблюдалось одно попадание в борт и одно в корму.

В 17 ч. 19 м. батарея противника открыла огонь по батарее № 221, выпустив по ней 131 снаряд, и по батарее № 222 — 64 снаряда. Самолеты противника стали пикировать на наши батареи, сбрасывая на них бомбы и обстреливая их пулеметным огнем. По батарее № 221 было сброшено семь бомб, по батарее № 222 — шесть бомб.

С 17 ч. 18 м. до 17 ч. 30 м. батарея № 222 и зенитный пулемет батареи № 221 вели огонь по вражеским самолетам, израсходовав 38 снарядов и 790 патронов. Наблюдалось прямое попадание в один Ю-88, который спикировал за мыс Хирвалиеми.

В 17 ч. 34 м. батарея огонь прекратила ввиду того, что вражеские корабли вышли из сектора обстрела. Всего было израсходовано 29 снарядов.

В 19 ч. 15 м. корабли противника скрылись курсом норд-вест.

В результате бомбардировки и обстрела на наших батареях был ранен один [illegible] и была порвана телефонная связь.

С 20 ч. 10 м. до 21 ч. 05 м. батарея № 1 191-го артиллерийского дивизиона вела огонь по расположению противника в районе губы Западная Лица, в результате чего было разрушено 11 землянок, один дзот, подбиты три автомашины с грузом, наблюдалось два сильных взрыва, было убито до 30 фашистов. Всего батарея израсходовала 39 снарядов. (Дело № 7570, л. 21 об.)

Подводная лодка «Д-3», маневрируя на перископной глубине у входа в один из фьордов в районе мыса Маккаур, в 14 ч. 08 м. обнаружила на дистанции 50—60 каб. вражеский конвой в составе двух транспортов в охранении шести сторожевых кораблей, следовавший курсом ост. В 14 ч. 29 м. подводная лодка легла на курс 229° для атаки транспорта в 12 000 т водоизмещением. В 14 ч. 45 м. с дистанции 8 каб. она произвела по транспорту залп тремя торпедами с интервалом 10 секунд. Через одну минуту послышалось два взрыва. После атаки подводная лодка погрузилась и начала отходить от места атаки. В 14 ч. 48 м. вблизи нее прошел один сторожевой корабль. В 15 ч. 00 м., отходя курсом 50°, подводная лодка обнаружила прямо по носу, в расстоянии 3 каб. сторожевой корабль без хода, и ушла на глубину 20 м.

Вражеский транспорт в 12 000 т водоизмещением, предположительно, был потоплен. (Дело № 538, л. 7—8.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота в течение дня оповещал командиров подводных лодок на позициях об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 3 ч. 14 м. в Варангерфьорде — сторожевой корабль; в 18 ч. 31 м. в районе мыса Кибергнес — то же; в 23 ч. 24 м. из Киркенеса курсом вест — транспорты. (Дело ШТ № 1163, л. 146, 155, 162.)

По агентурным данным и данным английского адмиралтейства, в 16 ч. 05 м. немецкий крейсер «Принц Ойген» и четыре эскадренных миноносца находились в ш = 59°12′, д = 5°15′ курсом 180°, ход 20 узлов. На переходе из Тронхейма на Бергенский рейд крейсер был атакован английскими самолетами-торпедоносцами; предполагалось, что в него попало не менее двух торпед.

В 9 ч. 00 м. в Тронхейме были обнаружены германский линейный корабль «Тирпиц» и крейсер «Адмирал Хиппер». При бомбардировке англичанами германских кораблей на палубу крейсера «Адмирал Хиппер» упал английский самолет с неполным грузом бомб; была повреждена вторая башня главного калибра и надстройка.

По агентурным данным, в Варде прибыл транспорт с 1000 солдат. (Дело № 278, л. 46.)

БВФ. Тральщики № 65 и 41 тралили змейковыми тралами объявленный закрытым для плавания район в Святоносском заливе. Мин не было обнаружено. (Дело № 617, л. 3.)

В 00 ч. 36 м. один неопознанный самолет был обнаружен в районе острова Великий на высоте 500 м курсом 360°.

В 6 ч. 30 м. пять вражеских бомбардировщиков были обнаружены в районе Соловецких островов на высоте 2000 м курсом 300°.

В 8 ч. 00 м. один Ю-88 обнаруживался в районе Онеги на высоте 2000 м курсом 270°. (Дело ШТ № 1536, л. 18, 10 об.)

В 14 ч. 02 м. шесть Ю-88 сбросили восемь бомб по кораблям на Иоканьгском рейде и шесть бомб на корабли, занятые тралением в Святоносском заливе. Попаданий в корабли не было.

С 16 ч. 20 м. до 17 ч. 22 м. один Ю-88 был обнаружен в районе Мудьюга — Онега — острова Соловецкие.

В 17 ч. 30 м. вражеские самолеты совершили вторичный налет на военно-морскую базу Иоканька; шесть Ю-88 сбросили 36 бомб по кораблям на рейде. В результате бомбардировки сторожевой корабль № 76

получил прямое попадание в корму и затонул; погибло на нем четыре и ранено шесть человек.

Сторожевой корабль № 25 получил прямое попадание между мостиком и фок-мачтой и переломился на 35 шпангоуте, но остался на плаву; на нем погибло два человека, ранено 13 человек.

На сторожевых кораблях № 77 и 80 [illegible] волной [illegible] взрывов бомб была повреждена часть вспомогательных механизмов. (Дело ШТ № 1536, л. 25, 26, 31; дело № 1939, л. 61.)

С 14 ч. 50 м. до 15 ч. 33 м. один Хе-111 летал над Архангельском. Объявлялась готовность № 1 зенитной артиллерии, поднимались истребители на перехват самолета противника и барраж над городом. Вражеский самолет был безрезультатно обстрелян зенитной артиллерией. (Дело ШТ № 1536, л. 25, 26 об.)

16 [illegible]. С 7 ч. 16 м. до 7 ч. 20 м. два М-109 произвели воздушную разведку Кольского залива в районе Белокаменка — мыс Мишуков.

В 11 ч. 00 м., по данным Разведывательного отдела Северного флота, в воздухе находилось семь Ю-88.

В 11 ч. 11 м. посты противовоздушной обороны донесли об обнаружении шумов моторов на большой высоте в районе от Зимней Мотовки по направлению к Мурманску. Артиллерийские зенитные дивизионы были переведены на готовность № 1.

С 11 ч. 17 м. до 11 ч. 20 м. на отражение вражеских самолетов вылетало 37 истребителей.

Авиация противника произвела налет на Мурманск четырьмя группами. Первая — в составе семи Ю-88 и четырех Ме-109 в 11 ч. 2[illegible] м. появилась в районе губы Ура курсом на Поляное и Белокаменку. Самолеты были обстреляны 5 и 58-м отдельными артиллерийскими зенитными дивизионами и встречены нашими истребителями, в результате чего они отвернули на вест, не сбросив бомб.

Вторая группа в составе 20 Ю-88, 13 Ме-109 и Ме-110 в 11 ч. 30 м. в районе бухты Кислая и Белокаменки бомбардировала транспорты, стоявшие на якоре в Кольском заливе, сбросив около 20 бомб. Разорвавшейся бомбой у левого борта американского транспорта «[illegible]» был поврежден корпус, транспорт получил пробоину в корме, трюм № 4 был заполнен водой. Транспорт остался на плаву, [illegible] и он был отведен на мелководье. Остальные бомбы упали в залив.

Третья группа в составе пяти Ю-88 и четырех Ме-109 в 11 ч. 33 м. появилась в районе Мурманска и на подходе была встречена нашими истребителями, зенитной артиллерией 12-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона и кораблей. Самолеты противника были рассеяны.

В воздушном бою в районе Белокаменка — мыс Мишуков было сбито [illegible] Ю-88 и один Ме-110; огнем зенитной артиллерии было сбито три Ю-88.

При отражении налетов вражеской авиации было израсходовано 719 снарядов.

Истребители противника вели бой с истребителями [illegible] армии; было сбито шесть Ме-109; потери авиации [illegible] армии — [illegible] истребителей.

В 16 ч. 17 м. четвертая группа вражеских самолетов в составе семи Ю-87, шести Ме-109 и [illegible] Ме-110 совершила [illegible] налет на Мурманск; самолетами было сброшено 18 бомб в районе жилых кварталов города; имелись повреждения в [illegible]. На отражение [illegible] противника и барраж вылетали 54 истребителя, которые [illegible] с противником. (Дело ШТ № 1163, л. 169, 169 об., 177, 177 об.; дело ШТ № 1536, л. 30 об.; дело № 1939, л. 62, 63, 72.)

Начальник штаба Северного флота указал начальнику тыла Северного флота, что транспорты в Кольском заливе были расставлены скученно, далеко от берега, особенно в районе мыс Мишуков — губа Кулонга и приказал принять меры к большему рассредоточению транспортов и постановке их ближе к берегу. (Дело ШТ № 1163, л. 179.)

С 16 ч. 32 м. до 18 ч. 40 м. один ПЕ-3 произвел воздушную разведку в Баренцовом море в секторах № 1 и 2; кораблей противника не обнаружил, бомбы сбросил по порту Варде. (Дело ШТ № 1163, л. 177 об.)

За время с 26 апреля по 18 мая истребительная авиация Северного флота провела 22 воздушных боя, 11 раз штурмовала противника, сбила 44 самолета противника и восемь, предположительно, повредила 20 самолетов. Потери истребительной авиации — 21 самолет; погибло 14 летчиков; поврежденных самолетов вне аэродромов было 13. (Дело ШТ № 1536, л. 51 об.)

С 12 ч. 42 м. до 13 ч. 06 м. зенитная батарея противника на мысе Ристаниеми с дистанции 63 каб. от батареи № 221 вела огонь по нашим самолетам. С 13 ч. 30 м. до 14 ч. 15 м. батарея № 5 104-го пушечно-артиллерийского полка вела огонь по зенитной батарее противника на мысе Ристиниеми, израсходовав 16 снарядов; были замечены попадания в батарею. (Дело № 7570, л. 21 об.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота в 13 ч. 40 м. оповестил командиров подводных лодок «С-101» и «С-102», находившихся на позициях, что, по достоверным данным, в 12 ч. 32 м. в районе мыс Харбакен — Варде патрулировало пять тральщиков противника. (Дело ШТ № 1163, л. 165.)

В 19 ч. 35 м. подводная лодка «Д-3» возвратилась в базу с позиции к норду от Варде. По докладу командира, подводная лодка за время нахождения на позиции с 1 мая атаковала три конвоя противника в районе мыс Харбакен — мыс Маккаур, каждый конвой в составе двух транспортов в охранении шести сторожевых кораблей, и потопила три транспорта общим водоизмещением 26 000 т. (Дело № 533, л. 8.)

Радиоразведкой в 20 ч. 20 м. было отмечено начало подготовки к операции подводных лодок противника, находившихся в Харштадте и Тронхейме, на коммуникациях между портами Англии и Мурманского побережья. О подготовке к операции были поставлены в известность командиры подводных лодок, базировавшихся на Варангерфьорд. (Дело № 278, л. 46.)

По агентурным данным, было установлено наличие складов новых авиабомб в шхерах с западной стороны аэродрома, примерно, ш = 69°43′, д = 29°53′ (район Киркенеса). (Дело ШТ № 1163, л. 196.)

По агентурным данным, в районе Киркенеса, между ж.-д. линией и шоссейной дорогой, была организована база горючего, где находилось до 2000 бочек авиабензина.

Было установлено, что в Киркенесе дислоцировалось до батальона морской пехоты противника. (Дело ШТ № 278, л. 47.)

По данным английского адмиралтейства, германский крейсер «Лютцов», в сопровождении четырех-пяти эскадренных миноносцев продолжал переход из Готенхафен в Тронхейм и в 15 ч. 00 м. был замечен в ш = 58°03′, д = 8°10′. (Дело № 279, л. 26.)

БВФ. В 6 ч. 52 м. один Ю-88 появился над военно-морской базой Иоканга и был безрезультатно обстрелян зенитной артиллерией базы. В 9 ч. 30 м. пять неопознанных самолетов появлялись в районе Соловецких островов на высоте 200 м, в 11 ч. 09 м. один вражеский бомбардировщик — в районе Беломорска на высоте 2000 м курсом 90°. (Дело ШТ № 1536, л. 43, 45.)

В 13 ч. 01 м. 17 Ю-88 бомбардировали корабли, находившиеся на Иоканьгском рейде, сбросив 44 бомбы. В результате бомбардировки трал-

щик № 65 получил повреждение радиоаппаратуры, было выбито несколько заклепок в корпусе, сорван якорь с якорной цепью. Сторожевой корабль № 58 получил течь корпуса и мелкие повреждения. Жертв не было. На тральщик № 65 было сброшено 16 бомб, на сторожевой корабль № 58—24 и на брандвахтенный сторожевой катер — четыре; все бомбы по 250 *кг*.

Батареи вели огонь по самолетам, в результате чего один Ю-88 был сбит и упал в море, второй Ю-88 был подбит и ушел в тундру.

В 18 ч. 30 м. в районе Святоносского залива появились три До-215. Корабли и батареи вели безрезультатный огонь по вражеским самолетам.

Всего в военно-морской базе Иоканка было израсходовано боезапаса: 76,2-*мм* снарядов 184, 45-*мм* — 672, ДШК — 421 патрон, 7,62-*мм* 6511 патронов. (Дело ШТ № 1163, л. 39, 43, 43 об.; дело № 1939, л. 65.)

Шесть ПЕ-3 95-го авиаполка вылетали на перехват самолетов противника в районе остров Малый Олений — Иоканка; встречи с противником не было. (Дело ШТ № 1536, л. 50 об.)

Сторожевые катера № 501 и 503 произвели траление прохода остров Сальный — остров Медвежий; мин не было обнаружено. (Дело ШТ № 1163, л. 43 об.)

Аэродромы Поной, остров Моржовец к посадке самолетов были негодны. (Дело ШТ № 1536, л. 45 об.)

Военный Совет Беломорской военной флотилии в связи с усилившимися налетами вражеской авиации на военно-морскую базу Иоканка, просил командующего Северным флотом: 1) разрешить снять с ледокола «Ленин» четыре 45-*мм* орудия, подлежащие замене на 37-*мм*, и сформировать батарею; 2) из 37-*мм* орудий с приходящих ледоколов сформировать одну шестиорудийную батарею; обе батареи соответствовали плану зенитного вооружения военно-морской базы Иоканка; 3) ускорить подачу военно-морской базе Иоканка материальной части трех 85-*мм* батарей или какой-либо другой, в частности «Эрликон»; 4) разрешить снять с ледокола «Ленин» четыре ДШК и с сторожевого корабля № 18 («Антик») два ДШК для базы Иоканка; 5) командующему Военно-воздушными силами Северного флота организовать перехват самолетов противника, возвращавшихся от Иоканки, ликвидировать безнаказанность полетов и всячески ускорить оборудование аэродрома истребителей.

19 мая. Авиация противника в течение дня дважды — в 10 ч. 06 м. и 16 ч. 06 м. пыталась бомбардировать Мурманск. Каждый раз огнем зенитной артиллерии и истребительной авиации вражеские самолеты отгонялись и в район Мурманска не допускались. Средства Противовоздушной обороны при отражении авиации противника израсходовали 30 снарядов. (Дело ШТ № 1163, л. 193; дело ШТ № 1536, л. 61 об.; дело № 1939, л. 67.)

До 14 Ю-88 под прикрытием Me-109 и Me-110 нанесли бомбовые удары по аэродрому 14-й армии Мурмаши. (Дело ШТ № 1536, л. 61 об.)

С 12 ч. 02 м. до 14 ч. 05 м. два ПЕ-2 произвели воздушную разведку сектора № 2. В 12 ч. 46 м. в ш = 71°02′, д = 39°30′ самолеты обнаружили и бомбардировали сторожевой корабль противника, сфотографировав результаты. В 13 ч. 06 м. в проливе Буссе-сунн был обнаружен транспорт в 6000 *т* водоизмещением и в районе Варде один сторожевой корабль.

В районе Мурманска и озера Пяй-явр произошли два безрезультатных воздушных боя. (Дело ШТ № 1163, л. 193.)

В 15 ч. 40 м. сторожевой катер № 212 в районе губы Териберская расстрелял буек немецкого защитника, приняв его за мину типа «Рыбка». (Дело ШТ № 1163, л. 212 об.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок на позициях, что, по данным радиоразведки, в 4 ч. 26 м. обнаруживался в Лаксефьорде сторожевой корабль противника; по данным воздушной разведки, в 12 ч. 46 м. в ш = 71°02′, д = 30°30′ — сторожевой корабль; в 13 ч. 06 м. в расстоянии 2,5 мили на ост от Варде — то же; в проливе Бусее-сунн — транспорт в 6000 т водоизмещением; по данным радиоразведки, в 17 ч. 32 м. в районе острова Серей — подводная лодка; в 20 ч. 58 м. в южной части Варангер-фьорда — сторожевой корабль. (Дело ШТ № 1163, л. 185, 186, 191, 192.)

С 7 ч. 55 м. до 9 ч. 10 м. батарея № 1 191-го артиллерийского дивизиона вела огонь по городку и скоплениям противника в квадрате 03 7-В, израсходовав 40 снарядов. В результате обстрела было разрушено пять землянок, наблюдалось попадание в коновязь, было убито до десяти лошадей, находившихся около нее; рассеяно и частично уничтожено до взвода пехоты. (Дело № 7570, л. 21 об.)

Было сформировано 14 сигнально-наблюдательных постов с дислокацией: Рында, Восточная Анна, Корабельная Пахта, Савина, Скорбеевская, Кервانто, Цып-Наволок (рейдовый),Ваенга (рейдовый), мыс Абрам, Рыбный порт, Харлов, Белокаменный, тоня [illegible], совхоз «Арктика». (Циркуляр начальника штаба СФ № 095.)

[illegible]. В 11 ч. 22 м. два Ю-88 (один из них с пикирования) бомбардировали военно-морскую базу Иоканка, сбросив четыре бомбы в районе якорной стоянки транспорта «Фрунзе». Бомбы взорвались в воде, не причинив повреждений. Налет вражеских самолетов отражался зенитным огнем кораблей и батарей.

В 16 ч. 24 м. 15 Ю-88 вторично произвели удар по военно-морской базе Иоканка, сбросив 44 бомбы, которые тоже упали в воду, не причинив вреда. Корабли и батареи вели безрезультатный огонь по самолетам. (Дело ШТ № 1163, л. 193; дело № 1939, л. 68, 69; дело ШТ № 1536, л. 60.)

Была закончена установка батареи № 556 на острове Муксалма (Онежский залив). (Дело ШТ № 1536, л. 53.)

Ледовая обстановка в Белом море: в Двинском заливе — разрушающийся лед, поля, битый лед 5—7 баллов; вдоль всего побережья лед [illegible] сильно разрежен, местами до одного балла.

В Кандалакшском заливе в северо-западной части до района Ковды — сплошной подтаявший припай; в юго-восточной части чисто.

В центральной части моря, к осту от линии остров Жижгинский — [illegible] — битый подтаявший лед 5—7 баллов; к весту — чисто.

По всему Горлу Белого моря — преимущественно мелкобитый лед и [illegible] 7—8 баллов.

В северной части моря — битый лед, поля 7—8 баллов; кромка льда [illegible] у маяка Городецкий, уходя от него на [illegible].

В Мезенском заливе — битый лед, поля — 5—7 баллов. (Дело № 1939, л. 69.)

[illegible]. В [illegible] ч. 25 м. тральщики № 38, 39, 42 и 45 в [illegible] трех катеров МО вышли на боевое траление района к норду от мыса Цып-Наволок, где предполагалось минное заграждение противника.

В [illegible] ч. 40 м. три торпедных катера вышли в бухту Цып-Наволок для [illegible] тральщиков, [illegible]. (Дело ШТ № 1163, л. 210, 212 [illegible]; дело № 1939, л. 71.)

[illegible] штаба Северного флота [illegible] штаба [illegible], что в 16 ч. [illegible] м. пять сторожевых катеров типа [illegible] [illegible] из Кольского залива в Чан-ручей (Мотовский залив) для перевозки [illegible] батальона в [illegible]. Сторожевые катера будут выходить из Чан-ручья в 20 ч. 00 м. по одному через

каждый час. Начальник штаба Северного флота просил прикрыть переход сторожевого катера от обстрела батарей противника из Титовки артиллерией 23-го укрепленного района. В случае летной погоды сторожевые катера будут прикрываться истребительной авиацией Северного флота. (Дело ШТ № 1163, л. 209.)

В 17 ч. 10 м. три сторожевых катера и один катер МО вышли в Чанручей для переброски лыжного батальона 23-го укрепленного района в бухту Озерко. (Дело ШТ № 1163, л. 212 об.; дело № 1939, л. 71.)

В 16 ч. 00 м. конвой в составе транспорта «Красин», перевозившего грузы и команду в количестве 150 человек для [illegible] базы Йоканка, эскадренного миноносца «Куйбышев», сторожевого корабля «Рубин», в охранении двух катеров МО, вышел из Мурманска в [illegible]. (Дело ШТ № 1163, л. 212 об.; дело № 1939, л. 71, 72.)

С 11 ч. 35 м. до 12 ч. 52 м. пять ПЕ-3 95-го авиаполка, вылетавшие на перехват двух Ю-88, шедших вдоль Мурманского побережья курсом вест, встретили самолеты противника в районе острова Малый Олений. обнаружив их сзади в хвосте, на дистанции 800—1000 м; наши самолеты выпустили по самолетам противника семь РС 82. Как предполагалось, один Ю-88 был поврежден. Самолеты противника скрылись в облачности. (Дело ШТ № 1536, л. 77 об.; дело № 1939, л. 72.)

Командующий Северным флотом дал указания командующему Военно-воздушными силами Северного флота об использовании самолетов ПЕ-3 при обеспечении движения конвоев. Самолеты ПЕ-3 за все время движения конвоев ни разу не встретили кораблей конвоя за 200 миль в море и ни разу не проводили их на эту дальность. На 21 мая был намечен выход конвоя из Мурманска. Командующий Северным флотом предлагал принять все меры к тому, чтобы не менее трех ПЕ-3 патрулировало над конвоем, до отхода конвоя на 200 миль от Ваенги. Все самолеты 95-го авиаполка в порядке тренировки в период между конвоями надлежало посылать в море на расстояние 200 миль, пропустив через это упражнение все экипажи. (Дело ШТ № 1163, л. 205.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок «С-101», «К-1», «М-171» и «С-102», находившихся на позициях, об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 10 ч. 56 м. в районе Варде — миноносец; в 12 ч. 51 м. в Варангер-фьорде — сторожевой корабль; по достоверным данным, в 17 ч. 15 м. в Варде прибыл транспорт с батальоном солдат противника 1000 человек, в возрасте от 40 до 50 лет. (Дело ШТ № 1163, л. 202, 204, 208, 211.)

Начальник штаба Северного флота сообщил начальнику штаба 14-й армии, что, по данным английского адмиралтейства, в начале мая из Балтийского моря для следования в Христиансунд, с дальнейшим направлением в Петсамо, вышли 15 катеров (десантных барж) для перевозки десанта. Данные этих катеров были следующие: длина — 50 *м*, водоизмещение — 500 *т*, на корме — одна пушка калибра 10,5 *см* и одно 20-*мм* орудие, мачта для радио; катера окрашены в серый цвет, нос желтый.

Можно было предполагать, что противник готовил десант для выброски его на этих средствах. Наиболее вероятны были попытки высадки десанта именно на малых судах в районах западной части полуостровов Рыбачьего, Среднего, в заливах Маати-вуоно, Пуммангин-вуоно, губы Вайда; наиболее способствующими условиями высадки могли быть туманные погоды, плохая видимость.

Начальник штаба Северного флота просил указаний 23-го укрепленного района об усилении наблюдения за побережьем в указанных пунктах, особенно в условиях плохой погоды; проверки и осуществления вопроса об усилении препятствий в виде инженерного оборудования в местах возможной высадки; систематически, не реже трех раз в сутки, взаимо-

проверять радиоселения станции Полярное и другие мероприятия, вытекающие из задачи усиления противодесантной обороны, в первую очередь, западного побережья полуостровов Рыбачий и Средний. (Дело ШТ № 1163, л. 199, 199 об.)

[illegible] С 11 ч. 12 м. до 11 ч. 19 м. два Ю-88, зайдя с зюйд-веста с приглушенными моторами, произвели налет на военно-морскую базу Иоканка, сбросив с высоты 1000 м на корабли, стоявшие на рейде, четыре бомбы; попаданий не было. Самолеты противника безрезультатно обстреливались огнем зенитной артиллерии кораблей и батарей. Самолеты ушли на норд-вест. (Дело ШТ № 1163, л. 213; дело № 1939, л. 73; дело ШТ № 1536, л. 75.)

В 11 ч. 30 м. в районе военно-морской базы Иоканка наблюдались два Ю-88 на высоте 500 м, курсом 315°. (Дело № 1939, л. 73; дело ШТ № 1536, л. 79.)

В 16 ч. 32 м. неопознанный самолет прошел над этой базой на высоте 2000 м курсом норд-вест. (Дело ШТ № 1536, л. 75.)

В 19 ч. 17 м. сторожевой корабль № 74 наблюдал, что самолет противника сбросил в ш = 68°04′; д — 39°04′7 два конусообразных предмета, предположительно, мины. (Дело ШТ № 1536, л. 75; дело ШТ № 1537, л. 1.)

С 11 ч. 35 м. до 22 ч. 45 м. сторожевые катера № 501 и 903 производили контрольное траление в Святоносском заливе; мин не было обнаружено. (Дело ШТ № 1536, л. 79, 81.)

Аэродром Иоканка был готов к приему самолетов МБР 2. (Дело ШТ № 1536, л. 73.)

21 мая. Погода в Баренцовом море: ветер — зюйд-ост 1—4 балла; море — 0—4 балла; видимость — 4—9 миль; облачность — 9—10 баллов; высота облаков — 300—600 *м*; температура — минус 1° — плюс 4°. (Дело ШТ № 1164, л. 25.)

В течение дня Северный флот обеспечивал выход конвоя QP-12 из Кольского залива в Англию.

С 8 ч. 30 м. до 19 ч. 00 м. авиация противника одиночно и группами до десяти самолетов вела воздушную разведку в районах Западная Мотовка — Мотовский залив, на подходах к Кольскому заливу, вдоль Мурманского побережья до Иоканки.

В 14 ч. 55 м. начал движение союзный конвой QP-12 в составе: 15 транспортов, в том числе одного советского «Кузбасс», океанского эскорта из шести английских эскадренных миноносцев «Инглфилд», «Эсканейд», «Бодисеа», «Венемес», «Ст. Олбэнс» и «Бадсворт», двух эскадренных миноносцев Северного флота «Сокрушительный» и «Грозный» (оба до меридиана 30°), корабля противовоздушной обороны «Ульстер Куин», тральщиков «Харриер», «Кейп Полисар», «Визолма», «Норзен Уэйв», «Норзен Прайд», местного эскорта из тральщиков: «Брамбл», «Леда», «Сигалл», «Госсамер» и «Хуссар».

В 19 ч. 16 м. весь конвой вышел за остров Торос.

Конвой прикрывался на выходе истребителями, батареями Противовоздушной обороны и Мурманского укрепленного района, тремя торпедными катерами в бухте Цып-Наволок, спасательным буксиром, выдвинутым к острову Кильдин, предварительным и параллельным поиском подводных лодок и разведкой моря. Помех со стороны противника при выходе конвоя не было. (Дело ШТ № 1164, л. 24 об., 25; дело № 1939, л. 75.)

В 16 ч. 30 м. десять Me-109 и три Ю-88 обстреливали и бомбардировали район Выев-Наволок. (Дело ШТ № 1164, л. 27.)

С 21 ч. 25 м. 20 мая до 7 ч. 33 м. 21 мая два сторожевых катера и один катер МО перевозили лыжный батальон 23-го укрепленного района из Чан-ручей в бухту Озерко. (Дело ШТ № 1164, л. 4.)

Командиры подводных лодок, находившихся на позициях, оповестили оперативным дежурным штаба Северного флота об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 7 ч. 45 м. в районе острова Ингёй — миноносец; в 22 ч. 46 м. в ш = 69°36', д = 31°04' — сторожевой корабль. (Дело ШТ № 1164, л. 3, 15.)

С 20 ч. 15 м. до 21 ч. 10 м. батарея № 140 вела огонь по саперам, производившим оборонительные работы с лошадьми в квадрате 0217-А. Наблюдались прямые попадания в группы людей; убито до 10 лошадей. Группы противника были рассеяны. Батареей было израсходовано 23 снаряда. (Дело № 7570, л. 22.)

Командующий Северным флотом ходатайствовал перед Народным Комиссаром Военно-Морского флота о переформировании в целях усиления обороны подходов к Териберке береговой батареи № 139 в две двухорудийные 130-мм батареи, с дислокацией одной на прежнем месте (Дело ШТ № 1164, л. 2.)
в Териберке, другой — в губе [illegible].

Народный Комиссар Военно-Морского флота не разрешил переформирования батареи. Начальник Главного Морского штаба сообщил командующему Северным флотом, что когда будет материальная часть, будет поставлена целая батарея. (Дело ШТ № 1537, л. 36.)

Приказом Народного Комиссара Военно-Морского флота прибывший из Англии тральщик типа «ТАМ» «Сильджа» был включен в состав 3-го дивизиона тральщиков Северного флота с присвоением ему наименования «Т-107».

3-й дивизион тральщиков числился в составе: управления дивизиона «Т-103» ([illegible]), и тральщиков «Т-101» («Ш[illegible]»), «Т-102» («Хау»), «Т-107» «Т-104» («Свега»), «Т-105» («Шусс»), «Т-106» («Сун[illegible]») и («Сильджа»); дислоцировался дивизион в Полярном. (Приказ НК ВМФ № 00172.)

По данным английского адмиралтейства, в районе Тронхейма находились следующие корабли германского флота: линейный корабль «Тирпиц», крейсера «Адмирал Хиппер» и «Лютцов» и пять эскадренных миноносцев неустановленных названий. (Дело № 279, л. 26.)

ВМФ. Конвой в составе: транспорта «Красин», эскадренного миноносца «Куйбышев», сторожевого корабля № 28 («Рубин») и двух катеров МО прибыл из Мурманска в военно-морскую базу Иоканка. Эскадренный миноносец «Куйбышев» в 16 ч. 00 м. вышел обратно в Полярное. (Дело ШТ № 1537, л. 68.)

В 9 ч. 23 м. два Ю-88 бомбардировали корабли на Иоканкском рейде, сбросив безрезультатно восемь бомб. Огнем зенитной артиллерии кораблей один Ю-88 был поврежден и ушел в море горящим.

В 14 ч. 25 м. девять Ю-88 вторично бомбардировали корабли на Иоканкском рейде, сбросив 32 бомбы на рейд и четыре бомбы на дозорный сторожевой катер № 502. Транспорт «Красин» получил повреждения: у него был вырван кормовой кингстон; был заведен пластырь, воду откачивали, транспорт был подведен к причалу и разгружался. Батареи и корабли вели огонь по самолетам; наблюдались попадания в самолеты. Один Ю-88 на бреющем полете ушел в тундру.

При отражении налета авиации было израсходовано боезапаса: 76-мм — 362 снаряда, 45-мм — 1500, патронов ДШК — 765 штук, патронов 7,62-мм — 7725 штук. (Дело ШТ № 1537, л. 9, 9 об. и 12.)

22 мая. Погода в Баренцевом море: ветер — сст 5—6 баллов; видимость — плохая, снежные заряды, сплошная облачность; высота облаков — 300 м, температура — минус 3—5°. (Дело № 1164, л. 22 об.)

23 «Харрикейн» и 12 ПЕ-3 патрулировали над конвоем в море. Восемь ПЕ-3 парами прикрывали транспорты на расстоянии 90 миль от берега.

В 12 ч. 15 м. из-за плохой видимости, полеты самолетов прекращены. В 13 ч. 30 м. один ПЕ-3 произвел вынужденную посадку на полуострове Рыбачий. Самолет [illegible] экипаж невредимым. (Дело ШТ № 1164, л. 19, 22; дело ШТ № 1537, л. 31 об.)

В 9 ч. 50 м. в районе губы Восточная Лица были обнаружены два Ю-88. (Дело ШТ № 1537, л. 30.)

В 11 ч. 20 м. на подходах к главной базе Полярное обнаруживались два Ме-109. Зенитная батарея № 585 безрезультатно вела по ним огонь. (Дело № 1939, л. 77.)

Торпедные катера № 11, 14, 15, обеспечивающие выход конвоя QP-12, перешли из бухты Цып-Наволок в Кувшинскую салму. (Дело ШТ № 1164, л. 22.)

Эскадренный миноносец «Куйбышев» возвратился из Иоканьги в Полярное. (Дело № 1939, л. 77.)

По данным радиоразведки с 6 ч. 00 м. до 15 ч. 30 м. три Хе-111, два До-17 и шесть Ю-88 производили воздушную разведку района моря, ограниченного меридианами 15—33° и параллелями 71—74°.

С 16 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. два До-18 вели воздушную разведку моря в районе, ограниченном меридианами 6 и 15° и параллелями 70 и 73°.

С юга Норвегии в Тромсе прибыли три и в Порсангерфьорд — один самолет-торпедоносец Хе-115 из состава 906-й авиагруппы. (Дело № 279, л. 46.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота известил Военные Советы Северного флота и Беломорской военной флотилии, что 19 мая из Исландии вышел союзный конвой PQ-16 в составе 35 транспортов, из них 20—25 будут разгружаться в Мурманске и 10—15 в Архангельске. Народный Комиссар приказал немедленно произвести все подготовительные мероприятия к приему транспортов в Архангельске. (Дело ШТ № 1537, л. 34.)

БВФ. В 17 ч. 50 м. сторожевой корабль № 19 («Дежнев») вышел из Архангельска на мыс Канин Нос с личным составом и материальной частью 100-*мм* батареи № 565, предназначенной к установке на мысе Канин Нос, и годовым снабжением гарнизона. (Дело № 1939, л. 78.)

Район, ограниченный линиями, соединяющими точки: ш = 68°06′, д = 39°26′, ш = 68°0?′, д = 39°30′, ш = 68°1?′, д = 39°40′, ш = 68°04′, д = 39°36′,5 был объявлен опасным для плавания. 14 и 19 мая здесь наблюдалось сбрасывание с вражеских самолетов с высоты 100 *м* неизвестных предметов. (Дело ШТ № 1537, л. 21.)

23 мая. С 15 ч. 00 м. до 15 ч. 30 м. мотобот «ТО-5» обнаружил в Кольском заливе в районе острова Большой Олений перископ подводной лодки противника.

В 15 ч. 30 м. четыре английских тральщика, сопровождавшие конвой QP-12, возвратились в Полярное. (Дело № 1939, л. 81.)

В 15 ч. 45 м. пять катеров МО производили поиск вражеской подводной лодки и бомбили район ее обнаружения. В 17 ч. 53 м. сторожевой корабль № 13 обнаружил масляный след, выходивший из Кольского залива курсом норд-ост в 2,5 каб. на вест от острова Кильдин. Пять катеров МО и с 18 ч. 00 м. один торпедный катер производили безрезультатный поиск этой подводной лодки. (Дело ШТ № 1164, л. 41; дело № 1939, л. 80.)

В 17 ч. 10 м. два катера-охотника вышли из бухты Петсамо и начали ставить дымовую завесу курсом норд-вест. В 17 ч. 32 м. из-за дымовой завесы открылись транспорт и два тральщика противника по пеленгу 270° на дистанции 85 каб. от батареи № 221, а через две минуты открылись еще транспорт и тральщик по пеленгу 256° на дистанции 60 каб. В 17 ч. 35 м. батарея № 221 открыла огонь по транспорту. Через 3 ми-

минуты вражеская батарея из района мыса Ристиниеми открыла огонь по батарее № 221. В это же время тральщик противника открыл огонь по направлению острова Хейнесаари.

В 17 ч. 39 м. батарея № 5 104-го пушечно-артиллерийского полка открыла огонь по вражеской батарее на мысе Ристиниеми.

В 17 ч. 33 м. транспорт скрылся за дымовой завесой и батарея № 221 перенесла огонь по тральщику. Через две минуты тральщик прекратил огонь, выпустив всего около 24 снарядов. Батарея № 221 тоже прекратила огонь, израсходовав всего 15 снарядов. Тральщик был поврежден двумя попаданиями снарядов.

В 17 ч. 45 м. вражеская батарея прекратила огонь по батарее № 221, выпустив всего около 35 снарядов. Осколками снарядов была порвана телефонная связь батареи. Через минуту прекратила огонь и батарея № 5, израсходовав всего восемь снарядов.

Корабли противника скрылись по пеленгу 280° на дистанции 120 каб курсом норд-вест. (Дело № 7570, л. 22, 22 об.)

В 17 ч. 23 м. подводная лодка «М-171» на позиции в Варангер-фьорде на дистанции 15—20 каб. обнаружила вражеский конвой в составе транспорта в 11 000 т водоизмещением в охранении четырех сторожевых кораблей и трех сторожевых катеров, шедший курсом зюйд-вест в Киркенес. Корабли охранения шли строем кильватера по левому борту транспорта в 10 каб. от него и находились между подводной лодкой и транспортом. Лодка вышла в атаку по транспорту и в 17 ч. 34 м. с дистанции 15 каб. произвела по транспорту залп двумя торпедами. Через 1 мин. 50 сек. после залпа было слышно два глухих взрыва. Противник начал преследование подводной лодки, сбрасывая на нее глубинные бомбы. С 17 ч. 40 м. до 17 ч. 50 м. было сброшено сериями 40 бомб; с 18 ч. 52 м. бомбометание возобновилось. Подводная лодка имела повреждения и, уклоняясь от преследования, держала курс на полуостров Рыбачий под прикрытие своих береговых батарей. В 22 ч. 17 м. преследование лодки прекратилось. Всего на подводную лодку было сброшено около 200 бомб. По шумопеленгаторам удалось проследить, что противник, преследуя ее, держал лодку в полукольце с кормы; периодически корабли стопорили машины, определяли место лодки и начинали сбрасывать очередную серию бомб. Подводная лодка маневрировала на глубине 20 *м* и переменными курсами на норд оторвалась от противника.

Вражеский транспорт в 11 000 *т* был потоплен. В 17 ч. 35 м. командир лодки донес командующему Северным флотом об израсходовании торпед и получил приказание возвратиться в базу. (Дело ШТ № 1536, л. 47; дело ШТ № 1164, л. 60 об.; дело № 538, л. 15—16.)

Командиры подводных лодок «С-101», «К-1», «М-171», «Щ-422» и «С-102», находившихся на позициях, были оповещены оперативным дежурным штаба флота, что, по данным радиоразведки, в 9 ч. 40 м. в Варангерфьорде было обнаружено движение транспортов в Киркенес; в 12 ч. 41 м. была обнаружена подводная лодка в Фулей-зунде; по недостоверным данным, в 14 ч. 20 м. в районе Варде — транспорт в сопровождении трех тральщиков курсом на Киркенес; по данным радиоразведки, в 16 ч. 18 м. в южной части Варангерфьорда — подводная лодка; в 22 ч. 51 м. в ш = 72°03′, д = 22°40′ — то же. (Дело ШТ № 1164, л. 32, 33, 36, 39, 45.)

БВФ. В 7 ч. 17 м. один Ю-88 был обнаружен в районе военно-морской базы Иоканка на высоте 100 *м*, курсом 165°. Батареи 245-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона безрезультатно вели огонь по самолету, израсходовав шесть 76-*мм* снарядов и девять 45-*мм*. (Дело ШТ № 1537, л. 43, 49, 55; дело № 1939, л. 81.)

В 11 ч. 57 м. два неопознанных самолета были обнаружены в районе Соловецких островов курсом 315° на высоте 400 м. (Дело ШТ № 1537, л. 55.)

В 22 ч. 00 м. корабли флотилии были выстроены по диспозиции на городском Соломбальском рейде для смотра. (Дело ШТ № 1537, л. 55.)

20 ДБ-3ф и два ПС-84 перелетели из Ярославля на аэродром Ягодник и были подготовлены к дальнейшему перелету в Вагигу. (Дело ШТ № 1537, л. 55 об., 59.)

Командующий флотилией дал указания командиру военно-морской базы Иоканка о спешном окончании траления обходного фарватера Острове Лудки ввиду того, что Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал 10—15 транспортов из состава приходящего (около 9 июня) союзного конвоя направить в Архангельск. (Дело № 1537, л. 40.)

24 мая. В 2 ч. 30 м. эскадренные миноносцы «Сокрушительный» и «Грозный», эскортировавшие союзный конвой QP-12 до меридиана 30°, возвратились в Кольский залив. (Дело № 1939, л. 83.)

В 2 ч. 57 м. катера МО выходили на поиск подводных лодок противника в районе Сеть-Наволок; подводные лодки не были обнаружены. (Дело ШТ № 1164, л. 69.)

В 7 ч. 14 м. подводная лодка «М-171» по израсходовании торпед возвратилась с позиции в Варангерфьорде в базу. (Дело № 1939 л. 83; дело ШТ № 1164, л. 52.)

В 15 ч. 00 м. возвратился в Мурманск под конвоем двух торпедных катеров от острова Кильдин транспорт «Кузбасс», отставший в ш = 72°19', д = 33°34' от конвоя QP-12 из-за невозможности удерживать заданный ход. (Дело ШТ № 1164, л. 54.)

С 12 ч. 07 м. до 18 ч. 00 м. пять катеров МО производили безрезультатный поиск подводных лодок противника в районе Выев-Наволок — Сеть-Наволок — Кильдинский плес. (Дело ШТ № 1164, л. 60 об.)

Командиры подводных лодок, находившихся на позициях, были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота, что, по данным радиоразведки, в 5 ч. 45 м. транспорты противника вышли из Бекфьорда на вест; в 6 ч. 20 м. обнаруживался вражеский сторожевой корабль в районе мыса Нордкап; в 15 ч. 30 м. в районе острова Ингей — миноносец; в 17 ч. 34 м. движение транспортов на ост; в 20 ч. 00 м. в районе Персфьорда — транспорт в 3000 т водоизмещением в охранении трех тральщиков курсом ост; в 21 ч. 55 м., по данным наблюдения, в средней части Варангерфьорда шесть неопознанных судов курсом ост; в 21 ч. 55 м., по данным наблюдения, в средней части Варангерфьорда шесть неопознанных судов курсом норд-норд-ост; в 23 ч. 53 м., по данным радиоразведки, в районе Конгсфьорда сторожевой корабль. (Дело ШТ № 1164, л. 50, 51, 53, 57, 58, 64.)

БВФ. В 7 ч. 50 м. в районе мыса Святой Нос был обнаружен один Ю-88.

В 7 ч. 55 м. в районе Иоканки были обнаружены три Ю-88.

В 15 ч. 14 м. четыре неопознанных самолета пролетели в районе острова Великий курсом 350° на высоте 400 м. В 15 ч. 35 м. один неопознанный самолет пролетал над Соловецкими островами курсом 120° на высоте 100 м. (Дело ШТ № 1537, л. 71, 77, 80.)

Военно-морской базой Иоканка был выставлен усиленный корабельный дозор на линии мыс Святой Нос — мыс Канин Нос (дозор № 6) в составе сторожевого корабля № 77 и сторожевых катеров № 503 и 519. Усиление дозора было вызвано необходимостью прикрыть разгрузку у мыса Канин Нос сторожевого корабля № 19 («Дежнев») и обеспечить предполагавшийся проход союзного конвоя в Архангельск. (Дело № 617, л. 2; дело № 1537, л. 71; дело № 1939, л. 85.)

Военный Совет Северного флота приказал Военному Совету Беломорской военной флотилии сформировать в Беломорске Охрану водного района. (Приказ командующего СФ № 0279.)

Глава III

ПЕРИОД АКТИВНЫХ ДЕЙСТВИЙ ПРОТИВНИКА ПО СОЮЗНЫМ КОНВОЯМ И БАЗАМ СЕВЕРНОГО ФЛОТА

(с 25 мая по 30 июня 1942 г.)

25 мая. Самолеты противника вели разведку Кольского залива. В 17 ч. 10 м. три Ю-88 и четыре Ме-109 были отмечены на подходах к Мурманску; в 18 ч. 38 м. два Ме-109, один Хш-126 — над линией фронта в районе губы Западная Лица.

В районе Белокаменки произошел безрезультатный воздушный бой четырех «Харрикейн» с пятью Ме-109. (Дело ШТ № 1164, л. 82; дело № 1939, л. 86.)

Четыре ДБ-3ф 36-й авиационной дивизии и один ПС-84 перелетели из Архангельска (с аэродрома Ягодник) в Ваенгу, где в 20 ч. 53 м. произвели посадку; остальные самолеты 36-й авиационной дивизии из-за плохих метеорологических условий из Архангельска не вылетали. (Дело ШТ № 1164, л. 82.)

Один СБ, производя воздушную разведку, в 18 ч. 55 м. в ш — 69°35′, д — 33°55′ обнаружил бурун от перископа подводной лодки противника. В 20 ч. 00 м. катера МО-122, 123, 125 и 135 и два английских тральщика вышли на Кильдинский плес на поиск подводной лодки. Лодка не была обнаружена. (Дело ШТ № 1164, л. 82; дело № 1939, л. 86.)

На участке реки Западная Лица семь вражеских батарей (две 105-*мм*, две 76-*мм* и три 81-*мм* минометные) вели методический огонь по расположению наших войск. (Дело № 280, л. 2.)

С 15 ч. 30 м. до 15 ч. 55 м. вражеская батарея калибра порядка 130 *мм* вела огонь по батарее № 5 104-го пушечно-артиллерийского полка, выпустив 15 снарядов.

С 15 ч. 57 м. до 16 ч. 25 м. батарея № 5 в свою очередь, вела огонь по вражеской батарее, израсходовав 20 снарядов.

С 21 ч. 15 м. до 21 ч. 35 м. батарея № 191 вела огонь по узлу сопротивления и дотам противника в квадрате 0074,5, израсходовав 15 снарядов. В результате обстрела была разрушена часть проволочных заграждений.

Два 37-*мм* орудия, одно из губы Вайтолахти, другое с мыса Цып-Наволок были переброшены на полуостров Средний к батарее № 221 и установлены на позиции для стрельбы по вражеским самолетам. (Дело № 7570, л. 22 об.)

Подводная лодка «С-101», находившаяся на позиции в районе мыса Нордкин, в 23 ч. 58 м. 24 мая, получив оповещение о выходе вражеского конвоя, пошла на его перехват. В 5 ч. 40 м. 25 мая она обнаружила по пеленгу 186° две мачты и дым и начала маневрировать для выхода в атаку. В 5 ч. 49 м. был обнаружен вражеский транспорт, а в 6 ч. 09 м. — второй, шедший в кильватер первому, и четыре сторожевых корабля в охранении, причем два из них шли впереди транспортов строем кильватера и два по корме транспортов параллельными курсами. В 6 ч. 17 м. командир подводной лодки решил атаковать второй транспорт, поскольку первый в строю приходил на пеленг залпа на дистанции около 20 каб. В 6 ч. 43 м. с дистанции 18 каб. лодка произвела выстрел одной торпедой, после чего атака оказалась прерванной ввиду того, что транспорт начал циркулировать влево.

С выпуском торпеды подводную лодку выбросило до 2,5 м; заполнив цистерну быстрого погружения, она погрузилась на глубину 20 м. Через три минуты после выпуска торпеды был слышен один взрыв. Оторвавшись от конвоя, лодка через 40 минут после атаки всплыла на перископную глубину и, осмотрев горизонт никого не обнаружила.

В 10 ч. 17 м. «С-101» обнаружила по пеленгу 265° на дистанции 45 каб. четыре сторожевых корабля, идущие в строе пеленга. Подводная лодка стала выходить в атаку, но в 10 ч. 48 м. корабли изменили курс на лодку и в 10 ч. 52 м., когда она оказалась внутри их строя, один из сторожевых кораблей с дистанции 2 каб. открыл артиллерийский огонь по обнаруженному перископу подводной лодки и затем началось бомбометание.

От близких разрывов глубинных бомб на подводной лодке заклинило кормовые горизонтальные рули на погружении. Дифферент подводной лодки дошел до 25° на нос. «С-101» полным ходом пошла на глубину и вскоре два раза ударилась о грунт. После ударов ход был остановлен, и лодка осталась лежать на грунте, на глубине 87 м, с дифферентом 3° на нос. В результате бомбометания она получила повреждения. В 12 ч. 25 м. подводная лодка всплыла на глубину 45 м и начала отход на норд. В 14 ч. 02 м. взрывы бомб прекратились; всего было отмечено 179 взрывов. В 17 ч. 30 м. исчезли шумы винтов. В 19 ч. 10 м., при всплытии на перископную глубину, в районе рубки на поверхности воды раздались три взрыва и была слышна пулеметная стрельба. Предполагалось, что подводная лодка была обнаружена и атакована вражеским самолетом. (Дело № 538, л. 21, 22.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок на позициях об обнаруженных радиоразведкой вражеских кораблях: в 5 ч. 33 м. в ш = 71°05′, д = 23°41′ — подводная лодка; в 6 ч. 05 м. в районе острова Ингей — миноносец; в 14 ч. 20 м. в Фулей-зунде — сторожевой корабль; в 14 ч. 29 м. в ш = 71°20′, д = 23°01′ — то же; в течение дня в районе острова Ингей — пять подводных лодок, предположительно, выходивших на позиции. (Дело ШТ № 1164, л. 71, 72, 76, 81.)

Союзный конвой PQ-16, вышедший из Исландии, с 23 ч. 30 м. до 23 ч. 50 м. подвергался атаке самолетов противника: четырех Хе-115, восьми торпедоносцев Хе-111, двадцати Ю-88. Транспорт «Карл Тон» получил повреждение и в сопровождении траулера «Норзен Спрей» возвращался в Сейдизфьорд (Исландия). (Дело ШТ № 1164, л. 94; дело ШТ № 1538, л. 36.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота утвердил формирование отделения конвойной службы в Оперативном отделе штаба Северного флота. (Дело ШТ № 1537 л. 110.)

ББФ. В 11 ч. 25 м. десять неопознанных самолетов обнаруживались в районе острова Великий курсом 345° на высоте 2400 *м*.

В 12 ч. 11 м. один неопознанный самолет пролетел в районе мыса Конушин курсом 330° на высоте 2000 *м*.

В 13 ч. 08 м. один Ю-88 был обнаружен над военно-морской базой Иоканка. (Дело ШТ № 1537, л. 104; дело № 1939, л. 87.)

С 3 ч. 04 м. тральщики «Т-101» и «Т-105» производили траление района в Святоносском заливе акустическими и электромагнитными тралами с расчетом на шестиимпульсную мину. Мины не были обнаружены. (Дело № 617, л. 3; дело ШТ № 1537, л. 86, 87, 92.)

В 11 ч. 50 м. тральщик № 43 прибыл из Полярного в военно-морскую базу Иоканка. В Горле Белого моря был девятибалльный лед и тралить было нельзя. (Дело ШТ № 1537, л. 97; дело № 1939, л. 87.)

26 мая. В 1 ч. 00 м. батарея № 221 (на полуострове Средний) обнаружила по пеленгу 285° на дистанции 200 каб. танкер противника, следо-

лавнин в сопровождении шести тральщиков и восьми сторожевых катеров курсом зюйд-ост.

В 2 ч. 20 м. над батареей № 221 появилось пять Ю-88 и три Ме-109.

С 2 ч. 48 м. до 3 ч. 27 м. батарея № 222, 37-*мм* зенитная батарея, пулеметы батареи № 221 и снайперские группы вели огонь по вражеским самолетам, израсходовав: батарея № 221—311 снарядов, 37-*мм* батарея—105 снарядов, пулеметы и снайперские группы — 8183 патрона. Было сбито два вражеских самолета. Самолеты противника сбросили по батарее № 221 11 бомб.

С 2 ч. 50 м. до 3 ч. 38 м. две батареи противника из района Петсамо вели огонь по нашим батареям № 221, 222 и зенитной, выпустив 560 снарядов. От попаданий осколков на батарее № 221 взорвалось десять снарядов. Было ранено четыре человека, из них двое умерли. (Дело № 7570, л. 22 об.)

В 3 ч. 00 м. батарея № 221 открыла огонь по обнаруженному в 1 ч. 40 м. головному тральщику по пеленгу 256° с дистанции 60 каб. Тральщик от попадания снаряда загорелся и через несколько минут затонул. Тогда батарея № 221 перенесла огонь по танкеру в 10 000—12 000 *т* водоизмещением, который к этому времени подошел на дальность стрельбы батареи. В 3 ч. 07 м. танкер загорелся. В 3 ч. 12 м. батарея № 221 огонь по танкеру прекратила, израсходовав всего 124 снаряда. В продолжение всего обстрела тральщики и сторожевые катера противника ставили дымовые завесы, чем затрудняли ведение огня батареи. Горящий танкер дрейфовал в бухту Петсамо. (Дело № 7570, л. 22 об., 23; дело ШТ № 1164, л. 129; дело № 1939, л. 98.)

Три «Харрикейна» произвели удар по тому же горящему танкеру реактивными снарядами.

После удара наши самолеты атаковали два Ю-88. По докладу летчиков и постов наблюдения один Ю-88 был сбит. (Дело ШТ № 1164, л. 90.)

В 00 ч. 40 м. катер «МО-126» уничтожил плавающую мину в 40 каб. к весту от острова Кильдин, в ш = 69°22', д = 33°55'. (Дело ШТ № 1164, л. 90; дело № 1939, л. 89.)

На 00 ч. 01 м. 10 крейсерская эскадра противника находилась в ш = 72°30', д = 04°25'.

На 12 ч. 00 м. союзный конвой PQ-16 находился в ш = 73°05', д = 7°47'. Два самолета ФВ держались в видимости конвоя. (Дело ШТ № 1164, л. 94.)

По данным англичан, предполагалась операция германских крейсеров «Адмирал Шеер» и «Лютцов» из Нарвика против конвоя союзников на пути в Мурманск. (Дело ШТ № 1164, л. 87.)

В течение дня авиация противника группами произвела 78 самолето-вылетов в район фронта и на Мурманск.

В 17 ч. 12 м. десять Ю-88, восемь Ю-87 и девять Ме-109 произвели налет на Мурманск с высоты 4000 *м*. Будучи встречены зенитным огнем 112-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона, самолеты противника беспорядочно сбросили 24 бомбы в залив и на склады.

На отражение налета вылетело 18 истребителей Северного флота и 10 истребителей 14-й армии. (Дело ШТ № 1164, л. 127; дело № 1939, л. 89.)

В 20 ч. 30 м. [illegible] судно № 2, несшее дозор на линии мыс Сеть-Наволок — остров Кильдин, в 40 каб. к весту от острова Кильдин, в ш = 69°22', д = 33°30' обнаружило вражескую подводную лодку. На ее поиски вышли четыре катера МО. (Дело № 1939, л. 89.)

Подводная лодка «С-101», преследуемая противником, вынуждена находиться на глубине 45 *м*; на ней до 6 ч. 00 м. были слышны шумы винтов кораблей и периодически одиночные взрывы. С 4 ч. 00 м. вследствие большого процента углекислоты личный состав подводной лодки стал впадать в обморочное состояние. Командир подводной лодки принял реше-

ние всплыть на поверхность и оторваться от противника с боем, предварительно приготовив к взрыву торпеды в стеллажах, на случай неудачного артиллерийского боя.

В 6 ч. 40 м. подводная лодка всплыла. На горизонте никого не обнаружили. С притоком свежего воздуха весь личный состав почувствовал облегчение; впавшие в обморок пришли в себя.

В 23 ч. 50 м. командир подводной лодки донес по радио командующему Северным флотом, что на лодке вышел из строя зенитный перископ, во второй группе аккумуляторных батарей лопнуло пять баков, была нарушена прочность топливной цистерны № 2 и взять из нее топливо было невозможно. Полезный запас топлива имелся на одни сутки и на возвращение в базу. Патроны регенерации и кислород были израсходованы. Ввиду указанных неисправностей, командиру подводной лодки было приказано возвратиться в базу. (Дело № 538, л. 22; дело ШТ № 1538, л. 17.)

В 10 ч. 25 м. оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок на позициях, что, по данным радиоразведки, в северной части Варангерфьорда был отмечен в движении транспорт курсом Киркенес.

В 18 ч. 00 м. оперативный дежурный оповестил, что, по достоверным данным, в 17 ч. 30 м. в Персфьорде было замечено госпитальное судно в 5000 т водоизмещением в сопровождении семи транспортов, курсом зюйд-ост. (Дело ШТ № 1164, л. 92, 98.)

Первое орудие батареи № 140 было разобрано, погружено на сани и отправлено в Чан-ручей. (Дело № 7570, л. 23.)

Военный Совет Северного флота ходатайствовал перед Заместителем Народного Комиссара Военно-Морского флота дивизионным комиссаром Малышевым о присвоении Герою Советского Союза подполковнику Сафонову второго звания Героя Советского Союза.

Подполковник Сафонов в течение войны с немецкими захватчиками в воздушных боях лично сбил 19 вражеских самолетов и, кроме того, в групповых боях сбил вместе с другими самолетами три вражеских самолета. Подполковник Сафонов командовал 2-м Гвардейским краснознаменным авиаполком, который блестяще выполнил целый ряд заданий командования. Эскадрильи полка имели много вылетов на штурмовку войск противника, бомбардировку его аэродромов и войск, постановку мин, бомбардирование и торпедирование кораблей противника. (Дело ШТ № 1164, л. 89.)

ББФ. Самолеты противника были обнаружены: в 12 ч. 20 м. один неопознанный самолет в районе Пежострова в Кандалакшском заливе; с 13 ч. 09 м. до 13 ч. 50 м. один Ю-88 в районе острова Моржовец; в 13 ч. 50 м. в районе военно-морской базы Иоканка один Ю-88; в 13 ч. 16 м. в районе острова Великий — два неопознанных самолета; в 13 ч. 40 м. один Ю-88 над военно-морской базой Иоканка. Зенитная батарея вела безрезультатно огонь по самолету, израсходовав 16 снарядов.

В 10 ч. 52 м. в районе острова Великий, ш = 66°36',5, д = 33°28',5 была обнаружена плавающая мина на льдине; мину подрывали, но она не взорвалась и утонула.

В 11 ч. 35 м. сторожевой корабль № 19 («Дежнев») прибыл к мысу Канин Нос и приступил к выгрузке материальной части 100-мм батареи для мыса Канин Нос. (Дело № 1939, л. 91, 92; дело ШТ № 1538, л. 13, 16, 16 об.)

16 ДБ-3ф 36-й авиадивизии и один ПС-84 перелетели из Архангельска в Ваенгу. (Дело № 1939, л. 92.)

27 мая. В связи с движением союзного конвоя PQ-16 из Исландии в Мурманск, противник развернул до шести подводных лодок в районе между параллелями 72—74° и меридианами 15—25°.

Четыре лодки выходили из районов Варде, Киркенеса, Танафьорда. Противником велась непрерывная воздушная разведка движения конвоя с донесениями в Бардуфосс о месте, курсе и скорости конвоя.

С 1 ч. 53 м. до 14 ч. 39 м. в море были обнаружены до 41 вражеского бомбардировщика, из них десять Хе-111 и 31 Ю-88, действовавших из районов Бардуфосс и Банак. (Дело № 1939, л. 93.)

В течение дня до 21 ч. 30 м. противник авиацией и подводными лодками непрерывно атаковал конвой PQ-16. В результате атак было потоплено авиацией пять транспортов и подводными лодками — один транспорт, в том числе корабль Противовоздушной обороны «Эмпайр Лоуренс»; несколько транспортов было повреждено; один транспорт буксировался обратно в Исландию; польский миноносец «Гарланд» из состава эскорта был поврежден, имел на борту восемь человек убитых и 40 раненых и самостоятельно следовал в Кольский залив. (Дело № 1939, л. 97; дело ШТ № 1164, л. 138.)

С 17 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. авиация противника дважды пыталась бомбардировать Мурманск. В 17 ч. 06 м. пять Ю-87, шесть Ме-110 и девять Ме-109 сбросили бомбы в районе Мурманска; 15 бомб попало в воду и на скалы. В 17 ч. 08 м. семь Ю-88 и восемь Ме-109 вновь пытались нанести бомбовый удар по Мурманску. Истребительная авиация и зенитная артиллерия не допустили вражеские самолеты к городу и порту. (Дело ШТ № 1164, л. 147; дело № 1939, л. 97; дело ШТ № 1538, л. 30.)

В 21 ч. 00 м. эскадренные миноносцы «Грозный», «Сокрушительный» и «Куйбышев» вышли в море для встречи и эскортирования конвоя PQ-16. (Дело № 1939, л. 93; дело № 5207, л. 8 об.)

Командующий Северным флотом получил сообщение от начальника Главного Морского штаба о том, что Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал не менее шести-восьми транспортов конвоя PQ-16 разгрузить в Архангельске. Командующему Северным флотом предоставлялось право принять решение: или направить эти транспорты прямо в Архангельск, или после захода всего конвоя в Кольский залив сразу же послать транспорты в Архангельск. В телеграмме указывалось, что Народный Комиссар Внешней торговли настаивал на проводке в Архангельск более чем шести-восьми транспортов и Народный Комиссар Военно-Морского флота считал это весьма желательным. (Дело ШТ № 1538, л. 39.)

В связи с этим командующий Северным флотом запросил начальника Главного Морского штаба, вести ли транспорты в Архангельск без траления фарватера в Горле Белого моря, поскольку лед не позволял тралить в районе Поноя. Народный Комиссар приказал протралить все фарватеры, а где протралить нельзя — идти без траления. (Дело ШТ № 1164, л. 103; дело ШТ № 1538, л. 41.)

Командующий Северным флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского флота, что самолеты ДБ-3ф из-за плохой погоды прибыли в Ваенгу к исходу дня 26 мая. Подготовка к вылету заканчивалась. В настоящее время аэродромы Северного флота и 14-й армии были закрыты туманом. Вылет самолетов был намечен на 11 ч. 00 м. 27 мая. (Дело ШТ № 1164, л. 105.)

В 15 ч. 20 м. 11 СБ 14-й армии в сопровождении десяти «Харрикейн» и семи «Томагавк» с высоты 1300 м произвели бомбардировочный удар по аэродрому Луостари. По докладам экипажей, был вызван пожар на аэродроме. В воздушном бою был сбит один Ме-109. (Дело № 1939, л. 94; дело ШТ № 1538, л. 32 об., 33; дело ШТ № 1164, л. 131.)

В 14 ч. 10 м. 12 ПЕ-2 14-й армии в сопровождении 11 «Томагавк» вылетели на бомбовый удар по аэродрому Хебуктен, но из-за плохой погоды возвратились, не выполнив задания.

В 20 ч. 10 м. семь СБ, пять «Аэрокобра», четыре «Томагаук» 14-й армии вылетали для повторного удара по Луостари; ввиду облачности самолеты нанесли удар по запасной цели — складам в Тиіьваке; самолеты были обстреляны зенитной артиллерией; имелось два человека раненых.

В 20 ч. 15 м. восемь ПЕ-2 и двенадцать «Томагаук» 14-й армии вылетали для бомбового удара по аэродрому Хебуктен, но из-за плохой погоды до цели не дошли и бомбы сбросили по запасной цели.

В 20 ч. 17 м. шесть ДБ-3ф с высоты 3000 м бомбардировали аэродром Лаксельвен (Банак); наблюдался разрыв бомб на летном поле; самолеты были обстреляны зенитной артиллерией. Один ДБ-3ф сделал вынужденную посадку в районе мыса Черный.

В 22 ч. 30 м. восемь ДБ-3ф, летавшие на бомбовый удар по Лаксельвен (Банак), из-за низкой облачности вернулись с бомбами. (Дело ШТ № 1164, л. 134, 134 об.)

Командующий Северным флотом донес командующему Карельским фронтом, что самолеты 36-й авиационной дивизии прибыли в Ваенгу к исходу дня 26 мая. Удар намечался по Луостари, Хебуктен и Банак одновременно в 4 ч. 00 м. 26 мая. Аэродромы армии и флота в 3 ч. 50 м. затянуло туманом. Удар был перенесен на 11 ч. 00 м. 27 мая. (Дело ШТ № 1164, л. 109.)

Военный Совет Карельского фронта запросил Военный Совет Северного флота почему, несмотря на благоприятную метеорологическую обстановку 26 мая, Военно-воздушные силы Северного флота не действовали по аэродромам противника согласно приказу Ставки Верховного Главнокомандования, поскольку неприбытие дальних бомбардировщиков не мешало действовать по аэродромам Киркенес и Луостари. (Дело ШТ № 1538, л. 40.)

В 15 ч. 00 м. Военный Совет Северного флота ответил на запрос Военного Совета Карельского фронта, что на 23 ч. 00 м. 26 мая союзный конвой, шедший в Мурманск, находился на меридиане 12°. Самолеты, базировавшиеся на Киркенес и Луостари, опасности для конвоя не представляли. Они будут представлять особую опасность к исходу настоящих суток и в течение завтрашнего дня. В настоящее время в воздухе находилась авиация 14-й армии, наносившая удары по Киркенес и Луостари. В 16 ч. 00 м. должны были вылететь для нанесения удара по Банак самолеты ДБ-3ф. (Дело ШТ № 1164, л. 117.)

В 16 ч. 13 м. батарея № 221 вновь открыла огонь по горевшему еще вражескому танкеру, которого течением относило от батареи; израсходовано было 14 снарядов. В 16 ч. 39 м. танкер затонул. На воде оставались три шлюпки, они впоследствии также затонули. (Дело № 1929, л. 98; дело № 7370, л. 23; дело ШТ № 1164, л. 148.)

В районе казарменного городка 30-го отдельного артиллерийского дивизиона в губе Ледяная произошел обвал почвы площадью до 5000 $м^2$, глубиной до 15 м. Обвалом было разрушено два жилых помещения, недостроенное здание и дорога на батарею. Погибла часть имущества; жертв не было. (Дело № 7170, л. 23.)

Подводная лодка «М-176» на позиции у Варде обнаружила на пределе видимости 40—45 каб. сторожевой корабль и сторожевой катер, идущие переменными курсами, причем корабли периодически стопорили машины. В 16 ч. 17 м. корабли противника обнаружили на сближение с подводной лодкой и начали сбрасывать глубинные бомбы; всего было сброшено девять бомб, которые рвались далеко от подводной лодки. (Дело № 538, л. 24.)

Подводная лодка «С-101», возвращавшаяся с позиции, в 14 ч. 03 м. обнаружила на дистанции 5 каб. на носовом угле 120° перископ подводной лодки и потеряла его из виду. О месте и времени обнаружения лодки [illegible] подводной лодки «С-101» [illegible] по [illegible]. В 22 ч. 50 м. «С-101» прибыла в главную базу. (Дело № 538, л. 22.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота в течение дня оповещал командиров подводных лодок на позициях о кораблях противника, обнаруженных радиоразведкой: в 2 ч. 47 м. в Танафьорде — подводная лодка; в 3 ч. 58 м. в районе Варде — то же; в 6 ч. 54 м. в южной части Варангерфьорда — то же; в 9 ч. 46 м. в районе Танафьорда — сторожевой корабль; в 12 ч. 45 м. в ш=74°15′, д=22°00′ — подводная лодка; по достоверным данным, в районе Персфьорда в 13 ч. 00 м. — три транспорта в охранении трех тральщиков и трех самолетов; по данным радиоразведки, в 18 ч. 15 м. из Тромсе в Варангерфьорд — транспорты. (Дело ШТ № 1164, л. 104, 107, 110, 113, 115, 118, 120.)

В связи с формированием новых подразделений Гидрографии Северного флота приказом командующего Северным флотом были подчинены во всех отношениях: Гидрографическому отделу Северного флота гидрографические суда: «Мороз», «Масштаб», «Гидролог», «Марка», «Лаг»; Гидрографическому отделу Беломорской военной флотилии гидрографические суда: «Ост», «Девиатор», «Инкуль», [illegible], «Кренометр» и мотобот «Гидролог»; Гидрографической экспедиции Северного флота гидрографические суда: «Мечеть», «Мигалка», «Мгла» и «Аошиан». (Приказ командующего СФ № 0290.)

БВФ. В 7 ч. 30 м. в районе Соловецких островов был обнаружен один неопознанный самолет курсом 135° на высоте 600 м.

В 8 ч. 36 м. в районе острова Моржовец был обнаружен один Ю-88 курсом 310° на высоте 6000 м.

В 8 ч. 50 м. в районе Поноя был обнаружен, предположительно, тот же самолет, курсом 330° на высоте 5400 м.

В 8 ч. 55 м. в районе острова Моржовец обнаруживался неопознанный самолет курсом 330° на высоте 3000 м. (Дело ШТ № 1164, л. 25, 25 об.)

Сторожевой катер № 307 обнаружил две плавающие мины в ш=68°32′, д=38°25′ и в ш=68°36′, д=37°53′. (Дело ШТ № 1164, л. 31.)

С 20 ч. 10 м. до 20 ч. 25 м. один Хе-111 наблюдался в районе Мудьюга и один Ю-88 в полете над побережьем Онежского залива. (Дело № 1999, л. 94.)

[illegible]. В 6 ч. 30 м. самолеты 14-й армии девять СБ, одиннадцать «Аэрокобра» и семь «Томагаук» вылетали для бомбового удара по Луостари, но из-за плохой погоды до цели не дошли и бомбардировали запасную цель — склады в Титовке; наблюдался пожар. Самолеты были встречены сильным огнем зенитной артиллерии.

В 8 ч. 30 м. самолеты 14-й армии семь ПЕ-2 и десять «Томагаук» вылетали для бомбардировки аэродрома Киркенес, но из-за погоды до цели не дошли и бомбардировали Луостари. Наблюдались падения и разрывы бомб среди самолетов на земле; из 15 самолетов противника [illegible] только один. Наши самолеты встретили сильный огонь зенитной артиллерии. Один ПЕ-2 произвел вынужденную посадку в районе губы Западная Мотовка.

В 15 ч. 10 м. девять СБ, одиннадцать «Аэрокобра» и [illegible] «Томагаук» 14-й армии вылетали на повторный бомбовый удар по Луостари, но до цели не дошли из-за встречи с [illegible] Ме-109; в [illegible] был один СБ был сбит, упал на своей территории и [illegible] остался жив. Один «Аэрокобра» и два «Томагаук» не вернулись на свои аэродромы.

Военно-воздушные силы Северного флота обеспечивали возвращение самолетов 14-й армии с бомбоударов.

Один ГСТ летал на ледовую воздушную разведку [illegible] конвоя PQ-16 и в 16 ч. 30 м. обнаружил его в ш=74°00′, д=34°00′ в составе 40 судов

Два ДБ-3ф летали по курсу конвоя на поиск подбитого польского эскадренного миноносца и конвоя; самолеты никого не обнаружили.

В 16 ч. 47 м. 11 «Харрикейн» встречали группу самолетов 14-й армии, возвращавшуюся от Луостари; у Урк-озера самолеты вели воздушный бой с шестью Ме-109; три Ме-109 были сбиты.

В 16 ч. 30 м. ДБ-3ф в сопровождении двух ПЕ-3 внезапно из-за облаков, с высоты 1800 *м* бомбардировали аэродром Банак; наблюдался пожар большого здания; были уничтожены бомбами в одном конце аэродрома шесть самолетов, в другом конце аэродрома 30 самолетов были подожжены РРАБами. Наши самолеты встретили сильный огонь зенитной артиллерии. Один ДБ-3ф с подбитым мотором при возвращении сел в 20 *км* южнее острова Кильдин; экипаж остался невредимым.

В 17 ч. 45 м. шесть ДБ-3 вылетали вновь для бомбового удара по аэродрому Банак, но из-за низкой облачности в районе Танафьорда, возвратились на свой аэродром с бомбами. (Дело ШТ № 1164, л. 168, 168 об.; дело № 1939, л. 98.)

В течение дня авиация противника совершила четыре налета на Мурманск.

С 12 ч. 55 м. до 13 ч. 30 м. в налете на Мурманский рейд участвовали семь Ю-88, восемь Ю-87 и 14 Ме-109, сбросившие в воду 21 бомбу. Налет отражался истребительной авиацией и зенитной артиллерией. Вражеские самолеты отошли, не приняв боя.

В 13 ч. 30 м. группа из восьми Ю-87, 15 Ме-109 и 12 Ме-110, пытавшихся прорваться к Мурманску, при появлении истребителей Северного флота отвернула на вест, не сбросив бомб.

В 16 ч. 28 м. группа самолетов из девяти Ю-87, пяти Ме-110, 13 Ме-109 произвела налет на Мурманский рейд, сбросив по транспортам с высоты 6000 *м* безрезультатно 45 бомб. Батареей противовоздушной обороны Северного флота был сбит один вражеский самолет.

В 16 ч. 36 м. восемь Ю-88 и пять Ме-109 произвели налет на Мурманск, но бомб не сбросили. В результате воздушных боев было сбито три вражеских самолета. (Дело ШТ № 1164, л. 168 об.)

Один Ю-87 был сбит и два сильно повреждены эскадренным миноносцем «Гремящий». (Дело ШТ № 1558, л. 56.)

В 13 ч. 20 м. в ш=73°40′, д=32°32′ эскадренные миноносцы «Грозный», «Сокрушительный» и «Куйбышев» присоединились к конвою PQ-16. Погода была благоприятная для действий вражеской авиации. Над конвоем находился вражеский гидросамолет, повидимому, с задачей наведения самолетов и подводных лодок противника. (Дело № 5207, л. 8 об.)

Глава английской миссии в Архангельске, учитывая воздушную и минную опасность и ледовую обстановку, согласился конвой PQ-16 не вести в Белое море. Если обстановка через два-три дня не улучшится, он считал возможным перевести в Архангельск из Кольского залива несколькими группами необходимое количество транспортов. (Дело ШТ № 1164, л. 154.)

Подводная лодка «М-176» на позиции в Варангерфьорде, находясь в крейсерском положении, в 18 ч. 22 м. обнаружила по пеленгу 158° на дистанции 90 каб. вражескую подводную лодку, следовавшую в надводном положении курсом 32°. В 18 ч. 24 м. «М-176» погрузилась и начала маневрировать для выхода в атаку, но в перископ подводной лодки противника не обнаружили, шума винтов по шумопеленгатору не слышали и момента погружения подводной лодки не заметили.

В 18 ч. 34 м. на подводной лодке «М-176» услышали шум винтов, а в 18 ч. 41 м. обнаружили бурун от перископа в расстоянии 15—18 каб.; шум винтов усилился. «М-176» погрузилась на глубину 45 *м*, привела вражескую подводную лодку за корму. В 19 ч. 51 м. на подводной лодке «М-176» услышали впереди шум винтов двух торпед, выпущенных под-

водной лодкой противника и до 20 ч. 12 м. десять раз слышали шум винтов одиночных торпед, проходивших сверху и по носу. «М-176» маневрировала на глубине 45 м трехузловым ходом.

В 21 ч. 48 м. акустик услышал шипение воздуха, и командир подводной лодки «М-176», считая, что вражеская подводная лодка всплывает, решил выйти на нее в атаку. Развернувшись на курс атаки по пеленгам гидроакустики и приготовив торпедные аппараты, подводная лодка всплыла на перископную глубину и на дистанции 12 каб. обнаружила подводную лодку противника в надводном положении. В 22 ч. 01 м. с дистанции 8 каб. подводная лодка «М-176» произвела залп двумя торпедами с интервалом 6 секунд и в 22 ч. 02 м. на лодке ясно слышали один взрыв, после чего шум винтов прекратился. Вражеская подводная лодка считалась потопленной. (Дело № 538, л. 24, 25; дело № 1939, л. 101.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота в 3 ч. 07 м. оповестил командиров подводных лодок «М-176» и «К-1», а также эскадренного миноносца «Грозный», что, по данным разведки, в ш = 70°32′, д = 32°08′ была обнаружена подводная лодка противника; в 7 ч. 00 м. — два неопознанных судна в Варангерфьорде и Порсангерфьорде; в 6 ч. 19 м. в ш = 72°42′, д = 25°40′ — подводная лодка; в 12 ч. 47 м. в районе Варде — сторожевой корабль. (Дело ШТ № 1164, л. 132, 135, 139.)

Было сформировано управление и штаб 145-го отдельного артиллерийского дивизиона с дислокацией в Мурманске (мыс Пинагорий). (Дело № 7570, л. 23.)

БВФ. С 7 ч. 30 м. до 8 ч. 20 м. — вражеский бомбардировщик был обнаружен в районе Соловецкие острова — Онега.

С 9 ч. 43 м. до 9 ч. 54 м. два вражеских бомбардировщика прошли над военно-морской базой Иоканка. (Дело № 1939, л. 99.)

Сторожевой катер № 509 вышел из военно-морской базы Иоканка для уничтожения плавающих мин, обнаруженных сторожевым катером № 507, и отбуксировал мину иностранного происхождения в губу Горовую, ш = 68°26′, д = 38°13′. (Дело № 1536, л. 59.)

Ледовая обстановка в Белом море: Двинский залив и центральная часть моря — чисто; в Горле Белого моря, вдоль Зимнего берега — чисто полосой 10—15 миль; под Терским берегом от маяка Никодимский до мыса Сосновец — битый лед 9—10 баллов; от мыса Сосновец до маяка Терско-Орловский — лед 5—7 баллов.

Северная часть моря: вдоль Канинской земли — полоса 10—25 миль чистой воды, под Терским берегом — лед 5—7 баллов, посредине — лед 9—10 баллов. (Дело № 1939, л. 100.)

Приказом командующего Беломорской военной флотилией, во изменение приказа от 9 февраля 1942 г., отряд тральщиков-катеров Беломорско-Балтийского канала имени Сталина в составе тральщиков-катеров № 421, 422, 425, 426, 427 и 428 включался в состав Охраны водного района главной базы Беломорской военной флотилии с подчинением во всех отношениях командиру Охраны водного района. (Приказ командующего БВФ № 0253.)

Согласно приказу командующего Беломорской военной флотилией считалось принятым от Главного управления Северного морского пути и включенным в состав плавучих средств Гидрографического отдела флотилии гидрографическое судно «Шторм». (Приказ командующего БВФ № 0254.)

29 мая. В 1 ч. 20 м. в Мурманск прибыл поврежденный эскадренный миноносец «Гарланд», оторвавшийся от конвоя PQ-16; с эскадренного миноносца было снято 36 раненых и 21 труп. (Дело ШТ № 1164, л. 155 об.)

Глава английской миссии в Архангельске распорядился шести транспортам и части эскортирующих кораблей из конвоя PQ-16 следовать в Архангельск; в случае тяжелого льда эскортирующие корабли должны были итти только до кромки льда и затем следовать в Мурманск. (Дело ШТ № 1164, л. 1620.)

По сообщению английской миссии в Архангельске, один из поврежденных транспортов конвоя PQ-16 затонул.

По данным радиоразведки, неприятельский До-18 в 6 ч. 45 м. обнаружил движение конвоя PQ-16 в ш = 72°38′, д = 37°05′.

По сообщению англичан, в 18 ч. 25 м. самолеты противника в ш = 71°07′, д = 39°27′ атаковали конвой PQ-16. (Дело ШТ № 1164, л. 169.)

С 13 ч. 30 м. до 22 ч. 00 м. МБР-2 произвели восемь самолето-вылетов на поиск подводных лодок противника на подходах к главной базе флота; самолеты вернулись на аэродром, не обнаружив противника. Один ГСТ осуществлял противолодочную оборону по курсу конвоя PQ-16.

В 15 ч. 00 м. один ПЕ-2 14-й армии вылетел для удара по порту Киркенес; бомбы были сброшены по цели.

В 17 ч. 20 м. три ПЕ-2 вылетали для удара по тому же порту Киркенес, но встретив большое сопротивление зенитной артиллерии противника, самолеты до цели не дошли. (Дело ШТ № 1164, л. 169.)

Семь ДБ-3ф наносили бомбовый удар по аэродрому Банак с высоты 1000 м; наблюдался пожар здания и бараков. Восемь ДБ-3ф из-за плохой погоды до цели не долетели и производили посадку на свой аэродром с бомбами. (Дело ШТ № 1538, л. 80 об.)

Военно-воздушные силы Северного флота производили систематическую воздушную разведку моря самолетами СБ, ЧЕ-2, ГСТ; противник не был обнаружен. Плохая погода ограничивала действия нашей авиации. (Дело ШТ № 1164, л. 190.)

В 12 ч. 00 м. подводная лодка «М-176» возвратилась в базу с позиции в Варангерфьорде. (Дело ШТ № 1164, л. 190 об.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок в море, что, по данным радиоразведки, в 11 ч. 00 м. должны были выйти транспорты противника из Киркенеса курсом вест, а в 20 ч. 17 м. в Фуглё-зунде был обнаружен сторожевой корабль противника. (Дело ШТ № 1164, л. 157, 164.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота телеграммой на имя Военного Совета Карельского фронта напомнил, что командование авиацией, обеспечивавшей проход союзного конвоя, Ставкой Верховного Главнокомандования было возложено на командующего Военно-воздушными силами Северного флота с подчинением ему и части Военно-воздушных сил Карельского фронта. (Дело ШТ № 1538, л. 91.)

По данным английского адмиралтейства, в Тронхеймсфьорде было отмечено 18 десантных судов, которые, предположительно, должны были направляться на север Норвегии. (Дело № 281, л. 102.)

БВФ. В 18 ч. 23 м. над военно-морской базой [illegible] появились два неопознанных самолета. Батареи огня по самолетам не открывали; корабли стреляли по самолетам, израсходовав три 76-мм снаряда и 241 винтовочный патрон. Самолеты скрылись курсом норд-вест. (Дело ШТ № 1538, л. 82.)

В 19 ч. 00 м. два вражеских бомбардировщика были обнаружены в районе маяка Никодимский курсом 360°. (Дело ШТ № 1538, л. 83.)

В 1 ч. 40 м. пост острова Великий слышал в ш = 66°41′, д = 33°15′ сильный взрыв, повидимому, мины. (Дело ШТ № 1538, л. 85.)

Два МБР-2 перелетели из Вёрнги в [illegible]. (Дело № 1909, л. 103.)

С 20 ч. 00 м. до 22 ч. 00 м. один МБР-2 произвел ледовую воздушную разведку [illegible] моря. [illegible] кромки [illegible] льда от берега

в районе мыс Святой Нос — мыс Острые Луды было на 10—12 миль: редко обнаруживались отдельные льдины; далее до мыса Канин Нос наблюдался мелкобитый — крупнобитый лед 10 баллов. (Дело ШТ № 1538, л. 98.)

30 мая. Ночью и в течение дня авиация противника группами до 30—40 бомбардировщиков и истребителей производила налеты на корабли конвоя PQ-16 на ближних и дальних подходах к Кольскому заливу. Всего участвовало в налетах 16 Ю-87 и 27 Ю-88 под прикрытием 32 истребителей Ме-109 и Ме-110. Налеты отражались нашими истребителями. Наших самолетов в районе конвоя было 16 ПЕ-3 и 64 «Харрикейн» и «Томагаук». По донесению экипажей самолетов, было сбито к 11 ч. 00 м. шесть Ю-88 и два Ме-109 и подбито три вражеских самолета Ю-88. Наши потери: два «Харрикейн» и один «Томагаук».

Ночью и днем Военно-воздушные силы Северного флота с приданными авиачастями 14-й армии и 122-й авиационной дивизии обеспечивали конвой PQ-16, бомбардировали аэродромы противника Луостари, Хебуктен и прикрывали корабли и транспорты конвоя с воздуха. С 10 ч. 00 м. до 22 ч. 00 м. было произведено 148 самолето-вылетов истребителей и четыре самолето-вылета ПЕ-3.

С 0 ч. 30 м. до 10 ч. 00 м. самолеты ПЕ-3 произвели 12 самолето-вылетов для барража над конвоем и дважды отгоняли от него самолеты противника. В 9 ч. 40 м. десять истребителей Северного флота вылетали на барраж в Кольском заливе.

С 23 ч. 28 м. 29 мая до 10 ч. 00 м. 30 мая истребители Северного флота произвели 63 самолето-вылета на барраж в районе мыс Сеть-Наволок — Полярное — Ваенга, в том числе 21 «Харрикейн» на прикрытие бомбардировщиков 14-й армии.

В 0 ч. 00 м. самолеты 14-й армии пять ПЕ-2 и двенадцать «Томагаук» произвели бомбовый удар по аэродрому Хебуктен, сбросив с высоты 3800 м 12 ФАБ-100 и 12 ФАБ-50. Наблюдалось два прямых попадания во вражеские самолеты и возникшие от разрыва бомб два очага пожара. При отходе самолеты 14-й армии вели воздушный бой с двумя Ме-110 и тремя Ме-109. По докладу летчиков, были сбиты один Ме-110 и один Ме-109. Один «Томагаук» не вернулся на свой аэродром.

Вылетавшие в 20 ч. 35 м. 29 мая шесть СБ и шесть «Аэрокобра» для нанесения бомбового удара по аэродрому Луостари в 1 ч. 35 м. возвратились, не выполнив задания, по вине ведущего командира.

В 4 ч. 35 м. семь СБ, шесть «Аэрокобра» и пять «Томагаук» бомбили аэродром Луостари. Наблюдалось три пожара, два прямых попадания во вражеские самолеты. Всего на аэродроме обнаруживалось до шести самолетов. Результаты бомбардировки были сфотографированы. Четыре СБ имели по пяти пробоин; один летчик был легко ранен. На обратном пути в районе озера Нял-явр один СБ был безрезультатно атакован на встречном курсе двумя Ме-110.

В 4 ч. 40 м. ПЕ-2 и 14 «Томагаук» 14-й армии произвели бомбовый удар по аэродрому Хебуктен. Наблюдалось разрушение ангара прямым попаданием; остальные бомбы упали в районе стоянки самолетов. Результаты бомбардировки были сфотографированы. Самолеты были обстреляны зенитной артиллерией противника.

В порту Киркенес было обнаружено восемь неопознанных судов среднего тоннажа; одно из них вело огонь. (Дело № 1164, л. 175, 175 об., 179, 179 об., 181, 222, 222 об.; дело ШТ № 1538, л. 107 об.)

Четыре МБР-2 и два МБР-6 производили поиск подводных лодок противника по курсу следования конвоя.

В 9 ч. 20 м. четыре «Томагаук» под командованием командира 2 Гвардейского краснознаменного авиаполка Героя Советского Союза подполковника Сафонова вылетали в район конвоя PQ-16 с задачей бар-

ражирования и были встречены самолетами противника. В начавшемся воздушном бою в 30 милях на норд-норд-ост от острова Кильдин истребители вели между собой переговоры. Сафонов передал: «двух рубанул», «бью третьего», «прикрой хвост, иду на вынужденную посадку, поврежден мотор». Эта последняя фраза была принята в 10 ч. 42 м. По докладу эскадренного миноносца «Сокрушительный» в 10 ч. 45 м. один «Томагаук» с высоты 300—200 м в расстоянии около 30 каб. от корабля перешел в отвесное пике и мгновенно утонул. Отправленный в это место на поиск самолета эскадренный миноносец «Куйбышев» из состава эскорта конвоя PQ-16 искал его около трех часов, но ничего не обнаружил. На прибывших в Мурманск кораблях конвоя Сафонова не оказалось.

Военный Совет Северного флота ходатайствовал перед Народным Комиссаром Военно-Морского флота о присвоении Сафонову посмертно вторичного звания Героя Советского Союза, а 2-му Гвардейскому краснознаменному авиаполку присвоить имя Сафонова. За время войны Сафонов лично сбил 22 самолета противника и три самолета в групповом бою. (Дело ШТ № 1164, л. 203, 203 об.)

В 19 ч. 00 м. эскадренные миноносцы «Сокрушительный», «Грозный» и «Куйбышев» возвратились с моря в базу. (Дело ШТ № 1164, л. 191; дело № 1939, л. 109.)

Авиация противника группами до 36 самолетов вела воздушную разведку подходов к Мурманскому побережью с бомбометанием по кораблям. В налетах на корабли участвовало 49 Ю-88 и Ю-87, 38 Ме-109 и Ме-110. (Дело ШТ № 1164, л. 193.)

В 19 ч. 00 м. группа кораблей конвоя PQ-16 в составе 21 транспорта, в том числе трех советских, под эскортом эскадренных миноносцев «Эшанти», «Акаста», «Волантир», подводных лодок «Сивулф», «Трилент», корветов «Хонисакл», «Старворт», «Хайдрэнджа», «Розарио» (принадлежащий свободной Франции), траулеров «Сент-Элстен», «Леди Маделен» и тральщика «Хазард» вошла в Кольский залив для следования в Мурманск. Шесть транспортов, в том числе два советских, под эскортом английского эскадренного миноносца «Мартин», корабля противовоздушной обороны «Альнбанк» и четырех тральщиков «Брамбл», «Госсамер», «Сигалл» и «Леда» следовали в Архангельск.

По английским данным, из состава конвоя PQ-16 на переходе морем было потоплено авиацией противника шесть транспортов и подводной лодкой противника — один. Один транспорт и один траулер возвратились в Исландию. С момента встречи конвоя нашими эскадренными миноносцами и нашей авиацией потерь транспортов в конвое не было. (Дело № 1939, л. 105; дело ШТ № 1164, л. 181, 215, 215 об., 216.)

Союзный конвой QP-12 без потерь прибыл в Исландию. (Дело ШТ № 1164, л. 216.)

С 13 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. батарея № 140 вела огонь по скоплениям противника в квадрате 0367-А. Была разрушена одна землянка, подбита автомашина, убито и ранено 15 человек. Израсходовано было 28 снарядов. (Дело № 7570, л. 23.)

По агентурным данным, наблюдалось движение крупных колонн с танками из Рованиеми по направлению к бухте Петсамо. Головная колонна проследовала в район южнее города Киркенес. (Дело № 281, л. 158.)

По данным Главного разведывательного управления Красной Армии, из Тронхейма на норд для операций на коммуникациях союзников вышли германские линейный корабль «Тирпитц» и крейсера «Адмирал Шеер» и «Лютцов» и норвежский транспорт «Скрачетад», имевший на борту войска и военные материалы. (Дело № 281, л. 158.)

БВФ. С 2 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. одиночные самолеты-бомбардировщики противника были обнаружены в районах мыса Черный, губы

Онега, селения Куя. В 18 ч. 36 м. десять Ю-88 в районе 10 миль к норду от мыса Святой Нос, ш = 68°20′, д = 39°59′, безрезультатно бомбардировали сторожевой корабль № 74, шедший для встречи группы транспортов конвоя PQ-16, которая следовала в Белое море. Встретив транспорты конвоя, сторожевой корабль № 74 присоединился к эскорту и следовал вместе с ним в Архангельск. В 20 ч. 00 м. группа транспортов конвоя прошла мыс Святой Нос. (Дело № 617, л. 2.)

Тральщики № 41, 49, 35, 65, «Т-101» и «Т-105» протралили фарватер мыс Святой Нос — маяк Городецкий.

В 20 ч. 35 м. ледокол «Иосиф Сталин» и ледокольный буксир № 8, в охранении тральщика № 53 следовали в район маяка Терско-Орловский для встречи транспортов конвоя PQ-16.

Тральщики № 55 и 57 производили траление в Двинском заливе.

Тральщики-катера № 421, 425, 427, 428 производили контрольное траление подходов к Молотовску; речные тральщики № 48, 49, 50, 51, 52 — контрольное траление входных фарватеров в реке Северная Двина.

Было выставлено ложное ограждение подходов к Архангельску.

Самолет МБР-2 произвел четыре самолето-вылета на ледовую разведку Горла Белого моря.

В 19 ч. 52 м. два вражеских бомбардировщика прошли в районе военно-морской базы Иоканка курсом 135°. (Дело ШТ № 1538, л. 110, 110 об., 111 об.; дело № 617, л. 2; дело № 1939, л. 106.)

С 22 ч. 20 м. до 22 ч. 33 м. два бомбардировщика противника были обнаружены в районе военно-морская база Иоканка — мыс Черный, курсом 135° на высоте 100 м. (Дело ШТ № 1538, л. 123.)

Тральщики № 31 и 54 производили траление в Кандалакшском заливе. (Дело № 1939, л. 107.)

Сторожевой катер № 509 в губе Герловая Узкая обнаружил мины неустановленного образца. (Дело ШТ № 1538, л. 123 об.)

31 мая. В течение ночи Военно-воздушные силы Северного флота произвели 30 самолето-вылетов, из них 21 вылет истребителей на прикрытие конвоя в Кольском заливе и четыре вылета ПЕ-3 на прикрытие транспортов того же конвоя в Горле Белого моря. (Дело № 1939, л. 109.)

С 23 ч. 33 м. 30 мая до 4 ч. 09 м. 31 мая пять ДБ-3ф нанесли бомбовый удар по аэродрому Лаксельвен (Банак). (Дело ШТ № 1164, л. 197.)

С 2 ч. 15 м. до 2 ч. 35 м. два ДБ-3ф 36-й авиационной дивизии наносили одиночные бомбовые удары по вражеским транспортам в Кульфьорде и в Порсангерфьорде; наблюдались прямые попадания в транспорты в Кульфьорде; два транспорта загорелись. Оставшиеся бомбы один ДБ-3ф сбросил на аэродром Банак; бомбы упали в местах стоянок самолетов.

С 2 ч. 37 м. до 2 ч. 48 м. три ДБ-3ф бомбардировали аэродром Банак; бомбы упали в районах стоянок самолетов; разрывов бомб не наблюдали. Наши самолеты были атакованы пятью Ме-109 и двумя Ме-110. Был сбит один Ме-109. В районе аэродрома Банак самолеты были встречены интенсивным огнем вражеской зенитной артиллерии. (Дело ШТ № 1164, л. 218; дело ШТ № 1588, л. 135, 135 об.; дело № 1939, л. 109.)

В 11 ч. 26 м. один Ю-88 вел воздушную разведку Мурманска.

С 13 ч. 41 м. до 13 ч. 50 м. восемь Ю-87 в сопровождении восьми Ме-109 произвели бомбовый удар по Мурманску, сбросив 16 бомб, из них пять на улицы города, четыре на берег мыса Зеленый, семь в залив. Ущерба и жертв не было.

С 16 ч. 00 м. до 16 ч. 15 м. девять Ю-87 в сопровождении восьми Ме-109 вновь произвели бомбовый удар по транспортам в Кольском заливе в районе Мурманска, сбросив с пикирования 25 бомб, из них 20 упало в залив, пять на прожекторную станцию 112-го отдельного

артиллерийского [illegible] дивизиона, жертв не было: ущерб был причинен незначительный.

С 9 ч. 23 м. до 18 ч. 00 м. истребители Военно-воздушных сил Северного флота произвели 103 самолето-вылета на барраж над базами, Кольским заливом и на отражение вражеских самолетов. Два ПЕ-3 вылетали на воздушную разведку моря; вернулись из-за плохой погоды; два ПЕ-3, вылетавшие с той же целью, дошли до Варде и тоже из-за плохой погоды вернулись, ничего не обнаружив. (Дело ШТ № 1538, л. 128, 129; дело ШТ № 1164, л. 218, 219; дело № 1939, л. 108.)

Четыре самолета 14-й армии вылетели для несения барража над Мурманском.

В 16 ч. 50 м. командующий Военно-воздушными силами Северного флота приказал командующему Военно-воздушными силами 14-й армии независимо от ветра для отражения налетов авиации противника на Мурманск поднимать не менее десяти истребителей. (Дело ШТ № 1164, л. 218; дело ШТ № 1538, л. 128.)

В 18 ч. 45 м. шесть катеров МО вышли в Кольский залив для усиления противовоздушной обороны в местах стоянки транспортов.

В 15 ч. 30 м. один английский эскадренный миноносец и четыре тральщика, сопровождавшие часть конвоя PQ-16 до Горла Белого моря, пришли в Кольский залив.

Пять тральщиков-катеров производили траление плеса при входе в Мотовский залив. (Дело № 1939, л. 108.)

Военный Совет Северного флота возбудил вопрос перед Народным Комиссаром Военно-Морского флота о переводе 12-й отдельной бригады морской пехоты в состав сухопутной обороны главной базы флота по следующим основаниям.

12-я бригада находилась на штатах Северного флота. Флот занимался ее обучением, комплектованием, снабжением и всем другим, кроме боевого использования бригады.

12-я бригада была переведена в конце ноября 1941 г. на фронт распоряжением командующего Карельским фронтом, дралась там и понесла большие потери. В конце января 1942 г. она была возвращена, приведена в порядок, укомплектована, снабжена и обучена.

В настоящее время после десантной операции 12-я бригада была выведена в район губы Ура, в резерв 14-й армии. Снабжение и комплектование ее осталось попрежнему за Северным флотом. Между тем сухопутной обороне главной базы Северного флота не хватало сил и имеющегося количества войск было недостаточно.

Командующий Карельским фронтом против такого перевода бригады возражал. Если бригаду перевести во флот нельзя, то Военный Совет Северного флота просил передать ее целиком в состав 14-й армии и тем самым освободить штат бригады для Северного флота, чтобы получить возможность сформировать для сухопутной обороны новую бригаду. (Дело ШТ № 1164, л. 210, 210 об.)

Зенитным батареям, входящим в состав 113-го артиллерийского дивизиона, были присвоены номера: трехорудийной 37-*мм* батарее на мысе Вайтолахти — № 179, трехорудийной 37-*мм* батарее на мысе Цып-Наволок — № 234. (Циркуляр начальника штаба СФ № 0104.)

БВФ. В 0 ч. 01 м. в районе мыса Черный прошел один вражеский бомбардировщик курсом 315° на высоте 100 *м.*

С 8 ч. 10 м. до 8 ч. 30 м. в районе селение Нюхча — город Онега был обнаружен один Ю-88 курсом 90° на высоте 600 *м.* (Дело ШТ № 1538, л. 125.)

В 14 ч. 33 м. ледокол «Иосиф Сталин» обнаружил неопознанный самолет в районе маяка Сосновец курсом 360° на высоте 400 *м.*

В 16 ч. 57 м. один Ю-88 прошел на большой высоте над военно-морской базой Иоканка. (Дело ШТ 1538, л. 133.)

В 17 ч. 40 м. один неопознанный самолет был обнаружен в районе Пулонги. С 17 ч. 40 м. до 17 ч. 52 м. два вражеских бомбардировщика пролетали в районе маяка Никодимский курсом 112° на высоте 800—3000 *м*. (Дело ШТ № 1539, л. 137.)

Тральщики № 55 и 57 закончили траление тралом Шульца в Двинском заливе на подходах к Архангельску; плавающий лед затруднял траление.

В 14 ч. 48 м. тральщик № 31 обнаружил в ш = 66°36′, д = 33°24′ плавающую мину 1908 г., разоружил ее и поднял на борт. (Дело ШТ № 1538, л. 137 об.; дело № 1939, л. 114.)

Проходившая в Белом море группа транспортов союзного конвоя PQ-16 была проведена за тралом от точки ш = 67°46′3, д = 41°00′ по фарватеру № 6, по северному и среднему коленам обходного фарватера и далее по южному колену того же фарватера.

Тральщики «Т-101» и «Т-105» закончили траление акустическими и электромагнитными тралами фарватера № 6в, протралив его от мыса Святой Нос до пересечения с меридианом 41°; южнее тралить было невозможно из-за плавающего льда. (Дело № 617, л. 4.)

Сторожевой корабль № 74 и тральщик № 58 после встречи транспортов конвоя PQ-16 прибыли в военно-морскую базу Иоканка. (Дело № 1939, л. 110.)

1 июня. С 23 ч. 40 м. 31 мая до 5 ч. 33 м. 1 июня и с 1 ч. 15 м. до 7 ч. 25 м. шесть ДБ-3ф вылетали для производства бомбового удара по Тромсе, но из-за плохих метеорологических условий задания не выполнили.

В 3 ч. 55 м. два ДБ-3 2-го Гвардейского краснознаменного авиаполка вылетали на постановку мин в районе Магерей-сунн; были поставлены две мины: одна — в районе мыса Кьельнес, ш = 70°56′5, д = 25°29′, 1, вторая — вынужденно в море, ш = 70°45′, д = 30°06′.

С 4 ч. 43 м. до 6 ч. 18 м. два МБР-2 производили поиск подводных лодок противника; лодки не были обнаружены.

В 7 ч. 48 м. два СБ производили воздушную разведку кораблей противника в Баренцовом море; противник не был обнаружен; самолеты бомбардировали порт Варде, сбросив 12 ФАБ-100: наблюдались разрывы бомб в южной части порта.

В 0 ч. 40 м. пять СБ в сопровождении пяти «Аэрокобра» 14-й армии наносили бомбовый удар по аэродрому Луостари, сбросив с высоты 4000 *м* бомбы по вражеским самолетам; наблюдались разрывы бомб в местах стоянки самолетов; было отмечено два очага пожара. Самолеты были обстреляны зенитной артиллерией и атакованы двенадцатью Ме-109. В результате воздушного боя было сбито два Ме-109; наши потери — один «Аэрокобра».

В 0 ч. 45 м. пять ПЕ-2 в сопровождении десяти «Томагаук» 14-й армии, с высоты 4000 *м* нанесли бомбовый удар по аэродрому Хебуктен; наблюдались разрывы бомб на западной окраине аэродрома; самолеты были обстреляны зенитной артиллерией и атакованы тремя Ме-110 и четырьмя Ме-109; один ПЕ-2 не вернулся на свой аэродром.

В 5 ч. 45 м. семь СБ под прикрытием 15 «Томагаук» с высоты 4000 *м* бомбардировали аэродром Луостари. Наблюдались разрывы бомб в местах стоянки самолетов и очаги пожаров. Было сбито четыре Ме-109. Наши потери от зенитной артиллерии три СБ, от истребительной авиации три «Томагаук».

Один ПЕ-3 95-го авиаполка производил фоторазведку аэродрома Банак; было установлено наличие на аэрдроме до 30 самолетов. (Дело ШТ № 1165, л. 3, 3 об.; дело ШТ № 1539, л. 8 об., 9; дело № 1939, л. 112, 113.)

Авиация противника в течение дня неоднократно пыталась нанести бомбовые удары по Мурманску. В 11 ч. 30 м. две группы самолетов в составе: одна — шести Ю-88, в сопровождении двенадцати Ме-109, вторая — трех Ю-87, в сопровождении девяти Ме-109, на подходах к Мурманску были встречены и отогнаны нашими 40 истребителями и огнем 112-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона.

С 16 ч. 08 м. до 16 ч. 54 м. вражеская авиация вновь пыталась прорваться к Мурманску. Одна группа в составе восьми Ю-88, в сопровождении девяти Ме-109, и вторая в составе десяти Ю-88 и шести Ю-87, в сопровождении десяти Ме-110 и четырнадцати Ме-109, подошли к Мурманску, где были встречены огнем зенитной артиллерии 112-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона, частей Противовоздушной обороны 14-й армии и истребительной авиацией. Самолеты противника в беспорядке сбросили около 30 бомб в районе Кола — мыс Дровяной, частично — в залив и, преследуемые нашими истребителями, удалились на свою территорию. Прямым попаданием бомб был потоплен транспорт «Эмпайр Стерлейт», дважды до этого в разное время поврежденный от разрыва бомб; транспорт получил пробоину борта в районе машинного отделения. Противник потерял от истребительной авиации три Ме-109, от зенитной артиллерии 112-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона — один Ю-88, от зенитной артиллерии эскадренного миноносца «Гремящий» — три Ю-87, один из них взорвался в воздухе, два упали в воду. Один выбросившийся на парашюте вражеский летчик был взят в плен.

В 19 ч. 07 м. авиация противника сделала третью попытку прорваться к Мурманску. Восемь Ю-87 и Ю-88 в сопровождении десяти Ме-109 из-за облаков нанесли бомбовый удар по Мурманску, сбросив до 30 бомб в Рыбный порт, на улицы города, на каботажную пристань, в залив. От прямого попадания бомбы затонул пароход «Субботник», серьезно был поврежден причал. Было убито три человека. Огнем зенитной артиллерии был сбит один Ю-87. (Дело ШТ № 1165, л. 14; дело ШТ № 1539, л. 6, 11, 21; дело № 1939, л. 115.)

Всего при отражении налетов вражеских самолетов было сбито: в воздушном бою истребителями флота — три Ме-109, истребителями 14-й армии — шесть Ме-109 и четыре Ю-87, артиллерией главного калибра эскадренного миноносца «Гремящий» — три Ю-87, зенитной артиллерией 112-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона — один Ю-88, зенитной артиллерией противовоздушной обороны — один Ю-87, всего было сбито 18 вражеских самолетов.

С 2 ч. 40 м. до 7 ч. 00 м. четыре катера МО и три торпедных катера производили поиск подводных лодок противника в районе остров Торос — остров Большой Олений; лодки не были обнаружены. (Дело ШТ № 1165, л. 3 об.)

По состоянию на 22 ч. 00 м. боеготовность Отдельного дивизиона миноносцев была следующей: «Гремящий» — в ремонте, «Громкий» — в ремонте, «Грозный» — подготавливается к постановке в док, «Сокрушительный» — в главной базе Полярное в готовности № 3, «Куйбышев» — в Ваенге в готовности № 1. (Дело ШТ № 1539, л. 14.)

Командиры подводных лодок «Щ-402», «Щ-422» и «С-102», находившихся на позициях, были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 7 ч. 15 м. в 20 милях к норду от мыса Нордкап — миноносец, в 20 ч. 30 м. из Киркенеса на вест — транспорты. (Дело ШТ № 1165, л. 2, 12.)

Воздушной разведкой было обнаружено на аэродроме Банак 66 Ю-88, один Ю-52 и три самолета неопознанного типа. (Дело № 281, л. 65.)

В Мурманске было приступлено к разгрузке девяти транспортов союзного конвоя PQ-16. (Дело № 1539, л. 1.)

БВФ. С 8 ч. 35 м. до 8 ч. 42 м. в районе военно-морской базы Иоканка появлялись два Ю-88, сбросившие на рейд четыре бомбы. В 13 ч. 42 м. 12 Ю-88, подойдя с моря, сбросили на корабли, стоявшие на рейде, 44 бомбы. От взрывной волны сторожевой корабль № 78 получил повреждение рулевого управления и механизмов. Жертв не было. Самолеты были обстреляны зенитной артиллерией базы и кораблей. Было израсходовано: 76-*мм* — 177 снарядов, 45-*мм* — 1180 снарядов, патронов 7,62-*мм* — 3981 шт., ДШК — 686; 7,62-*мм* — 215 шт. (Дело ШТ № 1539, л. 2, 7; дело № 725, л. 2; дело № 1939 л. 117, 118.)

С 13 ч. 48 м. до 14 ч. 06 м. четыре Ю-88 и с 14 ч. 19 м. до 14 ч. 34 м. один Ю-88 были обнаружены в районе военно-морской базы Иоканка — мыса Черный. (Дело ШТ № 1539, л. 12, 13.)

С 11 ч. 00 м. до 13 ч. 40 м. один МБР-2 вел ледовую воздушную разведку Белого моря: удаление кромки льда от берега в районе мыс Святой Нос — мыс Острые Лудки до 7 миль; от губы Острые Лудки к зюйду фарватер был закрыт льдом. (Дело ШТ № 1539, л. 10.)

В 11 ч. 20 м. оперативный дежурный штаба Северного флота известил командиров Беломорского укрепленного сектора и военно-морской базы Иоканка, что, по данным радиоразведки, в 10 ч. 25 м. немецким самолетом были обнаружены в Белом море транспорты и был возможен налет вражеской авиации на корабли. (Дело ШТ № 1165, л. 5.)

К 15 ч. 00 м. группа транспортов союзного конвоя PQ-16 в составе шести транспортов в сопровождении ледокола «Иосиф Сталин» и ледокольного буксира № 8, двух тральщиков и сторожевого корабля № 19 («Дежнев») прибыла на Северо-Двинский рейд. Транспорт «Чернышевский» из состава конвоя имел поврежденные льдом винты и был прибуксирован ледоколом «Иосиф Сталин». К исходу дня четыре транспорта и корабль Противовоздушной обороны прибыли в Архангельск, а два транспорта в Молотовск. Для прикрытия конвоя истребители Архангельского военного округа сделали 18 самолето-вылетов. (Дело ШТ № 1539, л. 12 об.; дело № 1939, л. 114.)

Тральщики № 55 и 57 прибыли в Архангельск, закончив траление в Двинском заливе подходов к Архангельску.

Начальник Главного Морского штаба приказал начальнику штаба Северного флота передать в оперативное подчинение начальнику 4-го Архангельского пограничного отряда НКВД сторожевые катера «К-395», «К-396» и «К-397» с личным составом и три вновь построенные в Беломорске моторно-парусные шхуны, укомплектовав их личным составом. Переданные суда из состава Беломорской военной флотилии не исключать и оставить на всех видах снабжения и ремонта во флотилии. (Дело ШТ № 1539, л. 19.)

2 июня. С 19 ч. 55 м. 1 июня до 1 ч. 45 м. 2 июня один ДБ-3ф произвел разведку Тромсе; на аэродроме было обнаружено до 30 самолетов. Сброшенными бомбами был вызван пожар в районе ангаров.

С 23 ч. 17 м. 1 июня до 4 ч. 35 м. 2 июня три ДБ-3ф произвели постановку мин АМГ-1 в районе Магерей-зунд, ш = 70°56′, д = 25°32′.

С 0 ч. 50 м. до 3 ч. 20 м. два СБ произвели воздушную разведку сектора № 2; противник не был обнаружен; бомбы были сброшены по расчету времени по порту Варде. По агентурным данным были уничтожены барак, клуб, немецкая столовая, были убитые и много раненых.

В 3 ч. 28 м. четыре ДБ-3ф вылетали на производство бомбоудара по Тромсе; один ДБ-3ф из-за неисправности мотора возвратился. Три ДБ-3ф ввиду облачности на Тромсе сбросили бомбы по Гаммерфесту; результаты были сфотографированы.

В 4 ч. 58 м. один СБ вылетал на воздушную разведку сектора № 2 и донес по радио об обнаружении в районе Варде шести транспортов.

С 7 ч. 15 м. до 10 ч. 02 м. два СБ произвели воздушную разведку

сектора № 2: в районе Варде были обнаружены пять транспортов и три сторожевых корабля курсом норд-вест.

С 8 ч. 48 м. до 10 ч. 10 м. три ДБ-3ф безрезультатно атаковали транспорты противника в проливе Буссе-сунн, сбросив две торпеды. Один ДБ-3ф из-за неисправности мотора возвратился с торпедой. С 12 ч. 15 м. до 14 ч. 06 м. два ПЕ-3 вылетали для удара по сторожевому кораблю противника, обнаружившему нашу подводную лодку в районе Варде; самолеты цели не обнаружили и бомбардировали склады в порту Варде: наблюдались пожары.

С 13 ч. 05 м. до 15 ч. 31 м. три СБ вылетали на производство бомбоудара по вражеским транспортам в районе Варде; цель не обнаружили, бомбардировали причалы Варде, сбросив тридцать ФАБ-100 и четыре ФАБ-50. Наблюдались пожары. (*Дело* ШТ № 1165, л. 24, 30 об.; дело ШТ № 1539, л. 31 об.; дело № 1939, л. 116, 117, 120; дело ШТ № 1167, л. 191.)

Авиация противника в течение дня дважды пыталась бомбардировать Мурманск. В 11 ч. 20 м. девять Ю-87, четыре Ме-109 и четыре Ме-110 на высоте 5000 *м* прорвались в район порта и сбросили 34 бомбы. Были повреждены причалы, корабль подстанции, пустой склад Рыбного порта и ж.-д. линия причала. Взрывом бомбы была повреждена подводная лодка «Щ-404», стоявшая у причала Судоверфи.

Налет вражеской авиации отражали 30 истребителей Северного флота и 112-й отдельный артиллерийский зенитный дивизион. Огнем зенитной артиллерии был сбит один Ю-87, истребителями — пять Ю-87, один Ме-110 и два Ме-109.

В 14 ч. 05 м. семь Ю-87 в сопровождении девяти Ме-109 и семи Ме-110 бомбардировали Мурманск; другая группа вражеских самолетов, состоявшая из девятнадцати Ме-109, в это время находилась в районе губы Кулонга для отсечения наших истребителей.

Самолетами противника было сброшено 26 бомб, в результате были убитые и раненые; имелись повреждения городских домов. Налет неприятельских самолетов отражали 30 истребителей Северного флота, зенитная артиллерия 112-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона и истребители 122-й авиационной дивизии. В результате воздушного боя истребителями 122-й авиационной дивизии было сбито три Ю-87. Не вернулись на свои аэродромы три «Харрикейн» Северного флота и два истребителя 122-й авиадивизии.

Катер «МО-124» конвоировал из Ваенги в Чан-ручей катер «МО-3» с 150 бойцами пополнения 12-й отдельной бригады морской пехоты. (Дело ШТ № 1165, л. 24.)

Подводная лодка «Щ-402», находившаяся на позиции в районе к норду от мыса Маккауо, в 9 ч. 00 м. маневрировала на перископной глубине, причем на ней были слышны удары по корпусу и треск крупнокалиберного пулемета. Подводная лодка погрузилась на глубину 20 *м*, затем в 9 ч. 41 м. опять всплыла на перископную глубину и обнаружила по пеленгу 168° на дистанции 30 каб. два транспорта в охранении трех тральщиков, шедшие курсом вест. За первым конвоем следовал второй в составе трех транспортов в охранении четырех тральщиков. «Щ-402» вышла в атаку по транспорту водоизмещением около 15 000 *т* из состава первого конвоя и в 9 ч. 58 м. с дистанции 16 каб. произвела по нему залп двумя торпедами, считая угол встречи 80°, а скорость противника 8 узлов.

После атаки подводная лодка развернулась на курс норд и начала отходить от противника.

Через 2 м. 5 с. после выпуска первой торпеды был слышен один глухой взрыв, за ним второй и через 8 секунд после первого — третий. Результата атаки подводная лодка не наблюдала, и атаковать второй

объект не пыталась, продолжая отрываться от противника. Преследованию лодка не подвергалась. (Дело № 2359, л. 4.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок на позициях об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 1 ч. 41 м. в южной части Варангерфьорда — сторожевой корабль; в 7 ч. 18 м. в районе Вардё, по данным воздушной разведки, — шесть транспортов; в 8 ч. 41 м. в ш = 71°28′, д = 23°55′ — миноносец. (Дело ШТ № 1165, л. 21, 22, 23.)

Начальник Главного Морского штаба сообщил Военным Советам флотов директиву Народного Комиссара Военно-Морского флота об использовании 130-*мм* орудий эскадренных миноносцев для стрельбы по самолетам-торпедоносцам, по опыту Северного флота при обеспечении движения союзных конвоев. В директиве указывалось, какую решающую роль при отражении торпедоносцев имели наши эскадренные миноносцы, которые вели по ним огонь из 130-*мм* орудий дистанционной гранатой. Наблюдениями было установлено, что разрывы четырехорудийного залпа покрывали осколками по горизонту 6—8 каб. Наша 130-*мм* дистанционная граната действовала очень эффективно. Торпедоносцы были принуждены несколько раз отходить. (Дело № 1539, л. 40.)

Командующий Северным флотом доносил Народному Комиссару Военно-Морского флота, что в настоящее время в Полярном, Ваенге и Мурманске размещены экипажи английских военных и торговых кораблей: с английского легкого крейсера «Эдинбург» 44 офицера и 522 рядовых, с польской подводной лодки «Р-155» — один офицер и 31 рядовой; торговых моряков — 56; на излечении в госпитале 68 человек; 30 мая с семи погибших транспортов конвоя PQ-16 было снято 315 человек. Всего на 1 июня было размещено 666 военных и 371 торговых моряков. Кроме этого количества из числа спасенных 21 мая англичан убыло 17 офицеров и 175 рядовых.

Спасенному экипажу было выдано необходимое обмундирование. В июне подлежало снабжению продовольствием 1037 человек со спасенных кораблей, кроме этого необходимо было довольствовать до 300 человек с военных кораблей, базировавшихся на Мурманск. Командующий Северным флотом просил указать, кто должен обеспечивать снабжение спасенных команд и установить на будущее порядок их обеспечения.

Народный Комиссар Военно-Морского флота разрешил обеспечивать спасенных продовольствием, обмундированием и жильем. (Дело ШТ № 1165, л. 34, 34 об., дело ШТ № 1539, л. 43.)

ББФ. В 5 ч. 45 м. в районе военно-морской базы Иоканка наблюдался один вражеский бомбардировщик курсом 135° на высоте 200 *м*.

С 6 ч. 52 м. до 7 ч. 50 м. над Архангельском пролетели два Хе-111 и один Ю-88. В городе была объявлена воздушная тревога. Самолеты были безрезультатно обстреляны зенитной артиллерией. (Дело № 1939, л. 117, 121; дело ШТ № 1539, л. 22.)

В 6 ч. 58 м. в районе Поной — два Хе-111 и один Ю-88 курсом 100°, высота 5000 *м*; самолеты были безрезультатно обстреляны артиллерийским огнем батарей. (Дело № 1939, л. 121.)

В 7 ч. 19 м. один Хе-111 был обнаружен в районе маяка Ницы курсом 215° на высоте 2000 *м*. (Дело ШТ № 1539, л. 23, 23 об.)

С 8 ч. 24 м. до 10 ч. 45 м. один Ю-88 был обнаружен в районе Соловецкие острова — Кемь — остров Великий. (Дело № 1939, л. 121.)

С 8 ч. 40 м. до 8 ч. 45 м. над Иоканкой появлялся один Ю-88 курсом 135° на высоте 1000 *м*.

В 13 ч. 37 м. шесть Ю-88 бомбардировали корабли на Иоканском рейде; было сброшено 24 бомбы; попаданий не было. Имелись повреждения сторожевых кораблей № 28 и 74 и тральщика № 33; последний

был поставлен на текущий ремонт на двое суток. Ранено было 25 человек. (Дело ШТ № 1539, л. 30, 30 об.; дело № 1939, л. 124.)

Самолеты противника были обнаружены: в 22 ч. 50 м. два Ме-109 в районе Пеж-острова в Кандалакшском заливе; в 23 ч. 40 м. один Ю-88 в районе военно-морской базы Иоканка. (Дело ШТ № 1539, л. 45.)

Были сформированы три поста Службы наблюдения и связи в составе Иоканкского участка: мыс Крестовый, остров Лумбовский и мыс Острые Лудки и три поста в районе Карских Ворот, Югорского Шара. (Циркуляр начальника штаба СФ № 0107.)

3 июня. С 4 ч. 21 м. до 7 ч. 32 м. два СБ произвели воздушную разведку моря до мыса Нордкин. В северной части Танафьорда были обнаружены два сторожевых корабля, один транспорт, одна подводная лодка в надводном положении к норду от конвоя. При возвращении самолеты в районе Варде были встречены тремя Ме-109. Наши СБ ушли в облака.

Авиация противника в районе главной базы и Мурманска не появлялась, отмечено было только четыре самолето-вылета на воздушную разведку побережья и фронта. (Дело ШТ № 1165, л. 39; дело № 1939. л. 123; дело № 1165 л. 47.)

В 19 ч. 58 м. американский транспорт «Стил-Уоркер» в 10 000 — 12 000 *т* водоизмещением, частично разгруженный, следуя точно по фарватеру с лоцманом из Мурманска в губу Кулонга, в районе мыса Мишуков, ш = 69°02'5, д = 33°03'24, подорвался и начал тонуть. Транспорт был взят на буксир, но не доходя 2 каб. до берега, в 20 ч. 43 м. затонул на глубине около 20 *м*. Причины подрыва были неизвестны. Боезапас с транспорта был в Мурманске выгружен. Авиации противника в воздухе в момент взрыва не было.

Экипаж транспорта в количестве 38 человек был снят; один человек тяжело ранен. Погибло 6827 *т* груза. Два буксира оказали транспорту помощь по буксировке его к берегу. Район для плавания был закрыт. (Дело ШТ № 1165, л. 47, 56 об., 60.)

Военный Совет Северного флота донес Народному Комиссару Военно-Морского флота, что срок автономности подводной лодки «К-23» истек 1 июня. Лодка с экипажем в 70 человек, очевидно, погибла. (Дело ШТ № 1165, л. 36.)

Подводная лодка «Щ-403» в Варангерфьорде, маневрируя на перископной глубине, обнаружила по пеленгу 307° на дистанции 40 каб. конвой противника в составе одного транспорта водоизмещением около 7000 *т*, шедшего в охранении трех тральщиков и двух катеров-охотников курсом 95°. Подводная лодка вышла в атаку на транспорт и в 18 ч. 52 м. произвела залп четырьмя торпедами с интервалом 8 секунд с дистанции 12 каб. при угле встречи 100°. Через 1 мин. 20 сек. был слышен взрыв, а через 16 секунд после него — второй. После атаки подводная лодка ушла на глубину 40 *м*. В 20 ч. 00 м. подводная лодка всплыла на перископную глубину и по корме обнаружила два катера-охотника на переменных курсах, на дистанции 10 каб. Через три минуты послышались взрывы глубинных бомб. (Дело № 2359, л. 5 об.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок на позициях, что, по агентурным данным, 30 мая из Тронхейма на норд вышел транспорт в 7000 *т* водоизмещением с воинским грузом.

В 9 ч. 38 м. оперативный дежурный оповестил командиров подводных лодок, что, по данным воздушной разведки, в 5 ч. 50 м. в ш = 71°05', д = 28°55' были обнаружены транспорт и два сторожевых корабля курсом 285°, шедших со скоростью 15 узлов; в том же районе — подводная лодка противника; в 21 ч. 55 м. он же оповестил, что по данным наблюдения, в 20 ч. 30 м. два танкера под охраной двух катеров и трех тральщиков вышли из бухты Петсамо курсом вест; по достоверным данным,

в 20 ч. 30 м. два транспорта, нагруженные снарядами, выходили из Киркенеса. (Дело ШТ № 1165, л. 37, 38, 44.)

В 13 ч. 55 м. батарея № 221 обнаружила по пеленгу 250° на дистанции 60 каб. два тральщика противника и по пеленгу 242° три катера-охотника, шедших курсом норд-вест; катера ставили дымовую завесу.

В 20 ч. 01 м. батарея № 221 открыла огонь по вражеским тральщикам с дистанции 60 каб. Тральщики скрылись за дымовой завесой и батарея перенесла огонь по катерам, которые сразу после этого тоже скрылись за дымовой завесой. В 20 ч. 04 м. батарея прекратила огонь, израсходовав 13 снарядов.

В 20 ч. 40 м. из-за дымовой завесы открылись два тральщика, три катера-охотника, мотобот и буксир по пеленгу 280° на дистанции 140 каб., курсом норд-вест. В 21 ч. 00 м. все корабли скрылись в тумане. (Дело № 7570, л. 23 об.)

Командующий Северным флотом и командующий Беломорской военной флотилией получили телеграмму начальника Главного Морского штаба с текстом телеграммы, посланной в Москву первым лордом английского адмиралтейства: «Мы поздравляем весь личный состав с его великолепным подвигом в боевом конвоировании PQ-16 по пути в северную часть России, несмотря на опасность атак противника с моря и с воздуха. Желательно, чтобы это сообщение было доведено до командора конвоя, офицеров и рядового состава торгового флота союзных стран и всех лиц, имеющих к этому непосредственное отношение». (Дело ШТ № 1539, л. 63.)

БВФ. В 6 ч. 35 м. и в 7 ч. 00 м. в районе военно-морской базы Иоканка был обнаружен Ю-88 курсом 340 на высоте 100 м.

С 7 ч. 20 м. до 8 ч. 12 м. один Ю-88 появлялся над побережьем Онежского залива. (Дело № 1939, л. 125; дело ШТ № 1539, л. 45.)

Самолеты противника появлялись: в 11 ч. 25 м. в районе острова Великий, в 10 ч. 00 м. у мыса Канин Нос. (Дело ШТ № 1539, л. 55.)

Тральщики «Т-101» и «Т-105» закончили начатое 29 мая траление фарватера № 6, протралив участок от мыса Святой Нос до меридиана 41°. Ширина протраленной полосы — 6 каб. Траление производилось сплошное, электромагнитными и акустическими тралами. Обходной фарватер был протрален двумя парами тральщиков. (Дело № 725, л. 6.)

Дивизион тральщиков-катеров перебазировался из Молотовска в Архангельск. (Дело № 725, л. 6.)

4 июня. Противник активности не проявлял.

Военно-воздушные силы Северного флота из-за низкой облачности боевых полетов не производили.

Вышедшие в 21 ч. 35 м. 3 июня шесть тральщиков-катеров, тральщики «Т-102», «Т-103» и четыре английских тральщика на траление района Белокаменка — Мурманск и района подрыва американского транспорта «Стил-Уоркер», к 12 ч. 00 м. закончили траление; мин не было обнаружено; район был открыт для плавания. (Дело ШТ № 1165, л. 56, 80; дело № 1939, л. 127.)

Шесть катеров МО, усиливавшие противовоздушную оборону района стоянки транспортов конвоя, в 19 ч. 00 м. возвратились в Кувшинскую салму. (Дело № 1939, л. 127.)

Командиры подводных лодок «Щ-402», «Щ-403» и «Щ-422», находившихся на позициях, были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 2 ч. 05 м. в ш = 70°28′, д = 31°00′ — сторожевой корабль; в 7 ч. 20 м. в северной части Варангерфьорда — миноносец; в 7 ч. 46 м. в районе мыса Кибергнес — сторожевой корабль; в 12 ч. 00 м. предполагался выход транспортов из Киркенеса на вест; в 18 ч. 27 м. в Варангерфьорде — сторожевой корабль; в 20 ч. 47 м. у входа в бухту Петсамо — то же;

в 20 ч. 50 м. — 21 ч. 05 м. в Варангерфьорде — два сторожевых корабля. (Дело ШТ № 1165, л. 50, 54, 55, 58, 74, 76, 77.)

Начальник штаба Северного флота известил коменданта 23-го укрепленного района, что, по данным радиоразведки, в течение дня в Варангерфьорде были обнаружены четыре сторожевых корабля, один тральщик, один миноносец и одно неопознанное судно. (Дело ШТ № 1165, л. 83.)

Командующий Северным флотом сообщил начальнику Главного Морского штаба для доклада Народному Комиссару Военно-Морского флота, что глава английской миссии в Архангельске считал нецелесообразным перевод в Архангельск шести-восьми транспортов из числа 21, разгружавшихся в Мурманске. Командующий Северным флотом с своей стороны считал возможным перевести шесть транспортов, выбрав погоду и плохую видимость. (Дело ШТ № 1165, л. 49; дело ШТ № 1539, л. 65.)

Военный Совет Северного флота донес Народному Комиссару Военно-Морского флота и в Ставку Верховного Главнокомандующего генералу армии Василевскому краткие итоги действий бомбардировочной авиации по вражеским аэродромам с 26 мая до 2 июня включительно: всего сделано 2028 самолето-вылетов, из них для ударов по аэродромам противника 193, остальные вылеты на воздушную разведку, поиск конвоев, их прикрытие, поиск и уничтожение подводных лодок противника, сопровождение бомбардировщиков, отражение налетов вражеской авиации на Кольский залив, на город и порт Мурманск.

Всего было сброшено бомб на аэродромы противника: Луостари — 22 ФАБ-250, 126 ФАБ-100, 14 ФАБ-50, 132 АО-10; Киркенес (Хебуктен) — 54 ФАБ-100, 48 АО-50; Лаксельвен (Банак) — 9 ФАБ-250, 86 ФАБ-100, 28 АО-50, 36 АО-15; 364 АО-10; Тромсе — 12 ФАБ-100; Гаммерфест — 36 ФАБ-100. На другие аэродромы налетов не было. Установить количество самолетов противника, выведенных из строя на аэродромах противника, не представлялось возможным. Неоднократно отмечались пожары и падения бомб в районах стоянки самолетов.

В результате воздушных боев, имевших место на нашей и на вражеской территории, было сбито 55 самолетов противника различных типов.

Наши потери: погибло «Харрикейн» — тринадцать, «Томагаук» — четыре, «Аэрокобра» — один, ПЕ-2 — один, СБ — четыре. Сели вне аэродрома на нашей территории и были повреждены четыре ДБ-3ф 36-й авиационной дивизии.

Пять ДБ-3ф 36-й авиационной дивизии исчерпали все моторесурсы и требовали немедленной замены моторов; пять ДБ-3ф имели моторесурсов всего по 15 часов; в строю на 2 июня имелось всего два самолета ПЕ-2 14-й армии, остальные требовали ремонта.

Военный Совет Северного флота просил для обеспечения выхода от нас и прихода к нам очередного союзного конвоя вновь подчинить командующему Военно-воздушными силами Северного флота Военно-воздушные силы 14-й армии.

В связи с круглосуточным днем на Севере самолетам ДБ-3ф действовать было трудно.

Военный Совет считал крайне желательным дать на Северный флот для действий по дальним аэродромам противника самолеты типа ПЕ-3 или Б-25, хотя бы один полк. Для действий по ближним аэродромам противника необходимо было иметь полк самолетов ИЛ-2. (Дело ШТ № 1165, л. 52, 53.)

По агентурным данным в Киркенес из Готенгафена прибыло три транспорта водоизмещением по 10 000 *т*.

В 8 *км* на север от Наутси противник строил аэродром, на его строительстве было занято до 1000 немецких солдат. (Дело № 282, л. 161.)

БВФ. С 13 ч. 10 м. до 13 ч. 23 м. в районе маяк Городецкий — маяк Терско-Орловский были обнаружены два Ю-88. (Дело ШТ № 1539, л. 74.)

С 14 ч. 32 м. до 15 ч. 02 м. в районе мыс Инцы — река Зимняя Золотица был обнаружен один Ю-88. (Дело ШТ № 1539, л. 30.)

Командующий флотилией получил сообщение от начальника штаба Северного флота, что Народный Комиссар Военно-Морского флота одобрил представление Военного Совета Северного флота о создании дивизиона речных тральщиков на реке Северная Двина в составе 12 единиц. (Дело ШТ № 1165, л. 70.)

Буксирный пароход «Северянин», потонувший от взрыва глубинных бомб при буксировке сторожевого корабля № 29 у входа в военно-морскую базу Иоканка, был поднят силами плавучих мастерских и спасательного судна «Совнарком». (Дело № 1939, л. 131.)

Ледовая обстановка в Белом море: Белое море и южная часть Горла до линии маяк Инцы — Пулонга практически были свободны ото льдов. Горло и северная часть моря — вдоль берегов чистая вода от 5 до 25 миль, по оси Горла — скопление льдов 2—8 баллов. Вокруг острова Моржовец — битый лед 2 балла. (Дело № 1939, л. 132.)

5 июня. Военно-воздушные силы Северного флота из-за плохой погоды вылетов не производили. (Дело ШТ № 1539, л. 102.)

Военный Совет Северного флота получил указание Военного Совета Карельского фронта, что ввиду окончания операции по проводке караванов судов союзников, Военно-воздушные силы 14-й армии с 5 июня выводились из оперативного подчинения командующему Военно-воздушными силами Северного флота. (Дело ШТ № 1529, л. 107.)

Приказом командующего Северным флотом был зачислен в состав 5-го дивизиона тральщиков Охраны водного района главной базы флота прибывший из Англии тральщик типа «ТАМ» «Сильджа» с присвоением ему наименования «Т-107». (Приказ командующего СФ № 00302.)

Командиры подводных лодок на позициях были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 7 ч. 30 м. в районе мыса Харбакен — сторожевой корабль; в 9 ч. 46 м. в Варангерфьорде — два сторожевых корабля; в 11 ч. 35 м. там же — миноносец. (Дело ШТ № 1165, л. 84, 90, 91.)

На 5 июня на Северный флот прибыло по комсомольскому набору для прохождения действительной службы 700 девушек. (Дело ШТ № 1165, л. 111.)

Командующий Северным флотом сообщил Народному Комиссару Морского флота, что английское военно-морское командование выразило ему свое восхищение бесстрашием и мужеством экипажа транспорта «Старый Большевик» из состава конвоя PQ-16. С своей стороны, командующий Северным флотом считал поведение команды этого парохода выдающимся. При создавшихся условиях английские пароходы были бы брошены командами и погибли, экипаж же парохода «Старый Большевик» стойко боролся за свое судно, отстоял его и привел с ценным грузом в свой порт. Командующий Северным флотом считал, что капитан транспорта и весь его экипаж заслуживали высокой награды и потому просил войти с ходатайством перед Правительством о награждении всего экипажа. (Дело ШТ № 1165, л. 97.)

БВФ. Было закончено строительство посадочной площадки военно-морской базы Иоканка. (Дело ШТ № 1540, л. 11 об.)

6 июня. Погода в Баренцовом море: ветер — норд-ост 5 баллов; сплошная облачность, высота облаков — 300—800 м, туман, осадки; температура — плюс 1 — минус 4°.

Военно-воздушные силы флота из-за плохой погоды полетов не производили.

В 3 ч. 00 м. английские эскадренные миноносцы «Ашанти» и «Мартин» вышли из Кольского залива в Англию. (Дело ШТ № 1165, л. 114. 114 об.)

В 20 ч. 00 м. английские тральщики «Госсамер», «Нилжер» и «Хуссар» вышли из Кольского залива для траления механическим тралом фарватера № 6 маяк Городецкий — мыс Терско-Орловский. (Дело ШТ № 1165, л. 119, 124; дело № 1939, л. 133.)

Военный Совет Северного флота получил указание начальника Военно-воздушных сил Военно-Морского флота, что 417-й артиллерийский зенитный дивизион из Мурманского дивизионного района Противовоздушной обороны передавался Северному флоту. Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал обратить его на усиление военно-морской базы Иоканка. (Дело ШТ № 1540, л. 21.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок на позициях, что, по данным радиоразведки, в 0 ч. 20 м. было отмечено движение вражеских транспортов в охранении сторожевого корабля в Варангерфьорде, курсом норд; в 11 ч. 48 м. в ш = 70°11′, д = 31°24′ был отмечен сторожевой корабль противника. (Дело ШТ № 1165. л. 118.)

БВФ. Самолет противника вел воздушную разведку района Кандалакшский залив — Соловецкие острова. (Дело ШТ № 1165, л. 150.)

7 июня. Один Ю-88 производил воздушную разведку побережья Баренцова моря до Горла Белого моря.

Военно-воздушные силы Северного флота из-за плохих метеорологических условий полетов не производили. (Дело ШТ № 1165, л. 132.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок на позициях об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 5 ч. 10 м. из Киркенеса на вест — транспорты; в 17 ч. 45 м. в Варангерфьорде — транспорты курсом на Киркенес; в 18 ч. 45 м. в северной части Варангерфьорда — миноносец; в 21 ч. 35 м. в районе Варде — то же; по достоверным данным, в 16 ч. 35 м. два транспорта под охраной двух траулеров в районе Персфьорда курсом вест. (Дело ШТ № 1165, л. 134. 138, 141, 146, 147.)

БВФ. В 6 ч. 45 м. в районе острова Нокуев был обнаружен один Ю-88 курсом 135°; он же в районе мыса Черный в 7 ч. 10 м. курсом 315° на высоте 100 *м*.

В 6 ч. 58 м. один Ю-88, производивший воздушную разведку побережья Баренцова моря, обстрелял и сбросил четыре бомбы на дозорный сторожевой катер № 503; жертв и повреждений не было; две из сброшенных бомб не взорвались.

В 18 ч. 51 м. в районе Соловецких островов обнаруживались пять вражеских бомбардировщиков курсом 90° на высоте 2000 *м*. (Дело ШТ № 1540, л. 29, 38, 39; дело № 1939 л. 137.)

8 июня. Погода в Баренцовом море: ветер — норд 4—7 баллов; море — 3—5 баллов; облачность — 10 баллов; высота облаков — 200—600 *м*; видимость — от 0 до 50 каб., снегопад, пурга; температура — плюс-минус 2°. (Дело ШТ № 1165, л. 163 об.)

Наблюдениями постов и кораблей было обнаружено восемь плавающих мин в районе полуострова Рыбачий. В связи с штормовой погодой одна из мин взорвалась и три были выброшены на берег. (Дело ШТ № 1165, л. 163.)

Английские тральщики «Госсамер», «Ниджер» и «Хуссар» из-за плохой погоды прекратили траление фарватера № 6 и возвратились в Полярное. (Дело ШТ № 1165. л. 163.)

БВФ. С 10 ч. 52 м. до 11 ч. 09 м. в районе Архангельска на большой высоте пролетел неизвестный самолет; в 11 ч. 32 м. — то же.

В 18 ч. 40 м. один неопознанный самолет пролетел в районе Соловецких островов курсом 90° на высоте 2000 *м*.

В 21 ч. 40 м. два неопознанных самолета в районе Беломорска прошли курсом 360° на высоте 3000 *м*. (Дело ШТ № 1540, л. 55—56.)

9 июня. Погода в Баренцовом море: ветер — норд 5—6 баллов; море — до 5 баллов; видимость — от 0 до 4 миль; сплошная облачность, высота облаков — от 200 до 600 *м*, туман, дымка, морось. (Дело ШТ № 1165, л. 171.)

Подводная лодка «Щ-402» на позиции к норду от мыса Харбакен в 20 ч. 55 м. обнаружила по пеленгу 300° на дистанции 30 каб. три дозорных корабля противника, следовавшие курсом на подводную лодку. Приняв решение атаковать один из дозорных кораблей торпедами, командир подводной лодки вскоре отказался от атаки из-за невозможности удержать лодку на большой волне. Через 15 минут «Щ-402» погрузилась на глубину 20 *м*. В 21 ч. 30 м. был слышен глухой отдаленный взрыв. В 23 ч. 35 м. лодка всплыла на перископную глубину; осмотр горизонта ничего не дал. (Дело № 2359, л. 4 об.)

Командиры подводных лодок на позициях были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 1 ч. 10 м. в Варангерфьорде — сторожевой корабль; с 2 ч. 30 м. до 2 ч. 50 м. в Варангерфьорде — миноносец и неопознанное судно; в 9 ч. 30 м. в Сверхольтхав — сторожевой корабль, предположительно, конвоировал транспорты; в 11 ч. 50 м. в Конгсфьорде — сторожевой корабль; в 19 ч. 21 м. в Варангерфьорде — сторожевой корабль. (Дело ШТ № 1165, л. 166, 167, 173, 176, 182.)

Военный Совет Северного флота приказал командиру 12-й отдельной бригады морской пехоты в соответствии с директивой командующего Карельским фронтом, два наиболее укомплектованных батальона бригады подготовить к переброске на полуостров Рыбачий, где сосредоточить их в районе горы Пограничная. Готовность батальонов к переброске устанавливалась к 0 ч. 00 м. 12 июня. После сосредоточения батальонов в районе горы Пограничная они должны были поступить в оперативное подчинение коменданта 23-го укрепленного района. (Дело ШТ № 1165, л. 168.)

Командующий Северным флотом приказал начальнику тыла Северного флота роту 17-го батальона морской пехоты, работавшую в Кандалакше, отозвать в Мурманск и с приведением в порядок отправить в военно-морскую базу Иоканка в распоряжение командира 17-го батальона. На замену этой роты в распоряжение начальника тыла к 12 июня прибудет рота из Военно-воздушных сил. (Дело ШТ № 1165, л. 181.)

По агентурным данным, из Варшавы в Тронхейм прибыла 9-я германская пехотная дивизия в составе 9600 человек. (Дело № 418, л. 31.)

БВФ. В 18 ч. 35 м. в районе Соловецких островов обнаруживался один неопознанный самолет.

Штабом флотилии было подтверждено запрещение пользоваться входным фарватером № 8 в Кандалакшском заливе. Разрешалось ходить только рекомендованным курсом по фарватеру № 9. (Дело ШТ № 1549, л. 81.)

В 0 ч. 25 м. тральщик «Т-105» при переходе с Иоканкского рейда к причалу коснулся грунта, в результате чего сломал опорный подшипник гребного вала. Тральщик вышел из строя и был отправлен для ремонта в Архангельск. (Дело № 725, л. 17; дело ШТ № 1549, л. 81 об.)

Командующий Северным флотом приказл Военному Совету Беломорской военной флотилии сформировать управление зенитного артиллерийского полка с дислокацией в военно-морской базе Иоканка, управление

76-*мм* зенитного артиллерийского дивизиона, управление 20-*мм* («Эрликон») дивизиона, две 20-*мм* батареи трехорудийного состава и одну 20-*мм* батарею четырехорудийного состава. (Приказ командующего СФ № 00308.)

Приказом командующего Беломорской военной флотилией были исключены из состава флотилии как переданные, во исполнение указаний Народного Комиссара Военно-Морского флота и приказа командующего Северным флотом № 0316, в ведение Главсевморпути корабли ледокольного отряда: ледокол «Ленин» и ледокольные пароходы «Седов» и «Сибиряков». (Приказ командующего БВФ № 0277.)

10 июля. Погода в Баренцовом море: ветер — норд-ост 5—6 баллов, море — 4 балла, видимость — 3—5 миль, сплошная низкая облачность, температура — минус 1°.

Военно-воздушные силы флота до 10 ч. 00 м. из-за плохой погоды полетов не производили. Днем два ПЕ-3 95-го авиаполка произвели воздушную разведку кораблей противника в море до Варангерфьорда. В 13 ч. 00 м. в районе Варде (ш = 71°10′, д = 31°00′) были обнаружены два миноносца, два сторожевых корабля, три транспорта курсом зюйд. (Дело ШТ № 1540, л. 99 об.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота в течение суток оповещал командиров подводных лодок «Щ-402» и «Щ-403», находившихся на позициях, об обнаруженных кораблях противника. По достоверным данным, в 21 ч. 25 м. 9 июня в районе мыса Харбакен были отмечены эскадренный миноносец, три сторожевых корабля, самолет, курсом ост; по данным радиоразведки, в 4 ч. 58 м. в Варангерфьорде — миноносец и неопознанное судно; в 6 ч. 17 м. в районе мыса Кибергнес — сторожевой корабль; в 11 ч. 52 м. в северной части Варангерфьорда — то же; по данным воздушной разведки, с 10 ч. 52 м. до 13 ч. 12 м. к зюйду от Варде — то же курсом 180°; в средней части Варангерфьорда — три транспорта в охранении двух миноносцев и двух сторожевых кораблей курсом 225°; в районе Вадсе — сторожевой корабль; между Вадсе и островом Стуре до 100 рыбачьих судов и катеров-охотников; в 15 ч. 12 м. в районе мыса Нордкин — сторожевой корабль; в 16 ч. 42 м. предполагался выход транспортов из Киркенеса курсом вест. На 19 ч. 00 м. по данным воздушной разведки в районе Вадсе — два транспорта; в районе мыса Комагнес — четыре сторожевых корабля курсом 30°; в проливе Буссе-сунн — одно неопознанное судно; в районе 10 миль к норду от Варде — два сторожевых корабля курсом 220°. (Дело ШТ № 1164, л. 192, 194, 195, 199, 201, 203, 206.)

В 18 ч. 50 м. катера МО-112, 121, 135, 136, 123 и 124 перешли к транспортам в Кольском заливе для усиления противовоздушной обороны.

В 18 ч. 00 м. английские тральщики «Брамбл» и «Сигалл» вышли на поиск подводных лодок противника в районе остров Кильдин — губа Порчниха. (Дело № 1939, л. 145.)

БВФ. В 15 ч. 40 м. в районе Шуй-острова в Онежском заливе на высоте 500 *м* курсом 135° были обнаружены два бомбардировщика противника. (Дело № 1939, л. 146.)

Госпитальные суда № 1 и 2 в сопровождении тральщика № 64 выходили из Архангельска в Кандалакшу за ранеными. (Дело № 725, л. 8.)

Фарватеры № 4 и 5 в Святоносском заливе были открыты для плавания. (Дело № 1939, л. 147.)

11 июля. Погода в Баренцовом море: ветер — норд-ост 6 баллов; море — 4 балла; видимость — 5 миль; облачность — 10 баллов; высота облаков — 300 *м*; дымка, туман; температура — плюс 2°.

Командующий 14-й армией приказал командиру 12-й отдельной бригады морской пехоты, на основании распоряжения Военного Совета Карельского фронта от 8 июня, к 24 ч. 00 м. 12 июня сосредоточить отправляемые на полуостров Рыбачий батальоны в районе Чан-ручей для посадки на плавучие средства; батальоны отправить в полном составе, обеспеченными всем необходимым для боевых действий. (Дело ШТ № 1541, л. 14.)

Начальник штаба Северного флота сообщил начальнику штаба 14-й армии, что во исполнение приказания Военного Совета Карельского фронта посадка и перевозка первого и второго батальонов 12-й отдельной бригады морской пехоты из губы Ура в бухту Озерко должна была начаться с 20 ч. 00 м. 11 июня. Перевозка должна была производиться на двадцати сторожевых катерах типа мотобота, следующих раздельно по одному, по два. Перевозке подлежало 1220 человек личного состава, два 45-*мм* орудия, шесть походных кухонь, шесть повозок, 19 лошадей, 30 т груза. Перевозку было предположено закончить к исходу дня 12 июня. Начальник штаба флота просил приказать прикрыть переход сторожевых катеров в Мотовский залив артиллерией 23-го укрепленного района. (Дело ШТ № 1165, л. 7.)

Командующий 14-й армией приказал коменданту 23-го укрепленного района высадку батальонов бригады обеспечить артиллерийским огнем, выделить проводников и транспорт для перевозки имущества батальонов в пункты сосредоточения.(Дело ШТ № 1541, л. 17.)

С 10 ч. 50 м. до 16 ч. 45 м. девять тральщиков-катеров и семь сторожевых катеров вышли из главной базы в Чан-ручей для погрузки двух батальонов 12-й отдельной бригады морской пехоты и перевозки их в бухту Озерко. В 20 ч. 00 м. сторожевые катера начали посадку людей и погрузку грузов батальонов.

Шесть катеров МО, находившихся в районе стоянки транспортов для усиления противовоздушной обороны, были отозваны в базу.

Английские тральщики «Брамбл» и «Сигалл», производившие поиск подводных лодок противника в районе остров Кильдин — губа Порчниха, в 14 ч. 35 м. возвратились в Кольский залив. (Дело № 1939, л. 148, 149; дело ШТ № 1166, л. 25.)

В 5 ч. 26 м. подводная лодка «Щ-403» в Варангерфьорде обнаружила по пеленгу 340° на дистанции 30 каб. один транспорт водоизмещением 8000 т в охранении двух тральщиков. Подводная лодка вышла в атаку на транспорт и в 5 ч. 53 м. произвела залп четырьмя торпедами с интервалом 8 сек., на дистанции 8 каб., при угле встречи 100°. Через 49 секунд после выпуска первой торпеды был слышен первый взрыв, а через 7 секунд после него — второй. После атаки лодка легла на курс отрыва от противника. Транспорт противника был поврежден. В 12 ч. 44 м. командир «Щ-403» донес по радио командующему Северным флотом об израсходовании в результате двух атак торпед в носовых аппаратах и получил приказание возвратиться в базу. (Дело ШТ № 1541, л. 6; дело № 2359, л. 6.)

Командиры подводных лодок на позициях были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 9 ч. 15 м. в ш = 70°04′, д = 30°42′ — миноносец; по достоверным данным, в 15 ч. 20 м. в районе Сюльтефьорда — транспорт, танкер и три траулера курсом вест. (Дело ШТ № 1165, л. 3, 18.)

Эскадренный миноносец «Куйбышев» стал в ремонт у Роста на шесть суток. (Дело № 1166, л. 31.)

БВФ. Ставка Верховного Главнокомандования приказала командующему войсками Архангельского военного округа направить 82-ю морскую стрелковую бригаду в распоряжение командующего Северным флотом железной дорогой, произведя ее погрузку в районе ж.-д. станции Архан-

гельск с 18 ч. 00 м. 13 июня. Темп перевозки — четыре дня, выгрузка на ж.-д. станции Мурманск.

Бригаду было приказано отправить полностью с имевшимся личным составом, вооружением, имуществом. Начальнику Главного артиллерийского управления Красной Армии было приказано недостающее бригаде оружие немедленно отправить в Мурманск. Отправляемых снабдить боеприпасами — один боекомплект, горючим — две заправки, продфуражом — на путь следования — шесть суток и, кроме того, выгрузочным запасом на 15 суток.

Командующему войсками Карельского фронта было приказано обеспечить прикрытие с воздуха и скорейшее следование бригады по железной дороге к пункту назначения в Мурманск. Организация встречи, прием, зачисление прибывающих на все виды довольствия и обеспечения — распоряжением командующего Северным флотом. (Дело ШТ № 1541, л. 22.)

В 13 ч. 15 м. один Ю-88 был обнаружен в районе военно-морской базы Иоканка на высоте 1000 *м* курсом 45°. Батареи базы и корабли безрезультатно вели артиллерийский огонь по самолету, израсходовав девять 76-*мм* снарядов, 39 45-*мм* и 100 7,62-*мм* патронов. (Дело ШТ № 1541, л. 7; дело № 1939, л. 149.)

В 11 ч. 42 м. два вражеских бомбардировщика были обнаружены в районе Соловецких островов курсом 270° на высоте 300 *м*; с 16 ч. 28 м. до 16 ч. 37 м. — один бомбардировщик в районе города Кемь на высоте 500 *м* курсом 210°; с 19 ч. 42 м. до 19 ч. 47 м. три неопознанных самолета в районе Кемь — Соловецкие острова. (Дело ШТ № 1541, 11.)

В 12 ч. 05 м. пост на мысе Конушин обнаружил выброшенную на берег мину неустановленного типа (Дело ШТ № 1541, л. 10 об.)

В 22 ч. 48 м. в районе острова Великий, ш = 66°37′, д = 33°17′8, наблюдался взрыв мины. (Дело ШТ № 1541, л. 32.)

Начальник штаба военно-морской базы Иоканка донес начальнику штаба Северного флота, что из-за ледовой обстановки траление обходного фарватера было невозможно. (Дело ШТ № 1541, л. 8.)

Сторожевые катера № 614, 615 и 616 были переданы в оперативное подчинение Архангельскому пограничному отряду. (Дело ШТ № 1541, л. 3 об.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота по телефону приказал командующему Беломорской военной флотилией всячески форсировать готовность аэродрома и истребителей в военно-морской базе Иоканка. Командующий флотилией просил командующего Северным флотом приказать командующему Военно-воздушными силами Северного флота при первой возможности перебросить самолеты в Иоканку. (Дело ШТ № 1541, л. 2.)

12 июня. Погода в Баренцовом море: ветер — норд-ост 4—7 баллов; видимость — 4—9 миль; облачность — 4—8 баллов; высота облаков — 300—1000 *м*; температура воздуха от 0 до плюс 5°. (Дело ШТ № 1166, л. 71.)

Все сторожевые катера были сняты с гидроакустического дозора для переброски личного состава 12-й отдельной бригады морской пехоты.

К 9 ч. 00 м. девять тральщиков-катеров и восемь сторожевых катеров произвели переброску первого и третьего батальонов 12-й бригады из Чан-ручей в бухту Озерко в распоряжение коменданта 23-го укрепленного района для усиления обороны полуострова Рыбачий. Всего было переброшено 1205 человек, две 45-*мм* пушки, шесть кухонь, шесть повозок, 19 лошадей, 26 *т* груза.

На переходе в Мотовском заливе и в районе высадки корабли были безрезультатно обстреляны 105-*мм* батареей противника с западного берега губы Титовка.

К 22 ч. 00 м. девять тральщиков-катеров и восемь сторожевых катеров возвратились группами в главную базу. (Дело ШТ № 1116, л. 31, 35, 46, 47; дело № 1939, л. 153.)

В 17 ч. 20 м. тральщики № 40 и 45 вышли от острова Кильдин в Иоканку с 76-*мм* зенитными пушками, личным составом и боезапасом батареи № 61. (Дело ШТ № 1116, л. 31, 42; дело 1939, л. 153.)

В 11 ч. 58 м. один ПЕ-3 вылетал на разведку моря, но в 12 ч. 17 м. из-за плохой погоды возвратился, не выполнив задачи. (Дело ШТ № 1166, л. 46.)

В 14 ч. 45 м. шесть катеров МО перешли в бухту Грязная и к мысу Мишуков для усиления противовоздушной обороны транспорта на рейде. (Дело ШТ № 1166, л. 46.)

В 18 ч. 00 м. английская подводная лодка «Тридент» вышла на позицию в район, ограниченный параллелями 70°40′ и 71°10′ и меридианами 37°48′ и 39°20′, с задачей противолодочной обороны. Английские тральщики «Леда» и «Хазард» вышли на поиск подводных лодок противника и траление к норду от острова Кильдин. (Дело ШТ № 1166, л. 29, 46 об.)

В 20 ч. 30 м. шесть Ю-88 и несколько Ме-109 произвели налет на Мурманск и с высоты 4000 *м* сбросили четыре бомбы в районе Горелой горы. Жертв и повреждений не было.

С 20 ч. 38 м. до 20 ч. 40 м. 112-й отдельный артиллерийский зенитный дивизион безрезультатно обстрелял два Ме-109, израсходовав 32 снаряда. (Дело ШТ № 1166, л. 46 об.; дело ШТ № 1541, л. 30; дело № 1939, л. 153.)

По данным радиоразведки, в 18 ч. 35 м. база подводных лодок противника в районе Харштадта репетовала приказание Вильгельмсгафена «лодкам приготовиться к операции». (Дело ШТ № 1166, л. 45.)

С 14 ч. 30 м. до 16 ч. 40 м. батарея № 191 вела огонь по узлу сопротивления противника в квадрате 0074-Т, израсходовав 17 снарядов. Была разрушена часть проволочного заграждения.

С 16 ч. 45 м. до 17 ч. 10 м. та же батарея вела огонь по вражеским укреплениям в квадрате 0070-А, израсходовав 23 снаряда; прямым попаданием был разрушен наблюдательный пост противника.

С 17 ч. 40 м. до 18 ч. 10 м. та же батарея вела огонь по скоплениям противника на дороге в квадрате 9972-Г, израсходовав десять снарядов. (Дело № 7570, л. 24.)

По агентурным данным в порт Киркенес пришли германские транспорты «Бисмарк» и «Тюйга», доставившие около 3000 солдат, автомашины, мотоциклы и лошадей. (Дело № 421, л. 69.)

По данным радиоразведки, на Киркенес базировались самолеты второй группы 26-й эскадры. (Дело ШТ № 418, л. 44.)

БВФ. С 7 ч. 00 м. до 16 ч. 40 м. речные тральщики № 48, 49, 50, 51, 52 производили траление фарватеров на реке Северная Двина. (Дело ШТ № 1541, л. 25.)

В 15 ч. 55 м. один Ю-88 появился в районе поста губы Савиха.

С 20 ч. 46 м. до 21 ч. 10 м. один Ю-88 был обнаружен в районе Соловецких островов курсом ост на высоте 3000 *м* и в 21 ч. 05 м., пользуясь низкой облачностью, на высоте 300 *м* дважды заходил и с пикирования сбросил две бомбы по 100 *кг* на поле северо-восточнее Кремля; обе бомбы не взорвались. Самолет обстрелял радиостанцию Кремль пулеметным огнем; батареи Соловецких островов вели по вражескому самолету артиллерийский и пулеметный огонь. (Дело ШТ № 1541, л. 28, 32, 33, 46, 75; дело № 1939, л. 153, 155.)

Сторожевой корабль № 28 был поставлен в ремонт в военно-морской базе Иоканка сроком на два месяца. (Дело ШТ № 1541, л. 95.)

Шесть транспортов конвоя PQ-16 закончили выгрузку. (Дело № 1939, л. 155.)

Из города Горький вышел эшелон в Исакогорку с подводной лодкой «М-121» для Северного флота. (Дело ШТ № 1541, л. 4[illegible].)

18 июня. В течение дня авиация противника произвела три налета на Мурманск.

С 14 ч. 17 м. до 14 ч. 37 м. пять Ю-87, девять Ме-109 и два Ме-110 сбросили 11 бомб в районе Северного ремонтного завода; шесть бомб упало в воду, одна бомба не взорвалась; было повреждено пустое помещение компрессорной; на посыльном судне № 75 было убито два человека и ранено 11 человек.

С 15 ч. 24 м. до 15 ч. 42 м. шесть Ю-88 и девять Ме-109 сбросили 24 бомбы над городом, из них четыре упали в залив, а 20 в расположении жилых домов. Были повреждены здания Гидрографического отдела, химического склада, были причинены сильные повреждения семи домам в городе; семь человек было убито.

С 17 ч. 43 м. до 17 ч. 55 м. шесть Ю-87, два Ю-88, четыре Ме-110 и восемь Ме-109 с высоты 5000 *м* бомбардировали транспорты в районе мыс Мишуков — селение Лавна, сбросив 15 бомб.

112 и 260-й отдельные артиллерийские зенитные дивизионы, истребительная авиация Северного флота и 14-й армии отражали налеты вражеской авиации. Было сбито три Ю-87. Израсходовано было 447 снарядов. В воздушном бою в районе озера Пяйве-явр было сбито два Ме-109. Наши потери: один «Харрикейн» был сбит, летчик спасся на парашюте; два «Харрикейн», поврежденные в бою, сели на аэродром Мурмаши. (Дело ШТ № 1166, л. 72; дело ШТ № 1541, л. 56, 58 об.; дело № 1939, л. 156.)

В 20 ч. 00 м. английские тральщики «Госсамер», «Ниджер» и «Хуссар» вышли из Кольского залива для траления фарватеров № 4 и 5 в районе военно-морской базы Иоканка. (Дело ШТ № 1166, л. 74.)

Командиры подводных лодок «Щ-402» и «Д-3» на позициях были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота, что, по данным радиоразведки, в 4 ч. 14 м. в Варангерфьорде был обнаружен миноносец противника; в 13 ч. 42 м. в Варангерфьорде — транспорты в направлении на Киркенес. (Дело ШТ № 1166, л. 49, 54.)

Воздушной разведкой в 21 ч. 48 м. в 14 милях к норду от мыса Маккаур были обнаружены две подводные лодки противника. В 21 ч. 58 м. в проливе Буссе-сунн — транспорт в 8000—10 000 *т*; в Варде у северного причала — транспорт. (Дело № 418, л. 58.)

По данным английского адмиралтейства, в 12 ч. 30 м. в районе Тронхеймфьорда были обнаружены германский линейный корабль «Тирпитц», крейсер «Адмирал Хиппер» и два эскадренных миноносца типа «Леберехт Маас». В 10 ч. 36 м. из Тромсе вышло десять десантных барж с артиллерийским грузом, курсом норд. (Дело № 419, л. 1.)

БВФ. Погода в Белом море: ветер — норд-ост 4—8 баллов; облачность — 8—10 баллов; высота облаков — 300—1000 *м*; видимость — 30—100 каб.; температура в Архангельске — плюс 5°, в Иоканке — от 0 до минус 4°. (Дело № 1939, л. 159.)

Днем один Хе-111 производил воздушную разведку южной части Горла Белого моря и Двинского залива. В 11 ч. 39 м. два бомбардировщика были обнаружены в районе города Кемь курсом 300°, на высоте 500 *м*. (Дело № 1939, л. 158.)

С 12 ч. 52 м. до 13 ч. 05 м. один Хе-111 был обнаружен в районе маяка Никодимский курсом 225°, на высоте 300 *м*; в 13 ч. 49 м. тот же самолет — в районе Козлы курсом 225°, на высоте 1000 *м*. (Дело ШТ № 1541, л. 89.)

По сообщению начальника Арктического пароходства, в 7 ч. 20 м. в районе Кармакулы (западный берег острова Новая Земля) был обнаружен неопознанный самолет, который был обстрелян и затем удалился в южном направлении. (Дело № 418, л. 58; дело ШТ № 1541, л. 87 об.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал командующему Северным флотом подыскать аэродром в районе губы Шойна для обеспечения прикрытия конвоев на восточном фарватере. (Дело ШТ № 1541, л. 67.)

14 июня. В 6 ч. 58 м. английские эскадренные миноносцы «Интрепид» и «Инглфилд» прибыли из Англии в Ваенгу. (Дело № 1939, л. 160.)

В течение дня вражеская авиация три раза бомбардировала Мурманск, транспорты в Кольском заливе и один раз Териберку.

В 11 ч. 35 м. пять Ю-88 в сопровождении шести Ме-109 с высоты 5600 *м* сбросили до 200 зажигательных и фугасных бомб в районе товарной станции Мурманск и в районе города. Налет авиации отражала зенитная артиллерия 112-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона, которая сбила один Ю-88, упавший в районе вещевого, шхиперского и продовольственного складов Главного военного порта; возник пожар складов с пшеницей и обмундированием; на товарной станции горело до семи платформ с маслом. В городе было разрушено несколько домов.

В 12 ч. 40 м. девять Ю-87, десять Ме-110, 12 Ме-109 с высоты 4600 *м* бомбардировали транспорты в районе мыс Мишуков — селение Лавна. Сброшенные бомбы упали в залив; один Ю-87 был сбит огнем 112-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона. При отражении налета вражеской авиации произошло два безрезультатных воздушных боя наших истребителей с самолетами противника.

С 17 ч. 45 м. до 19 ч. 50 м. семь Ю-87 и девять Ме-109 с высоты 5500 *м* бомбардировали Мурманск. Было сброшено около 40 бомб. Была пробита западная часть здания Управления тыла Северного флота, три бомбы взорвались на дворе. Прямым попаданием бомбы была засыпана щель минно-торпедной партии; было убито шесть человек, ранено четыре бойца. В результате налета имелись повреждения жилых домов и жертвы среди населения. Огнем 112-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона был сбит еще один Ю-87.

В 15 ч. 28 м. пять Ю-88 с заглушенными моторами на высоте 5000 *м* подошли к поселку Териберка и сбросили 18 бомб; было разрушено помещение команды Службы наблюдения и связи; убито два бойца, ранено шесть; имелись жертвы среди гражданского населения 11 человек убитыми и 41 ранеными; было разрушено много домов; затоплен мотобот. Батарея № 208 вела огонь по самолетам, израсходовав 21 снаряд. В 19 ч. 40 м. огнем 112-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона был подбит один Ю-88, производивший воздушную разведку Мурманска.

С 14 ч. 17 м. до 16 ч. 25 м. восемь СБ 2-го Гвардейского краснознаменного авиаполка производили разведку Баренцова моря и бомбардировали Варде; один СБ из-за неисправности материальной части возвратился на аэродром и в бомбовом ударе не участвовал. Было сброшено 12 ФАБ-100 и четыре ФАБ-50; были повреждены причалы; отмечены взрывы в западной части города. (Дело ШТ № 1166, л. 104, 104 об.; дело ШТ № 1541, л. 79, 112; дело № 1939, л. 160, 163, 164; дело № 7570, л. 27.)

Последние пять транспортов из конвоя PQ-16 были разгружены в среднем на 50%.

В 23 ч. 00 м. возвратились в Кольский залив три английских тральщика, выходившие на траление в Святоносском заливе; траление произвести было невозможно из-за ледовых условий. (Дело ШТ № 1166, л. 92; дело № 1939, л. 164.)

БВФ. В 8 ч. 52 м. один неопознанный самолет обнаруживался в районе военно-морской базы Иоканка курсом 90°, на высоте 100 *м*.

В районе мыса Святой Нос появлялся один Ю-88, скрывшийся курсом норд.

В 10 ч. 56 м. один неопознанный самолет появлялся в районе Соловецких островов; с 11 ч. 53 м. до 13 ч. 44 м. один Ю-88 пролетел в районе маяк Никодимский — маяк Жижгинский — Соловецкие острова на высоте 1000 *м*. В районе Соловецкие острова — маяк Жижгинский — Кемь в 18 ч. 00 м. было обнаружено восемь неопознанных самолетов, в 18 ч. 59 м. — один Ю-88 и в 19 ч. 40 м. — один бомбардировщик противника. (Дело ШТ № 1541, л. 77, 78, 84, 87.)

Под действием северо-восточных ветров закрыло льдом узкую часть Горла Белого моря в районе маяк Терско-Орловский — Поной; лед мелкобитый 10 баллов. Конвой, вышедший из Иоканки ,ожидал улучшения ледовой обстановки. Провести конвой фарватером № 6 по ледовой обстановке было невозможно. (Дело ШТ № 1541, л. 81.)

В связи с началом навигации в восточной части Баренцова моря командующий флотилией приказал сформировать временно расформированное управление Северного отряда, а управление Ледокольного отряда расформировать.

Северный отряд Беломорской военной флотилии числить в составе: управление отряда, сторожевые корабли № 18 и 19, парусно-моторные боты «Норд», «Полярник», «Нерпа», «Мурманец» и «Папанин», батареи № 24, 28, 226, 246, Хабаровский участок и четыре поста Службы наблюдения и связи (Югорский Шар — два, Маточкин Шар, остров Диксон). (Приказ командующего БВФ № 00284.)

15 июня. С 0 ч. 27 м. до 2 ч. 37 м. четыре СБ бомбардировали Варде; самолеты были обстреляны зенитной артиллерией в районе города. По агентурным данным, было уничтожено два баркаса; сто человек убито.

С 2 ч. 15 м. до 6 ч. 48 м. пять ДБ-3ф производили постановку мин в Порсангерфьорде; была поставлена минная банка из пяти мин в проливе Брей-зунд.

С 2 ч. 15 м. до 8 ч. 00 м. один ДБ-3ф производил воздушную разведку побережья и баз противника до Тромсе; бомбы были сброшены по транспорту в районе острова Ванней; результаты не наблюдались. В районе мыса Нордкап были обнаружены четыре транспорта противника курсом норд-вест. (Дело ШТ № 1166, л. 92; дело ШТ № 1541, л. 100; дело ШТ № 1167, л. 191.)

В 12 ч. 30 м. авиация противника в количестве до 70 самолетов пыталась бомбардировать Мурманск. Истребительная авиация Северного флота и 14-й армии не допустила вражеские самолеты к Мурманску; бомбы были сброшены в районе Кола — Мурмаши. (Дело ШТ № 1166, л. 106; дело № 1939, л. 165.)

В 14 ч. 38 м., по донесению 30-го отдельного артиллерийского дивизиона, в районе губы Опасова в 2 милях от берега была обнаружена вражеская подводная лодка. В 15 ч. 30 м. пост № 141 по пеленгу 89° на дистанции 60 каб. обнаружил бурун от перископа подводной лодки. В 16 ч. 47 м. в районе губа Опасова — губа Федоровка были обнаружены три подводных лодки в надводном положении. В 16 ч. 55 м. в том же районе всплыла еще одна подводная лодка. В 17 ч. 10 м. все подводные лодки погрузились и скрылись из виду. (Дело № 7570, л. 24, 24 об.)

Девять МБР-2 производили поиск подводных лодок противника. В 18 ч. 45 м. в районе мыс Териберский — губа Опасова самолеты бомбардировали подводную лодку противника в подводном положении; наблюдалось падение бомб в 15—20 *м* от лодки. Самолеты навели на подводную лодку вышедший на поиск подводных лодок противника английский эскадренный миноносец «Волантир». (Дело ШТ № 1166, л. 106; дело № 1939, л. 165.)

БВФ. Самолеты противника были обнаружены: в 2 ч. 35 м. один Ю-88 в районе ж.-д. станции Нюхча обстрелял поезд; в 8 ч. 25 м. в районе Соловецких островов — один неопознанный самолет курсом 130° на высоте 500 *м*; в 9 ч. 21 м. один Ю-88 в районе военно-морской базы Иоканка курсом 315° на высоте 4000 *м*. Батареи вели безрезультатный огонь по самолету, израсходовав 76-*мм* — 11 снарядов и 45-*мм* — четыре. В 9 ч. 26 м. наблюдался один бомбардировщик в районе Соловецких островов курсом 130° на высоте 500 *м*.

В 10 ч. 10 м. там же был обнаружен один бомбардировщик; в 18 ч. 10 м. — один бомбардировщик и в 18 ч. 44 м. — три бомбардировщика.

В 14 ч. 07 м. в районе Кеми были обнаружены 12 бомбардировщиков, в 18 ч. 16 м. — один бомбардировщик. (Дело ШТ № 1541, л. 99, 105, 108; дело № 1542, л. 13.)

В 6 ч. 30 м. восемь тральщиков-катеров с вооружением (десять «Эрликон»), боезапасом и личным составом 417-го артиллерийского зенитного дивизиона артиллерийского зенитного полка прибыли в военно-морскую базу Иоканка. (Дело ШТ № 1541, л. 105 об.; дело № 1939, л. 172.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал Военному Совету Северного флота принять все меры к окончанию строительства в Иоканке полосы взлетно-посадочной площадки № 2, пригодной для «Харрикейн» и ПЕ-3, не позднее 15 июля 1942 г. (Дело ШТ № 1541, л. 117.)

Ледовая обстановка в Белом море: от Пулонги до маяка Городецкий вдоль берега — мелко и крупнобитый лед. В районе Пулонга — мыс Долгий — полоса льда шириной 7—10 миль. Густота льдов у берега — 3—5 баллов. В районе мыс Долгий — мыс Орловский полоса льда — шириной 5—7 миль; густота — 5—9 баллов.

В районе мыс Орловский — маяк Городецкий — полоса разреженного льда 5—10 миль, густота у берега 3—5 баллов, с уплотнением до 8—10 баллов у кромки. К востоку от указанного района в Горле Белого моря и в северной части моря льда не было. (Дело № 1939, л. 167.)

16 июня. С 3 ч. 57 м. до 5 ч. 36 м. два МБР-2 во взаимодействии с английским эскадренным миноносцем «Волантир» производили безрезультатный поиск вражеских подводных лодок в районе мыс Териберский — мыс Гавриловский. (Дело ШТ № 1166, л. 123.)

С 2 ч. 36 м. до 3 ч. 25 м. один «Томагаук» производил воздушную разведку аэродрома Луостари и погоды; на аэродроме ничего не было обнаружено. (Дело ШТ № 1166, л. 123.)

С 10 ч. 00 м. до 13 ч. 26 м. два Ю-88 и три Ме-109 производили воздушную разведку Мурманского побережья и подходов к мысу Мишуков и к Мурманску.

С 15 ч. 40 м. до 15 ч. 45 м. две группы самолетов противника пытались нанести бомбовый удар по Мурманску от бухты Мотовка.

Первая группа состояла из восьми Ю-87, девяти Ю-88 и шести Ме-109, а вторая — из 20 неопознанных самолетов. Навстречу вражеским самолетам в воздух поднялись 44 истребителя Северного флота и 31 истребитель 14-й армии. Обе группы самолетов противника отвернули на вест, запросив свое командование о высылке на помощь истребителей. Часть бомб самолеты противника сбросили в горы. Воздушных боев не было.

Зенитная артиллерия Противовоздушной обороны огня по самолетам не вела. (Дело ШТ № 1166, л. 143, 144; дело № 1939, л. 170.)

С 7 ч. 00 м. до 7 ч. 25 м. батарея № 191 вела огонь по вражеской батарее в квадрате 9870-Б и по городку в квадрате 9970-В, израсходовав 30 снарядов. Был взорван склад с боеприпасами и разрушена одна большая землянка.

С 21 ч. 00 м. до 21 ч. 35 м. та же батарея вела огонь по городку противника в квадрате 9971-Г, израсходовав 13 снарядов. Предположительно был разрушен склад боеприпасов. (Дело № 7570, л. 24 об.)

Командиры подводных лодок на позициях оповещались оперативным дежурным штаба Северного флота об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 1 ч. 00 м. из Киркенеса ожидался выход транспортов на вест; в 0 ч. 38 м. к осту от Варде был обнаружен сторожевой корабль; в 1 ч. 46 м. в южной части Варангерфьорда — неопознанное судно; по данным воздушной разведки, 15 июня в 23 ч. 31 м. в Сюльтефьорде — транспорт, два сторожевых корабля, курсом 320°; в 23 ч. 35 м. в Босфьорде — транспорт, два сторожевых корабля курсом 140°; в 24 ч. 00 м. у причала Варде — транспорт; в проливе Буссе-сунн — то же; по данным радиоразведки, в Варангерфьорде — миноносец; в 12 ч. 18 м. в Варде — транспорты на вест. (Дело ШТ № 1166, л. 112, 113, 118, 121, 122, 129.)

По данным штаба Карельского фронта, противник на аэродроме Хебуктен снарядил авиабомбы отравляющим веществом. (Дело ШТ № 1166, л. 138.)

По данным английского адмиралтейства, в Тронхейме находились крейсер «Адмирал Хиппер» и два миноносца. Линейный корабль «Тирпитц» на обычном месте в Тронхейме не был обнаружен. Противолодочные боны были разведены. (Дело № 419, л. 42.)

По достоверным данным в 21 ч. 40 м. с аэродрома Кеми в Бардуфосс вылетели 16 Ю-88 30-й эскадры. (Дело ШТ 1166, л. 145.)

БВФ. В 16 ч. 34 м. пять Ю-88 атаковали военно-морскую базу Иоканка; один Ю-88 сбросил безрезультатно три бомбы на пост Святой Нос; остальные четыре самолета сбросили около 20 бомб на корабли на рейде. В результате прямого попадания двух бомб был поврежден тральщик № 65, оставшийся на плаву; он был отведен на мелкое место; шесть человек было ранено.

При отражении налетов вражеской авиации было израсходовано 62 76,2-*мм* снаряда, 215 45-*мм*, 686 20-*мм*. (Дело ШТ № 1166, л. 144; дело ШТ № 1542, л. 7.)

На огневых позициях в военно-морской базе Иоканка был установлен передислоцированный сюда 417-й артиллерийский зенитный дивизион. Два орудия зенитной батареи № 61 были доставлены и установлены на острове Витте, два других в районе губы Гремиха. (Дело № 725, л. 16; дело № 1939, л. 172.)

17 июня. В 4 ч. 43 м. три СБ и три ДБ-3ф нанесли бомбовый удар по аэродрому Луостари, сбросив с высоты 5800 *м* двенадцать ФАБ-100, шесть ФАБ-50, четыре ЗАБ-50, 168 ЗАБ-1 и шесть РРАБ-2. В результате бомбардировки уничтожены пять и повреждены четыре самолета противника, были отмечены пожары в районе капониров, командного пункта, жилых строений; результаты были сфотографированы.

В 6 ч. 17 м. три ДБ-3ф в обеспечении одного ПЕ-3 вылетали для нанесения бомбового удара по кораблям противника в Гаммерфесте, но из-за плохих метеорологических условий до цели не дошли и в районе мыса Гамвик безрезультатно атаковали тремя торпедами транспорты. Один ДБ-3ф производил воздушную разведку кораблей в фьордах Норвегии.

(Дело ШТ № 1166, л. 162, 164; дело № 1939, л. 175; дело ШТ № 1542, л. 30 об., 31.)

С 10 ч. 15 м. до 10 ч. 35 м. 18 Ю-87 и 10 Ме-110 пытались нанести удар по району Мурманска. Налет вражеской авиации был отражен 34 истребителями Северного флота и огнем зенитной артиллерии. Самолеты противника беспорядочно сбросили до 95 бомб в районе мыса Мишуков, не причинив ущерба кораблям и объектам. Истребительной авиацией и зенитной артиллерией было сбито два Ю-87, один из них в воздушном бою; один наш самолет был сбит, летчик спустился на парашюте и был поднят катером МО; один «Харрикейн», поврежденный в бою, сделал вынужденную посадку в районе колхоза «Арктика», самолет подлежал ремонту, летчик остался невредимым. (Дело ШТ № 1166, л. 164; дело ШТ № 1542, л. 24, 30 об.; дело № 1939, л. 174.)

С 23 ч. 22 м. 16 июня до 13 ч. 30 м. 17 июня на ж.-д. станцию Кола прибыли из Архангельска четыре эшелона с личным составом 82-й морской стрелковой бригады в составе четырех батальонов и управления бригады. С 7 ч. 40 м. на трех сторожевых катерах и четырех тральщиках-катерах началась перевозка батальонов бригады из Мурманска в Полярное. (Дело ШТ № 1166, л. 162; дело № 1939, л. 174.)

Командующий Северным флотом сообщил командиру 12-й отдельной бригады морской пехоты, что, на основании распоряжения командующего Карельским фронтом, 12-я бригада перебрасывалась из губы Ура на полуостров Рыбачий и поступала в подчинение коменданта 23-го укрепленного района. Бригада должна была сосредоточиться в районе горы Перелетная на стыке дорог полуостров Рыбачий — полуостров Средний. Начало переброски было назначено на 22 ч. 19 июня. (Дело ШТ № 1166, л. 150, 155.)

В 9 ч. 00 м. тральщики № 39 и 40 вышли из бухты Сеть-Наволок в военно-морскую базу Иоканка с личным составом и материальной частью 76-*мм* четырехорудийной зенитной батареи № 47. (Дело ШТ № 1166, л. 153.)

Командиры подводных лодок на позициях были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота об обнаруженных кораблях противника; по данным радиоразведки, в 0 ч. 37 м. в Варангерфьорде — сторожевой корабль; в 7 ч. 00 м. и 7 ч. 35 м. в Варангерфьорде и Танафьорде — два сторожевых корабля; в 20 ч. 00 м. в Лаксефьорде — сторожевой корабль. (Дело ШТ № 1166, л. 146, 151, 159.)

В 0 ч. 25 м. с аэродрома Кеми в Бардуфосс прибыло 16 Ю-88 30-й эскадры. (Дело № 420, л. 174.)

БВФ. С 6 ч. 42 м. до 12 ч. 10 м. два Ю-88 наблюдались в полетах над побережьем Кольского полуострова и Горлом Белого моря.

С 8 ч. 31 м. до 8 ч. 45 м. один Ю-88 был обнаружен в районе Иоканки на высоте 500 *м* курсом 180°.

В Молотовск прибыла из Горького по железной дороге подводная лодка «М-121». (Дело ШТ № 1542, л. 49.)

В 11 ч. 30 м. начальник штаба Северного флота сообщил начальникам штабов Беломорской военной флотилии и военно-морской базы Иоканка, что, по данным радиоразведки, в 9 ч. 00 м. самолет противника обнаружил в Горле Белого моря 14 наших кораблей. Начальник штаба предлагал предупредить корабли о возможном налете вражеской авиации. (Дело ШТ № 1166, л. 152.)

С 12 ч. 33 м. до 13 ч. 06 м. 11 Ю-88 атаковали на подходе к военно-морской базе Иоканка конвой, следовавший из Архангельска, и корабли на рейде, сбросив 44 бомбы; попаданий не было. Налет вражеских самолетов отражался огнем батарей и кораблей; было израсходовано: 480 76-*мм* снарядов, 12 45-*мм*; один 102-*мм*, 1105 20-*мм*, 1553 патрона

ДШК, 12577, 92-*мм* и 2713 7,62-*мм*. (Дело ШТ № 1166, л. 164; дело ШТ № 1542, л. 21, 27, 29, 46 об.)

Два ПЕ-3 95-го авиаполка вылетали на перехват самолетов противника в районе военно-морской базы Иоканка и реактивными снарядами безрезультатно атаковали один Ю-88. (Дело ШТ № 1166, л. 30 об.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал сформировать Противовоздушную оборону военно-морской базы Иоканка в следующей организации: 1) управление 186-го артиллерийского зенитного полка, 2) управление 245-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона с подчинением ему четырехорудийной 76-*мм* зенитной батареи № 946, двух четырехорудийных 76-*мм* зенитных батарей № 47 и 61, передаваемых базе из состава 4 и 6-го отдельных артиллерийских зенитных дивизионов и вновь формируемой станции СОН-2; 3) вновь формируемое управление 507-го мелкокалиберного артиллерийского зенитного дивизиона с подчинением ему четырехорудийной 45-*мм* зенитной батареи № 223 и двух четырехорудийных зенитных батарей № 814 и 815; 4) из передаваемого базе 417-го мелкокалиберного артиллерийского зенитного дивизиона (девять «Эрликон») должен был быть организован 508-й мелкокалиберный артиллерийский зенитный дивизион в составе: управления дивизиона, двух трехорудийных 20-*мм* зенитных батарей № 549 и 550; 5) вновь формируемая рота Службы воздушного наблюдения, оповещения и связи в составе трех взводов и 6) 155-я зенитно-пулеметная рота, переформируемая из взвода. (Дело ШТ № 1542, л. 43.)

С 7 ч. 00 м. тральщики № 55, 63, 64 и речные тральщики № 49, 50, 51 и 52 приступили к тралению фарватера на подходах к острову Мудьюг и реке Северная Двина. (Дело № 1939, л. 176.)

В районе губы Белушья (остров Новая Земля) был обнаружен самолет противника. (Дело ШТ № 1543, л. 15.)

18 июня. В течение дня авиация противника четыре раза бомбардировала Мурманск и транспорты в Кольском заливе. Всего в налетах участвовало 33 Ю-88, 20 Ю-87, 40 Ме-109 и 12 Ме-110.

С 11 ч. 40 м. до 12 ч. 08 м. восемь Ю-87, семь Ю-88, восемнадцать Ме-109, четыре Ме-110 на высоте 5000 *м* подошли к Мурманску; первая группа самолетов сбросила фугасные и зажигательные бомбы в центральной части города; вторая группа была отражена огнем зенитной артиллерии и истребительной авиации; огнем зенитной артиллерии был сбит один Ю-88. В результате налета имелись повреждения, возникли пожары. Сгорели здания Гидрографического отдела Северного флота, Дом культуры, почта и много других.

С 16 ч. 10 м. до 16 ч. 25 м. двенадцать Ю-87, двенадцать Ме-109 и четыре Ме-110 сбросили на порт, ж.-д. станцию и город 60 бомб. Огнем зенитной артиллерии и истребительной авиации было сбито семь Ю-87, из них пять в воздушных боях, и повреждено четыре Ю-87.

В 18 ч. 08 м. восемнадцать Ю-88, шесть Ме-109 и четыре Ме-110 с высоты 6200 *м* сбросили фугасные и зажигательные бомбы на город и порт, на мотоботы, стоявшие на обсушке у мыса Абрам, на завод Судоверфи и на береговую судоремонтную мастерскую Технического отдела Северного флота; возникли пожары; был потоплен бот Противовоздушной обороны с семью краснофлотцами; четыре мотобота сгорели.

В 20 ч. 10 м. восемь Ю-88 и четыре Ме-109 пытались прорваться к городу, но не были туда допущены.

В результате налетов вражеской авиации пожарами было уничтожено почти полгорода; выгорел жилой фонд города от улиц Профсоюзов, Челюскина, Перовской и до конца города на север.

Для прикрытия города и отражения налетов вражеской авиации Военно-воздушные силы Северного флота произвели 162 самолето-вылета. Наши потери: один И-153 был поврежден, требовал капитального

ремонта, летчик был ранен; один И-153 не вернулся на свой аэродром. (Дело ШТ № 1166, л. 199, дело № 1939, л. 178, 179, 181; дело ШТ № 1542, л. 56 об., 67 об.)

В Мурманск и Колу прибыло из Архангельска шесть эшелонов 82-й морской стрелковой бригады. На кораблях Охраны водного района главной базы были переброшены два батальона в Полярное и один батальон в губу Оленья. (Дело ШТ № 1166, л. 173; дело № 1939, л. 179.)

Военный совет Северного флота получил сообщение Народного Комиссара Военно-Морского флота, что на время операции по встрече союзного конвоя PQ-17 Северному флоту придавались из состава 28 и 29-го авиаполков главного командования 21 ПЕ-2. Переброска самолетов на аэродром Ягодник будет произведена распоряжением начальника Военно-воздушных сил Военно-Морского флота, а дальнейшее движение по указаниям командующего Военно-воздушными силами Северного флота. Решение о подчинении авиации Карельского фронта на время операции Военному Совету Северного флота было уже принято. (Дело ШТ № 1542, л. 62.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок на позициях, что, по данным радиоразведки, корабли противника были обнаружены: в 0 ч. 44 м. в северной части Laксе-фьорда — сторожевой корабль; в 11 ч. 50 м. в районе мыса Нордкин — миноносец; по данным воздушной разведки, в районе Босфьорда в 14 ч. 19 м. — транспорт в 2000 *т* водоизмещением курсом 100°. (Дело ШТ № 1166, л. 169, 175, 178.)

По данным морского министерства США, для действий на Северном фронте прибыла 38-я пехотная немецкая дивизия. В северной Финляндии насчитывалось 10—12 германских дивизий. Численность финской армии определялась в 13—14 дивизий. (Дело № 412, л. 53.)

БВФ. В 7 ч. 40 м. в районе военно-морской базы Иоканка был обнаружен один Ю-88. (Дело ШТ № 1542, л. 46.)

С 13 ч. 10 м. до 13 ч. 15 м. шесть Ю-88 бомбардировали корабли на Иоканкском рейде, сбросив 24 бомбы. Один Ю-88 обстрелял из пулеметов мыс Святой Нос. Повреждений и жертв не было. Огнем зенитной артиллерии был подбит один Ю-88. Расход боезапаса: 309 76,2-*мм* снарядов, 781 45-*мм*, 303 патрона ДШК, 2054 шт. 76,62-*мм*, 286 шт. 20-*мм*, 646 шт. 7,62-*мм*. (Дело ШТ № 1166, л. 51, 54, 57; дело ШТ № 1939, л. 179.)

С 15 ч. 35 м. до 15 ч. 40 м. один Ю-88 был обнаружен в районе военно-морская база Иоканка — мыс Черный. (Дело ШТ № 1166, 57.)

Посадочная площадка в Иоканке была закончена, а для аэродрома требовалось специальное оборудование. Начальник штаба Беломорской военной флотилии донес начальнику штаба Северного флота, что строительство постоянного аэродрома в военно-морской базе Иоканка было под угрозой невыполнения в 1942 г. К работам еще не было приступлено. Крайне необходимо было форсировать высылку в военно-морскую базу Иоканка инженеров, проекта оборудования, материалов и аэродромной роты.

Командующий Северным флотом докладывал Народному Комиссару Военно-Морского флота, что указанный им срок окончания работ по строительству аэродрома к 15 июля при всем напряжении является невыполнимым. К 1 июля будет закончена взлетно-посадочная площадка в Териберке, где могут временно работать самолеты ПЕ-3, а после этого все средства будут переброшены в Иоканку с расчетом окончить строительство аэродрома для всех типов самолетов («Харрикейн» и ПЕ-3) к 1 сентября 1942 г.

Народный Комиссар Военно-Морского флота эти сроки очередности окончания объектов утвердил. (Дело ШТ № 1542, л. 48, 57 об., 66; дело ШТ № 1166, л. 170; дело № 1939, л. 180.)

Госпитальные суда № 1 и 2 в сопровождении тральщика № 64 выходили из Архангельска в Кандалакшу за ранеными. За три рейса было доставлено 1273 раненых. (Дело № 725, л. 8.)

19 июня. С 0 ч. 30 м. до 2 ч. 30 м. три СБ вылетали для нанесения бомбового удара по Киркенесу; удар не удался; цель была закрыта облаками; самолеты сбросили бомбы в окна облаков на Варде; результатов не наблюдали.

Один ПЕ-3 имел задание произвести воздушную разведку у Киркенеса, но из-за низкой облачности задания не выполнил. С 4 ч. 05 м. до 5 ч. 45 м. два ПЕ-3 производили воздушную разведку сектора № 2 и в ш = 71°05′, д = 30°30′ обнаружили миноносец противника. Один ПЕ-3 сбросил по миноносцу две ФАБ-100 и две ФАБ-50; попаданий не наблюдалось. Другой ПЕ-3 сбросил бомбы по Варде; разрывы бомб наблюдались в восточной части города. В порту Варде был обнаружен один транспорт водоизмещением около 6000 т. (Дело ШТ № 1166, л. 186, 188; дело № 1939, л. 183.)

Самолет ПЕ-3, вылетавший в 14 ч. 54 м. на воздушную разведку сектора № 2, не вернулся на свой аэродром. (Дело ШТ № 1166, л. 203.)

В течение дня авиация противника совершала налеты на Мурманск. В 11 ч. 00 м. шесть Ме-109 с высоты 3000 *м* сбросили бомбы по городу; был поврежден один дом.

В 14 ч. 18 м. две группы самолетов произвели удар по Росте. Первая группа состояла из шести Ю-87 и пяти Ме-109, вторая из семнадцати Ю-88 и четырех Ме-109. В результате налета сгорели барак и три дома. Налет вражеской авиации отражался истребительной авиацией и зенитной артиллерией. Истребительной авиацией Северного флота были сбиты: один Ю-87, один Ю-88 и один Ме-109; зенитной артиллерией были сбиты один Ю-88 и один Ю-87; израсходовано было 230 снарядов. (Дело ШТ № 1166; л. 203; дело № 1939, л. 187.)

С 15 ч. 15 м. до 19 ч. 23 м. шесть сторожевых катеров, четыре тральщика-катера, десять катеров МО перешли из Кольского залива в Чанручей с задачей переброски 12-й отдельной бригады морской пехоты в полном составе на полуостров Рыбачий. (Дело ШТ № 1166, л. 203; дело № 1939, л. 187.)

В 20 ч. 20 м. из Кольского залива вышел в Архангельск конвой в составе ледоколов «Красин», «Монткальм», эскадренного миноносца «Куйбышев» и четырех английских тральщиков «Хазард», «Леда», «Сигалл» и «Брамбл». Эскадренный миноносец «Куйбышев» следовал до губы Панфилова и должен был возвратиться в Ваенгу. Конвой следовал Мурманским побережьем вдоль берега на удалении от него до пяти миль; от мыса Черный он должен был следовать в начальную точку фарватера № 6, далее по фарватеру и обходным фарватером. Английские тральщики должны проходить фарватер № 6 тралом «Арапезо» широким фронтом с захватом обходного фарватера не более чем одним тральщиком.

Командующий Северным флотом приказал командующему Беломорской военной флотилией в точке ш=68°10′, д=40°00′ встретить конвой двумя тральщиками и провести ледоколы за тралами обходным фарватером; в районе Поноя конвой прикрыть истребительной авиацией. (Дело ШТ № 1166, л. 167, 198, 203 об.; дело № 1939, л. 187.)

Подводная лодка «М-171», маневрируя в районе позиции в Варангерфьорде, в 12 ч. 55 м. обнаружила на дистанции 30 каб. по пеленгу 5° конвой противника в составе одного транспорта в 4000 *т* водоизмещением и трех сторожевых кораблей, шедших в Киркенес переменными курсами. Подводная лодка вышла в атаку и в 14 ч. 16 м. с дистанции 16—18 каб. произвела по транспорту залп двумя торпедами с временным интервалом в 8 секунд, при угле встречи 95° и скорости противника 8 узлов. Взрыва торпеды не было слышно. После атаки через шесть минут при осмотре

горизонта был обнаружен один сторожевой корабль. Подводная лодка преследованию не подвергалась.

В 17 ч. 48 м. подводная лодка всплыла в надводное положение и легла на курс следования в базу. В 18 ч. 13 м. командир 4-го дивизиона подводных лодок, находившийся на «М-171», донес командующему Северным флотом о потоплении транспорта двумя торпедами; ему было приказано возвращаться в базу. (Дело № 2359, л. 6; дело ШТ № 1542, л. 80; дело № 1939, л. 196.)

С 15 ч. 10 м. до 15 ч. 40 м. батарея № 191 вела огонь по укреплениям противника в квадрате 9974-А, израсходовав 14 снарядов. Был разрушен один дзот. После этого батарея противника открыла огонь по второму взводу батареи № 191; в результате был ранен один краснофлотец, двумя прямыми попаданиями была подожжена и сгорела зимняя палатка, убита лошадь.

В 17 ч. 55 м. батарея противника открыла огонь по району Маативуоно, выпустив 14 снарядов. (Дело № 7570, л. 24 об.)

БВФ. Командующий Северным флотом дал указание командующему Беломорской военной флотилией о подготовке к приему союзных конвоев. Большинство транспортов очередного конвоя пойдет в Белое море. В связи с этим Народный Комиссар Военно-Морского флота поставил перед Генеральным штабом Красной Армии вопрос о перебазировании 20 истребителей Архангельского военного округа в Поной. По обстановке предусматривалось базирование на Поной самолетов ПЕ-3. Самолеты МБР-2 49-й авиационной эскадрильи предлагалось перебазировать на остров Моржовец по примеру прошлого года с задачами воздушной разведки и противолодочной обороны входа в Белое море.

Командующий Северным флотом предлагал приступить всеми средствами немедленно к тралению входа в Белое море и устья реки Северная Двина.

Два тральщика типа «ТАМ» находились в военно-морской базе Иоканка, три готовились к выходу в распоряжение командующего флотилией. (Дело ШТ № 1166, л. 207.)

20 июня. В 1 ч. 08 м. подводная лодка «М-171» возвратилась в базу с позиции в Варангерфьорде. (Дело № 2359, л. 6 об.)

В 6 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Громкий» вышел из Кольского залива в Архангельск на ремонт. На переходе он соединился с двумя английскими эскадренными миноносцами «Интрепид» и «Гарлянд» и вместе с ними следовал в Архангельск. (Дело ШТ № 1166, л. 223.)

По данным радиоразведки, самолет противника обнаружил наш конвой, следовавший в Архангельск, и донес о нем на свой аэродром. (Дело ШТ № 1166, л. 217.)

С 0 ч. 00 м. части 12-й отдельной бригады морской пехоты на десяти катерах МО, шести сторожевых катерах и четырех тральщиках-катерах начали передислоцирование из Чан-ручей (губа Ура) на полуостров Рыбачий. (Дело ШТ № 1166, л. 213.)

Командиры подводных лодок «Д-3» и «К-21» на позициях оповещались оперативным дежурным штаба Северного флота об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 11 ч. 00 м. в южной части Варангерфьорда—тральщик; в 18 ч. 39 м., 19 ч. 15 м. и 20 ч. 06 м. в ш=70°14′ д=31°11′, в южной части Варангерфьорда — неопознанное судно; в 20 ч. 30 м. ожидался выход транспортов из Киркенеса на вест. (Дело ШТ № 1166, л. 222, 225, 226.)

В 5 ч. 20 м. в губе Ейна произошло столкновение мотоботов «МБ-4» и «Пиногорск»; мотобот «Пиногорск» затонул; мотобот «МБ-4» сел на мель. Жертв не было. (Дело ШТ № 1542, л. 109.)

На побережье полуостровов Рыбачий и Средний волной выбросило до 60 мин КБ-3. (Дело ШТ № 1542, л. 108.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал командующему Северным флотом договориться с главой английской миссии, чтобы конвой PQ-17 был направлен в Архангельск, кроме десяти транспортов, которые следовало направить в Мурманск. (Дело ШТ № 1542, л. 113.)

В 20 ч. 21 м. батарея № 221 открыла огонь по тральщику противника, выходившему из бухты Петсамо курсом норд-вест в сопровождении трех катеров-охотников, вместе с буксиром, буксировавшим баржу. После открытия батареей огня катера поставили дымовую завесу, в которой скрылись тральщик и буксир. Батарея № 221 перенесла огонь по катеру-дымзавесчику. Катера сразу же скрылись в дымовой завесе. В 20 ч. 30 м. батарея прекратила огонь, израсходовав 12 шрапнелей и шесть фугасных снарядов. (Дело № 7570, л. 25.)

По агентурным данным, в порты Киркенес и Лиинахамари прибыло пять вражеских транспортов с войсками, танкетками и автомашинами. (Дело № 421, л. 70.)

Радиоразведкой отмечен интенсивный радиообмен между радиостанциями Вильгельмсгафен, Тронхейм, Нарвик и Тромсе, а также между береговыми рациями южной и западной Норвегии. Было отмечено два случая связи их с подводными лодками, находившимися в Норвежском море. (Дело № 421, л. 15, 16.)

БВФ. Между 7 ч. 45 м. и 7 ч. 54 м. над военно-морской базой Иоканка пролетел один Ю-88. В 14 ч. 20 м. один неопознанный самолет противника пролетел в районе мыса Святой Нос. (Дело ШТ № 1542, л. 97.)

Самолеты МБР-2 были перебазированы на остров Моржовец и несли воздушную разведку Белого моря. (Дело ШТ № 1542, л. 107.)

21 июня. В 2 ч. 00 м. транспорты «Революционер» и «Аркос» под охраной трех тральщиков типа «ТАМ»: «Т-102», «Т-103» и «Т-105», передислоцируемых в Беломорскую военную флотилию, вышли из Мурманска в Архангельск. (Дело ШТ № 1166, л. 2.)

В 3 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Куйбышев» после конвоирования ледоколов возвратился в губу Ваенга. (Дело ШТ № 1167, л. 3; дело № 1939, л. 190.)

В 24 ч. 00 м. десять катеров МО возвратились из Мотовского залива в Куйбышевскую салму; шесть сторожевых катеров и четыре тральщика-катера продолжали перевозку 12-й отдельной бригады морской пехоты из губы Ура в губу Ейна. К 20 ч. 00 м. четыре батальона и управление бригады были перевезены на полуостров Рыбачий; перевозился шестой батальон. (Дело ШТ № 1939, л. 193.)

С 15 ч. 04 м. американский транспорт «Элкоу Кадет», стоявший на якоре к норду от мыса Мишуков, по неизвестной причине взорвался и разломался пополам; корма была отбуксирована к берегу, нос оставался на плаву, на якоре. Транспорт был пустой, имел балласт. Команда была спасена, погиб один человек, ранен один. (Дело ШТ № 1567, л. 10, 16; дело № 1939, л. 190, 191.)

В 21 ч. 00 м. из Кольского залива вышли в Архангельск два английских корвета «Старуорт» и «Хонисакл», имея на борту 58 человек команды с погибшего легкого крейсера «Эдинбург». (Дело ШТ № 1167, л. 14.)

С 2 ч. 50 м. до 8 ч. 00 м. в полетах над Мурманским побережьем до военно-морской базы Иоканка были отмечены один Хе-111 и два Ме-109. (Дело № 421, л. 17.)

Командиры подводных лодок «М-176», «К-21» и «Д-3» были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота что, по данным радиоразведки, в 10 ч. 16 м. в районе Варде обнаружен сторожевой корабль противника; в 23 ч. 38 м. в северной части Варангерфьорда — сторожевой корабль. (Дело ШТ № 1167, л. 6, 19.)

БВФ. В районе военно-морской базы Иоканка и в Горле Белого моря до маяка Зимнегорский стоял густой туман. (Дело № 1543, л. 8.)

В 17 ч. 30 м. четыре английских тральщика и ледокол «Монткальм» прибыли в Архангельск, ледокол «Красин» — в Молотовск. Два английских эскадренных миноносца «Интрепид» и «Гарлянд» находились у Северо-Двинского пловучего маяка. (Дело ШТ № 1543, л. 15 об.)

22 июня. Самолеты противника вели воздушную разведку Мурманска и Мотовского залива.

В 7 ч. 54 м. два Ме-109 обстреляли из пулемета сторожевой катер № 228 на переходе губа Ура — губа Ейна; повреждений не было; один боец был легко ранен. (Дело № 1939, л. 194.)

Личный состав 12-й отдельной бригады морской пехоты был полностью перевезен на полуостров Рыбачий. (Дело ШТ № 1167, л. 21; дело № 1939, л. 196.)

С 18 ч. 34 м. до 18 ч. 48 м. батарея № 221 вела огонь по пяти катерам противника, шедшим на дистанции 58 каб. курсом норд-вест. Противник закрылся дымовой завесой. В результате обстрела один вражеский катер был поврежден, взят на буксир другими катерами и подведен к берегу. В 21 ч. 07 м. катера скрылись по пеленгу 255° на дистанции 160 каб. курсом вест. Батарея № 221 всего израсходовала 81 фугасный снаряд.

С 18 ч. 40 м. до 18 ч. 59 м. батарея противника с мыса Ристиниеми и катера безрезультатно обстреливали батарею № 221, выпустив по ней 146 снарядов. (Дело № 1939, л. 196, 197; дело № 7570, л. 25.)

С 9 ч. 30 м. до 9 ч. 50 м. батарея № 191 вела огонь по скоплениям противника в квадрате 0365-Г и 0366-В, израсходовав 21 снаряд. В результате обстрела была уничтожена одна автомашина. (Дело № 7570, л. 25.)

С 18 ч. 50 м. до 18 ч. 52 м. батарея № 988 и 37-*мм* батарея на мысе Вайтолахти безрезультатно обстреляли один Ю-88, израсходовав 77 снарядов. (Дело ШТ № 1167, л. 48 об.)

Командующий Северным флотом сообщил начальнику Главного Морского штаба, что, по договоренности с главой английской миссии, восемь транспортов из состава конвоя PQ-17 прибудут в Мурманск, остальные 27 — в Белое море. (Дело ШТ № 1167, л. 32.)

Командиры подводных лодок «М-176», «К-21», «Д-3» были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота, что, по данным радиоразведки, в 8 ч. 52 м. в северной части Варангерфьорда был обнаружен миноносец противника; в 16 ч. 41 м. в районе Варде — сторожевой корабль. (Дело ШТ № 1167, л. 20, 31.)

Аварийно-спасательный отдел Северного флота закончил подъем парохода «Субботник» у каботажной пристани в Мурманске. (Дело № 749, л. 22 об.)

На перешейке полуостровов Рыбачий и Средний было разоружено пять мин, из них четыре КБ-3; две годны к дальнейшему использованию; одна — финская контактного действия, якорная, годная к постановке с подводных лодок. (Дело ШТ № 1543, л. 112.)

БВФ. В 17 ч. 45 м. в районе Поноя наблюдался один Ю-88 курсом 0° на высоте 6000 *м*. (Дело ШТ № 1543, л. 45.)

Сторожевой катер № 519 в районе ш=68°35′, д=39°10′ уничтожил плавающие мины. (Дело № 1939, л. 194.)

В Архангельск прибыли из Полярного английские эскадренные миноносцы «Интрепид» и «Гарлянд». (Дело № 1939, л. 195.)

23 июня. В ночь на 23 июня самолеты противника двумя группами общим числом восемь Ю-87, двенадцать Ме-109 и два Ме-110 пытались нанести удар по Мурманску. С 23 ч. 06 м. 22 июня до 0 ч. 10 м. 23 июня

двенадцать «Харрикейн» и четыре И-16 вылетали для встречи двух групп вражеских самолетов на подходах к Мурманску. Первая группа самолетов противника в составе восьми Ю-87 и восьми Ме-109 отвернула на Мурмаши и бомб не сбросила. Со второй группой в составе четырех Ме-109 и двух Ме-110 шесть «Харрикейн» вели безрезультатный воздушный бой. Один наш летчик был ранен. (Дело ШТ № 1167, л. 37; дело № 1939, л. 198.)

С 0 ч. 23 м. до 1 ч. 40 м. пять СБ вылетали для нанесения бомбового удара по вражескому конвою, обнаруженному в 21 ч. 18 м. 22 июня самолетом ПЕ-3 у Варде. Самолеты из-за тумана до цели не дошли и возвратились на аэродром с бомбами. (Дело ШТ № 1167, л. 37.)

В течение дня авиация противника произвела три налета на Мурманск.

В 9 ч. 14 м. девять Ю-88, девять Ме-109 и четыре Хе-113 с высоты 4600 *м* пытались нанести удар по городу, но были отогнаны нашей зенитной артиллерией и истребительной авиацией. С 9 ч. 07 м. до 9 ч. 55 м. на перехват вражеских самолетов вылетали 27 истребителей Северного флота. В нескольких воздушных боях было сбито три Ме-109; наши потери — один «Харрикейн», летчик погиб.

В 11 ч. 44 м. четырнадцать Ю-88, девять Ме-109 и шесть Ме-110 с высоты 6400 *м* вновь пытались прорваться к городу. Налет вражеских самолетов отражали зенитная артиллерия и истребительная авиация, совершившая 23 самолето-вылета. На город было сброшено 66 фугасных и зажигательных бомб и три мины по пеленгу 5° в дистанции 15—20 каб. от мыса Халдеев. Возникшие пожары угрожали заводу «Мурманрыба»; принятыми мерами пожар был прекращен; сгорели три склада завода.

Для траления района, куда противником были сброшены мины, в 15 ч. 40 м. были направлены три английских тральщика и четыре тральщика-катера. Район мыс Мишуков — Мурманск для плавания был закрыт.

В третьем налете вражеской авиации в 16 ч. 12 м. участвовали восемь Ю-88, шесть Ю-87, двенадцать Ме-109; из них шесть Ю-87 с высоты 4500 *м* сбросили по Рыбному порту, полотну железной дороги и зданию гостиницы «Арктика» 36 фугасных бомб; имелись жертвы.

Налет самолетов противника с 16 ч. 10 м. до 17 ч. 00 м. отражали 40 истребителей Северного флота. В воздушном бою сбито два Ю-88; наши потери — один И-16, летчик погиб.

На отражение налета вражеской авиации зенитной артиллерией было израсходовано 342 снаряда. (Дело ШТ № 1167, л. 43, 43 об., 48; дело № 1939, л. 198, 199; дело ШТ № 1543, л. 64.)

С 11 ч. 20 м. до 11 ч. 36 м. два СБ и с 15 ч. 00 м. до 15 ч. 50 м. один СБ вылетали на воздушную разведку, но вернулись из-за плохой погоды, не выполнив задания. (Дело ШТ № 1167, л. 48.)

С 21 ч. 10 м. 22 июня до 13 ч. 17 м. 23 июня четыре сторожевых катера перевозили грузы 12-й отдельной бригады морской пехоты из Чанручей (губа Ура) в губу Ейна. (Дело ШТ № 1167, л. 48 об.)

Два катера МО конвоировали транспорт «Красин», перевозивший бойцов и грузы 82-й морской стрелковой бригады из Мурманска на мыс Сеть-Наволок. (Дело № 1939, л. 199.)

Тральщик № 43 по окончании перевозки грузов 82-й морской стрелковой бригады на мыс Сеть-Наволок в 2 ч. 40 м. возвратился в губу Тюва. (Дело ШТ № 1167, л. 37.)

После перевозки дислокация 82-й морской стрелковой бригады была следующая: первый батальон — губа Оленья, второй батальон — Полярное, третий — Сеть-Наволок, четвертый — Полярное, артиллерийский дивизион 76-*мм*, мелкокалиберные дивизионы 120-*мм* и 50-*мм*, батальон связи, рота автоматчиков, рота противотанковых ружей, рота разведки, комендантский взвод, медсанрота, взвод противовоздушной обороны — губа Оленья, рота автоподвоза — Полярное; всего 5000 человек и 704 ло-

шади. 82-я морская стрелковая бригада входила в Северный флот только в оперативном отношении. (Дело ШТ № 1167, л. 48 об.; дело № 1939, л. 202; дело ШТ № 1543, л. 81.)

Вступил в действие пост наблюдения и связи № 121 на острове Большой Олений (Кольский залив). Открыт был рейдовый пост службы наблюдения и связи № 115 в губе Цып-Наволок. (Дело № 1939, л. 197, 202.)

Подводная лодка «К-21», находясь на позиции в районе Варде, в 23 ч. 01 м. при отходе от берега в море на зарядку на глубине 20 *м* коснулась правым бортом минрепа. Командир подводной лодки, полагая наличие здесь мин заграждения, в последующие дни изменил место подхода к берегу. (Дело № 2359, л. 9.)

Командиры подводных лодок «К-21», «Д-3» и «М-176» в 1 ч. 59 м. были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота, что по достоверным данным, в 20 ч. 35 м. 22 июня неопознанный транспорт, три тральщика, два сторожевых корабля, четыре катера-охотника следовали в районе Сюльтефьорда курсом ост. В 8 ч. 45 м. командиры подводных лодок были оповещены, что, по данным радиоразведки, в 8 ч. 10 м. в северной части Варангерфьорда был обнаружен миноносец противника, а в 22 ч. 15 м. транспорты под охраной миноносцев в Варангерфьорде курсом на Киркенес. (Дело ШТ № 1166, л. 34, 36, 53.)

По агентурным данным 14-й армии, немцы готовили большое наступление. В район южнее Киркенеса были перевезены болезнетворные бактерии. (Дело ШТ № 1543, л. 144.)

БВФ. В 5 ч. 00 м. тральщики «Т-102», «Т-103» и «Т-104» прибыли в Архангельск.

В 9 ч. 00 м. английские корветы «Хонисакл» и «Старуорт» прибыли в Молотовск из Кольского залива. (Дело ШТ № 1543. л. 59.)

Командир военно-морской базы Иоканка доложил Военному Совету Беломорской военной флотилии, что для нормального обеспечения линии дозора № 6 ему требовалось пять сторожевых кораблей, дозора № 7 — три сторожевых катера, дозоров № 1 и 2 — пять сторожевых кораблей, всего 13 боевых единиц. Имелось в строю: четыре корабля 3-го дивизиона сторожевых кораблей, пять катеров 4-го дивизиона, всего девять единиц. Сторожевой корабль № 30, катера «МО-251» и «МО-252» выполняли задачи по конвоированию и противолодочной обороне, для сторожевого корабля № 78 необходим был док, сторожевые катера № 501, 502, 508 и 510 находились в ремонте. 1-й дивизион тральщиков занят был тралением, сторожевой катер № 504 не имел рации, занят был рыбной ловлей. Командир военно-морской базы Иоканка просил для пополнения четыре сторожевых корабля или снять с базы дозоры № 1 и 2. (Дело ШТ № 1543, л. 60.)

Из города Горький в Молотовск прибыла на транспортере подводная лодка «М-122». (Дело № 1939, л. 201.)

24 июня. В течение дня авиация противника произвела четыре налета на Мурманск и корабли в Кольском заливе.

В 7 ч. 58 м. семь Ю-88, пять Ме-110, десять Ме-109 пытались подойти к Мурманску, но были отогнаны истребительной авиацией Северного флота.

С 8 ч. 58 м. до 9 ч. 05 м. пять Ю-88, пять Ме-110 и девять Ме-109 произвели налет на корабли в Кольском заливе, сбросив бомбы в районе мыса Мишуков. В результате прямого попадания бомбы затонул стоявший на якоре английский тральщик «Госсамер» и мотобот «ГО-12». Налет вражеских самолетов отражался зенитной артиллерией и истребительной авиацией. Зенитной артиллерией было сбито два Ю-88. На тральщике «Госсамер» погибло 28 человек, было ранено 12 человек. При отражении налета самолетов было израсходовано 620 снарядов.

В 15 ч. 11 м. 13 Ю-88 и 18 Ме-109 с высоты 5400 *м* сбросили большое количество фугасных и зажигательных бомб в районе военного и торгового портов и железнодорожной станции; было вызвано несколько пожаров, которые были ликвидированы; сгорели два дома на бывшей территории Управления тыла Северного флота, товарная станция, жилые дома; имелись жертвы. Огнем зенитной артиллерии было сбито два Ю-88.

В 18 ч. 00 м. восемь Ю-88, семь Ю-87, три Ме-110 и семь Ме-109 пытались нанести удар по кораблям и транспортам в Кольском заливе. Огнем зенитной артиллерии и истребительной авиацией вражеские самолеты к объектам атаки не были допущены. Прорвавшиеся одиночные самолеты сбросили бомбы на зенитную батарею в районе Росты, не причинив ущерба; несколько бомб упало в горы и в залив. Воздушной волной был поврежден электрокабель завода Главсевморпути.

За день произошло три воздушных боя, в результате которых имелись подбитые самолеты противника. Один «Томагаук» загорелся в воздухе и произвел посадку на свой аэродром. (Дело ШТ № 1167, л. 61, 71; дело ШТ № 1543, л. 93, 101; дело № 1939, л. 203, 204.)

С 18 ч. 30 м. до 21 ч. 08 м. четыре СБ вылетали для бомбового удара по вражеским транспортам в районе Варде; было сброшено 24 ФАБ-100; отмечались разрывы бомб в районе крепости. (Дело ШТ № 1167, л. 71 об., 80; дело № 1939, л. 206.)

Три английских тральщика производили траление района мыс Мишуков—Мурманск; мин не было обнаружено. Один катер МО производил бомбометание в том же районе для взрывания мин. Мины взрывом также не были обнаружены. (Дело ШТ № 1167, л. 71 об.)

В 11 ч. 30 м. батарея № 221 по пеленгу 283° на дистанции 200 каб. обнаружила два вражеских транспорта и два сторожевых катера. В 12 ч. 55 м. эти корабли подошли на дистанцию 120 каб., прижались к берегу и застопорили машины, а через несколько часов скрылись в дымке. (Дело № 1337, л. 4.)

Отдельная пулеметная рота Мурманского укрепленного района была передислоцирована из Полярного в Териберку в состав 30-го отдельного артиллерийского дивизиона.

Одна стрелковая рота была передислоцирована с мыса Сеть-Наволок на остров Кильдин. (Дело № 1337, л. 4 об.)

С 15 ч. 00 м. производилось совместное командно-штабное учение Северного флота, 23-го укрепленного района и 14-й армии на тему: «Отражение высадки десанта на полуострова Средний и Рыбачий». (Дело № 1939, л. 204.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок на позициях, что, по данным радиоразведки, в 12 ч. 54 м. миноносец противника был обнаружен в районе Варде, а в 15 ч. 50 м. в районе Сюльтефьорд. По достоверным данным, в 16 ч. 30 м. в районе мыса Харбакен появились два транспорта и четыре тральщика курсом вест. (Дело ШТ № 1167, л. 63, 64, 65.)

БВФ. Самолеты противника производили воздушную разведку в районах острова Великий, Соловецких островов, Иоканки. Два английских тральщика, пять речных тральщиков и шесть тральщиков-катеров произвели траление на Северо-Двинском рейде, на фарватерах и рейдах реки Северная Двина.

Три тральщика продолжали траление фарватера № 6 на участке маяк Городецкий — маяк Сосновецкий. (Дело № 1939. л. 204.))

В 16 ч. 10 м. пять И-153 были перебазированы из Ваенги в Иоканку; пятый самолет при посадке повредил себе плоскость, задев на площадке за самолет, которому, в свою очередь, незначительно повредил хвостовое оперение. (Дело ШТ № 1543, л. 98; дело № 1939, л. 205.)

Во исполнение приказа Народного Комиссара Обороны и Народного Комиссара Военно-Морского флота от 22 июня 1942 г. 104-я истребительная авиационная дивизия Архангельского дивизионного района противовоздушной обороны была передана в оперативное подчинение Военному Совету Беломорской военной флотилии.

По приказу командующего флотилией, основной задачей 104-й истребительной авиационной дивизии было прикрытие с воздуха движения союзных конвоев в Белом море. В связи с этим командующий флотилией приказал: 1) С аэродромов Архангельского аэроузла надежно прикрывать патрулированием пункт сбора и формирования конвоев в районе острова Мудьюг и движение конвоя на участке Архангельск — маяк Зимнегорский, повысив готовность истребителей на земле, особенно во время сбора и формирования конвоя. 2) Передислоцировать на аэродром Поной максимально возможное количество самолетов «Харрикейн» 1-й авиаэскадрильи 729-го истребительного авиаполка с полным материальным обеспечением для бесперебойной работы их по выполнению боевых задач прикрытия с воздуха союзных конвоев. 3) Командиру Понойской группы истребительной авиации поступить в оперативное подчинение коменданту Беломорского укрепленного сектора. 4) Коменданту Беломорского укрепленного сектора прикрывать с воздуха движение союзных конвоев на участке Пулонга — маяк Городецкий. (Приказ командующего БВФ № 00305; дело ШТ № 1543, л. 89.)

В 14 ч. 51 м. шесть «Харрикейн» 104-й истребительной авиации и два И-153 перебазировались из Архангельска в Поной. Пятнадцать ПЕ-2 перебазировались из Тихвина в Ягодник, пять И-16 из Обозерской в Ягодник. (Дело ШТ № 1543, л. 104, 104 об.; дело № 1939, л. 205.)

Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-Морского флота от 17 июня 1942 г. № 00208 командующий Беломорской военной флотилией приказал сформировать в военно-морской базе Иоканка 186-й артиллерийский зенитный полк в составе: управление полка, 245-й отдельный артиллерийский зенитный дивизион (76-*мм* зенитные батареи № 47, 61 и 946), 507-й мелкокалиберный артиллерийский зенитный дивизион (45-*мм* зенитные батареи № 223, 814 и 815), 508-й мелкокалиберный артиллерийский зенитный дивизион (120-*мм* зенитные батареи № 548, 549 и 550), 475-я рота Службы воздушного наблюдения, оповещения и связи и 135-я пулеметная рота. Формирование полка закончить к 1 июля 1942 г. (Приказ командующего БВФ № 00307.)

25 июня. В 5 ч. 50 м. три ДБ-3ф вылетали для бомбардировки Тромсе; самолеты из-за плохих метеорологических условий до цели не дошли и бомбардировали запасную цель — порт Варде, сбросив 24 ФАБ-100. (Дело ШТ № 1167, л. 80; дело № 1939, л. 206; дело ШТ № 1543, л. 132 об.)

В 9 ч. 12 м. семь Ю-88, десять Ме-110 и пять Ме-109 бомбардировали аэродром Тулома, сбросив 400 ЗАБ, из которых до 200 не взорвались. (Дело № 1939, л. 206.)

В течение дня авиация противника дважды налетала на Мурманск.

В 9 ч. 06 м. пятнадцать Ю-88 в двух группах и четыре Ме-109 пытались прорваться в Мурманск, но огнем зенитной артиллерии и истребительной авиацией были отогнаны и ушли в направлении Кола — Мурмаши, где сбрасывали бомбы и вели бой с истребительной авиацией 14-й армии.

В 10 ч. 27 м. семь Ю-87, десять Ме-109 и Ме-110 бомбардировали с пикированием Росту. 12 бомб упало в районе завода Главного управления Северного морского пути и поселка Роста. Были повреждены цех № 11, гараж, четыре автомашины и жилой дом; три человека было ранено. Налет вражеских самолетов отражался истребительной авиацией и

зенитной артиллерией. (Дело ШТ № 1167, л. 115; дело ШТ № 1543, л. 123, 132 об.; дело № 1939, л. 206.)

В 17 ч. 40 м. два Ю-88, имевшие на плоскостях красные звезды, бомбардировали посадочную площадку в губе Ура. (Дело № 1939, л. 209.)

Восемь Ю-88, десять Ме-110 и шесть Ме-109 безрезультатно бомбардировали аэродром 14-й армии Мурмаши. (Дело ШТ № 1543, л. 132 об.)

Один ПЕ-3 95-го авиаполка нанес бомбовый удар по Варде, сбросив две РРАБ-3 с ЗАБ; в южной части города наблюдался пожар. Два ПЕ-3 произвели фоторазведку порта Варде.

Четыре МБР-2 и три ЧЕ-2 вылетали на поиск подводных лодок противника на подходах к Кольскому заливу. Два ЧЕ-2 при посадке скапотировали и затонули; экипажи были спасены.

Четырнадцать ПЕ-2 и три ПЕ-3 перелетели из Архангельска в Ваенгу. (Дело ШТ № 1167, л. 132 об.; дело № 1939, л. 206, 207.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок на позициях об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 15 ч. 20 м. и в 20 ч. 21 м. в Варангерфьорде — сторожевой корабль; по данным воздушной разведки, в 20 ч. 50 м. в Сюльтефьорде стоял на якоре транспорт в 5000 т водоизмещением. (Дело ШТ № 1167, л. 88, 92, 95.)

12-я отдельная бригада морской пехоты приказом командующего Карельским фронтом была переброшена на полуострова Средний и Рыбачий с задачей противодесантной обороны. 82-я морская стрелковая бригада, прибывшая в состав сухопутной обороны главной базы Северного флота, на основании телеграфного распоряжения командующего Карельским фронтом, должна была быть переброшена к исходу 28 июня в оперативный резерв 14-й армии в губу Ура.

Командующий Северным флотом просил Народного Комиссара Военно-Морского флота или передать обе бригады в состав 14-й армии или оставить в составе Северного флота хотя бы одну бригаду, дав возможность Северному флоту распоряжаться ею в целях непосредственной обороны базы, строительства рубежей и т. д. В настоящее время Северный флот занимался только снабжением и комплектованием, а бригады использовались армией. (Дело ШТ № 1167, л. 97.)

В целях обеспечения конвоя противолодочной обороной на подходах к Горлу Белого моря сторожевые корабли «Смерч», «Гроза» и два катера МО в 12 ч. 00 м. вошли в оперативное подчинение командира военно-морской базы Иоканка. (Дело ШТ № 1167, л. 58, 84.)

БВФ. В 8 ч. 50 м. самолет противника пролетел над военно-морской базой Иоканка на высоте 5700 *м*; батареи базы вели огонь по самолету, израсходовав девять снарядов. (Дело ШТ № 1544, л. 2.)

Дислокация приданной командующему Беломорской военной флотилией авиации 104-й истребительной авиадивизии Архангельского дивизионного района Противовоздушной обороны была следующая: «Томагаук» на Ягоднике — 11, на Обозерской — два; «Харрикейн» на Кегострове — 15, в Вастково — десять, на Обозерской — три, в Чубало-Наволок (остров в устье реки Северная Двина) — 5, в Поное — 6. (Дело № 1939, л. 207, 208.)

Из города Горький прибыла в Молотовск на транспортере подводная лодка «М-119». (Дело ШТ № 1543, л. 137.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал мобилизовать к 15 июля транспорт «Софья Перовская» с использованием его для прокладки кабеля в Горле Белого моря. (Дело ШТ № 1543, л. 148.)

Подводная лодка противника в 30 милях от бухты Кармакулы (остров Новая Земля) безрезультатно атаковала артиллерией дрифтербот «Исследователь». (Дело № 1939, л. 223.)

26 июня. Одиночные самолеты противника вели воздушную разведку моря вдоль Мурманского побережья. Было обнаружено всего шесть самолетов, из них один Ю-88, два До-18 и три Хе-111. (Дело ШТ № 1167, л. 118.)

С 0 ч. 25 м. до 2 ч. 20 м. пять ДБ-3 вылетали для нанесения бомбового удара по аэродрому Банак, но из-за плохих метеорологических условий вернулись с бомбами. (Дело ШТ № 1167, л. 99.)

Из главной базы вышли в море для прикрытия союзных конвоев подводные лодки: «К-22» — в район 90 миль к норду от острова Фулей; «К-2» — в Лоппское море; «Щ-403» — в район 90 миль к норду от мыса Нордкап; «Сивулф» (английская) — в район 150 миль к норду от острова Фулей. (Дело № 1939, л. 209.)

В 15 ч. 43 м. тральщики № 40 и 43 производили перевозку материальной части зенитной батареи № 585 из губы Сайда в Мурманск.

В 18 ч. 40 м. шесть сторожевых катеров вышли из базы в Мурманск для приемки и перевозки артиллерии и конского состава 12-й отдельной бригады морской пехоты на полуостров Рыбачий. (Дело ШТ № 1167, л. 118.)

Командующий Карельским фронтом приказал командующему Северным флотом сосредоточить 82-ю морскую стрелковую бригаду к исходу дня 28 июня 1942 г. поротно в губу Ура. Просьбу командующего Северным флотом о перенесении срока передислоцирования бригады на 30 июня, так как в связи с выходом из Мурманска 27 июня конвоя большинство средств Северного флота будет занято его обеспечением, командующий фронтом оставил без внимания . (Дело ШТ № 1167, л. 98; дело ШТ № 1544, л. 21.)

В 3 ч. 18 м. батарея № 221 по пеленгу 276° на дистанции 100 каб. обнаружила вражеский тральщик и три сторожевых катера, шедшие курсом ост. В 3 ч. 25 м. батарея открыла огонь по тральщику с дистанции 58 каб. Сторожевые катера начали ставить дымовую завесу, за которой тральщик скрылся. Батарея перенесла огонь по головному катеру, который тоже ушел за дымовую завесу.

В 3 ч. 27 м. батарея противника с мыса Ристиниеми открыла огонь по батарее № 221, выпустив по ней семь снарядов. Повреждений и жертв не было. В 3 ч. 46 м. батарея № 221 прекратила огонь, израсходовав всего 22 снаряда.

С 17 ч. 00 м. до 17 ч. 50 м. батарея № 191 вела огонь по огневым точкам противника, израсходовав 14 снарядов. (Дело № 1337, л. 4 об.)

В 21 ч. 15 м. начальник штаба 23-го укрепленного района донес начальнику штаба 14-й армии, что вдоль норвежских берегов к бухте Петсамо двигалось четыре больших транспорта без охранения, и просил выслать авиацию. В 21 ч. 30 м. он же донес, что два транспорта и два сторожевых катера противника в 21 ч. 00 м. были обнаружены в районе Пеура-вуоно курсом на Петсамо. (Дело ШТ № 1544, л. 22, 23.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок «М-176», «К-21», «К-22», «К-2, «Д-3», находившихся на позициях, а также командиров бригады подводных лодок, Отдельного дивизиона миноносцев и оперативного дежурного штаба Военно-воздушных сил флота, что, по данным радиоразведки, в 15 ч. 29 м. был отмечен в Порсангерфьорде сторожевой корабль противника; в 18 ч. 00 м. в районе Варде курсом на Киркенес — транспорты; в 20 ч. 58 м. по пеленгу 245° на дистанции 190 каб. от мыса Пуммакн — два транспорта и два сторожевых катера курсом зюйд-ост. (Дело ШТ № 1167, л. 108, 111, 114.)

БВФ. Шесть ДБ-3ф Отдельной морской авиагруппы производили перелет Москва — Архангельск. В 12 ч. 15 м. четыре ДБ-3ф произвели посадку на аэродроме Обозерская; один самолет скапотировал; в 15 ч. 40 м.

пятый самолет произвел посадку на станции Фоминская; самолет был поломан; шестой самолет не прилетел; велись его поиски. (Дело № 1939, л. 211, 212.)

В 13 ч. 15 м. командующий Северным флотом приказал командующему Военно-воздушными силами Северного флота в исполнение указаний Народного Комиссара Военно-Морского флота для обеспечения конвоев перебазировать в Иоканку теперь же пять И-153 и И-156; самолеты И-153 оборудовать подвесными бачками. (Дело ШТ № 1167, л. 102.)

Военный Совет Северного флота донес Народному Комиссару Военно-Морского флота, что на взлетно-посадочной площадке Иоканки нельзя было вместить больше десяти самолетов, а потому просил до расширения площадки ограничиться этим количеством. (Дело ШТ № 1167, л. 103.)

В 22 ч. 00 м. союзный конвой QP-13 в составе шести советских и шести английских транспортов, в охранении английских кораблей: двух эскадренных миноносцев, шести тральщиков, двух корветов и корабля противовоздушной обороны и наших двух сторожевых кораблей и двух тральщиков начал движение из Двинского залива в Баренцово море.

В районе сбора конвоя у острова Мудьюг с 15 ч. 30 м. истребители Северного флота несли барраж.

С 15 ч. 40 м. до 20 ч. 05 м. три МБР-2 вели поиск подводных лодок противника в Двинском заливе и в Горле Белого моря.

Четыре английских тральщика производили траление подходного фарватера в районе маяков Северо-Двинский — Зимнегорский. Тральщики № 31, 37 и 62 продолжали траление фарватера № 6 для обеспечения вывода конвоя. (Дело ШТ № 1544, л. 14 об. 15; дело № 1939, л. 211.)

С 13 ч. 33 м. до 14 ч. 45 м. один Хе-111 пролетел в районе Соловецкие острова — маяк Жижгинский — губа Унская — Онега — Нюхча и скрылся курсом 270°.

В 16 ч. 48 м. один Хе-111 был обнаружен в районе Сюзьмы курсом 360°. (Дело ШТ № 1544, л. 14.)

27 июня. В 21 ч. 00 м. из Кольского залива вышел союзный конвой QP-13 в составе двадцати одного английского транспорта и двух советских, под эскортом английских кораблей: трех эскадренных миноносцев «Инглфилд», «Ашанти» и «Волантир», двух корветов «Хайдерабат» и «Розарио»; двух траулеров «Леди Маделен» и «Сент-Элстен»; двух тральщиков «Ниджер» и «Хуссар»; подводной лодки «Тридент» (до меридиана 23°) и наших эскадренных миноносцев «Грозный», «Гремящий» «Куйбышев» (до меридиана 30°). (Дело № 1939, л. 213, 215; дело ШТ № 1167, л. 158.)

С 12 ч. 33 м. до 18 ч. 11 м. четыре катера МО производили поиск подводной лодки противника на Кильдинском плесе; лодка не была обнаружена.

С 6 ч. 17 м. до 15 ч. 30 м. тральщики № 36 и 39 произвели контрольное траление фарватера № 2; мин не было обнаружено. (Дело № 1939, л. 215.)

В 20 ч. 20 м. два Ме-109 обстреляли дорогу в районе губа Кулонга — мыс Мишуков. (Дело ШТ № 1167, л. 160.)

В 22 ч. 47 м. тральщик № 40 прибыл в Мурманск из губы Сайда с материальной частью зенитной батареи № 585. (Дело ШТ № 1167, л. 124.)

С 4 ч. 00 м. шесть сторожевых катеров № 211, 216, 218, 225, 228, 221 и два мотобота производили перевозку артиллерии 12-й отдельной бригады морской пехоты из Мурманска в бухту Озерко и губу Ейна. На каждом мотоботе и катере перевозилась одна 45-*мм* пушка с боезапасом; на сторожевом катере № 211 — две 76-*мм* пушки. На сторожевом катере

№ 221 из губы Оленья в губу Ейна было перевезено 16 лошадей. (Дело ШТ № 1167, л. 123, 124.)

Командующий Северным флотом получил распоряжение Народного Комиссара Военно-Морского флота 82-ю морскую стрелковую бригаду никуда не давать, оставив ее для непосредственной обороны главной базы Полярное. (Дело ШТ № 1167, л. 122.)

В 4 ч. 50 м. батарея № 221 открыла огонь на дистанции 70 каб. по четырем вражеским сторожевым катерам, пытавшимся прорваться в бухту Петсамо. Сторожевые катера стали ставить дымовую завесу, укрываясь за ней. Один катер получил прямое попадание и затонул. Батарея № 221 израсходовала 36 осколочных и 11 фугасных снарядов, прекратив огонь в 5 ч. 03 м.

В 4 ч. 52 м. батарея противника с мыса Ристиниеми открыла огонь по батарее № 221, выпустив безрезультатно 165 снарядов.

С 5 ч. 17 м. до 5 ч. 20 м. батарея № 221 вела огонь по обстреливавшей ее вражеской батарее. Наблюдалось попадание в склад с боезапасом, который загорелся. (Дело № 1337, л. 4 об.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок на позициях, что, по достоверным данным, в 9 ч. 00 м. два транспорта водоизмещением 3000—5000 *т* и три сторожевых катера находились в районе Персфьорда. По данным радиоразведки, в 9 ч. 35 м. в районе мыса Харбакен — миноносец противника; в 11 ч. 10 м. в южной части Варангерфьорда — неопознанное судно. (Дело ШТ № 1176, л. 126, 131.)

В 23 ч. 00 м. вышел из Исландии союзный конвой PQ-17 в составе 34 союзных и двух советских транспортов, эскортируемых шестью эскадренными миноносцами, четырьмя корветами, четырьмя траулерами, тремя тральщиками, двумя кораблями противовоздушной обороны и двумя подводными лодками. (Дело № 1939, л. 220.)

БВФ. В 0 ч. 34 м. барражирование истребительной авиации над Архангельском и прикрытие перехода Архангельской группы союзного конвоя QP-13 было прекращено из-за тумана. (Дело ШТ № 1544, л. 32.)

Тральщики № 31, 37 и 62, окончив траление фарватера № 6 и не обнаружив мин, в 16 ч. 00 м. присоединились к Архангельской группе конвоя QP-13.

В 8 ч. 57 м. два «Харрикейн» были подняты с аэродрома Поной для прикрытия конвоя QP-13 в районе военно-морская база Иоканка — Пулонга. (Дело ШТ № 1544, л. 32, 32 об.)

В 17 ч. 20 м. в районе острова Великий пролетел один Ю-88 курсом 190° на высоте 400 *м*; в 18 ч. 31 м. — там же бомбардировщик курсом 360° на высоте 400 *м*. (Дело ШТ № 1544, л. 41.)

На аэродром Ягодник прибыло восемь ПЕ-2 и три ДБ-3ф. (Дело № 1939, л. 216.)

Согласно приказу командующего Беломорской военной флотилией считались передислоцированными из Полярного в Архангельск тральщики-катера № 401, 402, 403, 404, 405, 407, 410, 415, тральщики «Т-101», «Т-102», «Т-103», «Т-104», «Т-105» с 15 июня 1942 г.; из Горького в Молотовск подводные лодки «М-121» с 22 июня и «М-122» с 23 июня.

Числились тральщики-катера № 410 и 415 в составе военно-морской базы Иоканка, № 401, 402, 403, 404, 405 и 407 в составе бригады траления; тральщики «Т-101», «Т-102», «Т-103», «Т-104» и «Т-105» — то же. Считались передислоцированными из военно-морской базы Иоканка в Архангельск и временно включенными в состав Охраны водного района флотилии сторожевые корабли № 25 и 78 с 11 июня 1942 г. Исключен был из состава флотилии, как переданный в ведение Главного

управления Северного морского пути ледокол «Иосиф Сталин». (Приказ командующего БВФ № 0316.)

28 июня. Погода в Баренцовом море — 1—2 балла; видимость переменная, в районе Кольского залива — хорошая; в море — дымка, туман. В море — низкая сплоченная облачность, над Кольским заливом — ясно. (Дело № 1939, л. 218.)

С 17 ч. 00 м. с увеличением видимости и полным прояснением в районе Кольского залива авиация противника группами и одиночными самолетами непрерывно пыталась наносить удары по кораблям и транспортам в Кольском заливе и по Мурманску.

С 17 ч. 13 м. до 18 ч. 00 м. девять Ю-87, четыре Ме-110 и пять Ме-109 зенитной артиллерией не были допущены к цели и сбросили бомбы на дорогу в районе мыса Мишуков. Зенитной батареей был сбит один Ме-109.

В то же время восемь Ю-87 и девять Ме-110 вторым эшелоном пытались повторить удар по Мурманску, но зенитной артиллерией и истребителями к цели не были допущены и сбросили бомбы тоже на дорогу в районе мыса Мишуков. Следовавшие от деревни Юркино на Мурманск еще восемь Ю-88, четыре Ме-109 и пять Ме-110 также не были допущены к цели.

В 18 ч. 00 м. тринадцать Ю-88 и шесть Ме-109 пытались нанести удар по Мурманску; некоторым самолетам удалось сбросить бомбы в районах мыса Дровяной, Рыбного причала, каботажной пристани; возникло два небольших пожара, быстро ликвидированных. Большое количество бомб было сброшено в залив. Четыре фугасные бомбы упали в завод Мурманского государственного морского пароходства; был поврежден деревообделочный цех; попавшие в механический цех две бомбы не взорвались.

В 19 ч. 45 м. восемь Ю-87 и шесть Ме-109 сбросили бомбы в районе мыса Дровяной и в городе. Один Ю-87 был сбит зенитной артиллерией, два Ю-87 повреждены. (Дело ШТ № 1167, л. 162, 162 об.; дело ШТ № 1544, л. 69 об., 70, 75; дело № 1939, л. 217.)

Истребительная авиация Северного флота произвела 43 самолето-вылета на отражение вражеской авиации и прикрытие базы. В воздушных боях был поврежден И-15б, который затем при посадке разбился; летчик был ранен. (Дело ШТ № 1164, л. 162 об.)

По данным радиоразведки, в 18 ч. 25 м. один Ю-88 донес на аэродром Банак об обнаружении между параллелями 69° и 70° и меридианами 37° и 38° 24 судов. В 17 ч. 56 м. один Ю-88 донес на тот же аэродром об обнаружении на норд от губы Рында восьми кораблей. (Дело ШТ № 1167, л. 155, 156.)

Шесть сторожевых катеров продолжали перевозки артиллерии и фуража для 12-й отдельной бригады морской пехоты в губу Ейна. (Дело ШТ № 1167, л. 148.)

С 15 ч. 15 м. до 15 ч. 25 м. батарея № 191 вела огонь по колонне танкеток противника (до 30 штук), израсходовав 22 снаряда. (Дело № 1337, л. 4 об.)

85-*мм* зенитная батарея № 585 была передислоцирована из губы Сайда на мыс Абрам для усиления противовоздушной обороны на рейде Мурманск. (Дело ШТ № 1167, л. 148.)

Приказом командующего Северным флотом в состав Северного флота была включена с 19 июня 1942 г. прибывшая из Архангельского военного округа 82-я морская стрелковая бригада в 5022 штатных единицы, с подчинением ее Мурманскому укрепленному району с дислокацией в Полярном. (Приказ командующего СФ № 00342.)

Ставка Верховного Главнокомандования приказала командующему войсками Архангельского военного округа направить по железной дороге

в распоряжение командующего Северным флотом 63-ю морскую стрелковую бригаду. Погрузка бригады на ж.-д. ст. Вонгуда с 10 ч. 00 м. 1 июля, выгрузка в Мурманске. Бригаду было приказано отправить с имеющимся личным составом, вооружением и имуществом. Командующему войсками Архангельского военного округа отправляемую бригаду снабдить боезапасами, горючим, продфуражом на путь следования шесть суток и десятисуточным выгрузочным запасом. Начальнику Главного артиллерийского управления Красной Армии недостающее вооружение подать немедленно в Мурманск. Командующему Северным флотом организовать встречу, прием, размещение, прикрытие с воздуха района выгрузки и зачислить бригаду на все виды довольствия. (Дело ШТ № 1544, л. 79, 79 об.)

Оперативный дежурный штаба Северного флота оповестил командиров подводных лодок на позициях об обнаруженном радиоразведкой в 5 ч. 48 м. и в 10 ч. 50 м. в южной части Варангерфьорда сторожевом корабле противника. (Дело ШТ № 1167, л. 146, 149.)

БВФ. Самолеты разведчики противника с 16 ч. 20 м. до 21 ч. 30 м. появлялись в районах Иоканки, в Кандалакшском заливе и в Горле Белого моря. (Дело № 1939, л. 218.)

В 6 ч. 00 м. сторожевые корабли «Гроза» и «Смерч» и два катера МО вышли из военно-морской базы Иоканка для встречи и конвоирования пяти транспортов и одного траулера конвоя, следовавшего из Архангельска в Мурманск. (Дело № 1939, л. 217.)

Тральщики № 31, 37, 62, выполнив задание по проводке конвоя, возвратились в Поной; траление не производилось из-за тумана. (Дело ШТ № 1544, л. 68.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал иметь на взлетно-посадочной площадке в военно-морской базе Иоканка пятнадцать И-15 и И-153. Самолеты И-153 оборудовать дополнительными баками. Командующий Северным флотом приказал командующему Военно-воздушными силами Северного флота по готовности перебросить в Иоканку указанное количество самолетов и необходимое для них имущество. (Дело ШТ № 1167, л. 163.)

Три 100-*мм* орудия батареи № 565 были установлены на мысе Канин Нос. (Дело № 1939, л. 219.)

29 июня. С 23 ч. 35 м. 28 июня до 2 ч. 08 м. 29 июня пять ДБ-3ф вылетали для нанесения бомбового удара по Тромсе в целях обеспечения движения союзного конвоя. Из-за плохих метеорологических условий (туман) самолеты до цели не дошли и сбросили бомбы (50 ФАБ-100) по расчету времени на Варде. (Дело ШТ № 1167, л. 166; дело № 1939, л. 221.)

В 6 ч. 00 м. английские тральщики «Леда» и «Хазард», сопровождавшие в составе местного эскорта союзный конвой QP-13, возвратились в Полярное. (Дело ШТ № 1167, л. 166; дело № 1939, л. 221.)

В течение дня авиация противника произвела три налета на Мурманск. В 11 ч. 30 м. две группы самолетов общим числом десять Ю-88, семь Ю-87, девять Ме-109 и десять Ме-110 пытались прорваться в Мурманск. Огнем зенитной артиллерии и истребительной авиации вражеские самолеты были отогнаны и ушли, сбросив бомбы в районе Мурмаши.

В 13 ч. 32 м. восемь Ю-87 и девять Ме-109 с пикирования бомбардировали военный порт; бомбы упали в воду. Огнем зенитной артиллерии был сбит один Ю-87, истребительной авиацией — один Ме-109. Один «Томагаук» из-за отказа мотора произвел посадку без шасси на аэродром Челмпушка; самолет подлежал ремонту; летчик остался невредимым.

В 15 ч. 40 м. восемь Ю-88, семь Ме-110, двенадцать Ме-109 и четыре Хе-113 пытались бомбардировать Мурманск. Встреченные огнем зенитной

артиллерии и истребительной авиацией вражеские самолеты сбросили бомбы в районе Минкино — Лавно. От близкого разрыва бомбы была повреждена паром-баржа торгового порта. Зенитная артиллерия на отражение вражеской авиации израсходовала 696 снарядов и 1143 патрона. (Дело ШТ № 1167, л. 204, 204 об.; дело № 1939, л. 221.)

В 16 ч. 50 м. один ПЕ-3 и три ПЕ-2 произвели разведывательный полет с бомбовым ударом по Варде; бомбы были сброшены по расчету времени; порт Варде был закрыт облаками. (Дело ШТ № 1167, л. 204.)

Девять ПЕ-2 и три ДБ-3 Отдельной морской авиагруппы прибыли из Архангельска в Ваенгу. (Дело № 1939, л. 221.)

В 19 ч. 15 м. сторожевой корабль «Смерч», два катера «МО-123» и «МО-126» и три транспорта прибыли из Архангельска в Кольский залив.

Шесть сторожевых катеров и один катер МО продолжали переброску артиллерии 12-й отдельной бригады морской пехоты на полуостров Рыбачий. (Дело ШТ № 1167, л. 204 об.; дело № 1939, л. 224.)

Подводная лодка «К-21», находясь на позиции в надводном положении, три раза обнаруживала перископ подводной лодки противника и каждый раз уклонялась от нее погружением. (Дело № 2359, л. 9 об.)

Подводная лодка «К-2», находясь на позиции в Лоппском море, в 17 ч. 35 м. по пеленгу 70° на расстоянии 15 каб. обнаружила вооруженный пушкой мотобот противника водоизмещением 150—200 т, шедший курсом норд. В целях соблюдения скрытности лодка уклонилась от бота. (Дело № 2359, л. 15.)

Подводная лодка «М-176», отозванная с позиции в Варангерфьорде, не возвратилась в базу и связь с ней не была установлена. (Дело № 1939, л. 200.)

Командиры подводных лодок на позициях были оповещены оперативным дежурным штаба Северного флота об обнаруженных радиоразведкой кораблях противника: в 14 ч. 44 м. в районе Кибергнес — сторожевом корабле; в 16 ч. 02 м. в Варангерфьорде — миноносце; в 18 ч. 35 м. в Серей-зунде — сторожевом корабле; в 20 ч. 30 м. в Сверхольтхав — то же. По достоверным данным, в 12 ч. 00 м. в районе мыса Харбакен были обнаружены два транспорта и два понтона курсом вест; в 13 ч. 50 м. в том же районе — один транспорт, два тральщика и два сторожевых катера курсом ост. (Дело ШТ № 1167, л. 174, 175, 177, 179, 180.)

Командующий Северным флотом сообщил Военному Совету Беломорской военной флотилии, что, по ряду данных, противник готовился к большому наступлению на мурманском направлении. Ввиду того, что в частях сухопутной обороны Северного флота был большой некомплект, требовалось собрать всех, кто мог быть освобожден в других местах для комплектования сухопутных частей. По мере замены мужчин прибывшими на флот девушками, командующий Северным флотом предлагал формировать команды и направлять их в Полярное в распоряжение начальника Организационно-распорядительного строевого управления для комплектования сухопутных частей. (Дело ШТ № 1167, л. 168.)

БВФ. Самолеты противника вели воздушную разведку побережья Белого моря и были отмечены в районах Иоканки, Кандалакшского залива, Горла Белого моря, маяка Зимнегорский, губы Унская, Архангельска. Батареи Архангельска вели безрезультатный огонь по вражескому самолету.

В 14 ч. 00 м. дивизион речных тральщиков и шесть тральщиков-катеров закончили траление речных фарватеров и гавани Молотовска; мин не было обнаружено.

В 10 ч. 00 м. пять ДБ-3ф Отдельной морской авиагруппы перелетели из Кадникова в Ягодник; шестой ДБ-3ф упал в районе ж.-д. станции Коноша; самолет разбит, экипаж погиб. (Дело № 1939, л. 224, 225; дело ШТ № 1544, л. 97, 97 об.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал Военному Совету Северного флота обеспечить проводку ледоколов «Иосиф Сталин», «Ленин», «Красин» из Архангельска в Арктику. (Дело ШТ № 1544, л. 110.)

30 июня. Авиация противника в течение дня произвела четыре налета на базы Северного флота.

В 9 ч. 46 м. восемь Ю-87 и двадцать Ме-109 произвели бомбовый удар по Мурманску, сбросив с высоты 5000 *м* до 50 бомб, часть которых (около 17) упала на территорию судоремонтного завода Наркомрыбпрома; имелись разрушения; был поврежден слип, вблизи которого упало пять бомб; подводная лодка «Щ-404» имела девять небольших пробоин в прочном корпусе и до 40 в легком, осколки бомб проникли внутрь лодки; был разрушен причал, поврежден водопровод и паропровод; ранен один краснофлотец.

В 9 ч. 56 м. двенадцать Ю-88 и шесть Ме-110 произвели бомбовый удар с высоты 7200 *м* по аэродрому Ваенга I, сбросив 30 фугасных 50-*кг* бомб. Были повреждены два ПЕ-2 и один ДБ-3.

В 14 ч. 13 м. девять Ю-87 и двенадцать Ме-109 произвели бомбовый удар с высоты 5000 *м* по Мурманску, сбросив 27 фугасных и зажигательных бомб на территорию завода Главного управления Северного морского пути; были два прямых попадания в заводоуправление, несколько — в цеха; имелись разрушения; убит один человек, ранено четыре. Огнем 112-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона было сбито два Ю-87.

В 18 ч. 18 м. шестнадцать Ю-88 и восемь Ме-110 бомбардировали с высоты 4000 *м* южную часть Мурманска. Возникли пожары, имелись разрушения; часть бомб упала в залив и взорвалась. Огнем 260-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона был сбит один Ю-88. При отражении налетов вражеской авиации было израсходовано 464 снаряда и 250 винтовочных патронов. (Дело ШТ № 1167, л. 203; дело № 1940, л. 1; дело ШТ № 1544, л. 118, 119.)

В 7 ч. 00 м. 15 ПЕ-2 Особой отдельной морской авиагруппы в сопровождении 12 «Томагаук» нанесли бомбовый удар по аэродрому Луостари. Два ПЕ-2, в том числе командир 29-го авиаполка, не вернулись на свой аэродром. Один ПЕ-2, имея повреждение, дотянул до района Челмпушка и сел вне аэродрома. Летчик и штурман были ранены, самолет разбит. (Дело ШТ № 1167, л. 189.)

С 0 ч. 08 м. до 1 ч. 45 м. шесть ПЕ-2 и с 0 ч. 45 м. до 1 ч. 30 м. шесть ПЕ-2 вылетали для нанесения бомбового удара по Киркенесу, но из-за тумана от мыса Вайтолахти вернулись. (Дело ШТ № 1167, л. 188.)

С 6 ч. 38 м. до 9 ч. 56 м. пять ДБ-3ф вылетали для нанесения удара по аэродрому Банак. По самолетам противника было сброшено тридцать ФАБ-100; вся площадь была перекрыта бомбами; были сфотографированы попадания в два самолета; всего считались уничтоженными четыре Ме-109; были отмечены пожары.

С 6 ч. 15 м. до 7 ч. 38 м. тринадцать ПЕ-2 и два ПЕ-3, вылетавшие для нанесения удара по Киркенесу, из-за тумана до цели не дошли и нанесли удар по аэродрому Луостари двумя группами с высоты 4500—5000 *м*. Фотосъемкой было установлено прямое попадание в три самолета и в здание аэродрома, разрывы бомб в местах стоянки самолетов.

Налет наших самолетов отражала зенитная артиллерия противника. При возвращении оторвавшиеся три ПЕ-2 были атакованы вражескими самолетами и повреждены, но дошли до своей территории. В результате вынужденной посадки вне аэродрома два ПЕ-2 разбились; третий самолет сел на аэродром, но свалился в овраг и требовал ремонта. Часть экипажей самолетов была спасена; имелись раненые. В воздушном бою был

сбит один Ме-109. (Дело ШТ № 1167, л. 188, 203 об.; дело № 1940, л. 2; дело ШТ № 1544, л. 125 об., 126, 134.)

В 12 ч. 00 м. эскадренные миноносцы «Грозный» и «Куйбышев» с разрешения командира конвоя QP-14 оставили конвой в ш = 70°55', д = 30°00' и возвратились в базу. На переходе воздействия авиации противника на конвой не было.

Эскадренный миноносец «Грозный», вооруженный прибором Асдик, семь раз атаковывал подводную лодку противника и при атаке 29 июня 1942 г. в точке ш = 72°09', д = 38°53' потопил лодку, что подтвердилось данными прибора и позднее агентурными данными. Всего «Грозный» израсходовал 23 больших и 18 малых глубинных бомб, а «Куйбышев» девять больших и восемь малых. (Дело № 1940, л. 4; дело № 5207, л. 9.)

Подводная лодка «К-22» на позиции в районе 90 миль к норду от острова Фулей в 9 ч. 20 м., при низкой облачности, во время погружения для диферентовки была обстреляна из крупнокалиберного пулемета самолетом противника. При всплытии были обнаружены пробоины в легком корпусе и разрывная крупнокалиберная пуля на мостике. В течение суток, уклоняясь от вражеских самолетов, лодка дважды произвела срочное погружение. (Дело № 2359, л. 13 об.)

В связи с выполнением задачи обеспечения союзных конвоев и покрытия баз флота Военный Совет Северного флота в донесении Народному Комиссару Военно-Морского флота о действиях Военно-воздушных сил Северного флота и авиации противника за 30 июня докладывал, что имеющимися истребителями обеспечивать бомбардировщиков и прикрывать свое базирование очень трудно: истребители имели по шесть-семь вылетов в день; круглосуточное светлое время создавало большое напряжение. Исходя из этого, Военный Совет Северного флота вторично убедительно просил перебросить хотя бы один полк истребителей Особой морской авиагруппы в Ваенгу. (Дело ШТ № 1167, л. 189.)

Боевой состав Особой морской авиагруппы (ОМАГ) на 30 июля был следующий: 28-й пикировочный авиаполк — самолеты ПЕ-2 в Ваенге — восемь исправных, шесть неисправных; Ягодник — неисправных два; 29-й пикировочный авиаполк — самолеты ПЕ-2 в Ваенге — исправных восемь, неисправных пять, Обозерская — неисправных один; 35-й дальнобомбардировочный торпедный полк — самолеты ДБ-3ф в Ваенге — исправных два, неисправных один. (Дело ШТ № 1544, л. 16.)

Начальник Разведывательного отдела Северного флота просил начальника штаба Северного флота с целью установления сосредоточения плавучих средств и войск противника на побережье для подготовки морского десанта произвести аэрофоторазведку губ и заливов Варангерфьорда, особенно финского побережья. (Дело ШТ № 1167, л. 192.)

БВФ. В 15 ч. 15 м. и 21 ч. 20 м. были отмечены самолеты противника в районе острова Великий.

В 18 ч. 35 м. тральщики № 61, 57, 64 с двумя баржами с имуществом, строительными материалами, аэродромно-строительной ротой и двумя пулеметными взводами вышли из Архангельска в Шойну. (Дело № 1940, л. 3.)

СПИСОК
ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ СОСТАВЛЕНИИ „ХРОНИКИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ", ВЫПУСК 2

№№ дел по архиву Исторического отдела ВМФ	Наименование дел
53	Оперативные сводки ГМШ ВМФ 1—15.01.42 г.
75	Оперативные сводки ГМШ ВМФ 16—31.01.42 г.
82	Обзор боевой деятельности Беломорской военной флотилии за январь 1942 г.
95	Отчет о боевой деятельности Беломорской военной флотилии 21.06.—31. 12. 41 г.
98	Отчет о боевой деятельности Беломорской военной флотилии за февраль 1942 г.
116	Отчет о боевой деятельности бригады подводных лодок Северного флота за октябрь 1941 г.
117	Отчет о боевой деятельности бригады подводных лодок Северного флота за январь 1942 г.
130	Отчет о боевой деятельности Беломорской военной флотилии за март 1942 г.
138	Отчет о боевой деятельности бригады подводных лодок Северного флота за февраль 1942 г.
139	Боевые действия подводной лодки «Щ-402» Северного флота за февраль, март 1942 г.
142	Обзор № 22 Немецкие истребители, «охотники» и методы борьбы с ними, октябрь 1941 г., март 1942 г.
221	Отчет о боевой деятельности Беломорской военной флотилии за апрель 1942 г.
270	Разведывательные сводки 1 управления ВМФ, 1—31.01.42 г.
271	Разведывательные сводки 1 управления ВМФ, 1—28.02.42 г.
272	Разведывательные сводки 1 управления ВМФ, 1—15.03.42 г.
273	Разведывательные сводки 1 управления ВМФ, 16—31.03.42 г.
274	Разведывательные сводки 1 управления ВМФ, 1—15.04.42 г.
275	Разведывательные сводки 1 управления ВМФ, 16—30.04.42 г.
276	Разведывательные сводки 1 управления ВМФ, 1—10.05.42 г.
277	Разведывательные сводки 1 управления ВМФ, 11—15.05.42 г.
278	Разведывательные сводки 1 управления ВМФ, 16—20.05.42 г.
279	Разведывательные сводки 1 управления ВМФ, 21—25.05.42 г.
280	Разведывательные сводки 1 управления ВМФ, 26—31.05.42 г.
281	Разведывательные сводки 1 управления ВМФ, 1—10.06.42 г.

№№ дел по архиву Исторического отдела ВМФ	Наименование дел
282	Оперативные сводки Главного Морского штаба Военно-Морского флота, 16—31.05 1942 г.
314	Отчет о боевой деятельности бригады подводных лодок Северного флота, март, апрель 1942 г.
418	Разведывательные сводки Разведывательного управления Главного Морского штаба Военно-Морского флота, 11—15.06 1942 г.
419	Разведывательные сводки Разведывательного управления Главного Морского штаба Военно-Морского флота, 16—20.06 1942 г.
421	Разведывательные сводки Разведывательного управления Главного Морского штаба Военно-Морского флота, 21—25.06 1942 г.
538	Отчет о боевой деятельности бригады подводных лодок Северного флота, май 1942 г.
540	Итоги боевой деятельности торпедных катеров Северного флота, 22.06 1941 г.—30.04 1942 г.
592	Сведения об использовании дымовой завесы при конвоировании поврежденного английского крейсера «Эдинбург» 2.05 1942 г.
598	Выписка из спецсводки № 2 флагманского химика штаба Северного флота, 31.01.—15.05 1942 г.
617	Отчет о боевой деятельности военно-морской базы Иоканка, май 1942 г
725	Отчет о боевой деятельности Беломорской военной флотилии, июнь 1942 г.
749	Аварийно-спасательная и судоподъемная служба Северного флота, 22.06.—30.07 1942 г.
1241	Отчет по проведению десантной операции Северного флота в районе реки Западная Лица 27.04 1941 г.—13.05 1942 г.
1287	Циркуляры, наставления, инструкции, положения и др. руководящие документы Северного флота за 1942 г.
1337	Отчет о боевых действиях Мурманского укрепленного района Северного флота, 1.06 — 1.09 1942 г.
1497	Отчеты по боевым действиям бригады подводных лодок Северного флота, 22.06 1941 г.—26.07 1942 г.
	Разведывательные сводки Разведывательного управления Генерального штаба Красной Армии, 1.01.—28.02 1942 г.
1937	Оперативные сводки Главного морского штаба Военно-Морского флота по Северному флоту, 16.01—28.02 1942 г.
1938	Оперативные сводки Главного Морского штаба Военно-Морского флота по Северному флоту, 1.03—30.04 1942 г.
1939	Оперативные сводки Главного Морского штаба Военно-Морского флота по Северному флоту, 1.05—30.06 1942 г.
1940	Оперативные сводки Главного Морского штаба Военно-Морского флота по Северному флоту, 1.07—31.08 1942 г.
2359	Выписка из отчета о боевой деятельности подводных лодок Северного флота, июнь — сентябрь 1942 г.
3675	Журнал боевых действий штаба Военно-воздушных сил Северного флота, 23.12 1941 г. — 9.07 1942 г.
5207	Отчет о боевой деятельности Отдельного дивизиона миноносцев Северного флота за 1 полугодие 1942 г.
6110	Итоги боевой деятельности Северного флота. Раздел: Воинские перевозки на Североморском театре, 1.01—31.12 1942 г.

№№ дел по архиву Исторического отдела ВМФ	Наименование дел
6493	Журнал боевых действий флагманского командного пункта Северного флота, 26.12 1941 г.—28 января 1942 г.
6494	Журнал боевых действий флагманского командного пункта Северного флота 29.01 — 4.04 1942 г.
6579	Планы операций и переписка по общей операции 12.1 — 24.12 1942 г.
7570	Журнал боевых действий Мурманского укрепленного района Северного флота. (22.06 1941 г. — 22.06 1942 г.)
8026	Отчетные материалы десантной операции 12 Краснознаменной бригады морской пехоты Северного флота, 18.04. — 20.05 1942 г.
ШТ № 1150	Исходящие радиограммы штаба Северного флота, 1 — 10.01 1942 г.
„ „ 1151	Исходящие радиограммы штаба Северного флота, 11 — 20.01 1942 г.
„ „ 1152	Исходящие радиограммы штаба Северного флота, 21 — 31.01 1942 г.
„ „ 1153	Исходящие радиограммы штаба Северного флота, 1 — 10.02 1942 г.
„ „ 1154	Исходящие радиограммы штаба Северного флота, 11 — 20.02 1942 г.
„ „ 1155	Исходящие радиограммы штаба Северного флота, 21 — 28.02 1942 г.
„ „ 1156	Исходящие радиограммы штаба Северного флота, 1 — 10.03 1942 г.
„ „ 1157	Исходящие радиограммы штаба Северного флота, 11 — 20.03 1942 г.
„ „ 1158	Исходящие радиограммы штаба Северного флота, 21 — 31.03 1942 г.
„ „ 1159	Исходящие радиограммы штаба Северного флота, 1 — 10.04 1942 г.
„ „ 1160	Исходящие радиограммы штаба Северного флота, 11 — 20.04 1942 г.
„ „ 1161	Исходящие радиограммы штаба Северного флота, 21 — 30.04 1942 г.
„ „ 1162	Исходящие радиограммы штаба Северного флота, 1 — 10.05 1942 г.
„ „ 1163	Исходящие радиограммы штаба Северного флота, 11 — 20.05 1942 г.
„ „ 1164	Исходящие радиограммы штаба Северного флота, 21 — 31.05 1942 г.
„ „ 1165	Исходящие радиограммы штаба Северного флота, 1 — 10.06 1942 г.
„ „ 1166	Исходящие радиограммы штаба Северного флота, 11 — 20.06 1942 г.
„ „ 1167	Исходящие радиограммы штаба Северного флота, 21 — 30.06 1942 г.
„ „ 1168	Исходящие радиограммы штаба Северного флота, 1 — 10.07 1942 г.
„ „ 1169	Исходящие радиограммы штаба Северного флота, 11 — 20.07 1942 г.
„ „ 1510	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 1 — 5.01 1942 г.
„ „ 1512	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 11 — 15.01 1942 г.
„ „ 1514	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 21 — 25.01 1942 г.
„ „ 1515	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 26 — 31.01 1942 г.
„ „ 1516	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 1 — 5.02 1942 г.
„ „ 1517	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 6 — 10.02 1942 г.
„ „ 1518	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 11 — 15.02 1942 г.
„ „ 1519	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 16 — 20.02 1942 г.
„ „ 1520	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 21 — 28.02 1942 г.
„ „ 1521	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 1 — 5.03 1942 г.
„ „ 1522	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 6 — 10.03 1942 г.
„ „ 1523	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 11 — 15.03 1942 г.
„ „ 1524	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 16 — 20.03 1942 г.

Продолжение

№№ дел по архиву Исторического отдела ВМФ	Наименование дел
ШТ № 1525	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 21 — 25.03 1942 г.
„ „ 1526	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 26 — 31.03 1942 г.
„ „ 1527	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 1 — 5.04 1942 г.
„ „ 1528	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 6 — 10.04 1942 г.
„ „ 1529	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 11 — 15.04 1942 г.
„ „ 1530	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 16 — 20.04 1942 г.
„ „ 1531	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 21 — 25.04 1942 г.
„ „ 1532	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 26 — 30.04 1942 г.
„ „ 1533	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 1 — 5.05 1942 г.
„ „ 1534	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 6 — 10.05 1942 г.
„ „ 1535	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 11 — 15.05 1942 г.
„ „ 1536	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 16 — 20. 05 1942 г.
„ „ 1537	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 21 — 25.05 1942 г.
„ „ 1538	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 26 — 31.05 1942 г.
„ „ 1539	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 1 — 5.06 1942 г.
„ „ 1540	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 6 — 10.06 1942 г.
„ „ 1541	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 11 — 15.06 1942 г.
„ „ 1542	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 16 — 20.06 1942 г.
„ „ 1543	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 21 — 25.06 1942 г.
„ „ 1544	Входящие радиограммы штаба Северного флота, 26 — 30.06 1942 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ХРОНОЛОГИЯ

НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ С 1 ЯНВАРЯ ПО 30 ИЮНЯ 1942 г.

Дата	События
Январь	
5	Выход за кромку льда в Белом море конвоя QP-4.
11	Гибель ледокольного парохода «Садко» на камнях в Карском море.
11	Приход в Кольский залив конвоя QP-7.
13	Выход из Кольского залива конвоя QP-5.
15	Повреждение ледокола «Иосиф Сталин» бомбардировщиками противника в Горле Белого моря.
17	Потопление английского эскадренного миноносца «Матабеле» подводной лодкой противника в районе маяка Териберский.
18	Приход в Кольский залив конвоя PQ-8.
19	Артиллерийский бой подводной лодки «К-22» с тральщиком и транспортом противника.
19	Потопление подводной лодкой «К-23» транспорта противника артиллерийским огнем.
21	Постановка минного заграждения в районе бухты Петсамо тральщиком и катером МО.
21	Уничтожение мотобота противника артиллерией подводной лодки «К-21».
22	Невозвращение с позиции в Варангерфьорде «М-175» (считается погибшей).
24	Выход из Кольского залива конвоя QP-6.
29	Передача позиций на фронте 12-й отдельной бригады морской пехоты частям 14-й стрелковой дивизии.
Февраль	
10	Приход в Кольский залив конвоев PQ-9 и PQ-10.
11	Выход из Кольского залива конвоя QP-7.
15	Приход из Кольского залива легкого крейсера «Каиро» из Англии с советской профсоюзной делегацией.
19	Атаки подводной лодки «Щ-403» неприятельскими сторожевыми кораблями.
23	Приход в Кольский залив конвоя PQ-11.
Март	
1	Выход из Кольского залива конвоя QP-8.
12	Приход в Кольский залив конвоя PQ-12.
21	Выход из Кольского залива конвоя QP-9.
22	Потопление подводной лодкой «М-171» неприятельской подводной лодки в Варангерфьорде.

Дата	События
29	Бой эскадренного миноносца «Сокрушительный» с немецким миноносцем при охранении конвоя PQ-13.
29	Потопление подводной лодкой «М-171» неприятельской подводной лодки в Варангерфьорде.
30	Прибытие в Кольский залив конвоя PQ-13.
Апрель	
9	Потопление подводной лодкой «К-22» подводной лодки «Щ-421», подорвавшейся на мине в районе мыса Нордкин.
10	Выход из Мурманска в Англию конвоя QP-10.
19	Приход в Кольский залив конвоя PQ-14.
24	Потопление неприятельской подводной лодки торпедными катерами № 13 и 14 в районе Варде.
26	Подводная лодка «Щ-401» не вернулась с позиции и считается погибшей.
28	Высадка десанта (12-й отдельной бригады морской пехоты) в губе Западная Лица.
28	Выход из Кольского залива конвоя QP-11.
30	Повреждение неприятельской подводной лодкой легкого крейсера «Эдинбург» в Баренцовом море.
Май	
2	Гибель легкого крейсера «Эдинбург», атакованного неприятельскими эскадренными миноносцами.
6	Приход в Кольский залив конвоя PQ-15
12	Снятие с фронта в резерв 14-й армии 12-й отдельной бригады морской пехоты.
12	Потопление подводной лодкой «К-23» неприятельских транспорта и двух сторожевых катеров и гибель подводной лодки «К-23» в районе мыса Нордкап.
14	Потопление подводной лодкой «М-176» неприятельского миноносца в Варангерфьорде.
15	Потопление крейсера «Тринидад» авиацией противника в районе острова Медвежий.
21	Выход из Кольского залива конвоя QP-12.
28	Потопление подводной лодкой «М-176» неприятельской подводной лодки в Варангерфьорде.
30	Приход в Кольский залив конвоя PQ-16.
Июнь	
1	Приход на Северо-Двинский рейд части транспортов конвоя PQ-16, направленных в Белое море.
18	Крупный налет авиации противника на Мурманск.
26	Выход из Архангельска транспортов конвоя QP-13.
27	Выход из Кольского залива транспортов конвоя QP-13.
30	Потопление неприятельской подводной лодки эскадренным миноносцем «Грозный».

ПОТЕРИ
СЕВЕРНОГО ФЛОТА И БЕЛОМОРСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ В КОРАБЕЛЬНОМ СОСТАВЕ С 1.01 ПО 30.06 1942 г.

(по данным „Хроники“, выпуск 2)

№ п, п	Дата	Класс и наименование	Тоннаж	Место гибели	Обстоятельства гибели
1	17.01	РТ-68	1180	Район мыса Святой Нос	Потоплен подводной лодкой противника
2	22.01	ПЛ „М-175“	205	Район Киркенеса	Не вернулась с позиции
			2[illegible]		
3	24.01	ПС „Весна“	80	Губа Ейна	Потоплено авиацией противника
4	7.03	ТР „Ижора“	6200	Ш=72°35', Д=10°50'	Потоплен артиллерийским огнем кораблей противника
5	16.03	РТ-19	1180	Гусиная банка у острова Новая Земля	Потоплен подводной лодкой противника
6	4.04	РТ-103	700	У мыса Вяес-Наволок	Потоплен авиацией противника
7	5.04	РТ-61	1180	Мурманск	Потоплен авиацией противника
8	5.04	Мотобот Рыбтреста	20	Мурманск	Потоплен авиацией противника
9	9.04	ПЛ „Щ-421“	584	[illegible]	Подорвалась на мине и потоплена своей подводной лодкой
			702		
10	13.04	ТР „Киев“	1180	Ш=73°22', Д=28°[illegible]'	Потоплен подводной лодкой противника
11	26.04	ПЛ „Щ-401“	584	Район мыса Нордкин	Не вернулась с позиции
			702		
12	1.05	ТР „Циолковский“	[illegible]	Ш=73°30', Д=25°30'	Потоплен подводной лодкой противника
13	12.05	ПЛ „К-23“	1460	Район мыса Нордкин	Не вернулась с позиции
			2095		
14	12.05	СКР-29	350	Военно-морская база Иоканка	Потоплен авиацией противника
15	17.05	СКР-76	1180	То же	Потоплен авиацией противника

Итого за первую половину 1942 г.

военных кораблей . . . . 7 общим тоннажем 4463 *т*

коммерческих судов . . . . 8 „ „ 16940 *т*

Всего . . . 15 общим тоннажем 21403 *т*.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

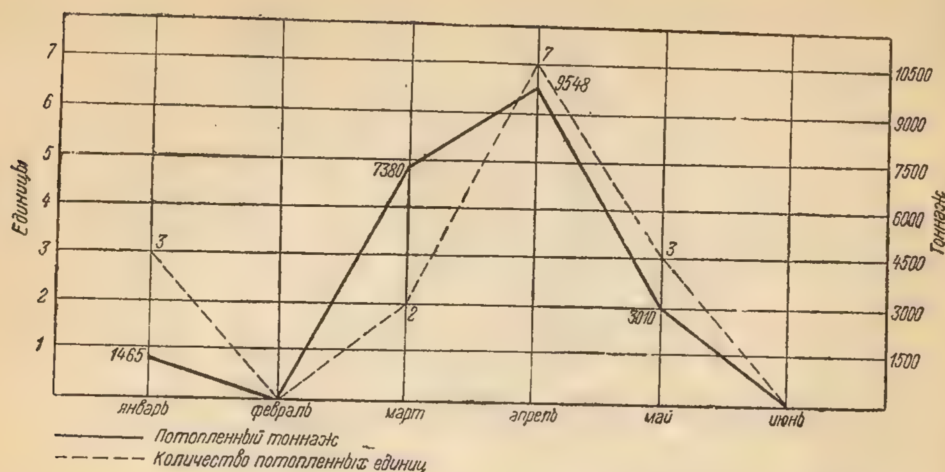


График потерь военных кораблей и транспортов Северного флота и Беломорской военной флотилии с 1.01 по 30.06 1942 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

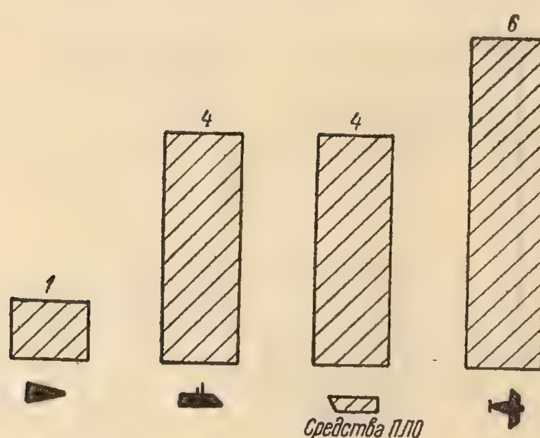


Диаграмма потерь Северного флота и Беломорской военной флотилии с 1.01 по 30.06 1942 г. с указанием причин гибели.

ПОТЕРИ ФЛОТА ПРОТИВНИКА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ С 1.01 ПО 30.06 1942 г.

(по данным „Хроники", выпуск 2)

№ п/п	Дата	Место потопления	Класс корабля	Водоизмещение *т*	Кем потоплен	Какое оружие было использовано при потоплении	Примечание
1	7.01	Танафьорд	ТР	8000	ПЛ „Щ-401"	Три торпеды	В охранении сторожевого корабля и двух сторожевых катеров
2	10.01	Район Варде — Сюльтефьорд	ТР	2000	ПЛ „С-102"	Две торпеды	Без охранения
3	13.01	Лопское море	ТР	4000	ПЛ „К-21"	Две торпеды	В охранении миноносца и трех тральщиков
4	14.01	Район Варде — Перефьорд	ТР	8000	ПЛ „С-102"	Четыре торпеды	В охранении сторожевого корабля и четырех сторожевых катеров
5	14.01	То же	ТР	5000	„	То же	То же
6	18.01	Район мыс Нордкин — Гамвик	ТР	800	ПЛ „Щ-422"	Две торпеды	Без охранения
7	19.01	Танафьорд Стурстейнбукт	ТР	3000	ПЛ „К-22"	Шесть торпед	В охранении сторожевого корабля
8	19.01	Танафьорд	ТР	5000	ПЛ „К-22"	Артиллерийский огонь 100-*мм* орудия (50 снарядов)	То же
9	19.01	Танафьорд	ТР (СКР)	800	„	То же	То же
10	19.01	Порсангерфьорд — мыс Сверхольтклубб	ТР	4000	ПЛ „К-23"	Артиллерийский огонь 100-*мм* орудия (31 снаряд) и 2 торпеды	Без охранения
11	21.01	Лопское море, остров Ингей	Мотобот	150	ПЛ „К-21"	Артиллерийский огонь 100-*мм* орудия (два снаряда)	—

Продолжение

№ п/п	Дата	Место потопления	Класс корабля	Водоизмещение *т*	Кем потоплен	Какое оружие было использовано при потоплении	Примечание
12	23.01	Район мыса Нордкин	ТР	8000	ПЛ „Щ-422“	Три торпеды	В охранении двух миноносцев и сторожевого корабля
13	26.01	Район мыса Нордкап	ТР	8000	ПЛ „Щ-421“	Четыре торпеды (ночью)	В охранении четырех сторожевых кораблей
14	26.01	Район мыс Нордкин — Танафьорд	Мотобот	150	ПЛ „Щ-422“	Артиллерийский огонь— два снаряда	—
15	27.01	Район Варде — мыс Маккаур	ТР	4000	ПЛ „М-171“	Две торпеды	В охранении трех сторожевых кораблей
16	27.01	Район мыс Нордкин — мыс Омганг	ТР	6000	ПЛ „Щ-422“	Две торпеды	В охранении двух миноносцев
		Всего в январе 16 единиц — 66 900 *т* (1 сторожевой корабль, 13 транспортов, 2 мотобота)					
17	1.02	Рейд Киркенес	ТР	2000	Подорвался на мине		
18	1.02	Район мыс Нордкап — Лаксефьорд — Хонингсвог	ТР	10000	ПЛ „Щ-421“	Две торпеды	В охранении сторожевого корабля
19	5.02	Район мыс Нордкап, Порсангерфьорд	ТР	6000	ПЛ „Щ-421“	Три торпеды	В охранении сторожевого корабля и пяти сторожевых катеров
20	6.02	Конгсфьорд у мыса Нолнес	ТР	5000	ПЛ „С-101“	Две торпеды	На якоре
21	27.02	Район мыс Нордкап — Лаксефьорд	ТР	8000	ПЛ „Щ-402“	Две торпеды	В охранении трех тральщиков, миноносца, самолета
22	27.02	Район Сверхольтклубб	ТР	6000	ПЛ „Щ-402“	Две торпеды	В охранении четырех тральщиков и двух сторожевых катеров
		Всего в феврале 6 транспортов—37 000 *т*					

Продолжение

№ п/п	Дата	Место потопления	Класс корабля	Водоизмещение *т*	Кем потоплен	Какое оружие было использовано при потоплении	Примечание
23	3.03	При входе в Кьелле-фьорд	ТЩ	1000	ПЛ „Щ-402“	Одна торпеда	
24	14.03	Мыс Слетнес — мыс Омганг	СКР	800	ПЛ „Д-3“	Одна торпеда	
25	16.03	Варангерфьорд у полуострова Стуре-Эккерей	ТР	3500	ПЛ „М-173“	Одна торпеда	В охранении двух тральщиков
26	20.03	Варангерфьорд	ТЩ	800	ПЛ „М-171“	Одна торпеда	Предположительно
27	22.03	У полуострова Стуре-Эккерей	ПЛ	740	ПЛ „М-171“	Две торпеды	
28	28.03	Порсангерфьорд у мыса Стуре-Финкиркен	ТР	5000	ПЛ „Щ-421“	Четыре торпеды	В охранении двух сторожевых кораблей
29	29.03	Варангерфьорд, у маяка Стуршер	ПЛ	740	ПЛ „М-171“	Две торпеды	Предположительно
30	31.03	Танафьорд, у мыса Нолнес	ТР	5500	ПЛ „Щ-404“	Две торпеды	В охранении двух тральщиков
31	31.03	Район мыса Блодскю-тудде	ТР	7000	ПЛ „К-21“	Шесть торпед	В охранении сторожевого корабля
		Всего в марте 5 военных кораблей и 4 транспорта — 24 080 *т*					
32	1.04	Варангерфьорд, район маяка Стуршер	ТР	3500	ПЛ „М-176“	Одна торпеда	В охранении тральщика
33	1.04	Танафьорд, у мыса Маккаур	ТР	10500	ПЛ „Щ-404“	Три торпеды	В охранении двух тральщиков и катера МО
34	3.04	Район мыс Слетнес — Мехавнфьорд	ТР	8000	ПЛ „К-22“	Одна торпеда	В охранении трех тральщиков

Продолжение

№ п/п	Дата	Место потопления	Класс корабля	Водоизмещение *т*	Кем потоплен	Какое оружие было использовано при потоплении	Примечание
35	3.04	Район мыс Слетнес — Мехамнфьорд	ТЩ	700	ПЛ „К-22“	Две торпеды	
36	3.04	Варангерфьорд, район мыса Комагнес	ТР	5000	ПЛ „М-176“	Одна торпеда	В охранении сторожевого корабля
37	7.04	Район мыса Глодскютудде	ТР	7000	ПЛ „М-173“	Две торпеды	В охранении тральщика
38	10.04	Варангерфьорд, район бухты Лилле-Эккерей	ТР	9000	ПЛ „М-176“	Две торпеды	В охранении двух сторожевых кораблей, двух сторожевых катеров и тральщика
39	12.04	Варангерфьорд, у острова Стуршер	ТР	8000	ПЛ „М-172“	Две торпеды	В охранении сторожевого корабля и тральщика
40	14.04	Варангерфьорд, район остров Лилле-Эккерей—остров Стуршер	Танкер	10000	ПЛ „М-173“	Две торпеды	В охранении двух тральщиков
41	15.04	Варангерфьорд, остров Стуршер	ТР	4000	ПЛ „М-172“	Одна торпеда	
42	20.04	У входа в Сюльтефьорд	ТР	6000	ПЛ „М-171“	Две торпеды	
43	20.04	Варангерфьорд, у мыса Кибергнес	Танкер	5000	ПЛ „М-172“	Одна торпеда	
44	22.04	Район мыса Харбакен	ТР	12000	ПЛ „М-173“	Две торпеды	В охранении двух сторожевых кораблей и трех тральщиков
45	24.04	Район мыса Кибергнес	ПЛ	740	Два торпедных катера № 13 и 14	Две торпеды	
46	26.04	Варангерфьорд, район мыса Комагнес	ТР	10000	ПЛ „М-176“	Две торпеды	В охранении трех сторожевых кораблей
47	29.04	Варангерфьорд	ТР	9000	ПЛ „М-171“	Две торпеды	

Всего в апреле 2 военных корабля и 14 транспортов — 108 449 *т*

№ п/п	Дата	Место потопления	Класс корабля	Водоизмещение *т*	Кем потоплен	Какое оружие было использовано при потоплении	Примечание
48	2.05	Район мыса Харбакен	ТР	6000	ПЛ „Д-3“	Две торпеды	В охранении четырех сторожевых кораблей
49	2.05	Танафьорд	ТР	6000	ПЛ „К-2“	Четыре торпеды	В охранении трех сторожевых кораблей
50	11.05	Варангерфьорд	ТР	12000	ПЛ „М-172“	Две торпеды	То же
51	12.05	Окефьорд	ТР	6000	ПЛ „К-23“		В охранении двух сторожевых кораблей
52	„	То же	СКР	800	„		
53	„	То же	СКР	800	„		
54	14.05	Варангерфьорд	ТР	8000	ПЛ „М-176“	Одна торпеда	В охранении миноносца, сторожевого корабля и трех сторожевых катеров МО
55	„	То же	М	2400	„	„ „	
56	14.05	У мыса Харбакен	М	600	Авиацией	Бомба самолета ИЕ-3	
57	15.05	У мыса Харбакен	ТР	6000	ПЛ „М-172“	Одна торпеда	В охранении двух сторожевых кораблей и трех тральщиков
58	16.05	Район Петсамо	ТР	5000	Береговые батареи	Артиллерийский огонь	
59	16.05	Район [illegible]	ТР	9000	ПЛ „Д-3“	Три торпеды	Танкер и транспорт в охранении шести сторожевых кораблей
60	17.05	То же	ТР	[illegible]	ПЛ „Д-3“	Три торпеды	В охранении шести сторожевых кораблей
61	23.05	Район [illegible]	ТР	[illegible]	ПЛ „М-171“	Две торпеды	В охранении четырех сторожевых кораблей и трех сторожевых катеров
62	26.05	Район Петсамо	ТЩ	[illegible]	Батарея № 221	Артиллерийский огонь (тральщик поврежден)	

Продолжение

№ п/п	Дата	Место потопления	Класс корабля	Водоизмещение *т*	Кем потоплен	Какое оружие было использовано при потоплении	Примечание
63	27.05	Район Петсамо	Танкер	3000	Батарея № 221 и истребители	РС	
64	28.05	Варангерфьорд	ПЛ	740	ПЛ „М-176"	Две торпеды	
		Всего в мае 6 военных кораблей и 11 транспортов — 89 140 *т*					
65	2.06	Район мыса Харбакен	ТР	15000	ПЛ „Щ-402"	Две торпеды	В охранении 5—7 кораблей
66	3.06	Варангерфьорд, у мыса Струшер	ТР	7000	ПЛ „Щ-403"	Четыре торпеды	В охранении трех тральщиков и двух катеров МО
67	11.06	Варангерфьорд	ТР	8000	ПЛ „Щ-403"	Четыре торпеды (поврежден)	В охранении двух тральщиков
68	19.06	Варангерфьорд	ТР	4000	ПЛ „М-171"	Две торпеды (поврежден)	В охранении трех сторожевых кораблей
69	29.06	ш=72°19′, д=38°53′	ПЛ	740	ЭМ „Грозный"		
		Всего в июне 1 военный корабль и 4 транспорта — 34740 *т*.					
		Всего за 6 месяцев 1942 г. потоплено 69 кораблей общим водоизмещением 360 300 *т*.					

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

ГРАФИКИ

Пребывания на позициях подводных лодок Северного флота с 1.01 по 30.06 1942 г. по месяцам с указанием позиций и потопленного неприятельского тоннажа

Районы позиций

№ 1 — Вестфьорд
№ 2 — Лопское море
№ 2а — остров Серей — остров Ингей
№ 2б — у Тромсе
№ 3 — у мыса Нордкап
№ 4 — у мыса Нордкин
№ 4а — у мыса Берлевог
№ 5 — район Варде
№ 5а — Варангерфьорд на подходах к Киркенесу
№ 6 — Варангерфьорд на подходах к Петсамо
№ 10а — В 60 *м* к норду от мыса Нордкап
№ 10б — В 85 *м* к норду от острова Фулей
№ 10в — в 90 *м* к норду от острова Фулей
№ 11а — в 100 *м* к норду от мыса Нордкап
№ 11б — в 150 *м* к норду от мыс Нордкап
№ 11в — в 120 *м* к норду от северной оконечности острова Серей
№ 12б — в 150 *м* к норду от острова Фулей
№ 12в — в 90 *м* к норду от мыса Нордкап

А — на линии остров Ингей — остров Медвежий в 125 *м* от острова Ингей
Б — на линии остров Ингей — остров Медвежий в 80 *м* от острова Ингей
В — у острова Ингей
Г — в 150 *м* к норду от маяка Вайдогубского
Д — в 110 *м* к норду от маяка Вайдогубского.

ГРАФИК ПРЕБЫВАНИЯ НА ПОЗИЦИЯХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК СЕВЕРНОГО ФЛОТА—ЯНВАРЬ 1942 г.

ГРАФИК ПРЕБЫВАНИЯ НА ПОЗИЦИЯХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК СЕВЕРНОГО ФЛОТА—ЯНВАРЬ 1942 г.

Подводные лодки / Дни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
К-1	2																													4	
К-2																															
К-3																						1									
К-21						2 и	2 а						ТР 4000								Бот 150										
К-22													4 а						ТР 3000 5000	РТ 800											
К-23				3															ТР 4000												
М-171																					5						ТР 4000				
М-172																															
М-173																											5				
М-174																														6	
М-176	5 а																														
С-101																															
С-102			3							ТР 2000				ТР 8000 5000																	
Щ-401	4 а						ТР 8000																								
Щ-402																															
Щ-403	3																														
Щ-404	4																														
Щ-422									4									ТР 800					ТР 8000			Бот 150	ТР 6000				
Щ-421																						3				ТР 8000					
Л-22																															
М-175								5 а														X									

Продолжение

ГРАФИК ПРЕБЫВАНИЯ НА ПОЗИЦИЯХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК СЕВЕРНОГО ФЛОТА—ФЕВРАЛЬ 1942 г.

Подводные лодки \ Дни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
К-1	4																											
К-2																												
К-3	1																											
К-22																												
К-23																												
С-101	4 а					ТР 5000																						
С-102																												
М-171													6															
М-172																												
М-173	5																											
М-174	6																											
М-176							6																6					
Щ-401					5																							
Щ-402																					3						ТР-8000 ТР-6000	
Щ-403												3																
Щ-404										2 б																		
Щ-421	3 ТР 10000				ТР 6000																							
Щ-422																												
Д-3																						4						

ГРАФИК ПРЕБЫВАНИЯ НА ПОЗИЦИЯХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК СЕВЕРНОГО ФЛОТА—МАРТ 1942 г.

Подводные лодки \ Дни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
К-1																															
К-2																															
К-3																3															
К-21																						11а						5			ТР 7000
К-22																											4				
К-23	4а								А																						
С-101																															
С-102			5						Г																						
Щ-401																															
Щ-402	3		ТЩ 1000						В																						
Щ-403																															
Щ-404	2б																													4	ТР 5500
Щ-421																					3							ТР 5000			
Щ-422									Д						4							10а									
М-171																			6	ТЩ 800	6	ПЛ 740						6	ПЛ 740		
М-172																															
М-173										6						ТР 3500															
М-174																															
М-176	6																														6
Д-3	4								Б		4			СКА 800																	

Продолжение

ГРАФИК ПРЕБЫВАНИЯ НА ПОЗИЦИЯХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК СЕВЕРНОГО ФЛОТА — АПРЕЛЬ 1942 г.

Подводные лодки \ Дни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
К-1			2																											
К-2												5				4														
К-3											11б																			
К-21	5																													
К-22	4		ТР 8000 скр 709																											
К-23																														11в
С-101											12б																		10в	
С-102																														
М-171																5			ТР 6000											
М-172											6	ТР 8000			ТР 4000	6												6	ТР 9000	
М-173					5		ТР 7000						6	танк. 10000							5	ТР 12000								
М-174																														
М-176	ТР 3500		ТР 5000		6					ТР 9000									6							ТР 10000				
Щ-401												10б														X				
Щ-402																														
Щ-403																														
Щ-404	ТР 10500																													
Щ-421	3								X																			2		
Щ-422																														
Д-3																								5						

ГРАФИК ПРЕБЫВАНИЯ НА ПОЗИЦИЯХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК СЕВЕРНОГО ФЛОТА — МАЙ 1942 г.

Подводные лодки \ Дни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
К-1																			5									12в			
К-2	4	ТР 6000																													
К-3																															
К-21																															
К-22	11В																														
К-23	10в									ТР 6000	СКР 800	800 X																			
С-101																	4														
С-102																			2												
М-171					6														6				ТР 11 000								
М-172										6	ТР 12000				6 ТР 6000																
М-173																															
М-174																															
М-176												6	ТР-8000 ЭМ-2400													6		ПЛ 740			
Щ-402				ПЛО																									5		
Щ-403																															
Щ-404	2																														
Щ-422	5																				10б										
Д-3		5 ТР 600														ТР 9000	ТР 11000														

ГРАФИК ПРЕБЫВАНИЯ НА ПОЗИЦИЯХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК СЕВЕРНОГО ФЛОТА — ИЮНЬ 1942 г. *Продолжение*

Подводные лодки \ Дни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
К-1																														
К-2																														
К-3																												2		
К-21																														
К-22																			5									2а		
К-23																												10в		
С-101																														
С-102																														
М-171																														
М-172														6					ТР 4000											
М-173																														
М-174																														
М-176																														
Щ-402	5	ТР 15000																			6									
Щ-403		6	ТР 7000								ТР 8000																			
Щ-404																												12в		
Щ-422	4																													
Д-3																														

ПРИЛОЖЕНИЕ 7



Диаграмма потерь флота противника с 1.01 по 30.06 1942 г. с указанием причин гибели.

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

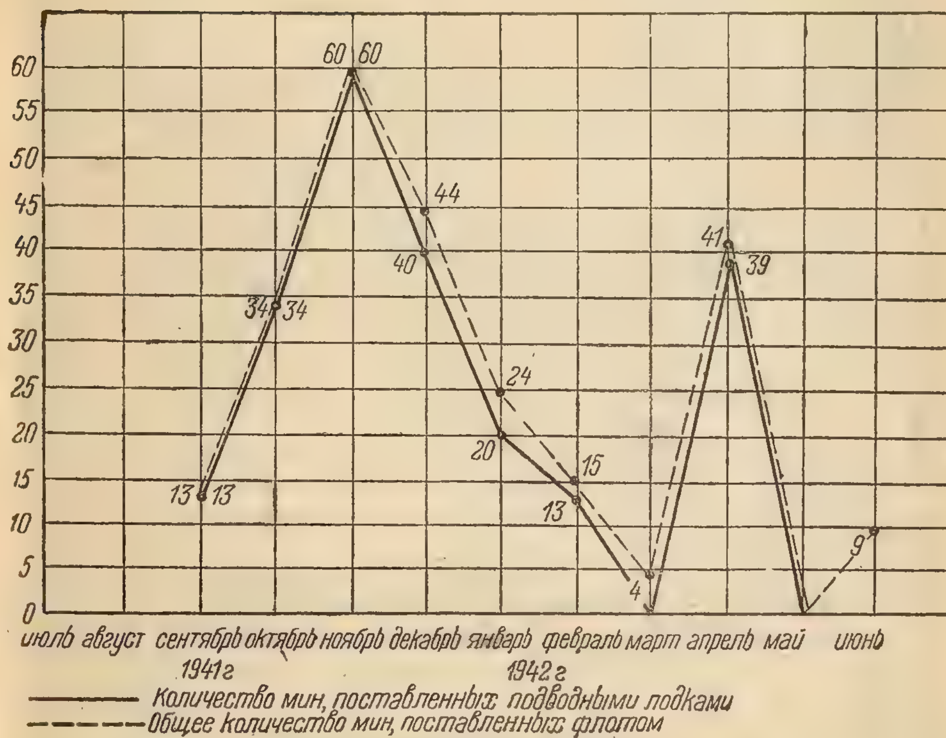


График минных постановок Северного флота на коммуникациях противника за первый год войны.

ПРИЛОЖЕНИЕ 9

РЕЗУЛЬТАТЫ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК СЕВЕРНОГО ФЛОТА НА МОРСКИХ КОММУНИКАЦИЯХ ПРОТИВНИКА ЗА ПЕРВЫЙ ГОД ВОЙНЫ (1941—1942 гг.)

(по данным „Хроники“, выпуск 2)

Месяцы	Число встреч с противником	Число случаев выхода в атаку	Атак			Успешных атак		В числе состоявшихся атак								Торпедировано и потоплено					Израсходовано торпед		Израсходовано артиллерийских снарядов		
								Торпедных				Артиллерийских					В том числе								
			Не состоялось (не было применено оружие)	Состоялось (было применено оружие)	% состоявшихся атак	Число атак	% к общему числу состоявшихся атак	Всего	Успешных	% успешных к общему числу	Число потопленных или поврежденных кораблей	Всего	Успешных	% успешных к общему числу атак	Число потопленных единиц	Всего транспортов и кораблей	Военных	ТР с охранением	ТР без охранения	В базах	Всего	В среднем на потопленный корабль	Всего 100 *мм*	45 *мм*	В среднем на потопленный корабль
1941 г.																									
Июнь																									
Июль	7	6	2	4	67	2	50	4	2	50	2	—	—	—	—	2	1	—	—	1	6	3	—	—	—
Август	19	16	5	11	69	2	18	9	2	22	2	2	—	—	—	2	—	1	—	1	13	6,5	23	—	—
Сентябрь	25	18	5	13	72	7	54	12	6	50	7	1	1	100	1	8	—	2	4	2	16	2,3	26	—	26
Октябрь	24	14	9	5	36	5	100	5	5	100	6	—	—	—	—	6	—	3	—	3	11	1,8	—	—	—
Ноябрь	17	16	6	10	62	8	80	9	7	78	7	1	1	100	1	8	1	5	2	—	17	2,4	15	—	15
Декабрь	25	19	3	16	84	13	81	13	10	77	11	3	3	100	5	16	4	9	3	—	31	3	59	125	37
Итого	117	89	30	59	66%	37	63%	52	32	62%	35	7	5	71%	7	42	6	20	9	7	97	2,8	123	125	35
1942 г.																									
Январь	31	29	10	19	66	15	79	13	10	77	11	6	5	83	5	16	3	8	2	3	32	2,9	81	4	17
Февраль	14	9	4	5	56	5	100	5	5	100	5	—	—	—	—	5	—	4	—	1	11	2,2	—	—	—
Март	25	18	9	9	50	9	100	9	9	100	9	—	—	—	—	9	5	4	—	—	20	2,2	—	—	—
Апрель	36	19	4	15	79	15	100	15	15	100	15	—	—	—	—	15	1	14	—	—	26	1,7	—	—	—
Май	16	14	3	11	79	10	99	11	10	99	11	—	—	—	2	13	4	9	—	—	22	2,2[1]	—	—	—
Июнь	5	4	—	4	100	4	100	4	4	100	4	—	—	—	—	4	—	4	—	—	12	3,0	—	—	—
Итого:	127	93	30	63	68	57	90%	57	53	96%	55	6	5	83	7	62	13	43	2	4	123	2,3[1]	81	4	17
Всего:	244	182	60	122	67	94	77%	109	85	78%	90	13	10	80%	14	101	19	63	11	11	220	2,5[1]	204	129	28

Примечание. При определении среднего расхода торпед на один потопленный корабль в мае, за 1942 г. и за 12 месяцев не принимался в расчет один транспорт, потопленный в мае 1942 г. подводной лодкой „К-23“, поскольку осталось неизвестным количество израсходованных ею торпед. В графе „Число потопленных кораблей“ от артиллерийских атак в мае указано два корабля, потопленных той же лодкой; расход снарядов также остался неизвестным.

ТОРПЕДНЫЕ ЗАЛПЫ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК СЕВЕРНОГО ФЛОТА НА КОММУНИКАЦИЯХ ПРОТИВНИКА ЗА ПЕРВЫЙ ГОД ВОЙНЫ ПО ТИПАМ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

(по данным „Хроники", выпуск 2)

	К			Щ			С			Д			М			% к общему числу выстрелов				
	Всего залпов	Успешных	% успешных	Всего залпов	Успешных	% успешных	Всего залпов	Успешных	% успешных	Всего залпов	Успешных	% успешных	Всего залпов	Успешных	% успешных	К	Щ	С	Д	М
1941 г.																				
Июнь—июль	—	—	—	4	2	50%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—
Август	3	—	0	3	—	0%	—	—	—	1	—	0	2	2	100%	33,5	33,5	—	11	22
Сентябрь	—	—	—	7	1	14%	—	—	—	3	3	100%	2	2	100%	—	58	—	25	17
Октябрь	—	—	—	1	1	100%	—	—	—	1	1	100%	3	3	100%	—	20	—	20	60
Ноябрь	3	2	66%	3	3	100%	—	—	—	1	1	100%	2	1	50%	33,5	33,5	—	11	22
Декабрь	3	2	66%	6	4	67%	—	—	—	2	2	100%	2	2	100%	23	46	—	15,5	15,5
Итого	9	4	44%	24	11	46%	—	—	—	8	7	88%	11	10	90%	17	46	—	16	21
1942 г.																				
Январь	5	2	40%	5	5	100%	2	2	100%	—	—	—	1	1	100%	38	38	15	—	9
Февраль	—	—	—	4	4	100%	1	1	100%	—	—	—	—	—	—	—	80	20	—	—
Март	1	1	100%	3	3	100%	—	—	—	1	1	100%	4	4	100%	10	30	—	10	50
Апрель	2	2	100%	1	1	100%	—	—	—	—	—	—	12	12	100%	7	7	—	—	86
Май	2	2	100%	—	—	—	1	—	0	3	3	100%	5	5	100%	18	—	9	27	46
Июнь	—	—	—	3	3	100%	—	—	—	—	—	—	1	1	100%	—	75	—	—	25
Итого:	10	7	70%	16	16	100%	4	3	75%	4	4	100%	23	23	100%	18	28	7	7	40
Всего:	19	11	58%	40	27	68%	4	3	75%	12	11	92%	34	33	97%	17	37	4	11	31

ПРИЛОЖЕНИЕ 11

БОМБАРДИРОВОЧНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ СЕВЕРНОГО ФЛОТА ПО ОБЪЕКТАМ ПРОТИВНИКА С 1.01 ПО 30.06 1942 г.

(по данным „Хроники", выпуск 2)

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
			Январь			
1.01	СБ	4	Киркенес	3 ФАБ-500 6 ФАБ-100	4 больших пожара	
"	ДБ-3 СБ	1 1	Артиллерийские батареи и войска противника в районе селения Б. Западная Лица	30 ФАБ-100	Взрывы в районе огневых позиций и местах скопления войск	
"	МБР-2 ЧЕ-2 У-2	6 4 12	Артиллерийские батареи и войска противника в районе селения Большая Лица и Б. Западная Лица	8 ФАБ-250 8 ФАБ-100 30 ФАБ-50 70 АО-15 70 АО-2,5	Взрывы в районе артиллерийских батарей и скопления войск	
4.01	—	—	Войска противника в районе реки Западная Лица и озера Титовка	—	4 больших пожара	
5.01	—	—	То же и склады в районе Титовки		В районе Титовки отмечено 4 пожара	Один ЧЕ-2 не вернулся Один ЧЕ-2 разбился при посадке
10.01	ПЕ-2	1	ТР противника в Варде	4 ФАБ-100	Разрывы бомб на причале	
11.01	У-2 МБР-2	2 6	Войска противника в районе селения Б. Западная Лица	21 ФАБ-50 12 АО-15 20 АО-2,5	Разрывы бомб в местах скопления войск	Один МБР-2, подбитый зенитной артиллерией, не вернулся
13.01	ПЕ-2	1	Варде	2 ФАБ-250	Не наблюдались	
15.01	ПЕ-2	1	Варде	4 ФАБ-100	Разрывы бомб на причале	
16.01		—	Аэродром на озере Трифоноярви, селение Титовка, войска, батареи и автомашины в районе селения Б. Западная Лица		Уничтожены бензосклад в районе селения Б. Западная Лица и 5 автомашин с боезапасом. Подавлены две артиллерийские батареи противника	Один МБР-2 сделал вынужденную посадку

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
18.01	МБР-2 ДБ-3	7 2	Войска противника в районе селения Б. Западная Лица		Два больших взрыва; уничтожен склад боеприпасов и батарея. Один МБР-2 был разбит при посадке	
„	СБ ДБ-3	5 1	Порт Лиинахамари	12 ФАБ-100 торпеды	Сильный взрыв и пожар	
19.01	СБ ДБ-3	3 1	Киркенес	12 ФАБ-100 10 ЗАБ-50 1 торпеда	Взрывы и пожары в городе и у причалов	
„	ДБ-3 ЧЕ-2 МБР-2 СБ	3 2 9 4	Войска и батареи противника в районе селения Б. Западная Лица и Б. Лица	4 ФАБ-250 71 ФАБ-100 54 ФАБ-50 116 АО-2,5	Попадания в склад боеприпасов, в ДЗОТ и зенитную батарею	
20.01	СБ ПЕ-3	3 1	Порт Киркенес	7 ФАБ-250 8 ФАБ-50 6 ЗАБ-50	Разрушено два склада, причалы и повреждена электростанция	
„	СБ	4	Войска и батареи противника в районе селения Большая Лица	4 ФАБ-250 18 ФАБ-50 2 ЗАБ-50	Попадания в строения, возник пожар, уничтожены три автомашины, подавлены две зенитные батареи	
23.01	СБ	1	Порт Лиинахамари		Прямые попадания в причал, наблюдался пожар	
25.01	—	1	Войска на фронте. Порты Киркенес и Лиинахамари		Взрывы и пожары. Одно попадание в рудодробильный завод в Киркенесе, попадания в зенитную батарею в Лиинахамари	
26.01	СБ Истребитель	1 1	Войска противника в районе реки Западная Лица	2 ФАБ-250 4 ФАБ-50		
„	СБ ДБ-3 „Харрикейн"	3 1 1	Город Киркенес Луостари	1 ФАБ-500 7 ФАБ-250 4 РАБ-50	Пожары в центре города Киркенес. Обстреляны служебные помещения, уничтожена одна автомашина	

Продолжение

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
29.01	СБ ЧЕ-2 МБР-2		Порт Линнахамари и позиции противника в районе реки Западная Лица		Подавлены одна артиллерийская и одна минометная батареи; на фронте разрушено девять землянок, вызвано два пожара. В Линнахамари—большой взрыв и пожар двух складов	
30.01	Бомбардир. „Харрикейн"	10 5	Войска и автомашины противника в районе селения Б. Западная Лица		Несколько больших пожаров	
„	„Харрикейн"	1	Бензобаки в Линнахамари		Действиями РС-132 и РС-82 подавлены две батареи. Взрывы на расстоянии 30—100 *м* от бензобаков	
			Февраль			
1.02	„Харрикейн"	2	Батарея противника в районе губы Западная Лица			
„	ПЕ-2	1	Город Варде (по расчету)			
2.02	ДБ-3 СБ	1 3	Порт Киркенес	1 ФАБ-500 5 ФАБ-250 4 ЗАБ-50 48 АО-25	Разрушены три склада и взорван склад боеприпасов	
„	ДБ-3 СБ	1 3	Линнахамари	1 ФАБ-500 8 ФАБ-250 2 ФАБ-100 5 ФАБ-50	Разрушено четыре склада и подавлены четыре зенитные батареи	
2.02	СБ	4	Войска в районе селения Б. Западная Лица	6 ФАБ-100 44 АО-25 30 АО-20	Уничтожены три автомашины, подавлены пять зенитных батарей и две зенитно-пулеметные точки. Уничтожены три боесклада, склад мин и одна артиллерийская батарея	
„	ПЕ-2	1	Варде		Попадание в причал	

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
4.02	—		Киркенес, Линнахамари и войска противника в районе реки Западная Лица		В Киркенесе пожары, уничтожены склады горючего. В районе селения Б. Западная Лица повреждено несколько автомашин и подавлены две зенитные батареи. В Линнахамари разрушен склад и поврежден причал	
„	Истребитель	—	Аэродром Луостари			
6.02	ПЕ-2	1	Варде		Бомбы упали в районе портовых складов	
7.02	ПЕ-2	1	Батарея в районе реки Западная Лица (запасная цель)			
10.02	—		Войска и артиллерийские батареи в районе селения Б. Западная Лица		Уничтожены два боесклада и две автомашины; наблюдались взрывы, пожары	
11.02	ПЕ-2	1	Район селения Б. Лица			
13.02	ПЕ-2	1	Пристань в порту Варде	4 ФАБ-100 2 ФАБ-50		
14.02	Бомбардировщик		Войска и артиллерийские батареи в районе селения Б. Лица		5 взрывов и 2 пожара	
„	ДБ-3	2	Киркенес		2 больших пожара	
„	СБ	2	Линнахамари и селение Паркино			
15.02	ПЕ-2	2	Автоколонна в районе Варде			
„	ПЕ-2	1	Порт Варде		Уничтожены в порту: одна пушка, склад с боезапасами, прожектор и много солдат	
16.02	ПЕ-2	2	Варде			При посадке один ПЕ-2 поврежден

Продолжение

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
27.02	СБ ДБ-3	6 1	Порт Киркенес	10 ФАБ-250 12 ФАБ-100 6 ЗАБ-50 8 РАБ-50	Взрывы в центральной части и на окраине города	
„	„Харрикейн" МБР-2 ИЛ-2 ДБ-3 СБ	7 4 5 2 2	Районы—Петсамо и селение Б. Западная Лица	8 РС-132 13 РС-82 22 ФАБ-250 36 ФАБ-100	5 взрывов в районе селения Большая Лица. Уничтожены две зенитные батареи и одна зенитно-пулеметная точка	
			Март			
1.03	ДБ-3	4	Порт Варде	34 ФАБ-150	Разрывы бомб у пристани и причалов. Большой силы взрыв (предположительно, транспорта)	
„	СБ	4	Порт Киркенес	4 ФАБ-250 12 ФАБ-100 8 РАБ-50 2 ЗАБ-50	Разрывы бомб в северной части города	
„	СБ МБР-2 ЧЕ-2 И-153	8 8 4 3	Войска и огневые точки противника в районе губы Западная Лица	1 ФАБ-500 18 ФАБ-250 34 ФАБ-100 48 ФАБ-50 94 АО-2,5 4 РС-82	Разрывы бомб в расположении войск и батарей. Сожжены два складских помещения	
4.03	„Харрикейн" „	24 22	Аэродром Луостари		В воздушном бою сбиты три Ме-109 и повреждены четыре Ме-109. На аэродроме уничтожены три и повреждены три самолета	Два „Харрикейн" не вернулись
19.03	ПЕ-2 ПЕ-3	1 2	Район Титовки	12 ФАБ-100	Разрушено помещение склада и уничтожена одна автомашина	

Продолжение

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
22.03	„Харрикейн“	8	Автоколонны противника в районе озера Титовское		Повреждено пять автомашин, уничтожен один зенитный пулемет	Один „Харрикейн“ при посадке скапотировал
24.03	ПЕ-3 „Харрикейн“	4 16	Автоколонну в районе Титовки	12 ФАБ-50	Не наблюдались	
„	ПЕ-3 ПЕ-2 МИГ-3	2 1 1	„	6 ФАБ-100 6 ФАБ-50	Прямое попадание по автоколонне	
29.03	СБ	7	Войска и артиллерийские батареи противника в районе селения Б. Западная Лица	26 ФАБ-100 6 ФАБ-50 168 АО-15 360 АО-2,5	Разрывы бомб в местах скопления войск и артиллерии	
„	ДБ-3	3	Склады в районе озера Титовское	9 ФАБ-250 12 ФАБ-100	Не наблюдались	Один ДБ-3 сбит в воздушном бою
„	СБ	3	Аэродром Луостари	18 ФАБ-100	Разрывы бомб в местах стоянки самолетов	
„	ЧЕ-2 МБР-2	2 4	„ „	4 ФАБ-250 4 ФАБ-100 16 ФАБ-50 2 АО-16 40 АО-2,5	Большой взрыв и пожар	
„	ДБ-3	3	Транспорты в порту Линнахамари	3 торпеды	Отмечено попадание в транспорт и взрывы в районе центральной пристани	
„	СБ-2	2	Порт Линнахамари	2 ФАБ-50 86 АО-15 113 АО-2,5	Не наблюдались	
„	МБР-2	2	Войска в районе селения Б. Западная Лица	8 ФАБ-50 10 АО-2,5	Не наблюдались	

Продолжение

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
24.03	ПЕ-3 „Харрикейн"	6 14	Луостари	12 ФАБ-100 12 ФАБ-50	Уничтожено четыре самолета	Три „Харрикейн" были атакованы вражескими самолетами и не вернулись; пять „Харрикейн" при вынужденной посадке были повреждены
			Апрель			
2.04	СБ ЧЕ-2	2 1	Аэродром Луостари	216 АО-2,5 232 АО-2,5 108 АО-2,5	Разрывы бомб в местах стоянки самолетов	
„	СБ	1	Порт Лиинахамари		Разрывы бомб в районе гостиницы порта	
„	ДБ-3 МБР-2	1 2	Войска в районе селения Большая Лица	520 АО-2,5 8 ФАБ-50 8 АО-2,5	Разрывы бомб в местах скопления войск	
3.04	ПЕ-2 ПЕ-3	1 2	Порт Лиинахамари		Попадания в транспорт и в причал	
4.04	СБ ДБ-3	5 1	Войска и артиллерийские батареи противника в районе селения Б. Западная Лица	100 АО-2,5 4 ФАБ-50	Разрывы бомб в местах скопления войск	
„	СБ	1	Аэродром Хебуктен	108 АО-2,5	Большие пожары	
	ЧЕ-2	2	Аэродром Луостари			
„	ПЕ-2	1	Варде (в окна облаков)	4 ФАБ-100		
„ „	ПЕ-3 „Харрикейн"	14 33	Аэродром Луостари (два вылета)	20 РРАБ-3 6 ФАБ-250 2 ФАБ-100 8 ФАБ-50	Уничтожено 16 самолетов, на аэродроме и в воздушных боях—6	Один „Харрикейн" не вернулся
5.04	СБ	5	Аэродром Луостари			Два СБ не вернулись

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
12.04	СБ	4	Аэродром Хебуктен	20 ФАБ-250 48 АО-10 180 АО-2,5	Два самолета загорелись	
"	СБ	3	Войска противника в районе Б. Западная Лица	6 ФАБ-100 180 АО-2,5 48 АО-10	Два сильных взрыва	
"	СБ ЧЕ-2	1 4	Аэродром Луостари	6 ФАБ-250 6 ФАБ-100 110 АО-2,5 2 АО-15 24 АО-10	Не наблюдались	
"	ДБ-3	2	Корабли противника в Варде	2 торпеды	Торпеды попали в корабль	
"	ДБ-3	1	Корабли в порту Лиинахамари		Результат не наблюдался	
13.04	ПЕ-3	2	Два транспорта в Лиинахамари		Бомба попала в склад и вызвала пожар	
15.04	ПЕ-3	11	Транспорты и порт Лиинахамари (три налета)		Поврежден транспорт, разрушены склады и пристань. Был вызван большой пожар	
"	ПЕ-3	3	Порт Киркенес			
23.04	ПЕ-3	1	Аэродром Банак	10 ФАБ-100 10 ФАБ-50	Поврежден причал	
"	ПЕ-3	4	Порт Варде		Бомбы взорвались у ворот ангара и был обстрелян летно-технический состав противника	
24.04	ПЕ-3	3	Транспорты в порту Киркенес	6 ФАБ-100 6 ФАБ-50	Попадания в причал и транспорт	
26.04	ПЕ-3	7	Аэродром Хебуктен	14 ФАБ-50 14 ФАБ-100		Три ПЕ-3 не вернулись

Продолжение

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
28.04	„Харрикейн" И-15	32 7	Войска противника в районе селения Б. Западная Лица	24 АО-25 8 РС-82	Ранено до роты вражеской пехоты	
29.04	СБ „Харрикейн" и И-153	5	Войска противника в районе селения Б. Западная Лица	30 ФАБ-100 8 ФАБ-50 24 АО-25	В воздушных боях сбито шесть Ме-109, повреждено четыре Ме-109	Один „Харрикейн" и три И-153 не вернулись
30.04	ПЕ-2	1	Порт Варде		Не наблюдались	
			Май			
4.05	И-153 „Харрикейн"	5 12	Войска противника в районе селения Б. Западная Лица и по дороге Б. Западная Лица—губа Титовка	10 АО-28 10 РС-82 и пулеметный огонь	Уничтожено 10 автомашин и до 70 солдат	
9.05	И-16 И-153	4 4	Войска противника перед фронтом	12 РС-82 и пулеметный огонь	Была рассеяна вражеская пехота, уничтожен танк, подавлены две и разбиты три зенитные батареи	
10.05	И-153 „Харрикейн"	12 21	Войска противника на фронте			
„	СБ И-16	5 7			В результате воздушного боя сбит один Ме-109	
12.05	ПЕ-3	2	Порт Варде	6 ФАБ-50	Пожар бараков, прямое попадание в здание в порту	
14.05	ПЕ-3	1	Миноносец противника в Сюльтефьорде	—	Разрывы бомб у борта миноносца	
„	ПЕ-3	1	Варде	Бомбы и РС	—	
„	ПЕ-3	4	Три миноносца противника в районе Сюльтефьорда	4 ФАБ-100 4 ФАБ-50	Одно прямое попадание в миноносец	
„	ПЕ-3	2	Варде	4 ФАБ-100 4 ФАБ-50	Взрывы и пожар	

Продолжение

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
16.05	ПЕ-3	4	Миноносец противника в 35 милях к норду от Варде	8 ФАБ-100 8 ФАБ-50 РС	Миноносец затонул	
"	ПЕ-3	2	Неопознанные суда на рейде Варде	2 ФАБ-100 2 ФАБ-50	Одно прямое попадание в причал	
17.05	ПЕ-2	2	Порт Варде	4 ФАБ-100 4 ФАБ-50	Разрывы бомб в городе	
"	ПЕ-2	2	Пять транспортов и пять сторожевых катеров противника у мыса Скальнес	2 ФАБ-100 2 ФАБ-50	Не наблюдались	
18.05	ПЕ-3	1	Порт Варде		Не наблюдались	
19.05	ПЕ-2	2	Сторожевой корабль противника ш=71°02′, д=30°30′			
26.05	„Харрикейн"	3	Танкер при входе в бухту Петсамо	РС	Пожар на танкере	
27.05	ДБ-3ф	6	Аэродром Банак		Разрыв бомб на летном поле	
"	СБ „Аэрокобра" „Томагаук" (14 армии)	11 10 7	Аэродром Луостари		Пожар на аэродроме. В воздушном бою сбит один Ме-109	
	ПЕ-2 „Томагаук" (14 армии)	8 12	Склады в Титовке (запасная цель)			
"	СБ „Аэрокобра" „Томагаук" (14 армии)	7 5 4	Склады в Титовке (запасная цель)			

Продолжение

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
28.05	СБ „Аэрокобра“ „Томагаук“ (14 армии)	9 7	Склады в Титовке (запасная цель)		Пожары	
	ПЕ-2 „Томагаук“ (14 армии)	7 10	Аэродром Луостари		Взрывы бомб среди самолетов на земле	
„	ДБ-3ф ПЕ-3	7 2	Аэродром Банак		Пожар большого здания. Уничтожено 6 самолетов противника и 30 подожжено	
29.05	ПЕ-2 (14 армии)	1	Порт Киркенес			
„	ДБ-3ф	7	Аэродром Банак		Пожар зданий и бараков	
30.05	ПЕ-2 „Томагаук“ (14 армии)	5 14	Аэродром Хебуктен		Прямые попадания в ангары в районе стоянки самолетов	
„	СБ „Аэрокобра“ „Томагаук“	7 6 5	Аэродром Луостари		Два прямых попадания в самолеты и три пожара	
„	ПЕ-2 „Томагаук“ (14 армии)	5 12	Аэродром Хебуктен	12 ФАБ-100 12 ФАБ-50	Разрушен ангар. Два прямых попадания в группы самолетов. Возникли пожары. Сбиты в воздушных боях два истребителя противника	Один „Томагаук“ не вернулся
31.05	ДБ-3ф	5	Аэродром Банак		Бомбы были сброшены на аэродром в местах стоянки самолетов. По пути два ДБ-3ф бомбили транспорты в Кульфьорде. Были прямые попадания в транспорты, два из них загорелись. Часть бомб была сброшена в районе Порсангерфьорда, возник пожар.	

Продолжение

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
31.05	ДБ-3ф	3	Аэродром Банак	—	Бомбы упали в районе стоянки самолетов. Разрывов бомб не наблюдали	
			Июнь			
1.06	СБ	2	Порт Варде	12 ФАБ-100	Разрывы бомб в южной части порта	
"	СБ „Аэрокобра" (14 армии)	5 5	Аэродром Луостари	—	Разрывы бомб в местах стоянки самолетов, два пожара. В воздушном бою сбиты два Ме-109	Один „Аэрокобра"
"	ПЕ-2 „Томагаук" (14 армии)	5 10	Аэродром Хебуктен		Разрывы бомб на аэродроме	Один ПЕ-2 не вернулся
"	„Томагаук" СБ	15 7	Аэродром Луостари		Разрывы бомб в местах стоянки самолетов. Сбито четыре Ме-109	Три СБ и три „Томагаук"
2.06	ДБ-3ф	1	Аэродром Тромсе		Вызван пожар в районе ангаров	
"	ДБ-3ф	3	Гаммерфест			
"	ДБ-3ф	3	Транспорты противника в проливе Буссе-сунн	2 торпеды	Безрезультатно	
"	СБ	2	Семь транспортов и три сторожевых катера противника			
"	ПЕ-3	2	Склады в порту Варде		Вызваны пожары	
"	СБ	2	Порт Варде			
"	СБ	3	Причалы порта Варде	30 ФАБ-100 4 ФАБ-50	Наблюдались пожары	
14.06	СБ	8	Порт Варде	12 ФАБ-100 4 ФАБ-50	Взрывы в городе; повреждены причалы	
15.06	СБ	4	Варде	18 ФАБ-100	Уничтожено два барака; 100 человек убито	

Продолжение

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
15.06	ДБ-3ф	1	Транспорт противника у острова Ванней		Не наблюдались	
17.06	ДБ-3ф СБ	3 3	Аэродром Луостари	6 РРАБ-2 12 ФАБ-100 6 ФАБ-50 4 ЗАБ-50 168 ЗАБ-1	Уничтожено пять и повреждено четыре самолета противника. Разрушено несколько жилых строений; возникли пожары	
„	ДБ-3 ПЕ-3	3	Три транспорта противника в районе мыса Гамвик	Три торпеды	Безрезультатно	
19.06	ПЕ-3	1	Варде		Разрывы бомб в восточной части города	
„	СБ	3	Варде	Бомбы в окна облаков	Не наблюдались	
„	ПЕ-3	1	Миноносец противника в ш=71°05′, д=30°30′	2 ФАБ-100 2 ФАБ-50	Попаданий не наблюдалось	
24.06	СБ	4	Транспорты в районе Варде	24 ФАБ-100	Разрывы бомб в районе крепости Варде	
25.06	ДБ-3ф	3	Порт Варде	24 ФАБ-100		
„	ПЕ-3	1	Варде	2 РРАБ-3	Наблюдался пожар в южной части города	
29.06	ДБ-3ф	5	Варде	50 ФАБ-100	(По расчету времени)	
„	ПЕ-3 ПЕ-2	1 2	Варде	бомбы по расчету времени		
30.06	ПЕ-2 „Томагаук“	15 12	Аэродром Луостари			Два ПЕ-2 не вернулись; один ПЕ-2 разбился при посадке

Продолжение

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты противника	Средства поражения	Результаты	Наши потери
30.06	ДБ-3ф	5	Аэродром Банак	30 ФАБ-100	Уничтожено четыре Ме-109, вся площадь аэродрома перекрыта бомбами; возникли пожары	
»	ПЕ-2 ПЕ-3	13 2	Аэродром Луостари		Прямые попадания в три самолета и в здание аэродрома. В воздушном бою был сбит один Ме-109	Два ПЕ-2 были атакованы вражескими самолетами, повреждены и при вынужденной посадке разбились

ПРИЛОЖЕНИЕ 12

БОМБАРДИРОВОЧНЫЕ ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ ПРОТИВНИКА НА СЕВЕРНОМ ТЕАТРЕ с 1.01 по 30.06 1942 г.

(по данным „Хроники", выпуск 2)

Дата	Часы	Объект нападения	Тип самолета	Колич. самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
4.01	20 ч. 09 м.	Мурманский порт		1	3	Разрушен один домик
6.01	12 ч. 47 м.	Пост Вайтолахти	Ю-88	1	2	Безрезультатно
6.01	13 ч. 50 м.	Губа Лодейная (Териберка)	Ю-88	1	Бомб 5, снаряд 11"—один	Разрушено здание электростанции и нефтехранилища. Жертв не было
8.01	12 ч. 20 м. и 13 ч. 15 м.	Побережье губы Маати-вуоно	СИ	3	7	Поврежден один склад
11.01	12 ч. 55 м.	Кемь	Ю-88	2	—	Безрезультатно
11.01	13 ч. 30 м.	СКР-80 на линии дозора в районе мыса Святой Нос	Ю-88	1	4	Две бомбы упали в 20 *м* от берега и две на такелаж сторожевого корабля, но отскочив, упали в воду. Пулеметным огнем на сторожевом корабле было убито два и ранен один человек. Сторожевой корабль имел повреждения
13.01	11 ч. 43 м.	СКР „Торос" и СКР „Заря" в дозоре на подходах к Кольскому заливу	Бомбардировщики	3	Пулеметный огонь	Ранено четыре человека (один умер); на сторожевом корабле „Заря" повреждено одно 45-*мм* кормовое орудие
14.01	—	Губа Ейна	Ю-88	1	3	Безрезультатно
15.01		„БС-1" на линии дозора Сеть-Наволок—Кильдин	Ю-88	1	Пулеметный огонь	"
15.01	13 ч. 30 м.	ЛЕД „Иосиф Сталин" в 10 милях к зюйд-осту от маяка Сосновецкий		1	5	Одна бомба попала в корпус корабля, вторая—разорвалась вблизи левого борта. Убито четыре и ранено 10 человек. Через пробоину в левом борту вода поступала в третий бункер и четвертую кочегарку, откуда во вторую и третью; вторая и четвертая кочегарки были выведены из строя

Дата	Часы	Объект нападения	Тип самолета	Колич. самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
17.01	С 12 ч. 20 м. до 13 ч. 42 м.	Корабли в районе губы Териберка	Ю-88			Безрезультатно
18.01	13 ч. 42 м.	Губа Териберка	Ю-88	1	5	"
20.01	14 ч. 30 м.	Военный городок и штаб 30-го отдельного артиллерийского дивизиона в Териберке	Ю-88	1	4 250—500 *кг*	Ранено четыре краснофлотца. Разрушена казарма, камбуз, столовая, продсклад, хлебопекарня
20.01	14 ч. 30 м.	Иоканка	Ю-88	1	6	Бомбы не разорвались; одна пробила крышу почты
20.01	14 ч. 30 м.	Батарея № 223 на острове Медвежий	Ю-88	1	Пулеметный огонь	Безрезультатно
23.01	Днем дважды	СКР-23 в дозоре в Мотовском заливе	Ме-109	2		"
23.01	13 ч. 55 м.	Дозорный СКА-502 в дозоре у Иоканки	Ю-88	1	4	Поврежден СКА-502
23.01	13 ч. 50 м. 13 ч. 55 м.	Корабли в военно-морской базе и поселок Иоканка	Ю-88	2	9	Безрезультатно
24.01	13 ч. 55 м.	Английские тральщики „Бритомарт“, „Саламандер“ и „Шарпшутер“ в районе мыса Святой Нос	Ю-88	3	4	Повреждены тральщики „Бритомарт“ и „Саламандер“. Один человек убит и один ранен
24.01	14 ч. 37 м.	Остров Большой Олений	Ю-88	1	Пулеметный огонь	Безрезультатно
25.01	13 ч. 15 м.	Кандалакша	Бомбардировщик	5	15	"
26.01	12 ч. 55 м.	Батарея № 221	Ю-88	2		Разрушен склад боеприпасов. Уничтожено 470 гранат и 920 шт. винтовочных патронов
26.01	15 ч. 20 м.	Батареи № 221 и 222 на полуострове Средний	Ю-88	2		Разрушен камбуз батареи; ранен один краснофлотец

Продолжение

Дата	Часы	Объект нападения	Тип самолета	Колич. самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
29.01	20 ч. 51 м.	Мурманск	Ю-88	2	2	Безрезультатно
		Февраль				
6.02	13 ч. 23 м.	Город Кемь	Бомбардировщик	3	—	"
9.02	13 ч. 42 м.	" "	"	1	—	"
14.02	13 ч. 25 м.	" "	"	3	—	"
21.02	13 ч. 32 м.	Баржа в бухте Озерко	"	2	4	"
23.02	14 ч. 11 м.	Соловецкие острова	Ю-88	3	8	Повреждены телефонная сеть, электросеть госпиталя. Убит один человек
24.02	16 ч. 15 м.	Радиомаяк на мысе Цып-Наволок	Ю-88	1		Разрушена радиомачта
24.02	—	Район города Кемь	Бомбардировщик	1	3	Безрезультатно
25.02	16 ч. 30 м.	Район Пумманки	"	1	4	"
25.02	13 ч. 07 м.	Ж.-д. станция и порт Кандалакша	Ю-88	22	21	Повреждены железнодорожные пути и ж.-д. станция. Разрушены четыре дома. Были жертвы
26.02	17 ч. 46 м. до 18 ч. 01 м.	Полярное и Ваенга	Ю-88 Ме-110	6 6	12 ФАБ-250	Три сброшенные бомбы упали между ЗМ „Мурман" и ПЛ „К-21" в расстоянии 100 *м*, три бомбы—в расстоянии 20—50 *м* от ЗМ „Мурман", четыре бомбы—в районе батареи № 581 (в месте ложной батареи), две бомбы—в стороне от зенитной батареи № 584. Жертв и повреждений не было
28.02	17 ч. 37 м.	Мурманск	Ю-87 Хе-111 Ме-110	9 5 5		В районе Торгового порта повреждены площадка и ж.-д. путь. Легкое повреждение получил буксир „Коммунист". Повреждены также телефонная сеть, одно здание и сарай. Жертв не было
28.02	—	Вайтолахти	Бомбардировщики		6	Безрезультатно

Дата	Часы	Объект наблюдения	Тип самолета	Колич. самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
		Март				
3.03	16 ч. 27 м.	Район Выев-Наволок (предположительно)		2		Сброшены мины
4.03	—	Мыс Цып-Наволок и буксир на рейде		14		Безрезультатно
7.03	15 ч. 12 м.	Остров Большой Олений	Ю-88	1	2	″
11.03	10 ч. 30 м.	Батарея № 231 на Цып-Наволок, маяк и пристань	Ю-88	2	Пушечно-пулеметный огонь	Загорелся склад с снарядами. Взорвались шесть 45-*мм* снарядов и обгорело несколько ящиков. Ранен один краснофлотец
13,03	11 ч. 30 м.	Корабли на Иоканкском рейде	Ю-88	1	4	Бомбы упали в 50 *м* от ТЩ-60; повреждений не было
13.03	16 ч. 00 м.	ТР „Севзаплес" и ТЩ „Стефа"	Ю-88	1	4	Бомбы не взорвались
14.03	12 ч. 00 м.	Кандалакша	Ю-88 Истребители	1 4	5 —	Разрушена школа; были жертвы
15.03	11 ч. 11 м.	Иоканкский рейд	Ю-88	2	8	Безрезультатно
15.03	11 ч. 35 м.	Поселок Восточная Лица	Ю-88	2	5	Поврежден ряд построек
15.03	13 ч. 10 м.	Батарея № 140	Ю-88	3	0	Безрезультатно
15.03	14 ч. 10 м.	Поселок Керванто		—		Сгорел один дом
15.03	19 ч. 35 м.	Поселок Зубовка		1		Один человек легко ранен
15.03	20 ч. 10 м.	Цып-Наволок	Бомбардировщики	2		Повреждено два дома
15.03	20 ч. 16 м.	Мурманский военный порт	Ме-109	1	5	Разрушены шкиперский склад, склад запасных частей. Жертв не было
15.03	22 ч. 12 м.	„ „ „	Ме-110	1	5	
15.03	22 ч. 52 м.	„ „ „	Ю-88	1	4	
17.03	12 ч. 57 м.	Район военного городка в губе Лодейная (Териберка)	Ю-88	1	Пулеметный огонь	Безрезультатно

Продолжение

Дата	Часы	Объект нападения	Тип самолета	Колич. само-летов	Тип и количество бомб	Результаты
19.03	8 ч. 35 м.	СКА „МО-121“ и „МО-122“ в Мотовском заливе	Ме-109	2		Ранено 11 человек
21.03	16 ч. 50 м.	Мотобот „Зенит“ в губе Восточная Лица	Ю-88	1	Обстрел из пулеметов	Безрезультатно
21.03	18 ч. 24 м.	ТЩ-35 в Мотовском заливе и здание на мысе Цып-Наволок	Ме-109	3	Обстрел из пулеметов	
21.03	—	СКА-212 в Мотовском заливе	—	1	Обстрел	Убит дивизионный штурман, тяжело ранены командир катера и краснофлотец. Один краснофлотец легко ранен. Кат р получил пушечные пробоины в корпусе, повреждены пулемет и прожектор
24.03	11 ч. 35 м.	Мурманск	Ю-88 Ме-109	5 3	25	Повреждены ж.-д. путь в порту, главная водопроводная магистраль. Частично разрушено здание управления порта, обгорел один танк, были разрушения на причалах. Убито и ранено 30 человек рабочих и служащих порта. На английском ТР „Ланкастер-Кастл“ бомбой повреждена машина, убито восемь и ранено четыре человека
24.03	17 ч. 05 м.	Мурманский порт	Ю-87 Ме-109 Ме-110	8 10		Затонул у причала отопитель. В трех местах разрушен ж.-д. путь, водопровод в военном порту и два ящика с самолетами. Повреждена электросеть и сеть связи. Убиты один краснофлотец, 18 рабочих и 8 англичан. Ранено 32 рабочих и 4 англичанина
28.03	17 ч. 31 м.	Мурманск	Ю-87 Ме-109	8 9	18 по 250—500 *кг*	Разрушен склад Инженерного отдела флота, причал, два склада, четыре вагона с машинным оборудованием и два порожних, ранено шесть человек
30.03	19 ч. 50 м.	ЭМ „Громкий“ в районе губы Териберка	Ю-88	1	—	Безрезультатно

Дата	Часы	Объект нападения	Тип самолета	Колич. самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
30.03	Дважды 20 ч. 40 м.	Мурманск		1	2	Безрезультатно
		Апрель				
2.04	18 ч. 11 м.	ТЩ-38 в дозоре на линии мыс Шарапов—Выев-Наволок			4	„
3.04	14 ч. 58 м.	Порт Мурманск	Ю-88 Ме-109 Ме-110	14 6	28	Были убитые и раненые
3.04	16 ч. 22 м.	„ „	Ю-88	2		Безрезультатно
3.04	21 ч. 10 м.	„ „	Ю-88	18		Разрушены частично здание управления порта, два ж.-д. пути, жилые дома в городе. Убит лейтенант, ранено 10 краснофлотцев. Бомбами на ТР „Тобрук“ и на ТР „Вестминстер Сити“ затоплена часть трюмов. Транспорты сели на грунт у причалов. На ТР „Эмпайр Стерлейт“ возник пожар, который был потушен. ГИСУ „Ост“ имело пять пробоин в надводной части
4.04	9 ч. 53 м.	Военно-морская база Иоканка и корабли на рейде	Ю-88	3	12	Ранен один, контужено шесть человек, разрушена баня
4.04	9 ч. 53 м.	СКР-28 в губе Дроздовка	Ю-88	3	10	Безрезультатно
4.04	14 ч. 52 м.	РТ-103 в районе мыса Выев-Наволок	Ю-88	1		Прямым попаданием потоплен РТ-103
4.04	14 ч. 55 м.	СКР-21 в дозоре на линии мыс Шарапов—мыс Выев-Наволок	Ю-88	3		Безрезультатно
4.04	16 ч. 48 м.	Иоканкский рейд	Ю-88	4	12	Повреждены ТЩ-60, 11, 58 и СКР-74. 12 человек ранено и контужено
4.04	21 ч. 29 м.	Город Мурманск	Ю-88	10	26	Сгорели два деревянных дома

Продолжение

Дата	Часы	Объект нападения	Тип самолета	Колич. самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
5.04	2 ч. 54 м.	Город Мурманск	Ю-88 ФВ	6 1	12	Прямым попаданием бомбы потоплен РТ-61 и поврежден РТ-7; были повреждены механизмы двух ТЩ
8.04	17 ч. 10 м.	РТ в Мотовском заливе	Бомбардировщик	2	4	Безрезультатно
11.04	16 ч. 09 м.	ТЩ-40 в дозоре на линии остров Кильдин—губа Териберка	Ю-88	1		„
12.04	7 ч. 55 м.	Мурманск	Ю-88 Ме-109	8 7		Разрушено 100 *м* причала, убит один рабочий на причале, поврежден буксирный пароход № 4. Были попадания в жилые дома в городе
15.04	14 ч. 05 м.	„	Ю-87 Ме-109 Ме-110	16 8 5	15	Три бомбы попали в разгруженный ТР „Ланкастер-Кастл". У него поврежден борт, затоплены трюмы. Транспорт сел на грунт. Сгорела столовая судоверфи
15.04	18 ч. 30 м.	„	Ю-87 Ме-109 Ме-110	16 4 6	10	Разрушены три ж.-д. пути, автокран № 1, деревянный склад и бомбоубежище. Было убито 21 чел. и ранено—8
20.04	0 ч. 17 м.	„	—	2	13	Безрезультатно
20.04	с 0 ч. 05 м. до 1 ч. 22 м.	Мыс Мишуков	Ю-87	1	5	„
20.04	9 ч. 15 м.	Иоканкский рейд	Ю-88	3	6	Одна бомба 250 *кг* попала в ТР „Фрунзе", где возник пожар и подводная часть корпуса получила трещины. Убито два и ранено шесть человек
20.04	с 13 ч. 40 м. до 14 ч. 02 м.	„ „	Ю-88	2	8	Безрезультатно

Дата	Часы	Объект нападения	Тип самолета	Колич. самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
21.04	7 ч. 30 м.	Мотобот „Кировец" в районе губы Териберка	Ю-88	1	Обстрел пулеметным огнем	Безрезультатно
23.04	0 ч. 05 м.	Мурманск	—	6	Около 20	Повреждено одно здание
23.04	6 ч. 50 м.	Мурманский военный порт	Ю-87 Ме-109 Ме-110	12 8	39	Четырьмя бомбами потоплен 45-тонный пловучий кран и буксирный пароход „Строитель". Сгорел один танк. Частично разрушен причал № 9 и склад Техотдела. Ранено трое рабочих
23.04	11 ч. 38 м.	Ваенга	Ю-87 Ю-88	7 4	10	Безрезультатно
	11 ч. 38 м.	Корабли в Пала губе		1	4	„
	—	Губа Оленья, фактория		1	1	„
24.04	с 10 ч. 06 м. до 10 ч. 10 м.	Мурманск	Ю-87 Ме-109 Ме-110	8 9 3	25	„
	10 ч. 15 м.	Мурманск—Роста	Ю-88	7	24	Прямое попадание в ложные корпусы
24.04	17 ч. 33 м.	Полярное	Ю-88	1	4	Незначительные разрушения в районе береговой базы БПЛ и артиллерийских складов
25.04	17 ч. 40 м.	Город Мурманск	Ю-88	1	10	Разрушено здание Военфлотторга, имелись жертвы
25.04	20 ч. 37 м.	Район Мурманска	Ю-88	3	6	Безрезультатно
25.04	20 ч. 41 м.	Город Мурманск	Ю-88	2	8	Пожар одного здания в центре города
25.04	21 ч. 13 м.	Мурманск — между каботажной и военной пристанью	Ю-88	1	3	Безрезультатно
26.04	10 ч. 31 м.	Город Мурманск	Ю-88 Ме-110	8	19	„
	12 ч. 20 м.	Гавань в Полярном	Ю-88	1	4	„

Продолжение

Дата	Часы	Объект нападения	Тип самолета	Колич. самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
26.04	16 ч. 10 м.	Район губы Грязная	Ю-88	1	4	Безрезультатно
29.04	18 ч. 02 м.	Полярное	Ю-88	1	4	„
30.04	с 12 ч. 30 м. до 17 ч. 30 м.	Подразделения 12-й отдельной бригады морской пехоты	Ю-88 Ю-87	6 7		Бомбовый удар
	12 ч. 36 м	Склады на берегу губы Западная Лица	Ю-88	7		
		Май				
4.05	20 ч. 00 м.	Командный пункт 12-й отдельной бригады морской пехоты	—	4	—	Два бойца получили легкие ранения
9.05	15 ч. 30 м. и 19 ч. 30 м.	Командный пункт, склад и позиции 12-й отдельной бригады морской пехоты	—	40	—	
10.05	22 ч. 50 м. 23 ч. 15 м.	Мурманск	Бомбардировщик-истребитель	11 7	ФАБ-250 ФАБ-100 11 шт.	Частично разрушено ж.-д. полотно и один жилой дом
12.05	8 ч. 50 м. 10 ч. 10 м.	Части 12-й отдельной бригады морской пехоты и корабли в губе Западная Лица	Ю-88 Ме-109 Ме-110 Хе-113	40		
12.05	14 ч. 50 м.	Транспорты и корабли в Кольском заливе	Ю-88 Ме-109 Ме-110	15 6 10	16	Один английский транспорт получил незначительные осколочные пробоины подводной части
12.05	18 ч. 54 м.	Военно-морская база Иоканка и корабли	Ю-88	3	—	Получил пробоины и затонул сторожевой корабль № 29 („Брилиант") и катер; убито 13 человек, ранено 46
12.05	21 ч. 00 м.	Сторожевые катера и тральщики-катера в губе Западная Лица	Ю-87 Ме-110	13 5	9	Безрезультатно

Дата	Часы	Объект нападения	Тип самолета	Колич. самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
12.05	21 ч. 30 м.	Район губы Сайда	Ю-88	7	16	Безрезультатно
14.05	19 ч. 12 м. 19 ч. 20 м.	Район Белокаменка—губа Кулонга (Кольский залив)	Ю-87 Ме-110 Ме-109	5 6 15	32	"
15.05	18 ч. 55 м. 19 ч. 20 м.	Корабли и транспорты в Кольском заливе	Ю-88 Ме-109 Ме-110	6 17 8	35	Американский ТР „Яка“ получил пробоину в 1½ *м* в районе машинного отделения
17.05	9 ч. 50 м. 10 ч. 50 м.	Мурманск	Ю-88 Ме-109	13 9	10	Взрывной волной повреждена электролиния и жилой дом. Ранено семь человек
17.05	14 ч. 30 м. 14 ч. 45 м.	Корабли на Иоканкском рейде и тральщики в Святоносском заливе	Ю-88	6	14	Безрезультатно
17.05	17 ч. 50 м.	Корабли на Иоканкском рейде	Ю-88	6	16	СКР-76 от прямого попадания затонул. СКР-25, получив прямое попадание, выбросился на берег СКР-74 и СКР-80 получили повреждения, убито 6, ранено 24 человека
18.05	11 ч. 30 м.	Транспорты, стоявшие на якоре в районе губы Кулонга и Белокаменки	Ю-88 Ме-109 Ме-110	20 13	около 20	Американский ТР „Деер Лодж“ от близкого разрыва бомб получил пробоину в корме, но остался на плаву
18.05	16 ч. 17 м.	Мурманск	Ю-87 Ме-109 Ме-110	7 6 3	18	Повреждены жилые дома в городе; имелись раненые
18.05	12 ч. 05 м.	Корабли на Иоканкском рейде	Ю-88	17	44	Мелкие повреждения тральщиков № 65, 58, СКА-505. Жертв не было
19.05	11 ч. 22 м.	Корабли на Иоканкском рейде	Ю-88	2	4	Безрезультатно
19.05	16 ч. 24 м.	Корабли на Иоканкском рейде	Ю-88	15	44	"
20.05	11 ч. 12 м. 11 ч. 19 м.	Иоканка	Ю-88	2	4	"

Продолжение

Дата	Часы	Объект нападения	Тип самолета	Колич. само-летов	Тип и количество бомб	Результаты
21.05	9 ч. 23 м.	Корабли на Иоканкском рейде	Ю-88	2	8	Безрезультатно
21.05	14 ч. 25 м.	Иоканкский рейд и СКА-502 в дозоре	Ю-88	9	32	На ТР „Красин" был вырван кормовой кингстон
21.05	16 ч. 30 м.	Район мыса Выев-Наволок	Ме-109 Ю-88	9 3		Безрезультатно
26.05	17 ч. 12 м.	Мурманск	Ю-88 Ю-87 Ме-109	10 8 9	24	„
27.05	17 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м.	Мурманск	Ю-87 Ме-110 Ме-109	5 6 9	15	„
28.05	16 ч. 28 м.	Мурманский рейд, по транспортам	Ю-87 Ме-109 Ме-110	9 13 5	45	„
30.05		Конвой PQ-16 на подходах к Кольскому заливу	Ю-87 Ю-88 Ме-109 Ме-110	16 27 32		„
30.05	18 ч. 36 м.	СКР-74 к норду от мыса Святой Нос	Ю-88	10		„
31.05	с 13 ч. 41 м. до 13 ч. 50 м.	Мурманск	Ю-87 Ме-109	8 8	16	„
31.05	с 16 ч. 00 м. до 16 ч. 15 м.	Мурманск и транспорты в Кольском заливе	Ю-87 Ме-109	9 8	22	Пять бомб попали в прожекторную станцию 112-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона и произвели незначительные повреждения. Жертв не было

Дата	Часы	Объект нападения	Тип самолета	Колич. самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
		Июнь				
1.06	с 16 ч. 08 м. до 16 ч. 54 м.	Мурманск	Ю-88 Ю-87 Ме-109 Ме-110	18 6 23 10	Около 30	От прямого попадания бомбы затонул ТР „Эмпайр Стерлейт“ из состава конвоя QP-13
1.06	19 ч. 07 м.	Мурманск	Ю-88 Ю-87 Ме-109	8 10	30	От прямого попадания бомбы затонул пароход „Субботник“ и был поврежден причал. Убито три человека
1.06	13 ч. 42 м.	Корабли на Иоканкском рейде	Ю-88	12	44	СКР-78 получил легкие повреждения. Жертв не было
2.06	11 ч. 20 м.	Мурманский порт	Ю-87 Ме-109 Ме-110	9 4 4	34	Повреждены причалы № 3 и 12, кабель подстанции № 2, склад рыбпорта и ж.-д. линия причала. Взрывом повреждена ПЛ „Щ-404“
2.06	13 ч. 37 м.	Корабли на Иоканкском рейде	Ю-88	6	24	Повреждены СКР-28, СКР-74 и ТЩ-33. Ранено 25 человек
2.06	14 ч. 05 м.	Мурманск	Ю-87 Ме-109 Ме-110	7 9 7	26	Повреждены городские дома. Имелись убитые и раненые
7.06	6 ч. 58 м.	Дозорный СКА-503 в районе Иоканки	Ю-88	1	4	Безрезультатно
12.06	20 ч. 30 м.	Мурманск	Ю-88 Ме-109	6	4	„
12.06	21 ч. 05 м.	Соловецкие острова	Ю-88	1	2 по 1000 *кг*	„
13.06	с 14 ч. 17 м. до 14 ч. 37 м.	Мурманск	Ю-87 Ме-110 Ме-109	5 2 9	11	Повреждено помещение компрессорной Северного ремонтного завода, на ПС-75 убито два и ранено 21 человек

Продолжение

Дата	Часы	Объект нападения	Тип самолета	Колич. само-летов	Тип и количество бомб	Результаты
13.06	с 15 ч. 24 м. до 15 ч. 42 м.	Мурманск	Ю-88 Ме-109	6 9	24	Сильно повреждены: здание Гидрографического отдела и химсклада. Семь домов в городе сильно пострадали. Семь человек убито
13.06	с 17 ч. 43 м. до 17 ч. 55 м.	Транспорты в Кольском заливе	Ю-87 Ю-88 Ме-110 Ме-109	6 2 4 8	15	
14.06	11 ч. 35 м.	Мурманск	Ю-88 Ме-109	5 6	Около 200 ФАБ и ЗАБ	Сбитый Ю-88 вызвал при падении пожар двух складов с пшеницей и обмундированием. На товарной станции сгорело до семи платформ с маслом; в городе разрушено несколько домов
14.06	12 ч. 40 м.	Транспорты в районе мыс Мишуков — Лавна	Ю-87 Ме-110 Ме-109	9 10 12		Безрезультатно
14.06	с 17 ч. 45 м. до 19 ч. 50 м.	Мурманск	Ю-87 Ме-109	7 9	Около 40	Прямым попаданием засыпана щель минно-торпедной партии. Убито шесть, ранено четыре человека. Разрушены жилые дома; были жертвы среди гражданского населения
14.06	15 ч. 28 м.	Поселок Териберка	Ю-88	5	18	Разрушено помещение команды СНиС, два бойца убито и шесть ранено. Разрушены жилые дома; среди гражданского населения 11 человек убито и 41 ранен. Затоплен мотобот
16.06	с 15 ч. 40 м. до 15 ч. 45 м.	Мурманск	Ю-87 Ю-88 Ме-109	8 9 6		Безрезультатно, отогнаны нашими истребителями
16.06	15 ч. 34 м.	Военно-морская база Иоканка—пост Святой Нос и корабли на рейде	Ю-88	5	23	Прямым попаданием двух бомб поврежден ТЩ-65. Ранено шесть человек

Продолжение

Дата	Часы	Объект нападения	Тип самолета	Колич. самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
17.06	с 10 ч. 15 м. до 10 ч. 35 м.	Мурманск	Ю-87 Ме-109	18 10	95	Беспорядочно сброшены бомбы в районе мыса Мишуков
17.06	с 12 ч. 33 м. до 13 ч. 06 м.	Конвой на подходе к военно-морской базе Иоканка и корабли на Иоканском рейде	Ю-88	11	44	Безрезультатно
18.06	с 11 ч. 40 м. до 12 ч. 08 м.	Мурманск	Ю-87 Ю-88 Ме-109 Ме-110	8 7 18 4		Разрушения и пожары в городе. Сгорело здание Гидрографического отдела, Дом культуры, почта и много других
18.06	с 16 ч. 10 м. до 16 ч. 25 м.	Мурманск—порт, ж.-д. станция и город	Ю-87 Ме-109 Ме-110	12 12 4	60	Безрезультатно
18.06	18 ч. 08 м.	Мурманск — город и порт	Ю-88 Ме-109 Ме-110	18 6 4		Пожары в городе и порту. Потоплен мотобот с семью краснофлотцами. Четыре мотобота сгорели
18.06		Мыс Святой Нос	Ю-88	1	Обстрел из пулеметов	Безрезультатно
18.06	с 13 ч. 10 м. до 13 ч. 15 м.	Иоканкский рейд	Ю-88	6	24	"
19.06	11 ч. 00 м.	Город Мурманск	Ме-109	6		Поврежден один дом
19.06	14 ч. 18 м.	Роста	Ю-87 Ме-109 Ю-88	6 9 17		Сгорели барак и три дома
22.06	с 7 ч. 54 м. до 7 ч. 56 м.	СКА-228 на переходе Ура губа—Ейна губа	Ме-109	2	Пулеметный огонь	Легко ранен один боец

Продолжение

Дата	Часы	Объект нападения	Тип самолета	Колич. самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
23.06	11 ч. 44 м.	Мурманск	Ю-88 Ме-109 Ме-110	14 9 6	66 ФАБ и ЗАБ	Возникшие пожары угрожали заводу „Мурманрыба". Пожар был прекращен. Сгорели три склада завода
23.06	16 ч. 12 м.	Мурманск	Ю-88 Ю-87 Ме-109	8 6 12	36 ФАБ	Бомбы были сброшены по Рыбному порту, полотну ж.-д. и зданию гостиницы „Арктика"
24.06	с 8 ч. 58 м. до 9 ч. 05 м.	Кольский залив, в районе мыса Мишуков	Ю-88 Ме-110 Ме-109	5 5 9		Прямым попаданием потоплен английский ТЩ „Госсамер", на котором погибло 28 чел. и ранено 12 чел.
24.06	15 ч. 11 м.	Мурманск—район военного и торгового портов и ж.-д. станции	Ю-88 Ме-109	30 18	ФАБ ЗАБ	Возник ряд пожаров, которые были ликвидированы. Сгорела товарная станция; имелись жертвы
24.06	18 ч. 00 м.	Мурманск	Ю-88 Ю-87 Ме-110 Ме-109	8 7 3 7		Под действием наших зенитной артиллерии и истребителей вражеские самолеты сбросили беспорядочно бомбы на зенитную батарею в районе Роста, не причинив ей ущерба
25.06	10 ч. 27 м.	Роста	Ю-88 Ме-109 Ме-110	7 10	12	Поврежден цех завода ГУСМП, гараж и четыре автомашины. Ранено три человека
28.06	с 17 ч. 13 м. до 18 ч. 00 м.	Мурманск, район мыса Мишуков	Ю-87 Ме-110 Ме-109	17 13 5		Наши зенитная артиллерия и истребительная авиация не допустили противника к городу; бомбы сброшены на дорогу в районе мыса Мишуков
28.06	18 ч. 00 м.	Мурманск	Ю-88 Ме-109	13 6		Сбросили бомбы в районах рыбного причала, у мыса Дровяной, каботажной пристани; возникло два пожара; поврежден цех завода Мурманского госуд. морского пароходства

Дата	Часы	Объект нападения	Тип самолета	Колич. самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
28.06	19 ч. 45 м.	Мурманск	Ю-87 Ме-109	8 6		Бомбы сброшены в городе и в районе мыса Дровяной
29.06	11 ч. 30 м.	Мурманск	Ю-88 Ме-109 Ю-87 Ме-110	10 9 7 10		Отраженные огнем наших зенитной артиллерии и истребительной авиации, самолеты противника сбросили бомбы в районе Мурмаши
29.06	13 ч. 32 м.	Мурманск—район военного порта	Ю-87 Ме-109	8 9		Бомбы упали в воду
29.06	15 ч. 40 м.	Мурманск	Ю-88 Ме-110 Ме-109 Хе-113	8 7 12		Отогнаны зенитной артиллерией и истребительной авиацией. Бомбы сброшены в районе Минкино—Лавна. Повреждена паромбаржа торгового порта
30.06	9 ч. 46 м.	Мурманск	Ю-87 Ме-109	8 20	50	Сброшены бомбы в районе ж.-д. станции, Рыбного порта и судоремонтного завода НКРП. Был поврежден слип. ПЛ „Щ-404", стоявшая на слипе, получила осколками 9 пробоин в прочном корпусе и до 40 в легком
30.06	9 ч. 56 м.	Аэродром Ваенга 1-я	Ю-88 Ме-110	12 6	30 ФАБ-50	Безрезультатно
30.06	14 ч. 13 м.	Мурманск	Ю-87 Ме-109	9 12	27 ФАБ и ЗАБ	Были произведены разрушения на территории завода ГУСМП. Убит один чел., ранено четыре
30.06	18 ч. 18 м.	Мурманск	Ю-88 Ме-110	16 8		Бомбы упали в южной части города и в залив. Были произведены разрушения и вызваны пожары

ПРИЛОЖЕНИЕ 13

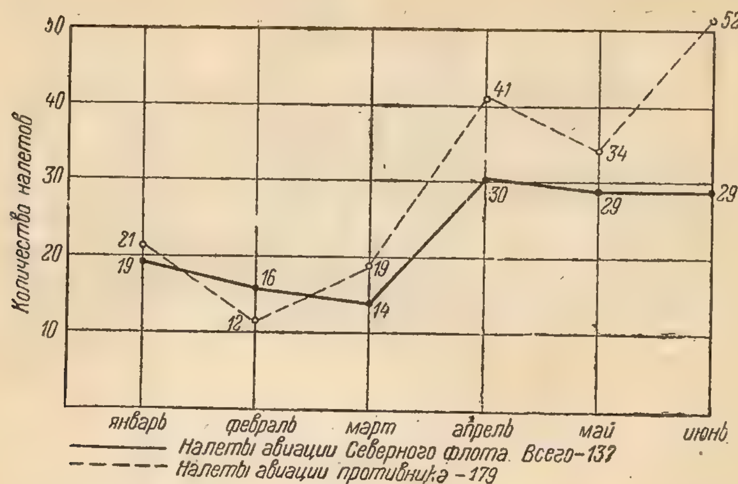


График количества налетов Военно-воздушных сил Северного флота и авиации противника с 1.01 по 30.06 1942 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 14

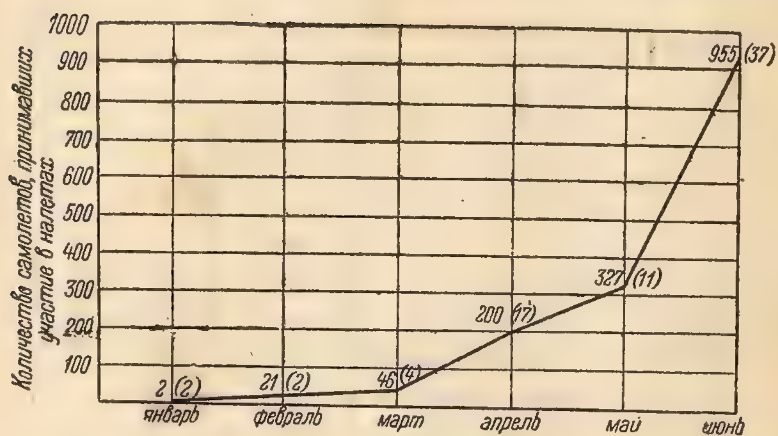


График количества налетов авиации противника на Мурманск и на корабли на рейде с 1.01 по 30.06 1942 г.

КОЛИЧЕСТВО САМОЛЕТО-ВЫЛЕТОВ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ СЕВЕРНОГО ФЛОТА С 1.01 ПО 30.06 1942 г.

(по данным „Хроники“, выпуск 2)

Месяцы	Числа месяца																															Итого
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Январь	28	—	22	—	23	12	—	—	—	34	36	—	46	—	29	—	77	22	6	19	—	—	1	14	73	8	—	20	56	57	74	657
Февраль	36	52	44	55	31	34	17	3	52	16	60	21	46	56	26	15	—	7	7	15	9	—	—	14	45	53	72	127	—	—	—	913
Март	104	2	69	82	—	—	—	—	—	—	96	33	57	—	83	—	17	—	123	—	60	55	5	169	—	16	—	50	46	12	65	1144
Апрель	—	66	147	170	29	15	93	75	54	34	127	56	63	27	181	—	—	11	44	9	4	14	39	71	17	123	56	143	181	42	—	1896
Май	2	8	—	25	—	—	—	3	104	130	—	131	13	78	75	51	22	101	117	21	90	55	—	14	80	85	140	156	78	127	173	1881
Июнь	108	136	7	6	—	—	—	—	—	5	7	37	14	149	101	85	123	169	145	79	—	6	184	213	111	12	22	72	131	170	—	2092
																							Всего с 1.01 по 30.06 1942 г.									8583

ПРИЛОЖЕНИЕ 16

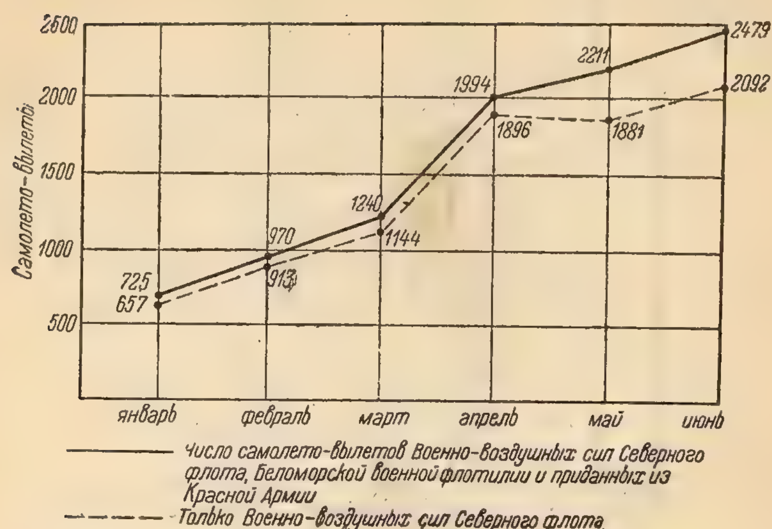


График самолето-вылетов Военно-воздушных сил Северного флота и Беломорской военной флотилии с 1.01 по 30.06 1942 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 17

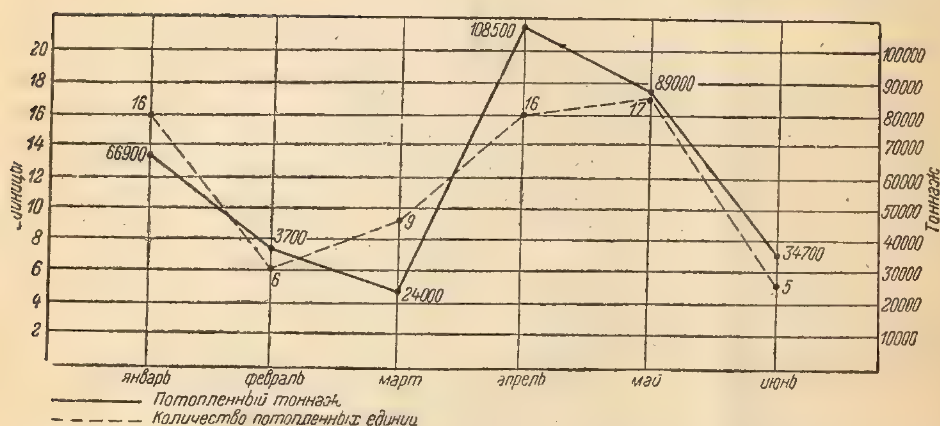
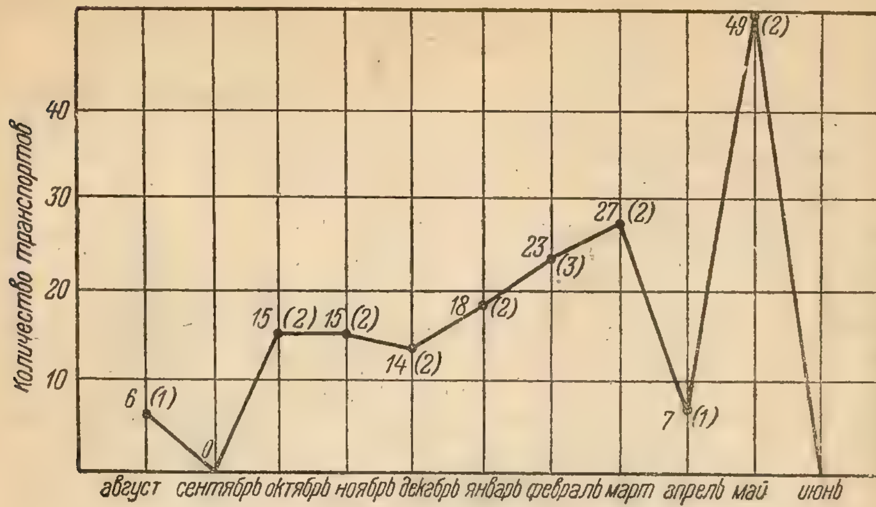
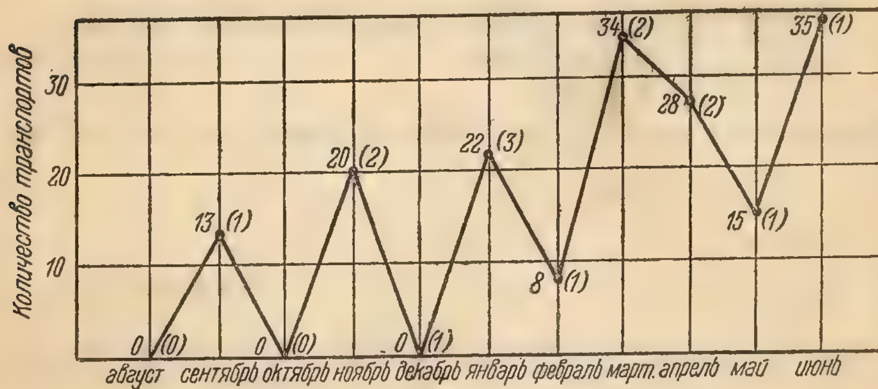
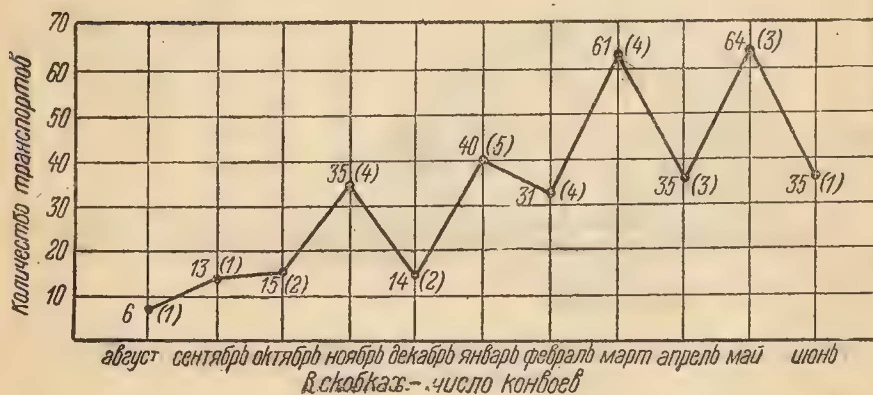


График потерь военных кораблей и транспортов противника на Северном театре с 1.01 по 30.06 1942 г.

Всего потоплено: подводных лодок—5, миноносцев — 1, тральщиков—4, сторожевых кораблей — 5, мотоботов — 2, транспортов — 52.







Графики движения английских конвоев на Северном морском театре за первый год войны.

ПРИЛОЖЕНИЕ 19

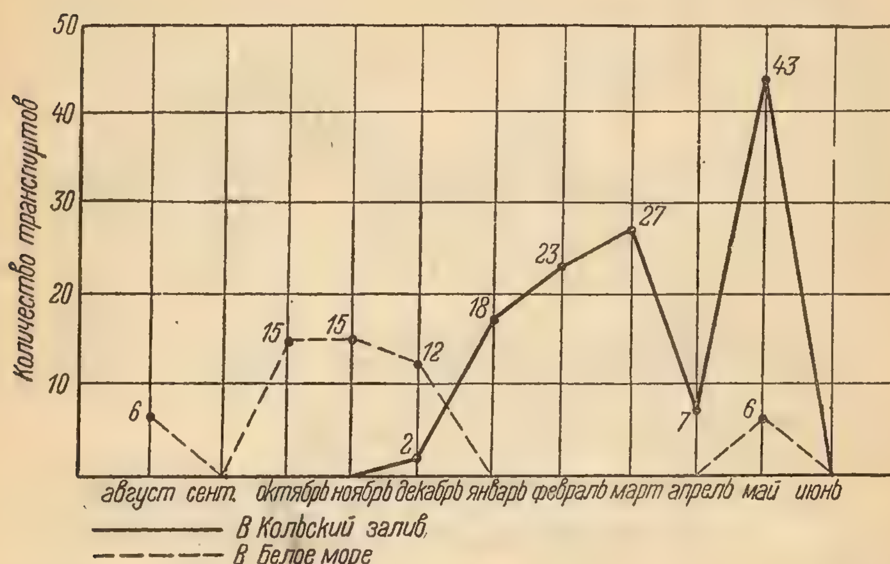


График прихода судов в конвоях из Англии в Кольский залив и в Белое море.

ПРИЛОЖЕНИЕ 20

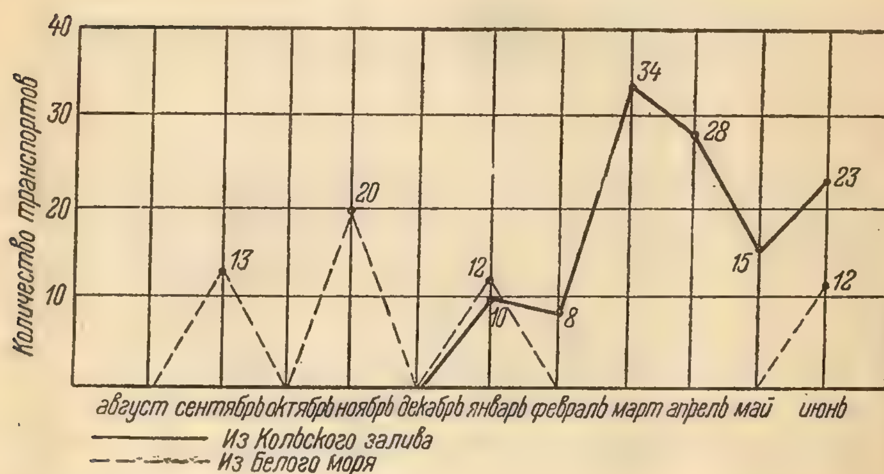


График выхода судов в конвоях в Англию из Кольского залива и Белого моря за первый год войны.

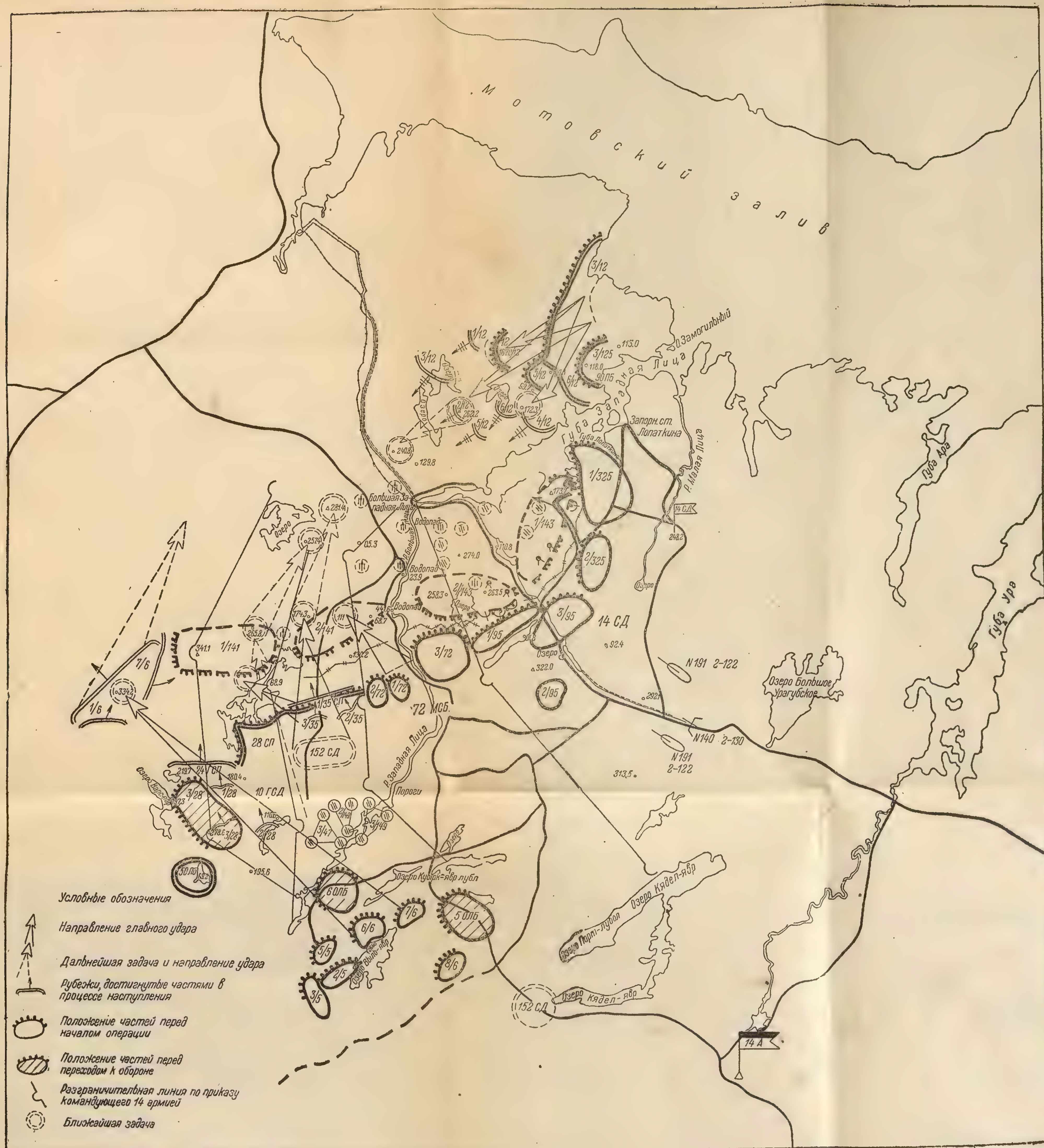


Схема десантной операции в губе Западная Лица.

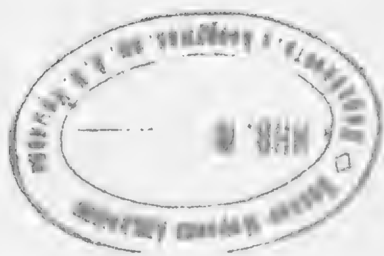




Схема Северного морского театра военных действий.

РАССТОЯНИЯ В МИЛЯХ

От Полярного

Мурманск	— 25
Цып-Наволок	— 34
губа Западная Лица	— 43
Варде	— 93
Киркенес	—113
Нордкап	—213
Териберка	— 47
Иоканка	—171
Архангельск	—415
Югорский Шар	—566

От Архангельска

о. Соловецкий	— 163
Кандалакша	— 260
Святой Нос	— 249
Канин Нос	— 288
Мурманск	— 434
Нарьян-Мар	— 674
Карские ворота	— 616
Диксон	—1081
Игарка	—1532



Схема Мурманского берега и Белого моря.


ИНВ. №

ПРИЛОЖЕНИЕ 24



Схема морских коммуникаций противника на Северном морском театре и позиции на них подводных лодок Северного флота.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

кораблей, соединений и частей Северного флота, Беломорской военной флотилии, союзных и противника, упоминаемых в Хронике Великой отечественной войны на Северном морском театре, выпуск 2

ПРИМЕЧАНИЯ. 1. Корабли и части, отмеченные *) — союзные, отмеченные **) — неприятельские.

2. Транскрипция названий иностранных кораблей принята в соответствии с алфавитным указателем „Справочника военно-морских флотов иностранных государств", изд. 1943 г.

СОДЕРЖАНИЕ

2-я типо-литография УВМИ. Заказ 1178.

ИЗМЕНЕНИЯ И ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

Стр.	Строка	Напечатано	Следует читать
9	21 сверху	на курсовом угле 190	на курсовом угле 140°
16	23 снизу	батарея № 22	батарея № 222
21	21—22 снизу	на курсовой угол 20°	на курсовом угле 20°
25	13 снизу	батарею № 225	батарею № 223
28	19 сверху	сторожевой катер № 1502	сторожевой катер № 502
53	17 сверху	с двумя тральщиками	с двумя транспортами
57	9 сверху	РС-82	13 РС-82
59	7 снизу	„Оскаип"	„Оскаип"
69	11 сверху	Солвы	Солза
82	18 сверху	в составо транспортов	в составе 19 транспортов
116	4 снизу	Катера МО-113. 142, 161 и 162	Катера МО-113, 142, 143. 161 и 162
124	3 снизу	Дело № 1398	Дело № 1938
143	6 сверху	Дело № 1611	Дело ШТ № 1161
166	23 сверху	шестого батальона	шестой батальон
176	23 сверху	ш=58°04'	ш=68°04'
202	25 снизу	Дело ШТ № 1558	Дело ШТ № 1533
205	5 снизу	два МБР-6	два МДР-6
206	31 снизу	„Эшанти"	„Ашанти"
223	27 снизу	в квадрате 0074-Т	в квадрате 0074-Г
230	1 сверху	12577,92-*мм*	125 7,92-*мм*
239	22 сверху	104-й истребительной авиации	104-й истребительной авиадивизии.
243	23 сверху	Дело ШТ № 1176	Дело ШТ № 1167
244	3 сверху	Погода в Баренцовом море — 1—2 балла	Погода в Баренцовом море: ветер—норд-вест 2—3 балла; море—1—2 балла;
253	9 сверху	конвоя QP-7	конвоя PQ-7.
„	15 снизу	12-й отдельной бригады	12-й отдельной бригадой
„	11 снизу	Приход из Кольского залива	Приход в Кольский залив
255	8 снизу	ш=73°30'	ш=73°23'
260	5 сверху	709	700
„	12 сверху	бухты Лилле-Эккерей	острова Лилле-Эккерей
263	9 снизу	С-102 3	С-102 5
267	1 снизу	ТР	ТР
		600	6000
286	7 сверху (в графе „результаты")	в 20 *м* от берега	в 20 *м* от борта
289	9 снизу	0	10
„	10 снизу	5	15
297	3 снизу (в графе „результаты")	Северного ремонтного завода	судоремонтного завода
303	4 снизу	143 181 42	143 186 42
311	7 сверху	„Мурман" ЭМ	„Мурман" ЗМ
315	20 снизу (1-й столбец)	2 горно-егерский дивизион **)	2 горно-егерская дивизия **)
315	1 сверху (2-й столбец)	30 бомбардировочный эскадрон **)	30 бомбардировочная эскадра **)

* *
*

В приложении 22 напечатано — М. Нордин — следует читать: М. Нордкин
В приложении 23 „ губа Пораниха — „ „ губа Порчниха.
„ „ Конда „ „ Ковда
В приложении 24 „ о. Инсей „ „ о. Ингей
„ „ залив Лямхавей „ „ залив Лоппхавей

Зак. 11178

323. стр.

[illegible]